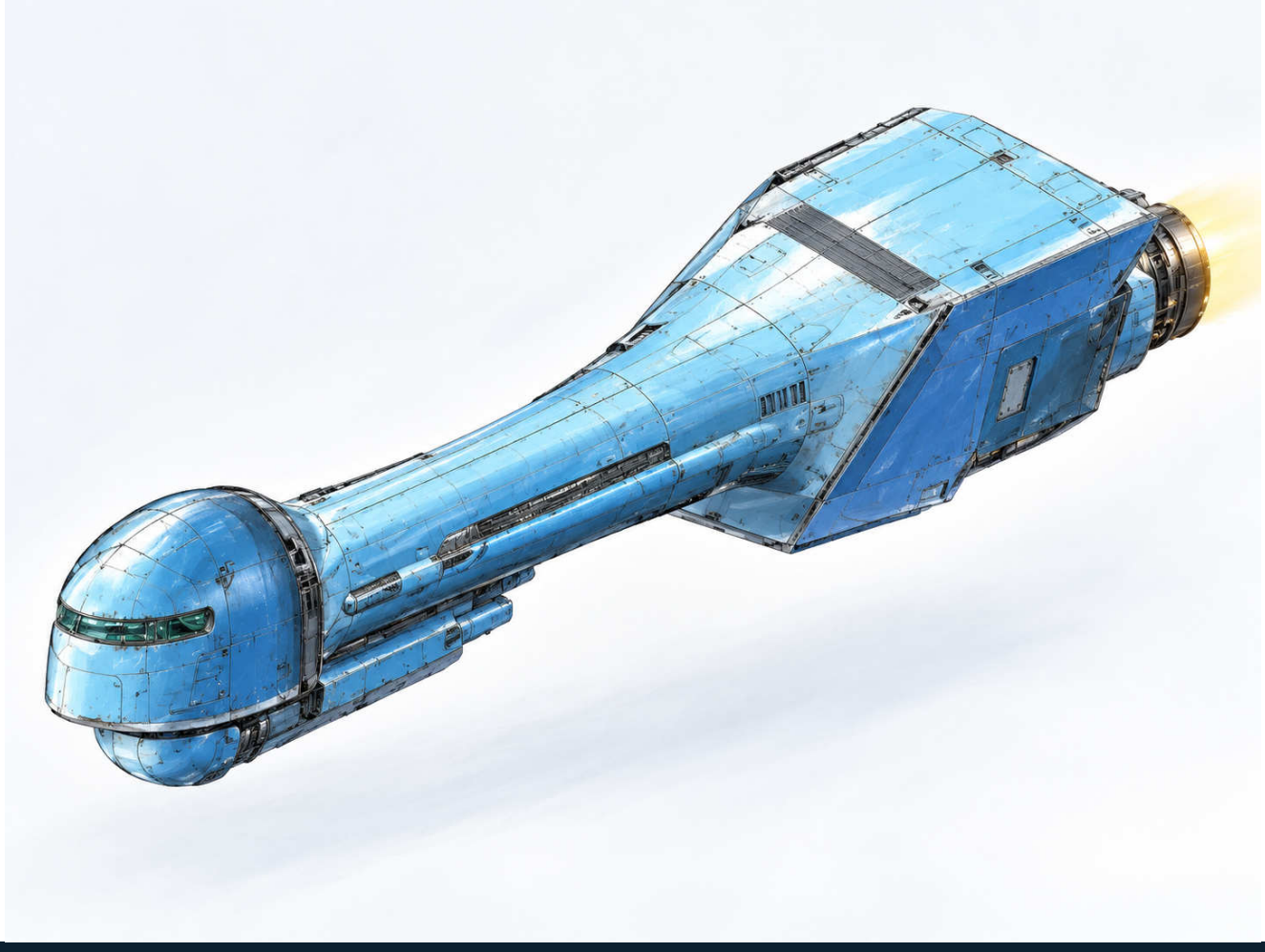
Дмитрий З

SPACE NOVEL
КОРАБЛИ И ТЕХНИКА

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ АТЛАС



208 моделей / 416 иллюстраций

РУССКОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ИЗДАНИЕ

Об этой книге

МИР И АВТОР

Space Novel. Корабли и техника. Иллюстрированный атлас. Автор вселенной и концепций техники — Дмитрий З. © 2026. Все права защищены.

РУССКАЯ РЕДАКЦИЯ

В атласе собраны 208 моделей и 416 иллюстраций. Разрезы показывают устройство кораблей и машин.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Иллюстрации и разрезы созданы генеративными инструментами по авторским идеям, затем отобраны и доработаны. При подготовке русского текста и макета использован ChatGPT.

КАК УСТРОЕНО ИЗДАНИЕ

На рисунках даны русские подписи. Основные узлы также перечислены под разрезами. Внешний вид и разрез одной машины имеют общий номер. Буква после номера различает модели внутри одной группы.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ УСЛОВНОСТЬ

Разрезы показывают возможное устройство машин. Размеры помещений и число видимых модулей условны. Подписи к деталям относятся к изображённому варианту конструкции.

space-novel.com

Галактика в машинах

01 Галактика после человечества 4

02 Хронология галактики 5

03 Девять крупных держав 6

04 Тела, общества и машины 9

05 Термины и чтение атласа 10

06 Атлас: 208 моделей 11

07 Алфавитный указатель 428

08 Источники и сведения 432

Нажмите на название в содержании, указателе или закладках PDF, чтобы открыть нужный раздел или модель. Нижняя строка страницы возвращает к содержанию.

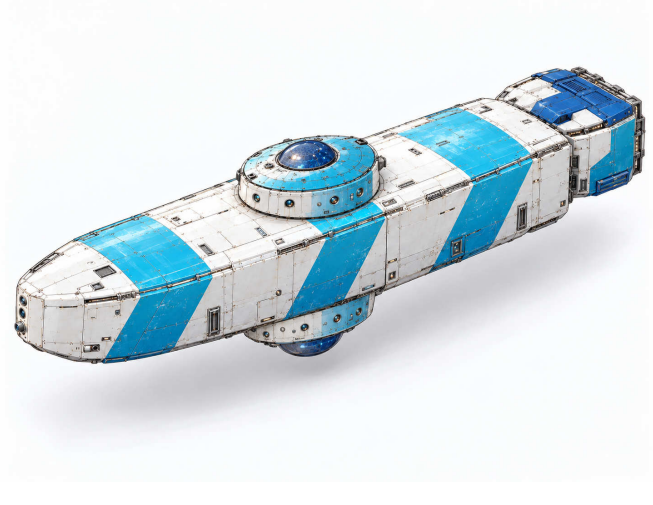
Галактика после человечества

Люди больше не правят галактикой единолично. Рядом с ними живут сотни других разумных народов.

Действие Space Novel происходит в другой галактике, спустя тысячелетия после падения великих человеческих империй. Когда-то они владели значительной частью её звёздных систем. Разрушительная война уничтожила эти державы, а вместе с ними - многие знания и технологии. Новые цивилизации строят свой мир среди оставшихся руин.

С тех пор прошло более десяти тысяч лет. Люди всё ещё многочисленны, но теперь делят галактику с сотнями разумных народов. Одни живут под властью старых династий, другие создают молодые промышленные державы, третьи зависят от сильных соседей. Общей власти у них нет, как нет и согласия о будущем галактики.

Из других галактик пришли Звёздные Скитальцы, Галактическое Объединение Рас и Древние. У каждого из них свои цели. Их появление меняет соотношение сил и обостряет старые конфликты местных держав.



Хронология галактики

Нулевой год - начало Столетней войны, около 10 000 лет назад. Ранние события датированы относительно настоящего; далее указаны годы от этой точки отсчёта.

Около 30 000 лет назад

Великие Империи Древности

Возникают две могущественные человеческие империи.

Около 15 000 лет назад

Первое вторжение Древних

Империи отражают нападение и почти уничтожают Древних.

0-100

Столетняя война и падение империй

Вирус Пандора. К сотому году гибнет около 80% людей.

До 8000

Эпоха забвения

Медленное восстановление. Возвышение Сурдитаров, Поводов и Фурданов.

8000

Орда и Империя Золотых Солнц

Основана Орда; примерно тогда же возникают Золотые Солнца.

9000-10 000

Альянс и Звёздные Скитальцы

В 9002 основан Альянс. В это тысячелетие прибывают Скитальцы.

9900-е

Великие Походы и раскол Скитальцев

Орда ведёт войны за господство; Скитальцев раскалывает гражданская война.

Около 10 010

Войны Южной Лиги

Возвращение Древних. Четыре войны против Золотых Солнц.

Недавно

Седьмая армада

Новое вторжение Древних с суперармадой.

СЕЙЧАС

Великая война Золотых Солнц

Настоящее время атласа.

Расстояния на схеме условны. Даты и последовательность - по авторской хронике space-novel.com.

Империи и амбиции

Империя Золотых Солнц

СЕМЬИ И КОРОНА

Огромная держава с жёсткой социальной иерархией. Влиятельные семьи, владельцы систем, мелкие аристократы, граждане, неграждане и рабы обладают разными правами. В состав империи входят коронные области, колонии, протектораты и доминионы. При большой промышленной и военной мощи здесь широко используют старую технику. Ктукатные установки многих кораблей требуют многочисленной обслуги. В атласе представлены истребители, ганноны, танки, грузовые и повседневные машины империи.

Орда

ДВЕНАДЦАТЬ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ РОДОВ

Высокоразвитое человеческое государство. Правящие роды считают себя наследниками древних человеческих империй. Настоящая власть принадлежит совету двенадцати родов; церемонии подчёркивают особое положение основателей. В Орде человеческое происхождение даёт привилегии, а её правители стремятся распространить влияние за пределы галактики. Принадлежность корабля к роду отражается в оснащении и обозначениях. Один из примеров - «Беркут» рода Анд.

Бесконечный Альянс

НОВОЛЮДЫ

Альянс вырос из сообщества, которое стремилось совершенствовать людей с помощью генетики. Правящие новолюды происходят от небольшой группы основателей. Позднее их разделили споры о труде и власти. Одни ветви используют подчинённые народы, другие, известные как механизаторы, предпочитают робототехнику. Единства между ними нет. Техника Альянса тоже разнообразна: от пассажирских судов до огромных экспедиционных кораблей-маток.

Старые династии

Сурдитарская династия

ПРАВИТЕЛИ-БОГИ

Долгоживущие сурдитары подчинили ипр, поставив их в зависимость от своих феромонов. Отношения, начавшиеся с договоров, превратились в жёсткую иерархию, которую поддерживают культ правителей и военная элита. Династия известна далеко за пределами своих сравнительно небольших владений. Её авианосцы и охотники делают ставку на многочисленные эскадрильи.

Союз поводских династий

ВЛАСТЬ ПОД ВОДОЙ

У водного народа поводов была империя ещё до нынешних галактических держав. Человеческая экспансия разрушила её господство, но поводские государства сохранили влияние на многие подводные народы. Их союз держится на династиях и старшинстве, а титул императора во многом церемониален. Машины поводов приспособлены к водной среде. Так, рабочие помещения подводного транспорта «Скат» затоплены.

Фурданская династия

ДОГОВОРЫ И ЗАВИСИМОСТЬ

За внешним дружелюбием фурданов скрывается неравноправная имперская система. Выгодные на первый взгляд договоры ставят другие народы в зависимость от династий. Сопротивление жестоко подавляют. Этот порядок поддерживают долгоживущие правители, религиозный авторитет и власть Великого Брюха. На опасной вулканической планете ФАНГ-11 железная дорога связывает места добычи сырья с перерабатывающими заводами и космопортами.

Из других галактик

Звёздные Скитальцы

НЕСОСТОЯВШЕЕСЯ ОБЪЕДИНЕНИЕ

В галактике M-14 Скитальцы попытались объединить разные народы в общую цивилизацию. Позднее они перенесли этот замысел в другие галактики. Гражданская война симбионтов и технократов расколола их на множество государств. В технике Скитальцев сочетаются разные традиции: механические, биологические и гибридные. В атласе представлены их исследовательские, транспортные и боевые корабли.

Древние

МЁРТВАЯ РУКА

Органические берсеркеры-биоконструкты из галактики M-20. Обречённая цивилизация создала их как оружие возмездия. Они продолжают выполнять заложенную задачу - уничтожать разумную жизнь. Кораблём Древних управляет защищённый живой разум. От него к оружию, ангарам и двигателям идут нервные стволы. Человеческих мостиков и жилых кают на таких кораблях нет.

Галактическое Объединение Рас

СОЮЗ ПОД ВЛАСТЬЮ КЛЮВОНОВ

Объединение включает множество народов под руководством клювонов - пришельцев, обладающих большим опытом генетических изменений. Одни народы присоединились добровольно, другие были завоёваны. Каждому отведены определённые общественные и военные функции. Несмотря на разнообразие участников, власть между ними распределена неравномерно.

Тела, общества и машины

Внутреннее устройство машины рассказывает о тех, кто ею пользуется.

СРЕДА ОБИТАНИЯ

Кабины, органы управления и проходы должны подходить тем, кто ими пользуется. Водному народу нужны иные помещения, чем сухопутным гуманоидам. Автономному роботу вместо жилого отсека требуются процессоры и механизмы.

УПРАВЛЕНИЕ

Не каждой машине нужна кабина с пилотом. Живые разумы Древних управляют кораблями через нервные стволы. У других народов механические системы могут сочетаться с биотехнологическими.

НАЗНАЧЕНИЕ

У контейнеровоза большую часть корпуса занимают трюмы, у передвижного завода - цеха. Ангары, камеры стазиса и мастерские помогают понять, для чего служит машина.

