WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

02 · 2026

АНАЛИТИКА • КОММЕНТАРИИ • ОБЗОРЫ



20 ЛЕТ
НАШ ОПЫТ –
ВАША СИЛА

КОЛЕСНАЯ БРОНЕТЕХНИКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ ГОСУДАРСТВА 10

ISSN 1818-3417

В ПОГОНЕ ЗА РОССИЙСКИМ «ПАНЦИРЕМ» 34

ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНАЯ РАКЕТА «ЭКЗОСЕТ» 46

WORLD DEFENSE SHOW 2026 56

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА · 2 · 2026













НОВОСТИ

6 События в оборонной промышленности, вооруженных и военно-морских силах

РЕКЛАМА

10 **КОЛЕСНАЯ БРОНЕТЕХНИКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ ГОСУДАРСТВА**

16 **ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ – НАЧАЛО БЕЗОПАСНОСТИ**
ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ БПЛА

20 **ОТ ВОЕННЫХ МАСТЕРСКИХ ДО ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

22 **30 ЛЕТ В ПОЛЕТЕ**
КБ «Беспилотные Вертолеты» готовит SKY-TRUCK к испытаниям в экстремальных условиях

ТЕМА НОМЕРА

24 **ЛИВАНСКИЙ ФРОНТ ВОЙНЫ «ЖЕЛЕЗНЫХ МЕЧЕЙ»**

АРМИЯ

34 **В ПОГОНЕ ЗА РОССИЙСКИМ «ПАНЦИРЕМ»**

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

46 **СМЕРТОНОСНАЯ «ЛЕТУЧАЯ РЫБА»**
история создания и боевого применения ПКР «Экзосет»

ВЫСТАВКИ

56 **WORLD DEFENSE SHOW 2026**
Рекордные показатели самой быстрорастущей оборонной площадки в мире

В ВОЙСКА ПОСТУПИЛИ АНТИДРОНОВЫЕ ПАТРОНЫ С ДРОБЬЮ С ВОЛЬФРАМОМ



Фото: Ростех

Российские военные, похоже, нашли эффективное противодействие небольшим по размеру вражеским дронам. Если гексакоптеры типа «Баба-яга» и беспилотники самолетного типа из-за внушительных размеров можно сбить из зенитного вооружения, снайперских винтовок и даже автоматов Калашникова при меткой стрельбе, то небольшие дроны-камикадзе и «эфпивишки» – цели, которые очень трудно поразить стрелковым огнем.

Был найден выход – дробовики, но чтобы повалить дрон, мощи дроби не всегда хватало, иногда они просто повреждали его, но не критично.Тогда российские оборонщики разработали новые патроны для дробовиков, их особенность в сверхтвердом материале, из которого вылиты дробины.

«Наилучшие результаты во время практической демонстрации показал патрон IGLA 100, выпускаемый предприятием госкорпорации, с выстрелом сверхтвердой дроби на основе сплава вольфрама, никеля и железа, – рассказали в «Ростехе». – Он обеспечивает пробитие эталонного алюминиевого листа на дистанции до 100 метров. При этом боеприпас показывает кучность, достаточную для поражения цели размером со стандартный FPV-дрон».

Поясняется, что дробь такого патрона легко пробивает двигатели, блоки управления, перебивает провода и пропеллеры, ломает другие прочные элементы конструкции БПЛА. «Обычная свинцовая дробь не обеспечивает такую эффективность», – отмечают производители.

«В последние 5 лет война кардинально поменялась. 10 лет назад мы только слышали про дроны. Как вершина развития борьбы с дронами мы пришли к дроби по формуле “ВНЖ” – вольфрам, никель, железо. Есть трассирующий вариант, есть вариант IGLA 100», – рассказал один из российских военнослужащих, уже применяющих в зоне СВО новые патроны.

Такой патрон получил название «Жирный гусь». Но в зоне СВО его цели – не дичь, а более опасные «птички». Он может сбить дрон на дальностях до 75 м.

«Давайте посмотрим, что “ВНЖ” делает с дронами. Вот несколько дробин прилетели в двигатель, они его полностью заклинили. Те дробины, которые прилетели в лопасти, их отрывают. Те дробины, что попали в провода, их перебивают. Вот такого эффекта можно достигнуть, используя патроны “ВНЖ”. Они уже закупаются Минобороны, и это прямо реально крутая штука», – добавил боец.

На одном из полигонов в зоне СВО инструкторы провели занятия с военнослужащими подразделений, в которые уже поступили новые патроны.

Обучение включало лекцию и стрельбу разными боеприпасами по мишеням. Применялись как патроны IGLA 100, так и другие боеприпасы для сравнения – со свинцовой дробью и картечью, дробовые варианты патрона 5,45х39. Также проводились стрелковые тренировки, где инструкторы показывали, как именно нужно целиться и вести огонь по быстро летящим целям.

Серийное производство антидроновых патронов 12-го калибра под этой маркой было запущено в 2024 году.

Автор: Иван Дергилев
rg.ru

В ЗОНЕ СВО НАЧАЛОСЬ ПРИМЕНЕНИЕ РОБОТА-МИНОМЕТА «БАГУЛЬНИК-82»



Фото: topcor.ru

Российские военные начали применять в зоне СВО новый наземный робототехнический комплекс (НРТК) «Багульник-82». Соответствующие видеокадры публикует Минобороны РФ. Подчеркивается, что боевой модуль представляет собой вращающуюся башню с 82-миллиметровым стволом (аналогичным миномету 2Б14 «Поднос»), системой наведения и встроенной автоматической системой заряжания.

