Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



1.2024

Издается с марта 1848 г.

МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ЯНВАРЬ 2024 г. 1 (2122) Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович *– Главный редактор журнала, член Русского географического общества*
ДЫГАЛО Игорь Викторович *– капитан 1 ранга, представитель департамента информации и массовых коммуникаций МО РФ по ВМФ*
ЗЕМСКОВ Владимир Иванович *– контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи*
КАРПОВ Александр Вадимович *– контр-адмирал, кандидат военных наук, врид начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»*
КИДОВ Роман Александрович *– капитан 1 ранга, начальник организационно-мобилизационного отдела ГШ ВМФ*
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич *– профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»*
КОРОЛЁВ Олег Александрович – *контр-адмирал, начальник управления боевой подготовки ВМФ*
ЛУЙК Эдуард Эндельевич *– контр-адмирал, Главный штурман ВМФ*
ЛУКАШОВ Сергей Иванович *– заместитель Главного редактора, член Русского географического общества*
ЛЮТКУС Ромас Антанович *– ответственный секретарь редакции*
МОЗГОВОЙ Сергей Александрович *– капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, руководитель Центра военного и морского наследия Российского НИИ культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачева*
МОНАКОВ Михаил Сергеевич *– капитан 1 ранга, доктор исторических наук*
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич *– полковник медицинской службы, начальник медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор*
НЕУПОКОЕВ Михаил Александрович *– вице-адмирал, начальник оперативного управления ГШ ВМФ – первый заместитель начальника ГШ ВМФ*
ПАВЛОВ Владислав Валериевич *– контр-адмирал, заместитель Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе*
ПАХОМОВ Андрей Николаевич *– полковник, начальник морской авиации Главного командования Военно-Морского Флота*
ПРАВОСУДОВ Дмитрий Владимирович *– капитан 1 ранга, начальник службы РЭБ Главного штаба ВМФ*
РУСАНОВ Иван Петрович *– контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент*
СПЕРАНСКИЙ Константин Сергеевич *– капитан 1 ранга, начальник управления навигации и океанографии МО РФ, кандидат технических наук, член Русского географического общества*
ТРЯПИЧНИКОВ Владимир Александрович *– контр-адмирал, начальник технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ*
ШИГИН Владимир Виленович *– обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России*

Учредитель –
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.
Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.
При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
105066, г.Москва,ул. Ольховская, д. 25

Телефон/факс: (495) 693-08-16

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.
Сдано в набор 13.11.2023.
Подписано к печати 25.12.2023.
Формат 70x108 1/16.
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.
Усл. кр.-отт. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ № 6906-2023
Тираж 714
Офсетная печать.
Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
E-mail: ricmorf@yandex.ru, reklamaric@yandex.ru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-39-52
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Адрес издателя и типографии:
125284, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38

СОДЕРЖАНИЕ

Морские памятные даты на 2024 г. 4

Н.Евменов. Актуальные вопросы сервисного обслуживания кораблей и судов Военно-Морского Флота 9

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ 12

ВРЕМЯ И ФЛОТ

А.Емелин. Юбилей хранителей морской истории 42

О.Лопатиев, Ю.Кириллов. 80 лет на службе Родине и флоту 46

Н.Косовнин. Использование РЛС на катере «ТК-230» при атаке вражеского конвоя (К 80-летию радиотехнической службы ВМФ) 51

А.Крикунов. Адмирал, преданный Каспию (Памяти вице-адмирала Б.М.Зинина) 55

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

В.Брусницын. Арктика в политике США 59

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

А.Яковлев. Северный флот ставит рекорды 68

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

К.Сылка. Шлюпка – это парта для морского офицера 73

Е.Федак, Д.Фередин, А.Белянский. Педагогические пути формирования нравственно-волевой устойчивости у военнослужащих 80

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

Иностранная военно-морская хроника 83

В.Воскресенский, Г.Шемет, А.Самунин. Военно-морские силы Корпуса стражей исламской революции Ирана 86

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ 96

На первой странице обложки: фото А.Блинова

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

В статье рассматриваются концептуальные пути повышения эффективности сервисного обслуживания кораблей и судов Военно-Морского Флота.