МАСШТАБ

Небольшая машина и километровый авианосец занимают на странице примерно одинаковое место. Ориентируйтесь на указанные размеры. Разрезы условны: пропорции помещений и число видимых аппаратов могут не соответствовать точному масштабу.

Как читать атлас

ГИПР И СКОРОСТЬ

Гипр - гиперпространство, через которое корабли совершают межзвёздные переходы. Число гипр характеризует скорость: ноль соответствует самой низкой, а чем больше число, тем быстрее корабль. По проложенным гипр-маршрутам двигаться быстрее, чем вне их.

ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО

Показывает, сколько звёздных систем корабль может пересечь за один прыжок при первом уровне шкалы Дебора. Шкала описывает, насколько легко перемещаться в гипре. Для общего сравнения возможностей кораблей число гипр умножают на прыжковое: например, 5 × 4 = 20.

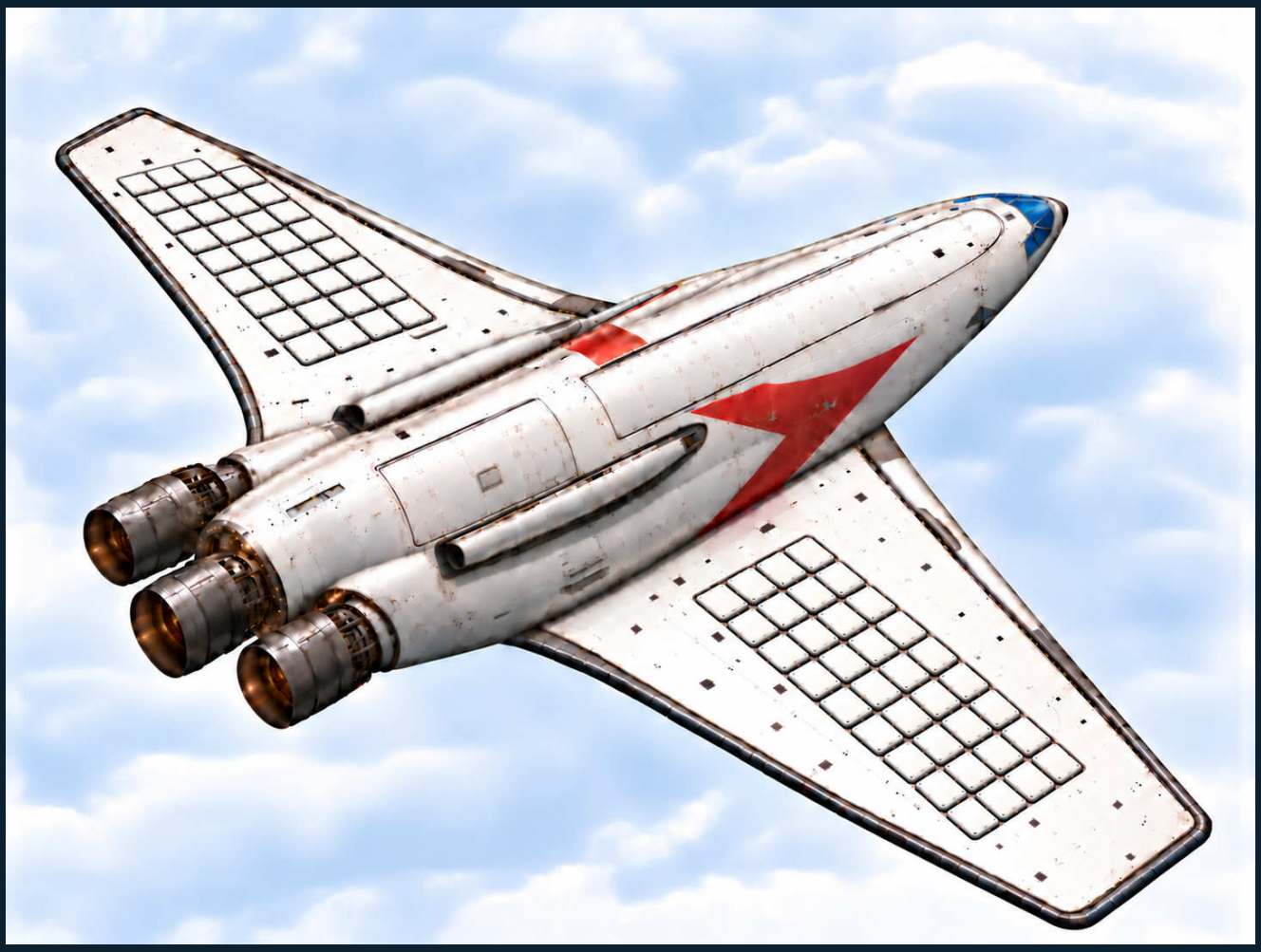
БЕНЗООРАНЖ

Растение жарких миров и общее название получаемого из него топлива. Жидкие сорта используют на транспорте, обычное твёрдое топливо - на маломощных внутрисистемных кораблях, обогащённое - в реакторах межзвёздных судов. Чтобы получить грамм обогащённого топлива, нужно около 700 килограммов растительного сырья. Поэтому бензооранж выращивают на огромных плантациях.

ПРАВИЛА КАТАЛОГА

Каждой модели отведены две страницы. На первой - внешний вид, описание и характеристики. На второй - разрез с пояснениями и русскими подписями узлов.

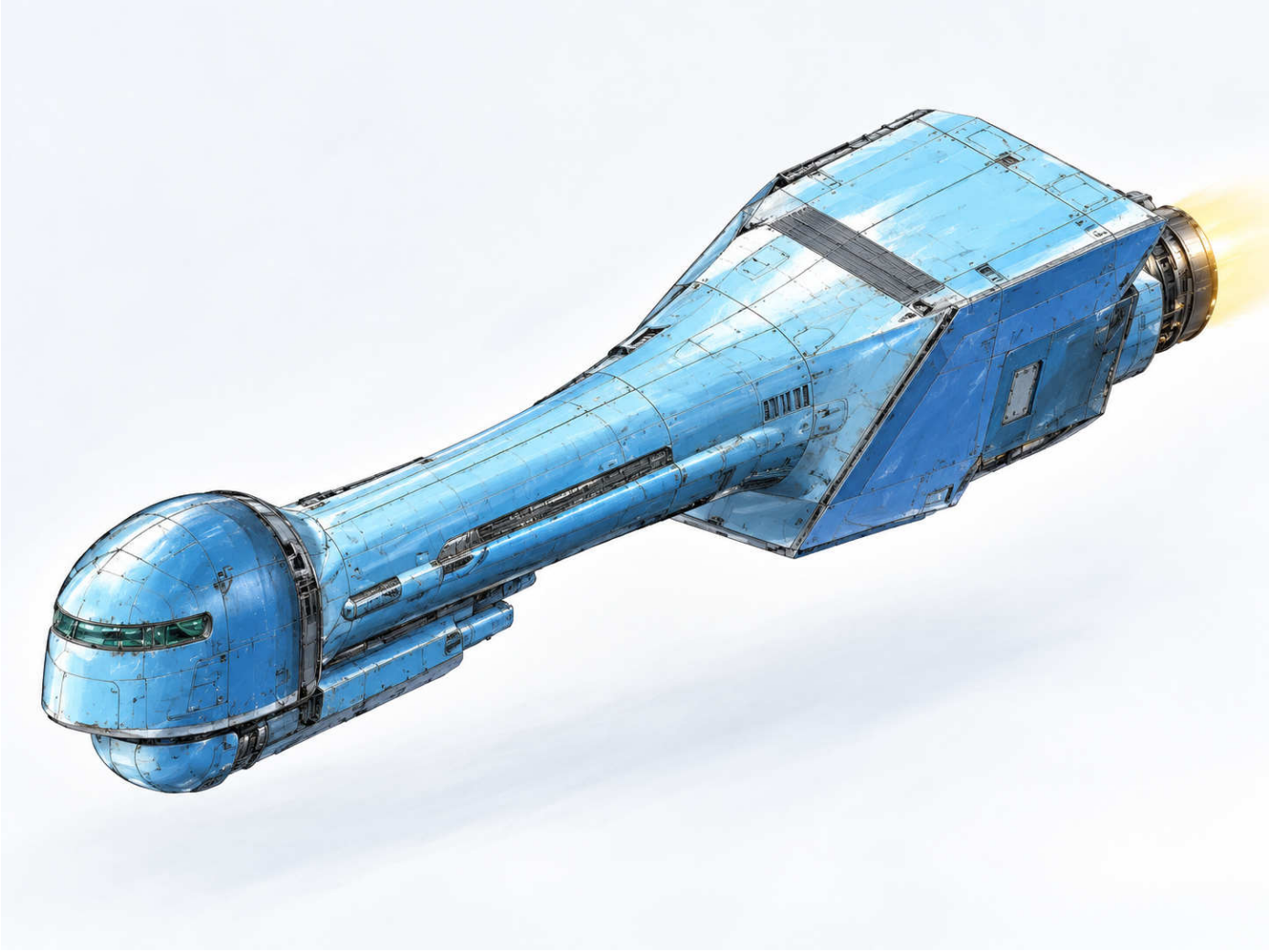
ФОРМА И УСТРОЙСТВО



Межзвёздные флагманы, грузовые суда и повседневные машины. Для каждой модели даны внешний вид и разрез.

Курьер НГО-12

ВНЕШНИЙ ВИД



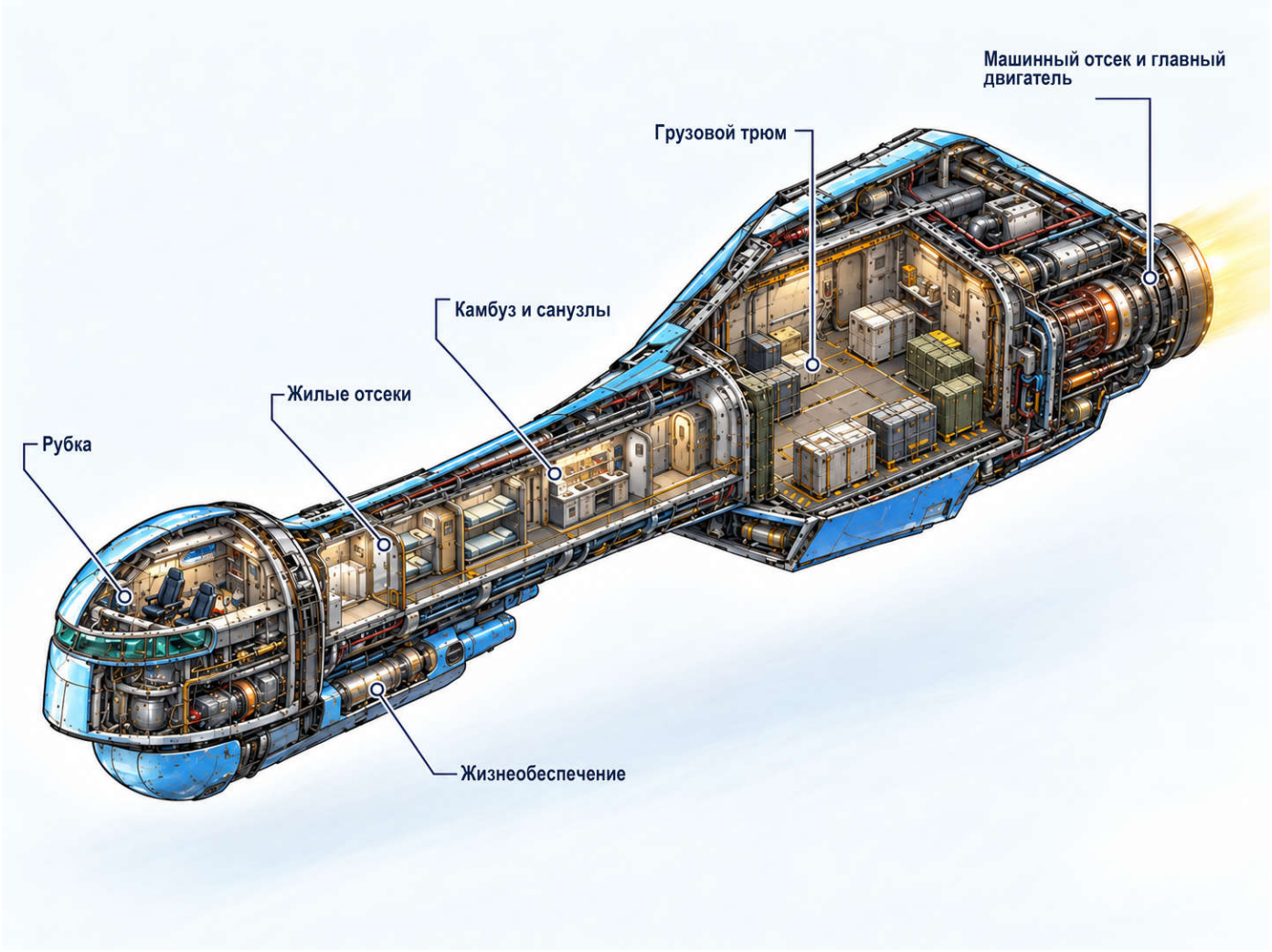
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Курьер Лиросской Аэрокосмической Корпорации, сектор А. Небольшой экипаж, хорошая скорость и грузоподъёмность сделали НГО-12 популярным у Свободных Капитанов. Корабль выпускается по лицензии во многих странах.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
37 м	4	5	4