The article discusses conceptual ways to improve the efficiency of maintenance of ships and vessels of the Navy.

В ходе выполнения утвержденной Президентом Российской Федерации Программы кораблестроения до 2050 г. [1] судостроительной промышленностью за последнее десятилетие построено и передано Военно-Морскому Флоту в эксплуатацию более 200 надводных кораблей, подводных лодок и вспомогательных судов новых проектов (далее – кораблей).

Принятие на снабжение кораблей современных образцов вооружения актуализирует вопросы их сервисного обслуживания.

Общее повышение уровня автоматизации систем вооружения, конструктивное усложнение корабельного оборудования предполагают более высокий уровень квалификации персонала, участвующего в сервисном обслуживании. Эффективность сервисного обслуживания определяется способностью поддерживать и восстанавливать техническую готовность кораблей при оптимальных затратах времени и средств [2] и оценивается критериями эффективности, характеризующими степень достижения поставленной цели (рис. 1). Своевременное и качественное выполнение мероприятий сервисного обслуживания вооружения и техники, наряду с выполнением плановых ремонтов, должно способствовать поддержанию технической готовности корабля в целом.

В настоящее время организация сервисного обслуживания вооруже-

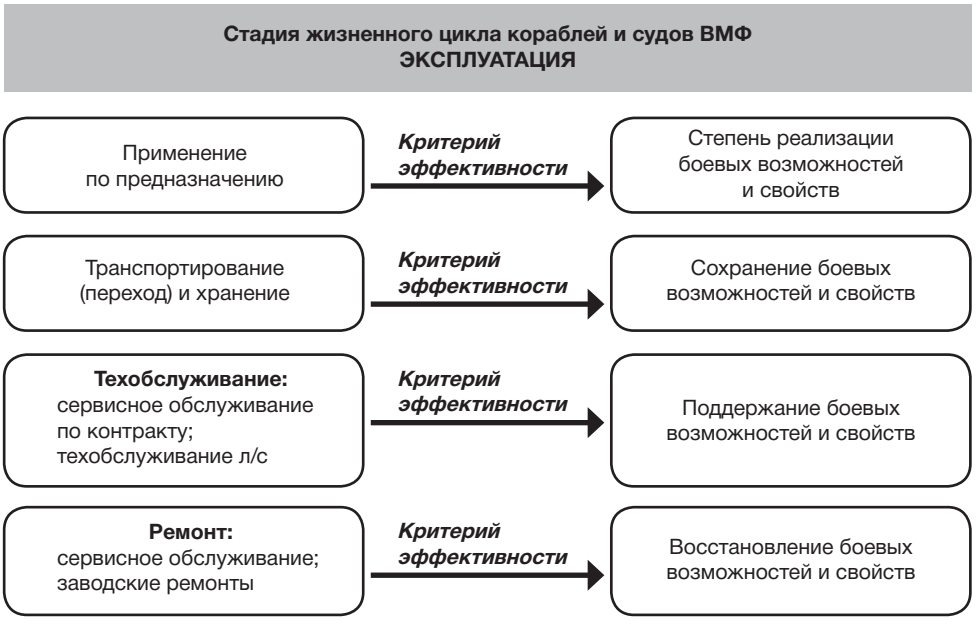

Рис. 1. Роль и место сервисного обслуживания и критерии эффективности сервисного обслуживания на стадии эксплуатации кораблей и судов ВМФ

ния и военной техники определена Правительством Российской Федерации [3]. Состав участников сервисного обслуживания кораблей представлен на рис. 2.

Следует отметить, что поддержание технической готовности кораблей является важнейшим направлением предметной работы органов военного управления, командования объединений, соединений и кораблей Военно-Морского Флота.

Актуальной задачей является сервисное обслуживание кораблей, выполняющих задачи в удаленных районах. В настоящее время сервисное обслуживание проводится силами выездных сервисных и ремонтных бригад, плавучих мастерских. При этом выполняемые работы по сервисному обслуживанию и ремонту на кораблях и судах зачастую производятся ограниченным составом специалистов, с учетом складывающейся оперативной обстановки, по техническому состоянию, что может отрицательно сказаться на качестве выполненных работ.

С целью поддержания, а в отдельных случаях – восстановления технической готовности кораблей в пунктах постоянного и маневренного базирования, а также в удаленных морских районах целесообразно рассмотреть возможность создания специализированных производственно-технических баз (сервисных центров).

Создание производственно-технических баз (сервисных центров) будет способствовать сокращению сроков восстановления технической готовности, объема и сроков подготовки к выполнению ремонтов кораблей на судоремонтных и судостроительных заводах.

Функции производственно-технических баз (сервисных центров) должны включать в себя:

оперативное устранение отказов и неисправностей корабельного оборудования в период гарантийного срока эксплуатации;

оказание технической помощи личному составу кораблей в оперативном устранении отказов и неисправностей оборудования по истечении гарантийного срока;

оказание помощи личному составу в проведении межпоходового обслуживания и ремонта сложных комплексов;

обучение личного состава правилам эксплуатации и обслуживания сложных комплексов и систем;

осуществление авторского надзора за техническим состоянием оборудования, корабельных систем и комплексов;

межпоходовое обслуживание и ремонт комплексов вооружения в течение всего срока эксплуатации;

проведение мероприятий по повышению качества, надежности и долговечности оборудования;



Рис. 2. Состав участников сервисного обслуживания кораблей и судов ВМФ

оказание помощи личному составу в корректировке эксплуатационной документации согласно извещениям и бюллетеням.

Создание производственно-технических баз (сервисных центров) предприятий – изготовителей корабельного оборудования представляется актуальным направлением развития структуры сервисного обслуживания кораблей Военно-Морского Флота.

Другим важным направлением деятельности органов военного управления Военно-Морского Флота и промышленности в части сервисного обслуживания является перевод процесса сервисного обслуживания кораблей на контрактную основу. Взаимодействие участников сервисного обслуживания кораблей при выполнении сервисных контрактов представлено на рис. 3.

Практическое внедрение сервисных контрактов связано с рядом пока не решенных вопросов:

обеспечением взаимодействия всех участников сервисного обслуживания на базе единого информационного пространства;

разработкой интегрированной информационно-логистической системы управления сервисным обслуживанием корабля.

Для решения указанных вопросов Военно-Морским Флотом совместно с предприятиями промышленности проводятся следующие мероприятия.

1. На современных кораблях создаются и внедряются программно-аппаратные комплексы интегрированной логистической поддержки (ПАК ИЛП) с целью обеспечения накопления и предоставления актуальной информации о техническом состоянии оборудования кораблей и судов ВМФ, номенклатуре и наличии ЗИП, доступа в интерактивном режиме к эксплуатационной документации, а также выполнения автоматизированного планирования мероприятий по обеспечению технической готовности, ведению учета и контроля запланированных мероприятий.

2. Выполнен пилотный проект по разработке информационной поддержки сервисного обслуживания подводных лодок проекта 636.3 на Черноморском и Тихоокеанском флотах.

Главным командованием ВМФ инициирована работа по созданию программно-аппаратного комплекса информационной поддержки должностных лиц органов военного управления в целях управления работами по сервисному обслуживанию. Указанные работы продвигают сервисное обслуживание кораблей на новый технологический уровень. Структура взаимодействия органов военного управления ВМФ и предприятий промышленности на базе единого информационного пространства представлена на рис. 4.