Курьер НГО-12

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

Из небольшой рубки проход ведёт в жилой отсек на четверых. За ним находится грузовой трюм, а в корме - машинное отделение. Высота дверей и проходов рассчитана на лиросов, чей рост достигает примерно двух метров, и на другие народы, пользующиеся их кораблями.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Пост управления полётом
- Жилые помещения экипажа
- Камбуз и санитарные помещения
- Грузовой трюм
- Жизнеобеспечение
- Машинное отделение и основной двигатель

Контейнеровоз «Кульгата»

ВНЕШНИЙ ВИД



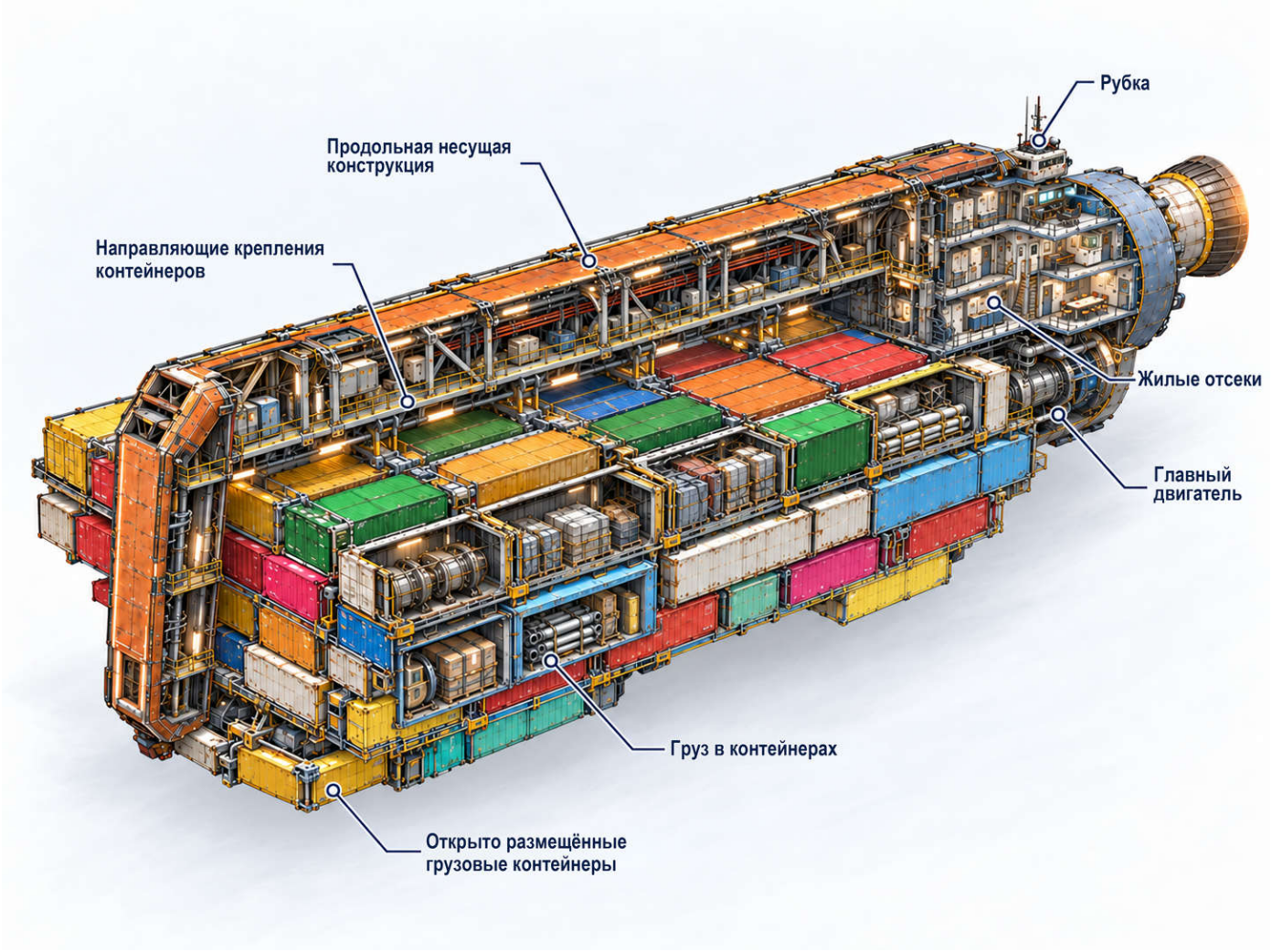
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Контейнеровоз Лиросской Аэрокосмической Корпорации, сектор А. Создан для внутрисекторальных перевозок как более быстрая и дешёвая замена грузовым баржам. Контейнеры крепятся к открытому нижнему каркасу: такая конструкция требует меньше металла. На 10 018 год «Кульгата» занимала второе место по распространённости среди грузовозов северо-западных секторов.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
250 м	31	2	1

Контейнеровоз «Кульгата»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

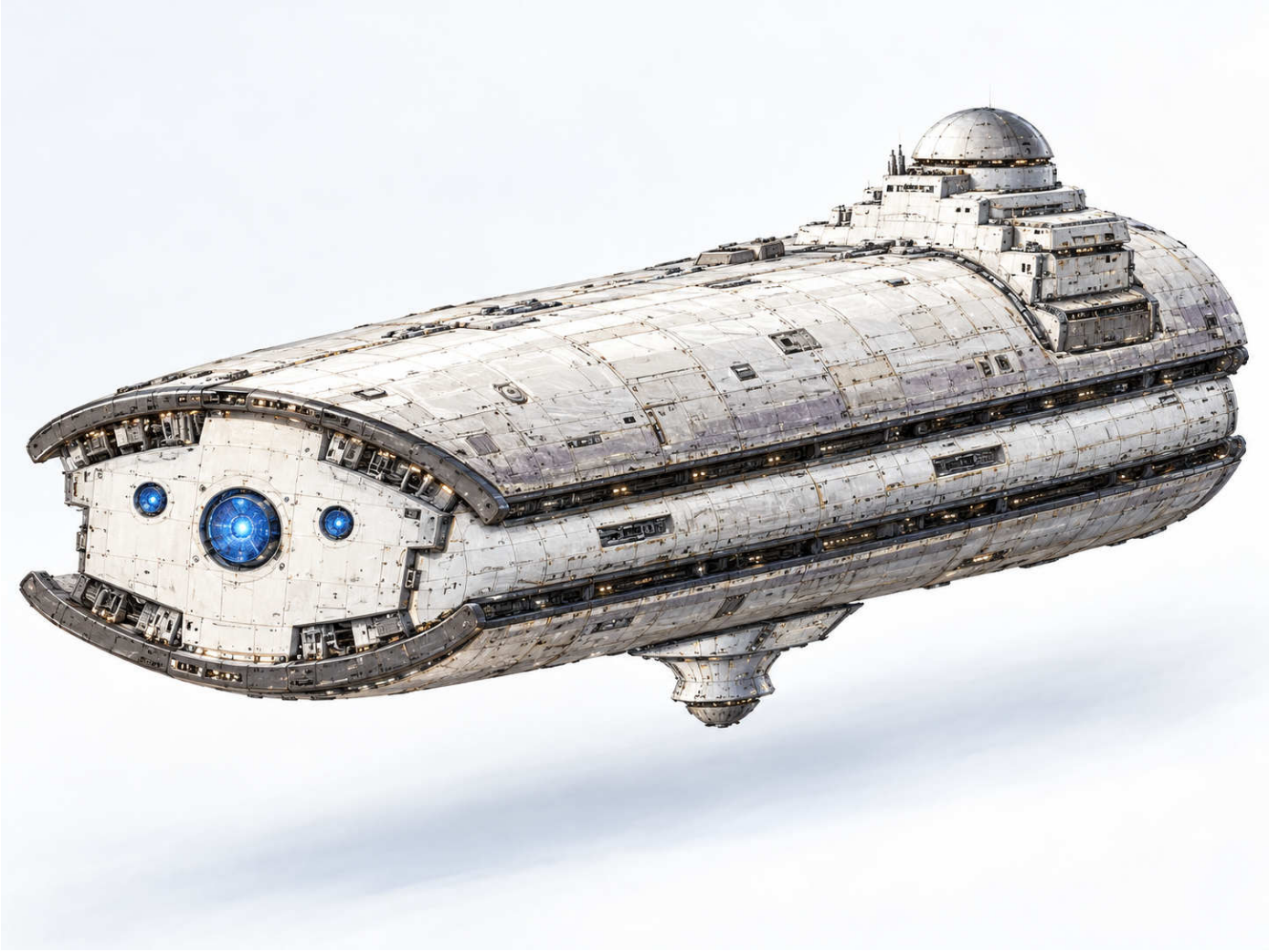
Верхняя несущая конструкция вмещает служебный проход и крепления контейнеров. В корме, над механизмами, находятся жилые помещения и рабочие посты. Часть контейнеров открыта, чтобы был виден груз. Высота проходов рассчитана на лиросов и представителей других народов.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Продольная несущая конструкция
- Направляющие крепления контейнеров
- Открыто размещённые грузовые контейнеры
- Груз в контейнерах
- Жилые помещения экипажа
- Пост управления полётом
- Основной двигатель

Дредноут класса «В»

ВНЕШНИЙ ВИД



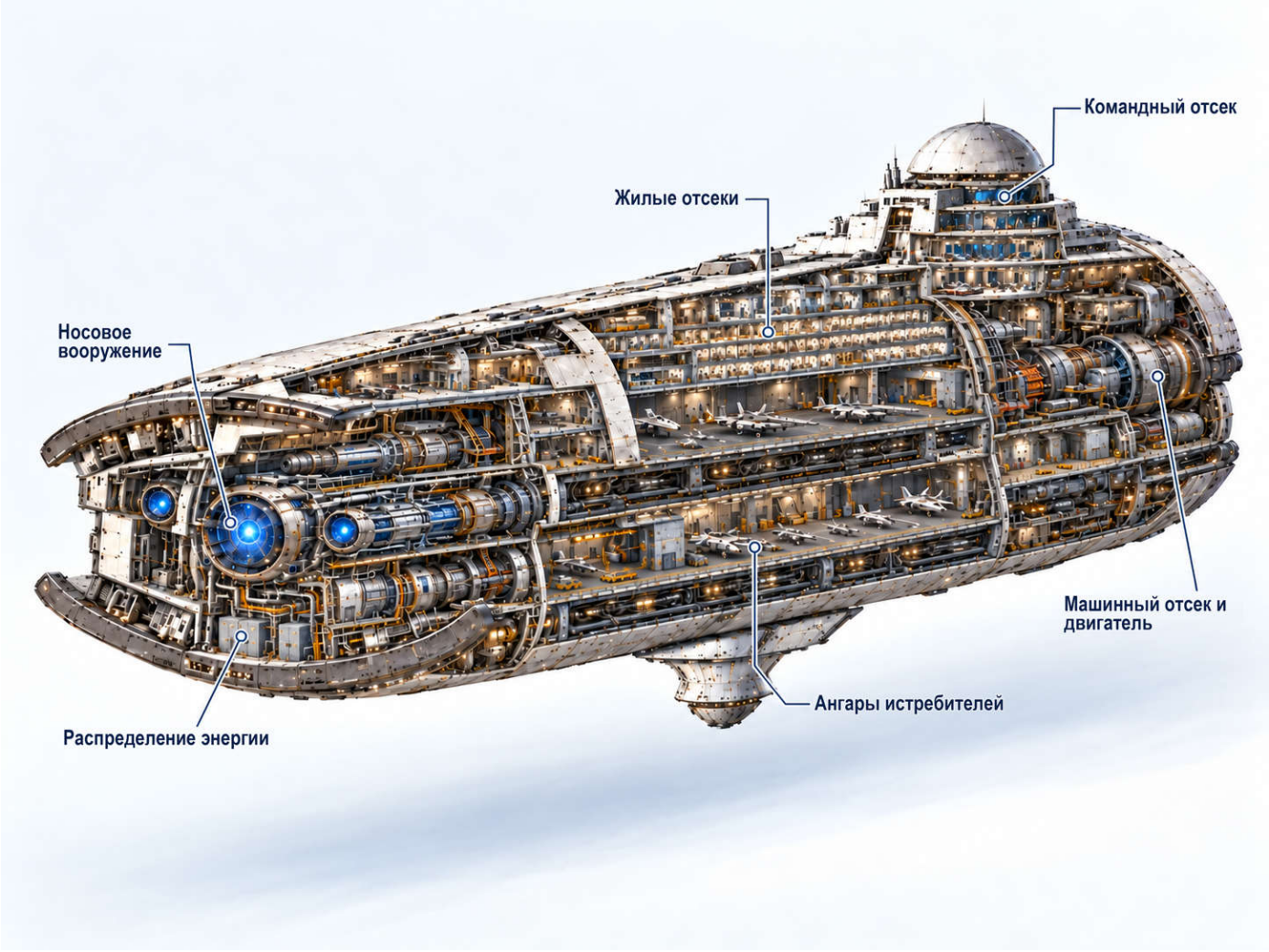
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Дредноут Октопусских Объединённых Верфей, Игруш, сектор А. Такие корабли составляют основу боевых флотов северо-западных секторов и часто служат флагманами. Залп трёх носовых орудий способен перегрузить силовое поле почти любого крейсера, а боковые и кормовые орудийные галереи защищают от штурмовиков. Собственные истребители, штурмовики и бомбардировщики позволяют дредноуту действовать самостоятельно, хотя из-за высокой стоимости корабля это делают редко.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
540 м	3500	3	1