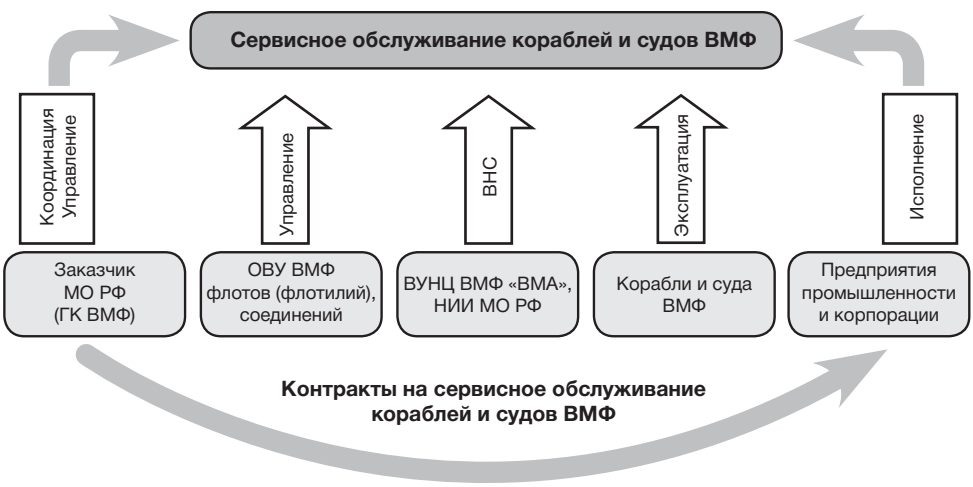

Рис. 3. Взаимодействие участников сервисного обслуживания кораблей

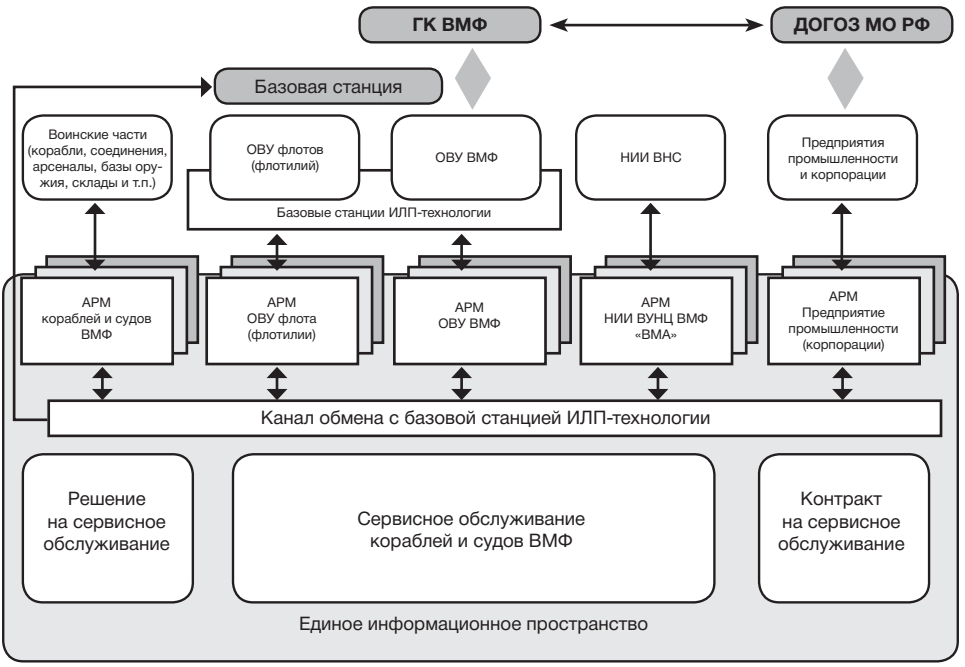

Рис. 4. Структура взаимодействия участников сервисного обслуживания кораблей и судов ВМФ на базе единого информационного пространства

Сформировавшаяся на сегодняшний день система сервисного обслуживания и ремонта [2] обеспечивает поддержание и восстановление технической готовности кораблей и судов Военно-Морского Флота. Положительные результаты внезапной проверки сил Тихоокеанского флота в апреле 2023 г. подтвердили эффективность действующей системы сервисного обслуживания и ремонта кораблей и судов. Все задействованные при внезапной проверке надводные корабли и подводные лодки показали высокую техническую готовность и успешно решили поставленные задачи.

Главной целью при создании современного флота является обеспечение паритета боевых возможностей отечественной военно-морской техники и вероятного противника, что ставит задачу развертывания работ по созданию опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для сервисного обслуживания кораблей, обеспечивающих потребности Военно-Морского Флота на требуемом уровне в прогнозируемых условиях.

Адмирал Н.Евменов,
Главнокомандующий
Военно-Морским Флотом

Литература

1. Программа кораблестроения до 2050 г., утвержденная Президентом Российской Федерации 1 мая 2014 г.

2. ГОСТ РВ 1905-012-2018 Корабли и суда ВМФ. Система технического обслуживания и ремонта. Основные положения. – М.: Стандартинформ, 2018.

3. Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 г. № 2138 «Об утверждении Правил организации сервисного обслуживания вооружения и военной техники».

Ключевые слова: Военно-Морской Флот; техническая готовность; система технического обслуживания и ремонта; сервисное обслуживание; главный центр ВМФ; жизненный цикл корабля.

Keywords: Navy; technical readiness; maintenance and repair system; service maintenance; main center of the Navy; ship life cycle.

ИЗ УКАЗОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О ПРИСВОЕНИИ ФРЕГАТУ «АДМИРАЛ МАКАРОВ» ПОЧЕТНОГО НАИМЕНОВАНИЯ

За массовый героизм и отвагу, стойкость и мужество, проявленные личным составом корабля в боевых действиях по защите Отечества и государственных интересов в условиях вооруженных конфликтов, постановляю:

1. Присвоить фрегату «Адмирал Макаров» почетное наименование «гвардейский» и впредь именовать его: гвардейский фрегат «Адмирал Макаров».

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Москва, Кремль
1 декабря 2023 г.
№ 916

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

О ПРИСВОЕНИИ 177 ОТДЕЛЬНОМУ ПОЛКУ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ПОЧЕТНОГО НАИМЕНОВАНИЯ

За массовый героизм и отвагу, стойкость и мужство, проявленные личным составом полка в боевых действиях по защите Отечества и государственных интересов в условиях вооруженных конфликтов, постановляю:

1. Присвоить 177 отдельному полку морской пехоты почетное наименование «гвардейский» и впредь именовать его: 177 отдельный гвардейский полк морской пехоты.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Москва, Кремль
18 декабря 2023 г.
№ 952

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

ОТДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

Верховный Главнокомандующий ВС РФ В.Путин принял участие в торжественной церемонии подъема Военно-морских флагов на атомных подводных крейсерах «Император Александр III» и «Красноярск», которая прошла в г.Северодвинске на судостроительном предприятии АО «ПО «Севмаш» 11 декабря 2023 г. Президент России обратился к участникам торжеств со вступительным словом, в котором отметил, что эти грозные, не имеющие равных в своем классе ракетоносцы начинают службу в составе нашего Военно-Морского Флота. Президент подчеркнул, что работа по повышению военно-морской мощи России, безусловно, будет продолжена. В ближайшие годы в рамках государственной программы вооружения только со стапелей легендарного «Севмаша» должны быть спущены на воду и переданы Военно-Морскому Флоту еще три стратегических ракетоносца класса «Борей-А». Грозным оружием обладают и многоцелевые атомные подводные лодки класса «Ясень-М». Они оснащены высокоточными ракетами большой дальности и могут наносить удары как по надводным целям, так и по береговым объектам. Уже в скором времени подводные ракетоносцы «Император Александр III» и «Красноярск» начнут нести вахту на Тихоокеанском флоте, охранять дальневосточные рубежи Отечества. Президент России поздравил военных моряков и корабелов «Севмаша» с важным событием, поблагода-

рил трудовой коллектив предприятия за профессионализм и самоотдачу, а экипажам подводных ракетоносцев пожелал успешной службы в интересах нашего народа и государства. Затем В.Путин выслушал доклады о готовности и дал разрешение на подъем Военно-морских флагов на атомных подводных крейсерах «Император Александр III» и «Красноярск». В завершение торжественной церемонии Президент России дал напутствие экипажам атомных подводных крейсеров: «Поздравляю вас с праздником. Удачи вам в службе России».

В рамках рабочей поездки в Северодвинск В.Путин в сопровождении Главнокомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова посетил фрегат «Адмирал флота Касатонов», осмотрел корабль, поднялся на ходовой мостик, ознакомился с оборудованием и вооружением. *(См. фоторепортаж на развороте 1-й цветной вклейки.)*

Примечательно, что торжества в Северодвинске состоялись в День Андреевского флага, который отмечается на Военно-Морском Флоте ежегодно 11 декабря. Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов поздравил ветеранов ВМФ и действующих военных моряков с Днем Андреевского флага, учрежденного основателем Российского флота Петром Великим в 1699 г. С того времени до наших дней, за исключением советского периода истории, синий крест на белом полотнище является официальным Военно-морским флагом, который символизирует принадлежность кораблей, подводных лодок и судов к Военно-Морскому Флоту России. В соответствии с Корабельным уставом ВМФ РФ, поднятый на корабле Военно-морской флаг является его Боевым знаменем и означает готовность экипажа с оружием в руках защищать интересы страны в море. Спуск флага перед неприятелем, как и во времена Петра Великого, считается при любых обстоятельствах недопустимым.