Дредноут класса «В»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

В округлом бронированном корпусе находятся тяжёлые носовые орудия, энергосистемы, жилые и командные палубы, ангары. Корму занимают двигатели и вспомогательные механизмы. Три синих отверстия на носу - орудийные порты.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Носовое вооружение
- Распределение энергии
- Ангары истребителей
- Жилые помещения экипажа
- Командный отсек
- Машинное отделение и двигатель

Ганнона класса «Ударник»

ВНЕШНИЙ ВИД



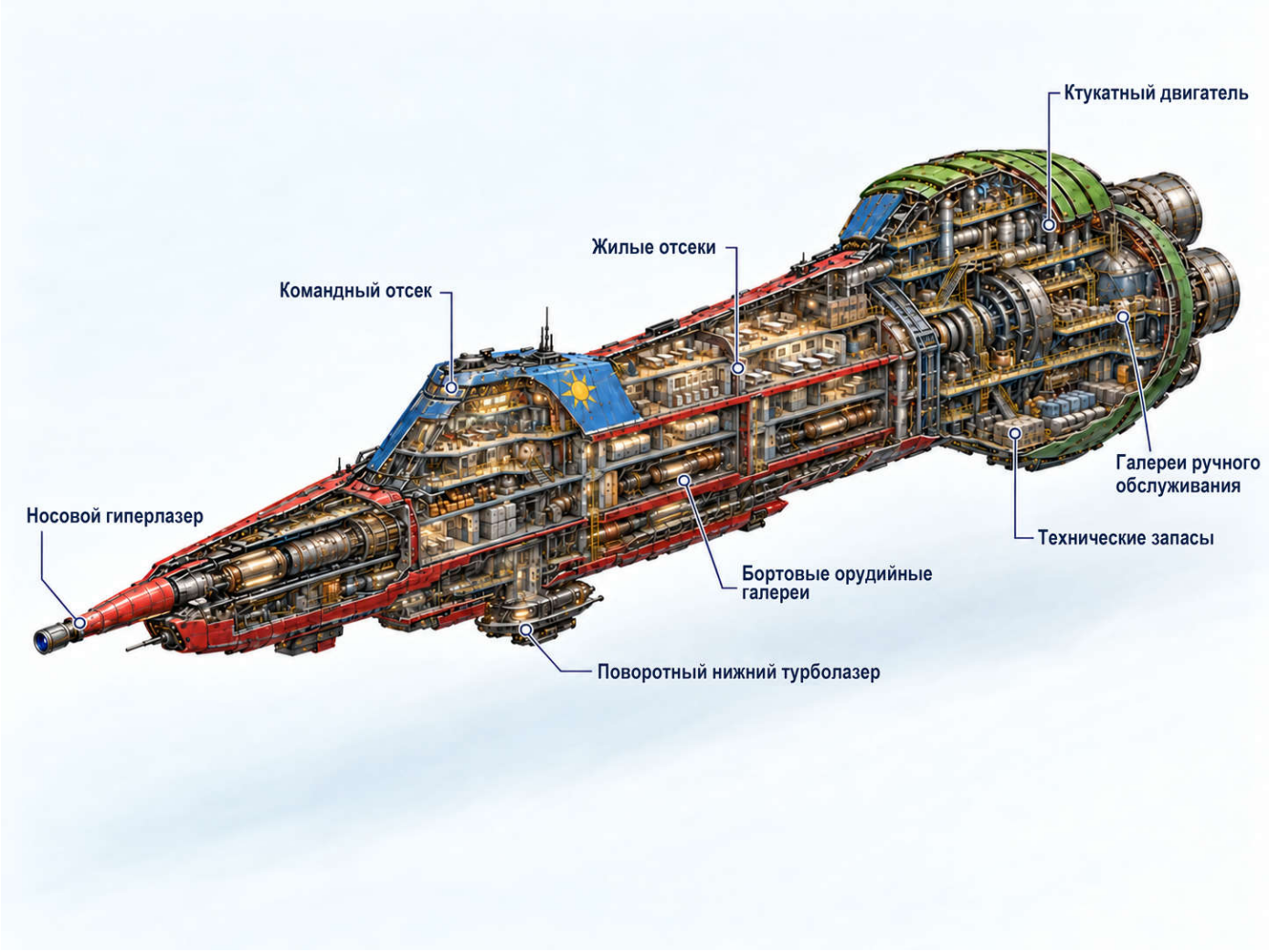
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Основной боевой корабль флота Империи Золотых Солнц. Выпускается на верфях семьи Маркарус. Вооружён носовым гиперлазером, бортовыми орудиями и поворотным нижним турболазером. Последний позволяет вести огонь при тактике «карусели», когда корабль поворачивается к противнику носом или днищем. Ктукатный двигатель обслуживают около двух тысяч матросов, преимущественно рабов. «Ударник» состоит на вооружении и у государств других семей ИЗС.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
630 м	7500	3	2

Ганнона класса «Ударник»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

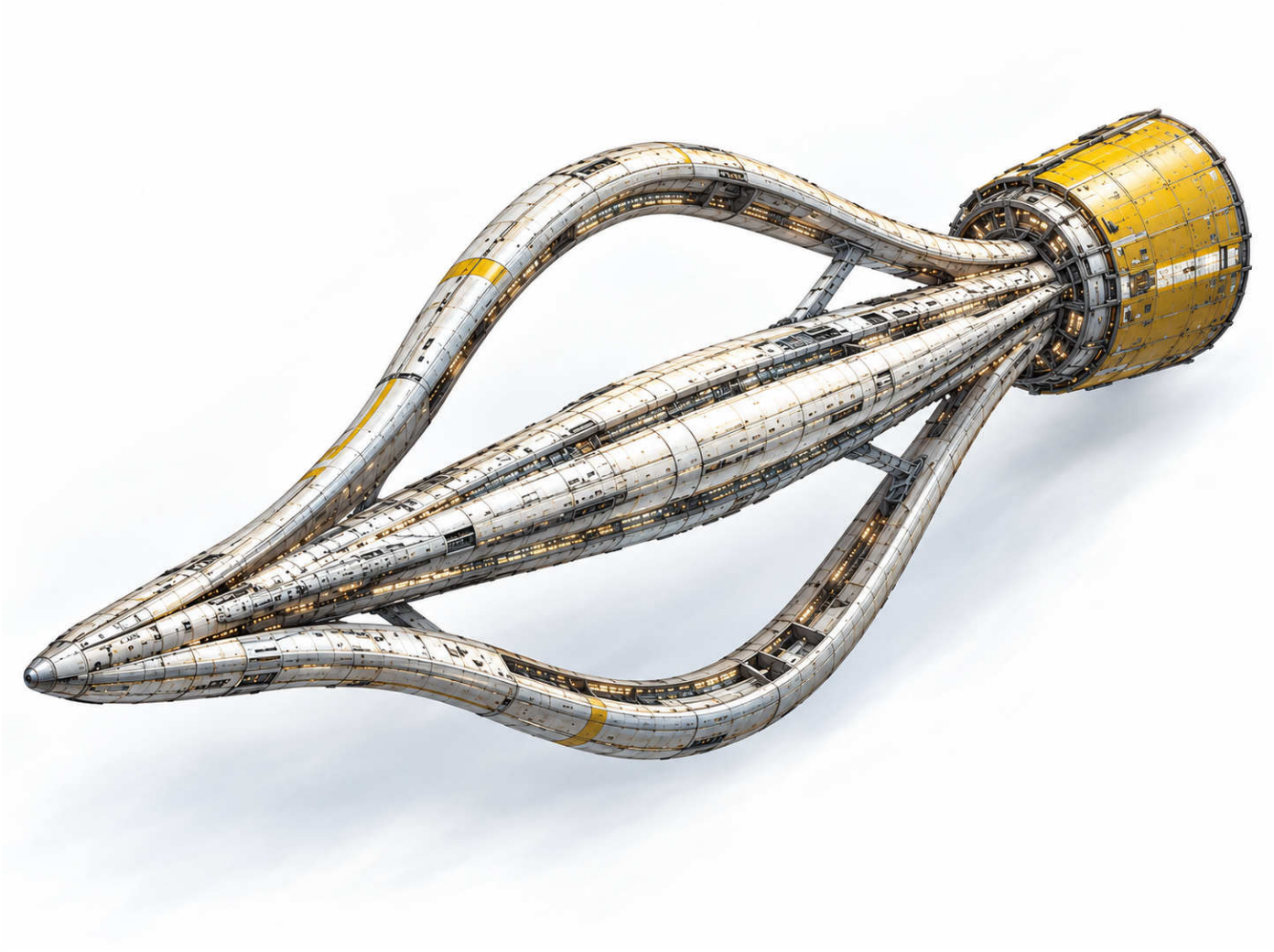
Ктукатная установка требует многочисленного экипажа. В зелёном кормовом блоке механизмы окружены галереями, лестницами и постами ручного управления. Красную часть корпуса занимают осевое орудие, жилые помещения и защищённые проходы. В синей надстройке находятся командные посты.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Носовой гиперлазер
- Командный отсек
- Жилые помещения экипажа
- Бортовые орудийные галереи
- Поворотный нижний турболазер
- Ктукатный двигатель
- Галереи ручного обслуживания
- Технические запасы

Колониальный корабль «Веретено»

ВНЕШНИЙ ВИД



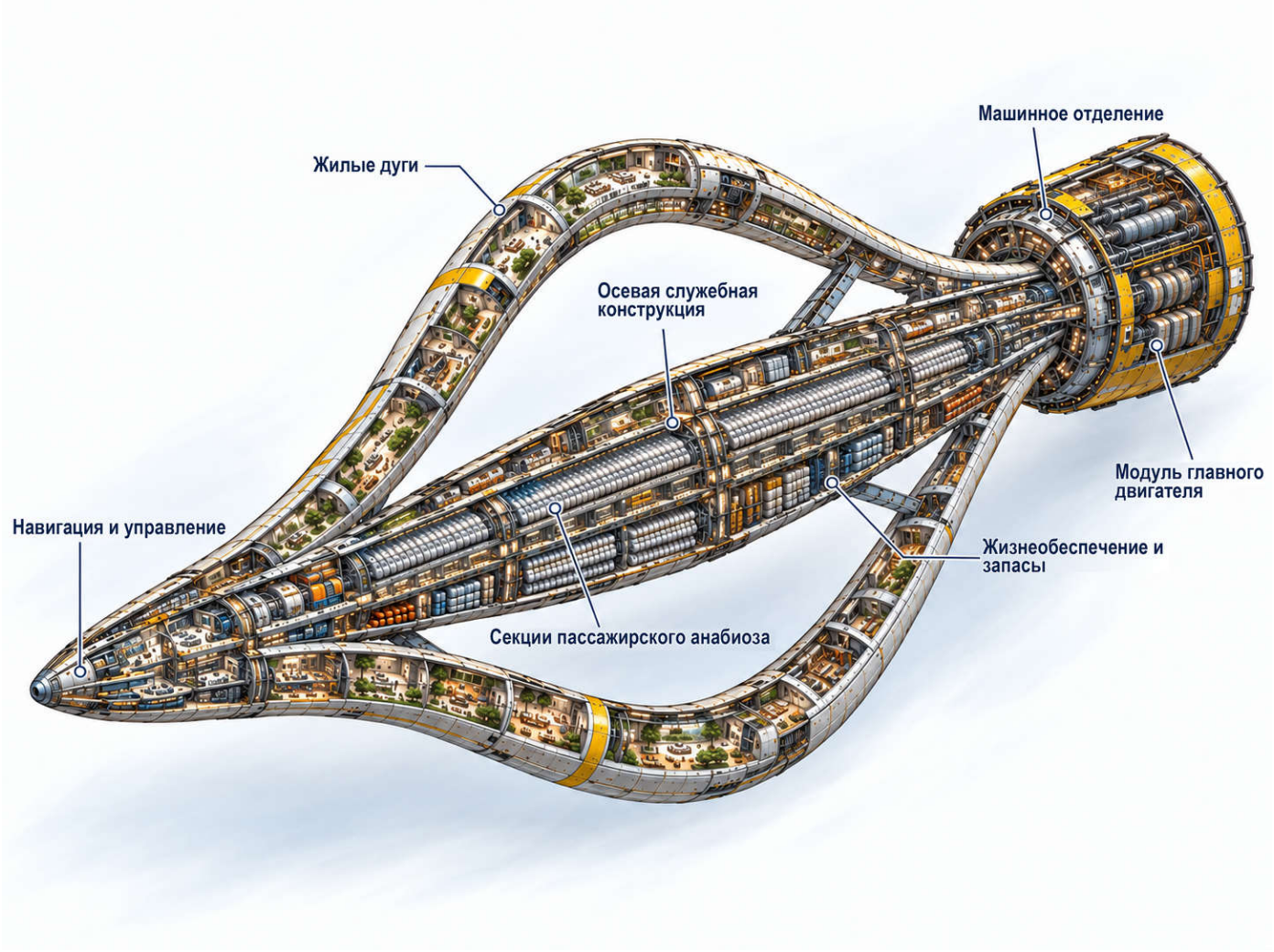
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Колониальный корабль Федерации Припровальных Систем, сектор 3-1. Перевозит до 124 000 переселенцев. Относится к «личинковозам»: около 90% пути пассажиры проводят в анабиозе. Во время бодрствования они пользуются жилыми помещениями с искусственной гравитацией, создаваемой вращением. Корабль тихоходен: низкая стоимость перевозки для него важнее скорости.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
1,4 км	540	1	1

Колониальный корабль «Веретено»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

Основной корпус занимают секции анабиоза, запасы и системы жизнеобеспечения. Между секциями оставлены проходы для обслуживания. Во внешних дугах находятся жилые и общественные помещения, в корме - двигатели и технические отсеки.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Навигация и управление
- Пассажирские секции анабиоза
- Жизнеобеспечение и запасы
- Жилые дуги
- Осевая служебная конструкция
- Машинное отделение
- Модуль основного двигателя

Ордынский «Беркут», род Анд

ВНЕШНИЙ ВИД



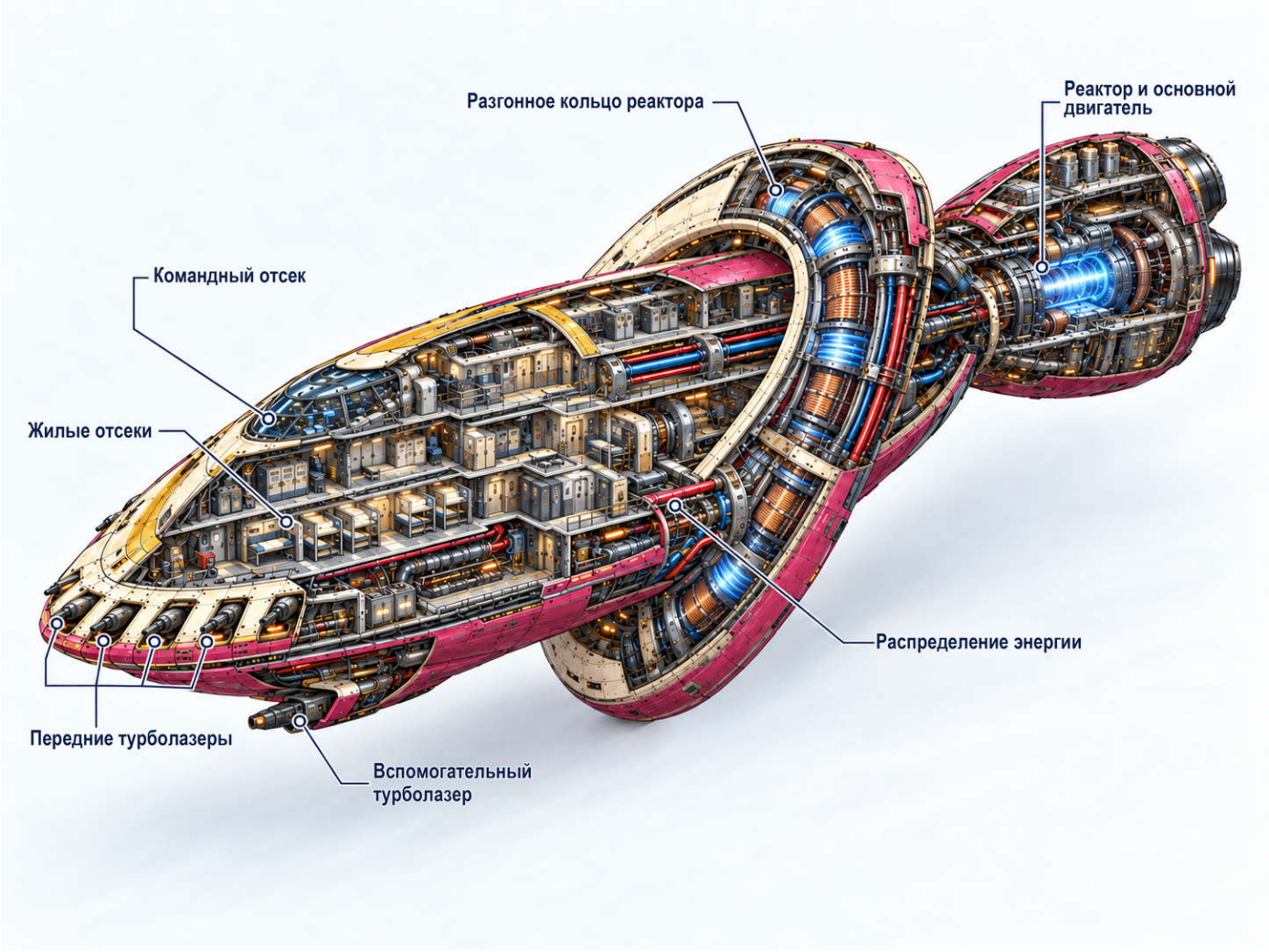
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Модификация ордынского «Беркута», выпускаемая корпорацией «Каентрос» для рода Анд. Быстрые и манёвренные «Беркуты» составляют основу флотов Орды. Они действуют стаями: обходят более крупные корабли и бьют по уязвимым местам. Эта модификация вооружена семью турболазерами, шесть из которых направлены вперёд. Реактор снабжён дополнительным разгонным модулем - овальным кольцом поперёк корпуса.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
74 м	**110**	**5**	**4**

Ордынский «Беркут», род Анд

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

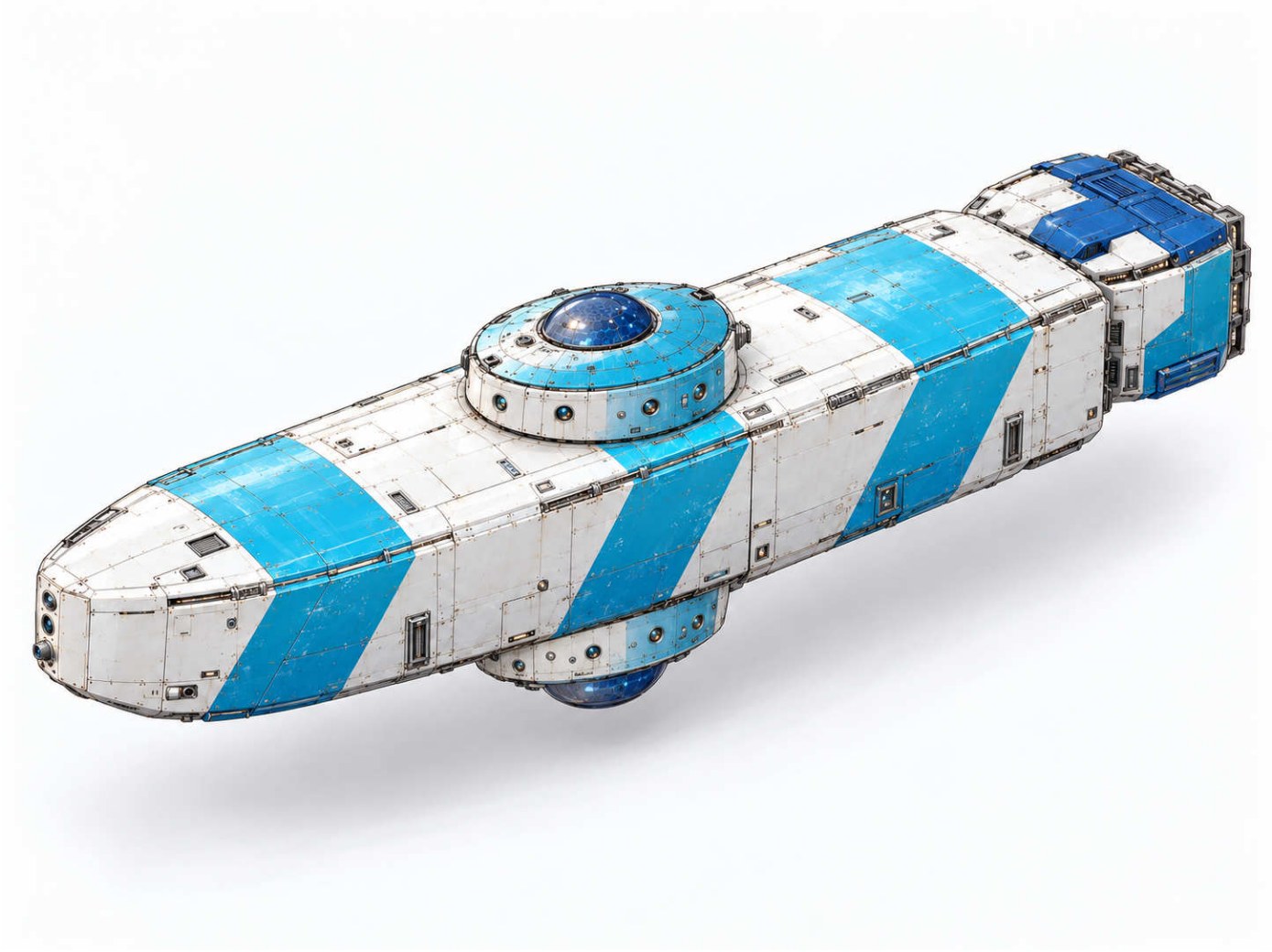
В поперечном кольце находятся сегменты реакторной установки и силовые соединения, ведущие к корме. В носовой части размещены командные посты и жилые помещения. Отдельные отсеки отведены под энергоснабжение вооружения и двигатель.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Передние турболазеры
- Командный отсек
- Жилые помещения экипажа
- Вспомогательный турболазер
- Разгонное кольцо реактора
- Реактор и основной двигатель
- Распределение энергии

Исследовательский корабль «Таранта»

ВНЕШНИЙ ВИД



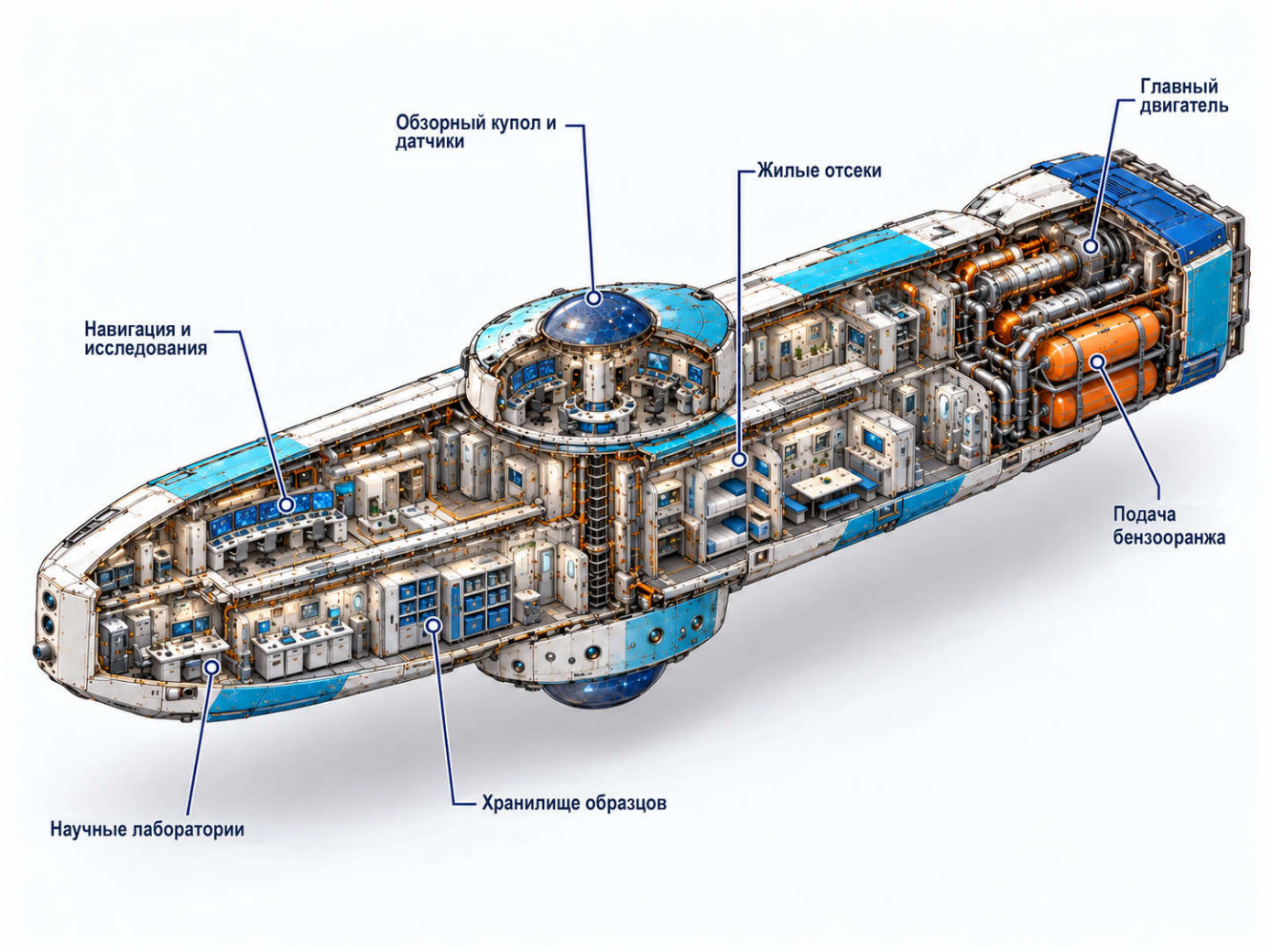
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Исследовательский корабль Борсонской Династии, ИЗС. Работает на импортном бензооранже, поэтому обходится дорого. На таких судах исследователи ищут в далёких системах миры, пригодные для освоения или добычи ресурсов. Особенно много экспедиций работало в секторе К-33, пытаясь найти основания для дальнейшего присутствия в нём.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
38 м	**11**	**5**	**5**

Исследовательский корабль «Таранта»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