В декабре 2023 г. в г.Санкт-Петербурге прошел XIII Международный арктический форум «Арктика: настоящее и будущее». В нем приняли участие более 2000 делегатов из России и других стран. С докладом об обеспечении безопасности России и ее экономической деятельности в Арктике на открытии деловой программы форума выступил Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов. Он подчеркнул, что на современном этапе военно-политическая обстановка в Арктическом регионе характеризуется усилением негативных тенденций в сфере региональной безопасности, связанных с расширением блока НАТО и агрессивной политики коллективного Запада в отношении России. В частности, отмечается рост иностранного военного присутствия в Арктике и нарастание конкуренции между странами за доступ к ресурсам и коммуникациям Северного Ледовитого океана. В течение последних нескольких лет практически все страны региона, а также ряд внерегиональных государств обновили свои доктринальные документы, определяющие приоритетные направления реализации национальных интересов в Арктике. Некоторые из них, например, США, рассматривают деятельность России в регионе как ключевой вызов собственным интересам и предлагают сдерживать развитие влияния нашей страны всеми возможными способами – от санкционного давления до военно-силовых инструментов. При этом основными национальными интересами России в Арктике, связанными с развитием страны, защитой ее суверенитета и территориальной целостности, являются развитие Арктической зоны РФ как стратегической ресурсной базы и ее рациональное использование, включая полномасштабное освоение континентального шельфа за пределами 200-мильной исключительной экономической зоны, обеспечение функционирования Северного морского пути в качестве национальной транспортной коммуникации. Развитие нашей военной составляющей в Арктике рассматривается в качестве вынужденной меры для парирования угроз в отношении России и пресечения агрессивных действий со стороны других стран. Основным инструментом реализации государственной политики России в Мировом океане и в Арктике является Военно-Морской Флот, который не только играет роль сдерживающего фактора, но и со времен Петра Велико-

го активно занимается научно-исследовательской деятельностью в Арктическом регионе. В ходе исследований в морях Северного Ледовитого океана ежегодно выполняются около 2000 линейных километров промеров и гравиметрической съемки, исследования на стандартных гидрологических разрезах, топогеодезические работы по уточнению береговой линии побережья. В течение последнего десятилетия были открыты и описаны более 40 новых географических объектов, в том числе 14 островов и четыре островка, 15 мысов, три пролива и пять бухт, обнаруженных на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля. Совместно с Минприроды России организованы работы по сбору и обработке необходимых исходных данных и обоснованию положения внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Арктике. Обследованы хребет Ломоносова, поднятие Альфа-Менделеева, Чукотское плато, хребет Гаккеля. Полученные материалы использованы при подготовке Дополнений к заявке Российской Федерации в ООН в отношении внешней границы континентального шельфа в Северном Ледовитом океане.

В г.Северодвинске на АО «ПО «Севмаш» под руководством Главнокомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова 29 ноября 2023 г. состоялся вывод из эллинга атомного подводного крейсера «Архангельск» проекта «Ясень-М». Тем самым завершился стапельный период строительства третьего серийного корабля в линейке модернизированных «Ясеней». Среди участников и гостей были руководители Архангельской области, муниципальных образований «Архангельск» и «Северодвинск», представители федеральных органов власти, ОСК и Военно-Морского Флота, а также проектанты и корабелы во главе с генеральным директором ПО «Севмаш» М.Будниченко и генеральным директором СПМБМ «Малахит» В.Дорофеевым. Адмирал Н.Евменов отметил, что в проекте данного корабля реализованы передовые технические решения, а комплексы вооружения этих кораблей по ряду своих характеристик значительно превосходят зарубежные аналоги.

«Очень символично, – заявил Главнокомандующий ВМФ, – что имя этому кораблю дал город воинской славы Архангельск, население которого внесло большой вклад в развитие морского флота, освоение северных районов России».