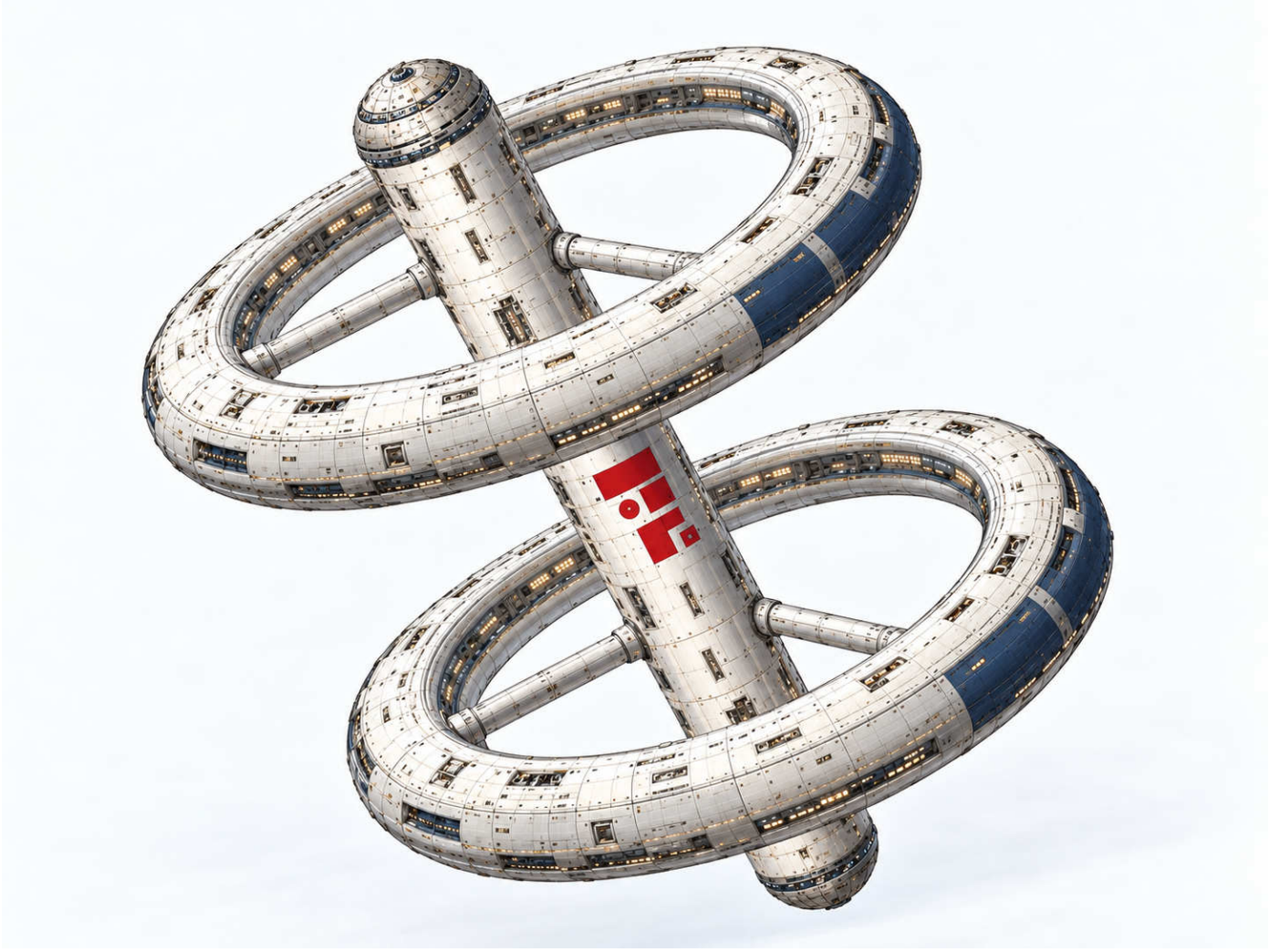
В вытянутом корпусе расположены навигационные посты, лаборатории, хранилище образцов и небольшие жилые помещения. Округлые секции отведены под обзорное оборудование и датчики. Топливная система и двигатели находятся в корме.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Навигация и управление исследованиями
- Научные лаборатории
- Обзорный и сенсорный купол
- Жилые помещения экипажа
- Хранилище образцов
- Топливная система бензооранжа
- Основной двигатель

Космическая станция «Двойное колесо»

ВНЕШНИЙ ВИД

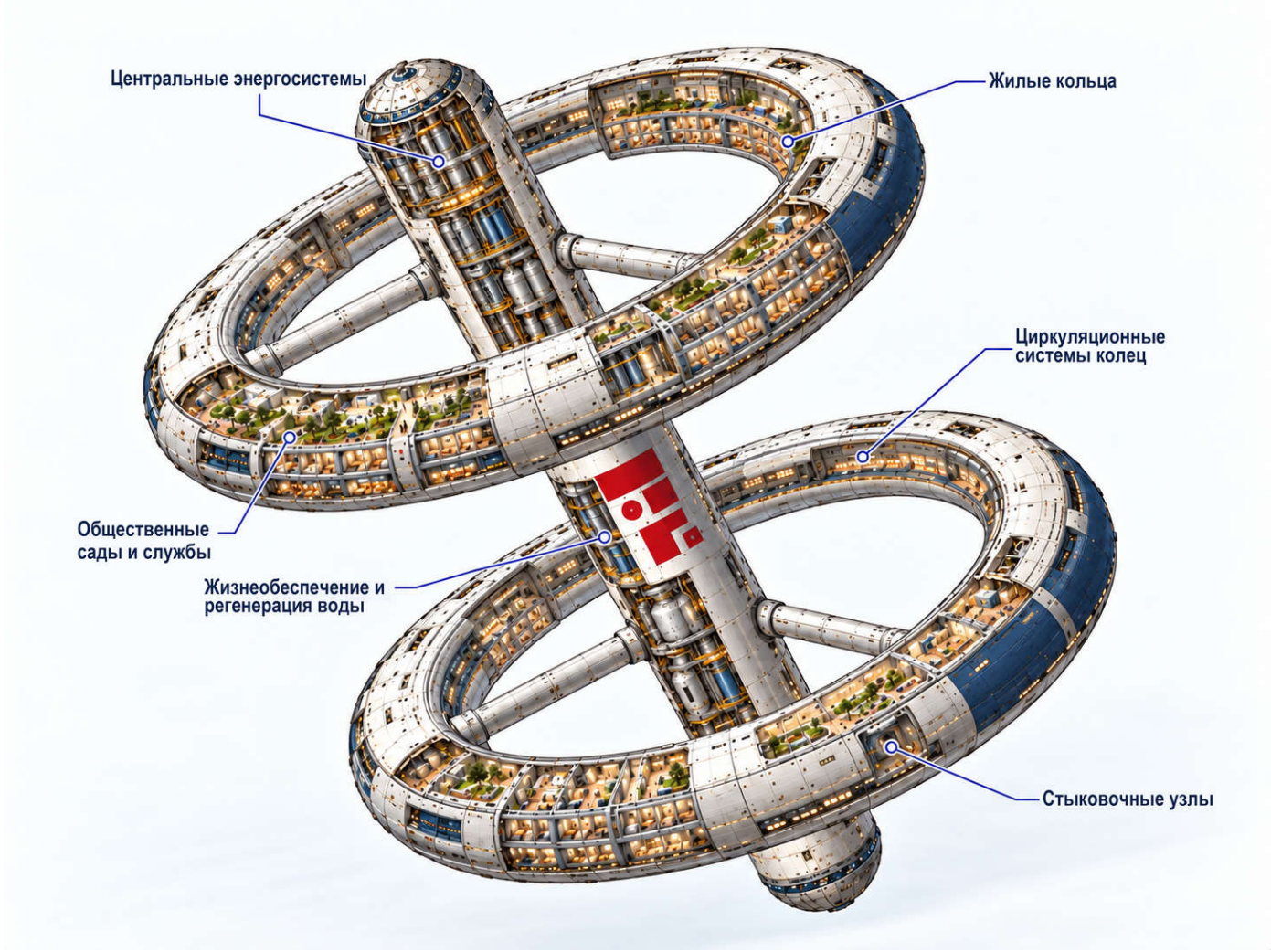


НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Космическая станция Федерации Свободных Миров, сектор А. Станции с жилыми кольцами встречаются по всей галактике и различаются числом и диаметром колец. В центральном стержне находятся электростанция, системы жизнеобеспечения и переработки отходов. «Двойное колесо» вмещает до 18 000 жителей; обслуживающий персонал насчитывает около ста человек.

Космическая станция «Двойное колесо»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

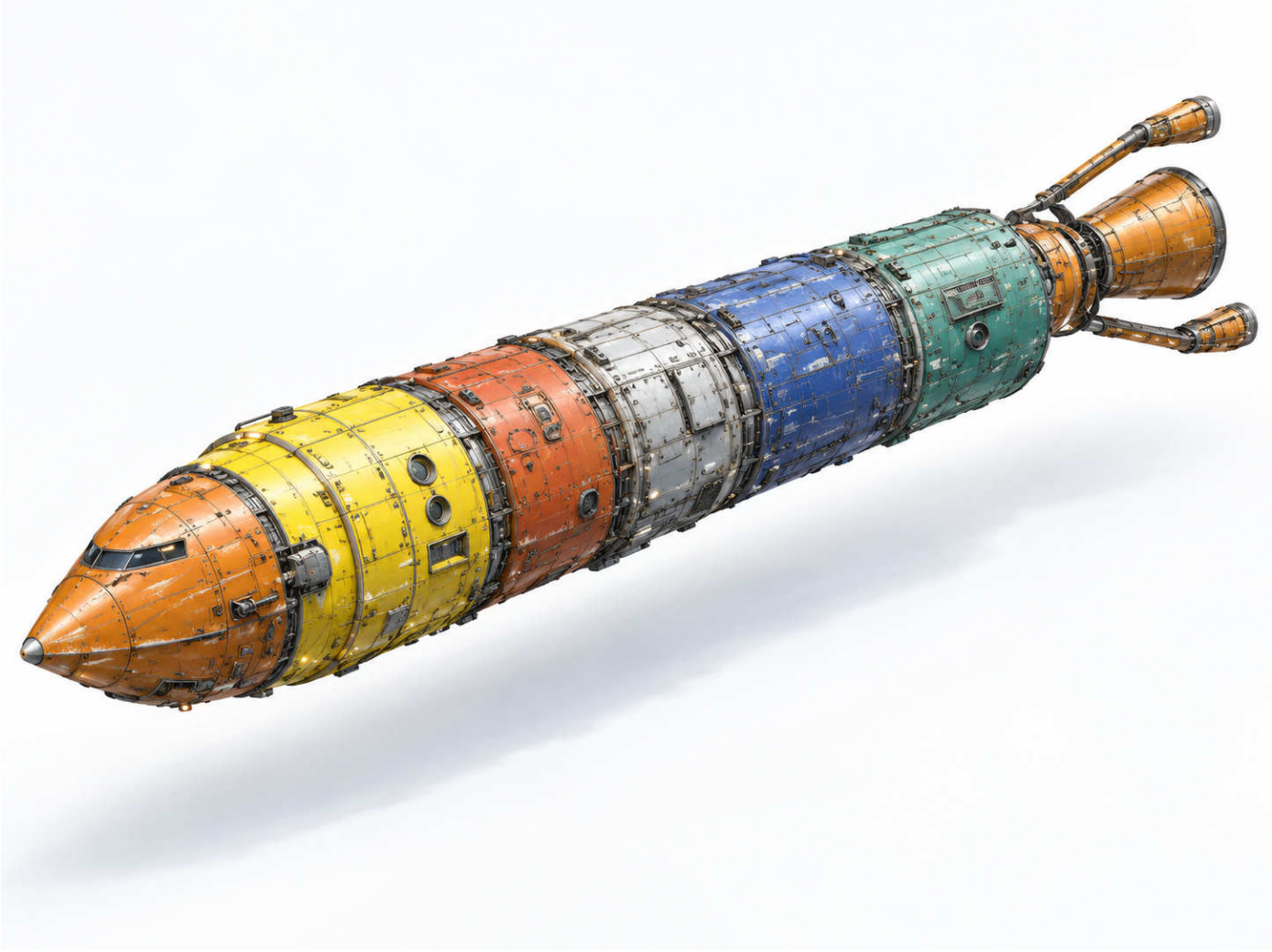
В кольцах расположено несколько ярусов жилья и общественных помещений. Осевой стержень вмещает механизмы и системы циркуляции. У станции есть стыковочные узлы и озеленённые зоны.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Центральные энергосистемы
- Жилые кольца
- Общественные сады и службы
- Жизнеобеспечение и регенерация воды
- Циркуляционные системы колец
- Стыковочные узлы

Цилиндровоз «Ариэль»

ВНЕШНИЙ ВИД



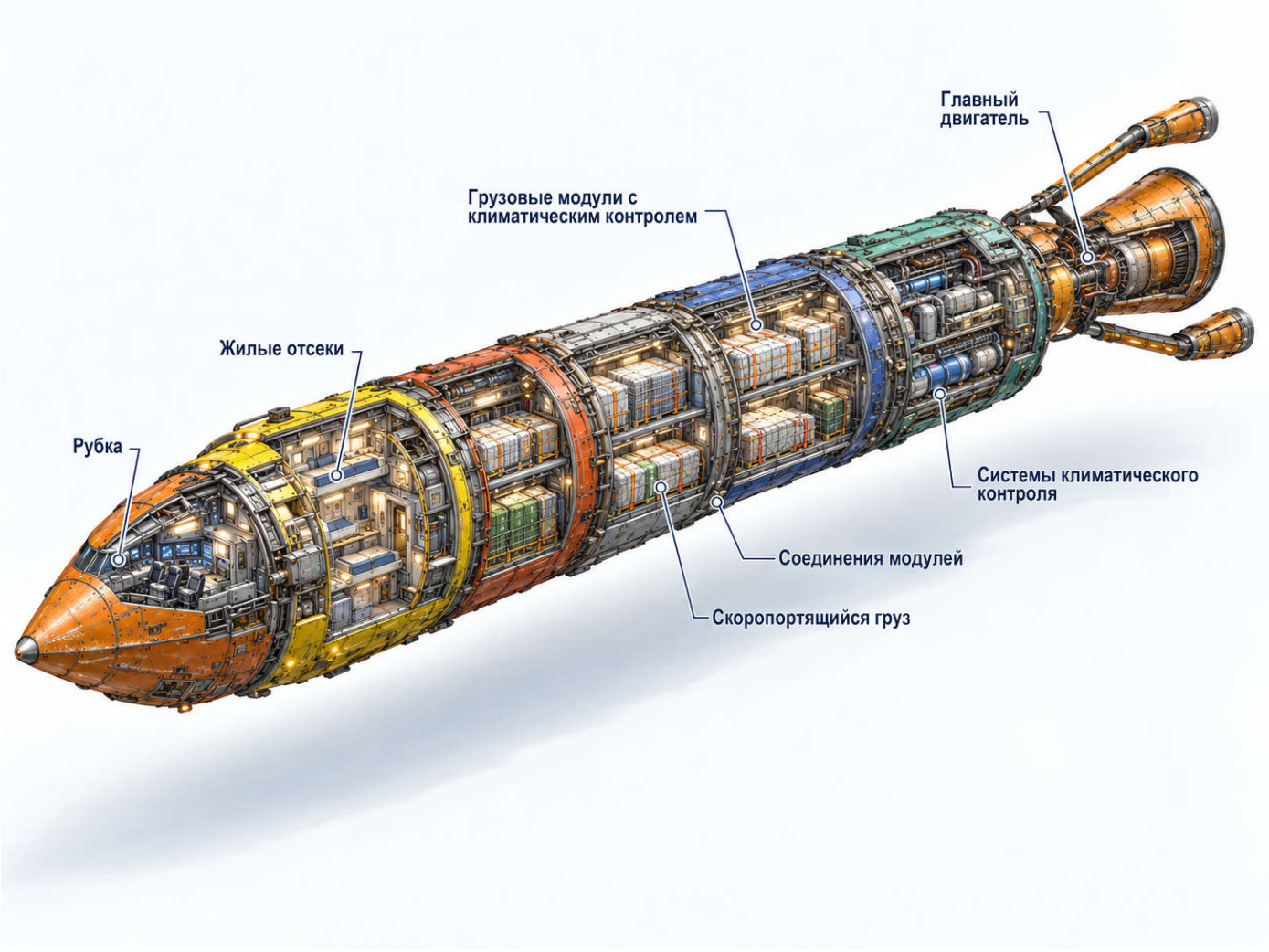
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Цилиндровоз Ресурсного Союза Системы Мортин, сектор С-5. Предназначен для перевозки больших партий скоропортящейся продукции. Цилиндровозы обычно быстрее контейнеровозов. Многие способны садиться на поверхность, обходясь без грузовых челноков.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
68 м	20	2	2

Цилиндровоз «Ариэль»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

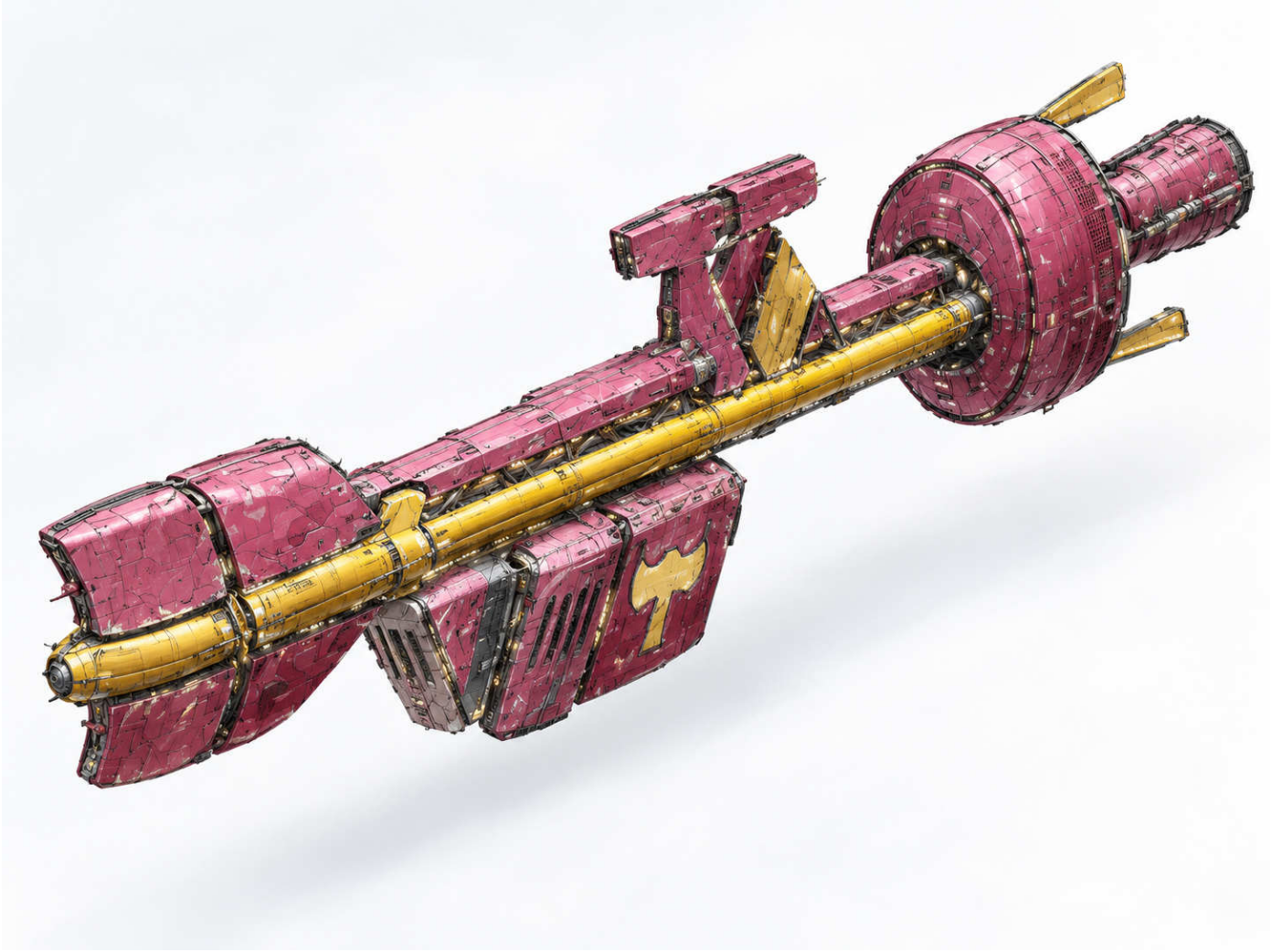
В носу находятся пост управления и небольшие жилые помещения. Среднюю часть занимают цилиндрические грузовые модули, в которых поддерживаются необходимые условия хранения. Корму занимают технические отсеки и двигатель.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Пост управления полётом
- Жилые помещения экипажа
- Грузовые модули с климатическим контролем
- Скоропортящийся груз
- Соединения модулей
- Системы климатического контроля
- Основной двигатель

Ордынский крейсер рода Пактовий

ВНЕШНИЙ ВИД



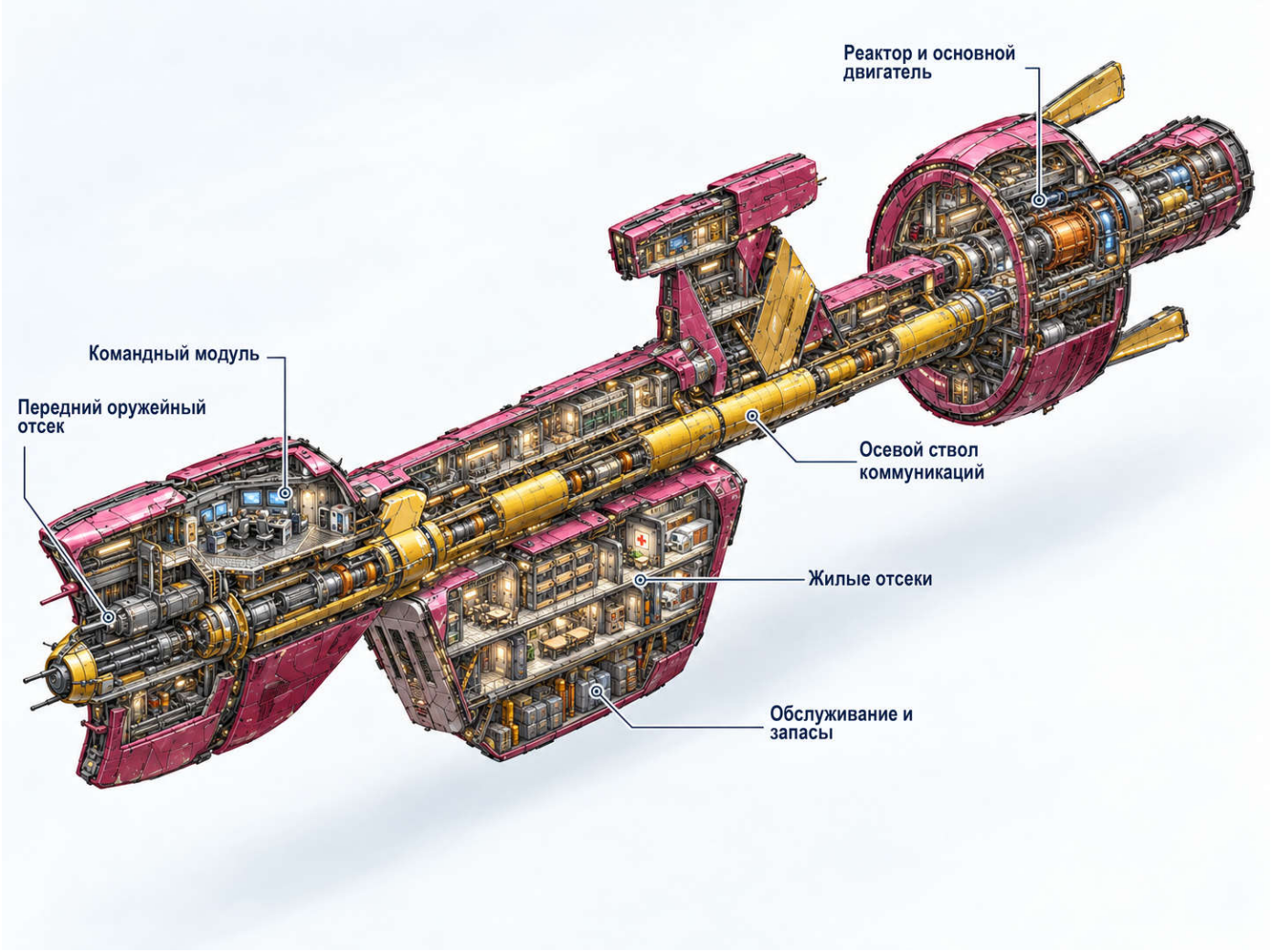
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Крейсер ордынского рода Пактовий. Орда начала строить такие корабли для противостояния флотам сектора А. Быстрым «Беркутам» не всегда хватало огневой мощи, и крейсера заняли промежуточное место в составе ордынских флотов.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
132 м	320	4	3

Ордынский крейсер рода Пактовий

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

В переднем модуле находятся командные посты и вооружение, в подвесном блоке - жилые и служебные помещения. Кормовая секция отведена под энергосистемы и двигатели. В корпусе длиной 132 метра размещаются 320 членов экипажа.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Передний оружейный отсек
- Командный модуль
- Жилые помещения экипажа
- Осевой ствол коммуникаций
- Обслуживание и запасы
- Реактор и основной двигатель