Генеральный директор объединения М.Будниченко подчеркнул, выступая на церемонии, что изменения и технические решения, внедренные в проект «Ясень-М», касаются элементной базы комплексов радиотехнического вооружения, модернизированного оборудования и материалов, производимых российскими предприятиями. В строительстве подводных крейсеров задействовано более 400 компаний и организаций со всей России. Он сообщил, что в ближайшие дни «Архангельск» будет переведен из наливного бассейна к набережной, после чего начнется его дальнейшая достройка.

Затем адмирал Н.Евменов дал разрешение на начало движения корабля из эллинга. Командир атомного крейсера «Архангельск» капитан 1 ранга А.Гладков по традиции разбил бутылку шампанского о корпус корабля.

После достройки у набережной «Севмаша» испытания крейсера будут обеспечивать экипаж корабля, сдаточная команда, Военное представительство и личный состав Беломорской военно-морской базы. *(См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)*

На базе Военного института (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» 5–6 ноября 2023 г. под руководством Главного штурмана Военно-Морского Флота контр-адмирала Э.Луйка прошли третий и четвертый день учебно-методического сбора руководящего состава штурманской службы ВМФ. В нем принимали участие главные штурманы Тихоокеанского, Балтийского, Черноморского, Северного флотов и Каспийской флотилии, а также флагманские штурманы объединений и соединений, начальники кафедр военно-морских училищ и циклов учебных центров ВМФ. В ходе сбора участники ознакомились с учеб-

но-материальной базой кафедр кораблевождения и технических средств кораблевождения и перспективой ее развития. Главные штурманы флотов выступили с докладами по анализу становления и службы выпускников 2023 г. и провели беседы с курсантами выпускного курса штурманского факультета по уточнению задач на индивидуальную целевую подготовку по запланированной должности. Начальники кафедр кораблевождения военно-морских училищ доложили итоги первого и второго этапов штурманского похода на учебном корабле «Перекоп». Участникам сбора был продемонстрирован учебный видеофильм «Итоги первого этапа атлантического штурманского похода курсантов на учебном корабле «Перекоп» по маршруту Кронштадт – Гавана (Куба) – Блуфилдс (Никарагуа) – Маракайбо (Венесуэла) – Ла-Гуайра (Венесуэла) – Кронштадт в 2023 г.».

В г.Санкт-Петербурге под руководством начальника медицинской службы Главного командования ВМФ полковника медицинской службы И.Мосягина 19 октября 2023 г. прошел конкурс профессионального мастерства специалистов медицинских служб флотов и Каспийской флотилии. Команды из военнослужащих различных должностных категорий от начальника медицинской службы до санитара в течение двух дней продемонстрировали в соревновательной форме теоретические знания и практические навыки в области военной медицины. Всего в конкурсе приняли участие 35 военнослужащих. В первый день у конкурсантов были проверены теоретические знания, во второй – практические, на спортивной базе ВМИ ВУНЦ ВМФ «ВМА». Флотские медики продемонстрировали силу, выносливость и умение плавать. Там же прошли командные соревнования по перетягиванию каната.

Завершающим этапом соревнований стала проверка специальных медицинских навыков в симуляционно-имитационном центре Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова. На манекенах, имитирующих части человеческого организма и различные повреждения, участники конкурса выполняли задания судей – преподавателей академии: проводили реанимационные действия, зашивали раны, останавливали кровотечение, накладывали повязки, делали инъекции и другие медицинские манипуляции.

В результате упорной борьбы первое место завоевала медицинская служба Черноморского флота, второе и третье места заняли медики Тихоокеанского и Северного флотов соответственно. В ходе конкурса были определены лучшие специалисты в своих категориях. Черноморский флот на конкурсе представляли: начальник медицинской службы Черноморского флота полковник медицинской службы С.Мельниченко, капитан медицинской службы А.Горенко, подполковник медицинской службы К.Черемисов, подполковник медицинской службы И.Патрикеев, мичман Д.Кривоспицкий, старшина 2-й статьи Ю.Ларионов и матрос И.Ивченко. Завоеванный кубок Главнокомандующего ВМФ будет вручен победителям на Военном совете Черноморского флота на подведении итогов учебного года.