Крейсер Бесконечного Альянса

ВНЕШНИЙ ВИД



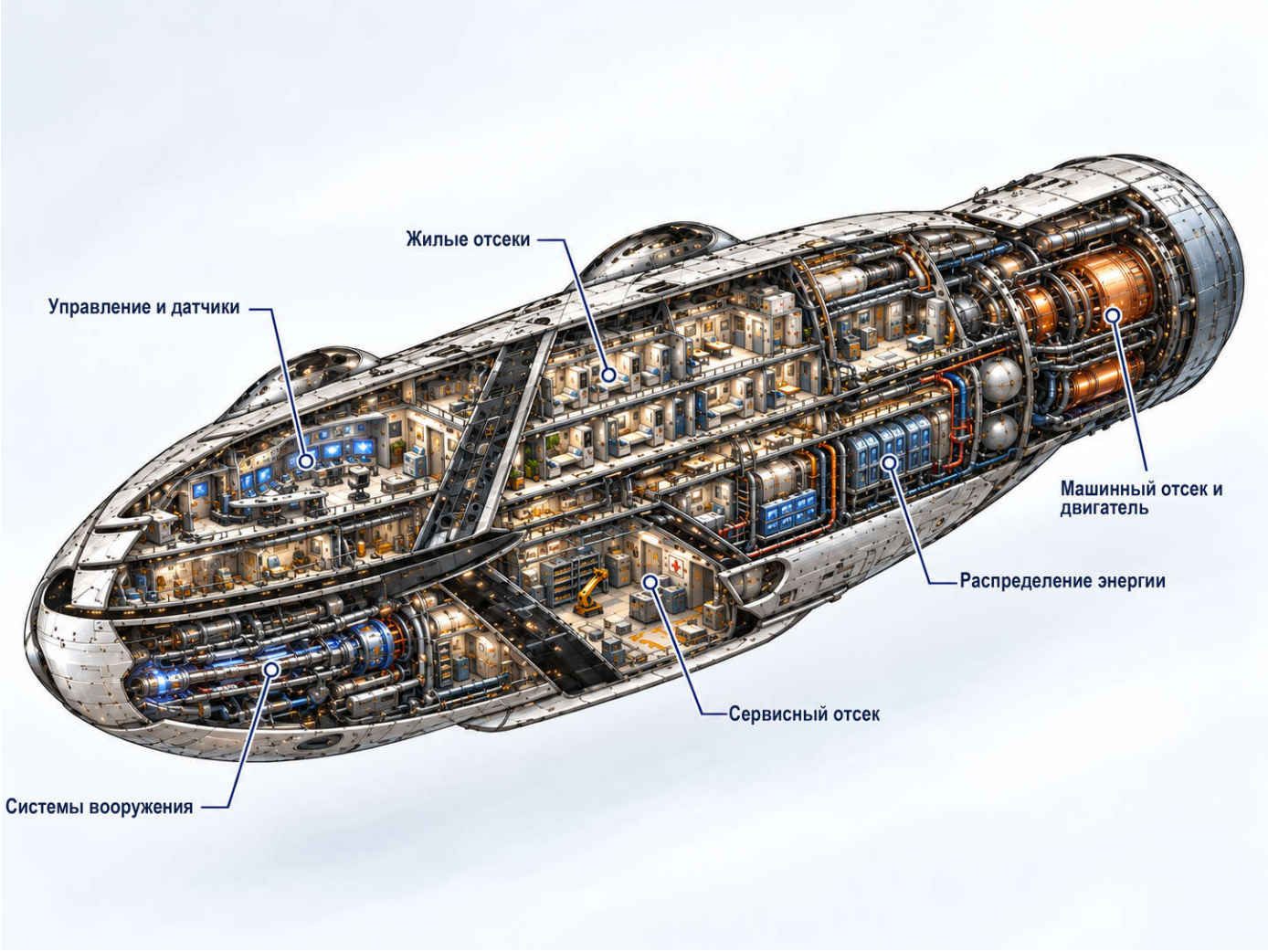
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Крейсер Бесконечного Альянса. Как и во флотах сектора А, крейсера Альянса служат основными боевыми кораблями и выполняют широкий круг задач.

ДЛИНА	ЭКИПАЖ	ГИПР	ПРЫЖКОВОЕ ЧИСЛО
102 м	240	5	5

Крейсер Бесконечного Альянса

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

Под округлой серебристой обшивкой находятся системы управления, жилые секции и небольшой служебный отсек. Часть корпуса отведена под вооружение, корму занимают двигатели и вспомогательные механизмы.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Управление и датчики
- Системы вооружения
- Жилые помещения экипажа
- Сервисный отсек
- Распределение энергии
- Машинное отделение и двигатель

Аэроистребитель Золотых Солнц

ВНЕШНИЙ ВИД



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Аэроистребитель космофлота ИЗС. Способен летать в космосе, но, судя по форме корпуса, предназначен прежде всего для атмосферы. На авианесущих кораблях ИЗС такие машины обычно составляют треть авиапарка.

Аэроистребитель Золотых Солнц

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

В центре корпуса находится место пилота. Вокруг него размещены бортовая электроника, система жизнеобеспечения, топливные ёмкости и двигатель. В крыльях видны несущие элементы и крепления вооружения.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Кабина пилота
- Авионика и жизнеобеспечение
- Системы крыла
- Установки вооружения
- Топливная система
- Двигательные блоки

Воздушная маршрутка Далёких Звёзд

ВНЕШНИЙ ВИД

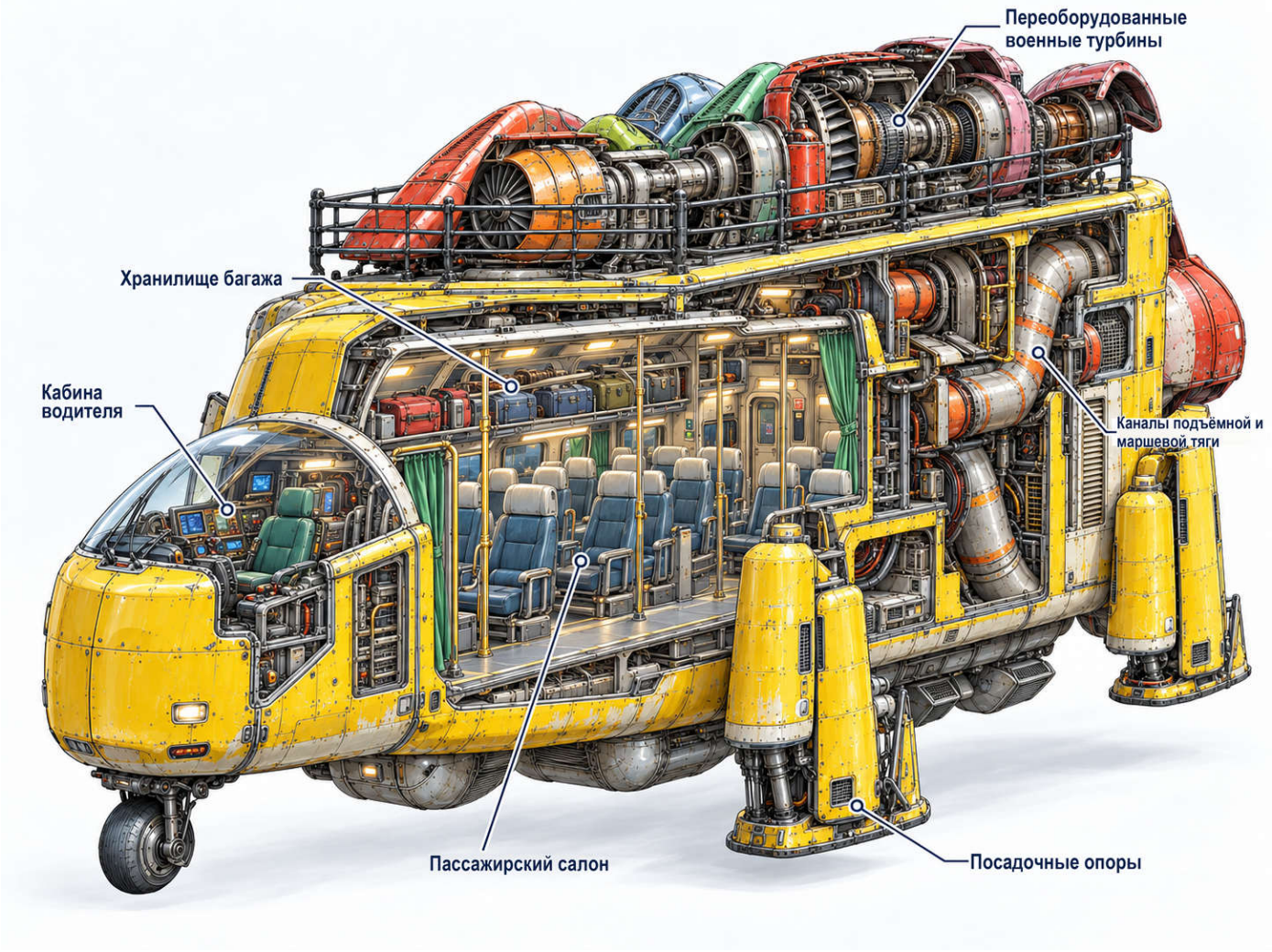


НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Пассажирский транспорт Пространства Далёких Звёзд, сектор Х-5. Летает на турбинах, которые обычно снимают с военных машин и переоборудуют для гражданской службы. Маршрутки связывают города на расстоянии до нескольких сотен километров. Для ПДЗ они особенно важны: Скитальцы редко строят дороги и предпочитают воздушное сообщение.

Воздушная маршрутка Далёких Звёзд

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

Пассажирский салон оборудован креслами и багажными полками; между рядами оставлен проход. В передней части находится место водителя. Переоборудованные военные турбины создают подъёмную и маршевую тягу. Внизу расположены посадочные опоры.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Кабина водителя
- Пассажирский салон
- Хранилище багажа
- Переоборудованные военные турбины
- Каналы подъёмной и маршевой тяги
- Посадочные опоры

Индивидуальный летающий транспорт «Марта»

ВНЕШНИЙ ВИД

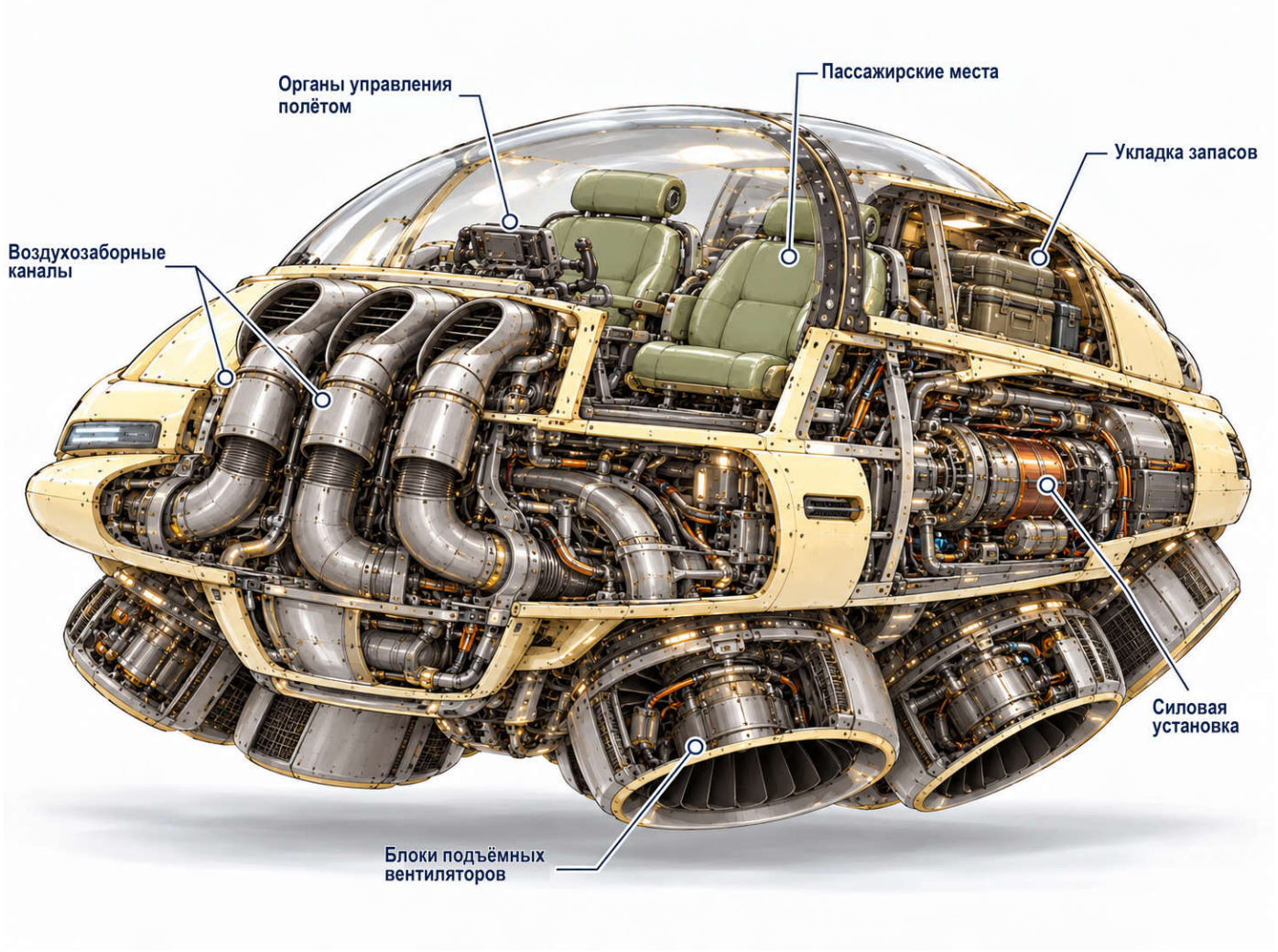


НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Личный летающий транспорт Оррузского Завода Летающего Транспорта, Западные Колонии Оррузо, сектор М-12. Хотя «Марта» создана на другом конце галактики, по устройству она напоминает воздушную маршрутку. Машину выпускали небольшими сериями. Её покупали преимущественно состоятельные представители непартакских народов, не желавшие смешиваться с партакским населением на улицах. Обычно они жили на холмах и устраивали стоянки рядом с домами.

Индивидуальный летающий транспорт «Марта»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО

В передней части находятся органы управления полётом, за ними - пассажирские места. Под обшивкой расположены воздухозаборные каналы, подъёмные вентиляторы и силовая установка. Для багажа предусмотрено отдельное место.

ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Органы управления полётом
- Пассажирские места
- Воздухозаборные каналы
- Блоки подъёмных вентиляторов
- Силовая установка
- Укладка запасов

Фурданская железная дорога ФАНГ-11

ВНЕШНИЙ ВИД



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Железнодорожный транспорт Фурданской династии, сектор С-8. Двигатели выбирали с расчётом на наиболее дешёвое местное топливо. На токсичной и вулканически активной планете ФАНГ-11 добывали вещества животного происхождения. Поезда доставляли природные ресурсы к перерабатывающим заводам, а оттуда - к космопортам.