В г.Санкт-Петербурге 24 ноября 2023 г. в здании Главного Адмиралтейства прошел сбор руководящего состава медицинской службы ВМФ. В ходе мероприятия были подведены итоги медицинского обеспечения всех флотов и Каспийской флотилии, а также проведена Всероссийская научно-практическая конференция по военно-морской медицине. Под руководством начальника медицинской службы Главного командования ВМФ полковника медицинской службы И.Мосягина в работе приняли участие начальники медицинского управления Северного флота и медицинских служб Тихоокеанского, Балтийского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии, воинских частей и организаций непосредственного подчинения Главнокомандующему ВМФ, а также представители руководства Главного военно-медицинского управления МО РФ, Военно-медицинской академии, военно-морских госпиталей и ветераны медицинской службы ВМФ.

В ходе мероприятия были заслушаны доклады о реализации плана деятельности Главного командования ВМФ и связанных с этим задач медицинского обеспечения, в том числе в период проведения специальной военной операции. Обсуждались специализированные темы о медицинской нейтрализации современных химических угроз, средствах и методах фармакологической коррекции боеспособности личного состава, применении в медицинских целях инертных газов в дыхательных газовых смесях, а также вопросы медицинского снабжения сил флота в современных условиях и в перспективе, организации медицинского обеспечения и аварийно-спасательных работ при оказании помощи экипажу аварийного надводного корабля и медико-психологическая реабилитация личного состава подводных лодок.

Во второй день состоялась Всероссийская научно-практическая конференция по военно-морской медицине, на которую помимо участников сбора руководящего состава медслужбы ВМФ были приглашены гражданские ученые и специалисты медицинского профиля, а также представители предприятий и организаций, производящих продукцию медико-биологического профиля в интересах морской медицины. Было сделано около 20 докладов на актуальные темы – от вопросов правильного (с точки зрения сохранения здоровья военнослужащих) размещения личного состава на перспективных проектах кораблей и судов и создания специализированных медицинских судов до внедрения инновационных методик использования биологических ресурсов Мирового океана и особенностей витаминного статуса военнослужащих в Арктике. Во время перерывов в заседаниях участники конференции могли ознакомиться с выставкой медицинской продукции и препаратов, производимых отечественными компаниями и организациями в интересах морской медицины.

Под председательством врид начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» контр-адмирала А.Карпова 31 октября 2023 г. состоялось очередное заседание Ученого совета академии. В начале работы Ученого совета контр-адмирал А.Карпов вручил государственные награды и ведомственные знаки отличия офицерам, с честью выполняющим свой воинский долг, дипломы о присвоении ученых степеней и званий, а также дипломы о присвоении ежегодных званий профессорско-преподавательскому составу ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Затем в соответствии с повесткой дня был рассмотрен ход выполнения Программы развития ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» на период до 2026 г. С докладом «Состояние военно-политической работы в ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в 2023 г.» выступил заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по военно-политической работе капитан 1 ранга Р.Мясищев, который отметил, что в 2023 г. удалось достичь всех целевых показателей, а по отдельным направлениям и превысить их. Начальник учебно-методического центра ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» полковник И.Замша доложил об итогах работы по развитию информационно-образовательной среды в ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в 2022/23 учебном году и задачах на 2023/24 учебный год. В частности, было отмечено достижение планируемых показателей по развитию информационно-образовательной среды, обеспечивающих безусловное выполнение задачи Программы развития ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Кроме этого, были рассмотрены итоги деятельности научной роты № 1 (ВМФ) в 2023 г., задачи на 2024 г. и вопрос о создании в Военном институте (военно-морском политехническом) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» учебного кабинета «Корабельных двигателей внутреннего сгорания имени доктора технических наук, почетного профессора капитана 1 ранга Ратмира Михайловича Васильева-Южина». На заседании Ученого совета были рассмотрены представления на присвоение ученых званий, проведен конкурсный отбор претендентов для замещения офицерами вакантной должности. Организацию, техническое обеспечение заседания Ученого совета и строгое соблюдение регламента обеспечивал главный ученый секретарь совета полковник А.Халанский.