Как поясняют военные эксперты, по сути, «Багульник-82» является дистанционно управляемым минометом, установленным на хорошо себя зарекомендовавшую в боевых условиях гусеничную платформу «Курьер».

Его принцип действия предельно прост: механическая «рука» подает мину в ствол после каждого выстрела, цикл заряжания занимает порядка пяти секунд. Скорострельность дрона достигает 10–12 выстрелов в минуту, что сопоставимо с показателями работы хорошо обученного расчета.

Аналитики не склонны недооценивать появление «Багульника-82» в распоряжении российских военных. Они отмечают, что сейчас классические 82-миллиметровые минометные расчеты уже потеряли актуальность из-за невысокой дальности стрельбы.

Роботизированный миномет – совсем другое дело, он позволяет заменить человека на самых опасных участках линии соприкосновения. Его важнейшим преимуществом является наличие электрического двигателя, который не «светится» в прицеле тепловизора, позволяя действовать по принципу «подъехал – выстрелил – сменил позицию».

Автор: Андрей Елистратов
topcor.ru

В КНДР ПОКАЗАЛИ 155-ММ САМОХОДКУ, СПОСОБНУЮ БИТЬ НА 60 КИЛОМЕТРОВ



Фото: ЦТАК / kcna.kp

Руководитель КНДР Ким Чен Ын посетил оборонное предприятие страны, где организовано производство современных 155-мм самоходных артиллерийских орудий. Здесь изготавливаются три дивизиона новейших гаубиц-пушек, которые должны поступить в одну из частей, дислоцирующихся на южной границе.

Как передает Центральное телеграфное агентство Кореи (ЦТАК), товарища Ким Чен Ына информировали о результатах испытательного пробега, в ходе которого преодолевались различные препятствия, в том числе водные преград по дну, а также проводились стрельбы обновленными снарядами.

Теперь дальность этих крупнокалиберных нарезных орудий превышает 60 км. Они обладают высокой маневренностью, а установленное на борту оборудование быстро обрабатывает информацию о боевой обстановке.

Лидер государства указал на ряд недостатков в структуре системы производства и в этот же день осмотрел новые танки и разные мобильные пусковые установки.

Военные эксперты отмечают, что продемонстрированная САУ, известная как «Чучхе-107» или М2018, по своим тактико-техническим ни в чем не уступает лучшим западным установкам, а по дальности стрельбы превосходит многие из них.

Автор: Алексей Моисеев
rg.ru

АМЕРИКАНЦЫ ЗАСВЕТИЛИ ДАННЫЕ ПО ВООРУЖЕНИЮ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ЛИНКОРОВ КЛАССА «ТРАМП»



Фото: U.S. Navy

В конце декабря 2025 года американский президент Дональд Трамп объявил в ходе выступления на пресс-конференции в своей резиденции Мар-а-Лаго в Палм-Бич (Флорида) о плане строительства нового «Золотого флота» (Golden Fleet), который придет на смену «потрепанным» ВМС США, и анонсировал начало постройки двух новейших и огромных «линейных кораблей» (battleship) класса «Трамп» (type Trump) – ракетных линкоров или линкоров с управляемым ракетным оружием (УРО). Теперь ВМС США засветили изображение и характеристики своего перспективного ракетного линкора класса «Трамп». Согласно появившимся данным, корабль будет иметь 12 единиц гиперзвуковых ракет CPS (программа Conventional Prompt Strike – неядерный быстрый удар), 128 вертикальных пусковых установок Mk41, лазерные установки на 300 киловатт (кВт) или 600 киловатт (кВт), электромагнитный ускоритель масс – рельсотрон – рельсовую пушку, мощностью 32 мегаджоулей (МДж). Также они будут оснащаться газотурбинной/дизельной силовой установкой, и обладать экипажем в 650-850 человек.

В свою очередь, агентство Bloomberg сообщило, ссылаясь на слова аналитика военно-морских сил бюджетного управления Конгресса США Эрика Лабса, который произвел первоначальную оценку стоимости головного (первого) корабля класса «Трамп», названного в честь действующего президента, что его самая низкая возможная стоимость составит $15,1 млрд., а максимальная может достигнуть $22 млрд.

То есть первый подобный линкор может обойтись американским налогоплательщикам дороже новейшего построенного авианосца USS Gerald R. Ford («Джеральд Р. Форд», CVN-78), головного (первого) корабля класса «Форд», стоимость которого составила около $13 млрд. (с учетом НИОКР до $17,7 млрд.), что сделает его самым дорогим кораблем в истории. Получается, что президент Трамп не шутил, когда говорил про «Золотой флот», он в буквальном смысле станет золотым по своей стоимости, так как, по словам Лабса, сказанным на конференции ВМС по вопросам надводных боевых действий в Вирджинии, средняя цена последующих таких линкоров может колебаться от $10 млрд. до $15 млрд., в зависимости от различных аспектов.

Автор: Григорий Тарасенко
topcor.ru

ВСУ ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛИ КАДРЫ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ЗРК IRIS-T



Фото: topwar.ru

Военнослужащие ВСУ впервые показали кадры боевого применения ЗРК IRIS-T. Украинские военные утверждают, что вели съемку в ходе отражения массированных российских ударов 13 и 14 мая.

Противник продемонстрировал боевую работу двух пусковых установок, стоящих на вооружении 223-го зенитного ракетного полка и 540-й зенитной ракетной бригады.

Первая установка малой дальности IRIS-T SLS способна поражать цели на расстоянии до 12 км и на высоте до восьми километров. Вторая IRIS-T SLM относится к системам средней дальности. Она совершает пуски на расстояние до 40 км по целям на высоте до 20 км.

Кроме комплексов малой и средней дальности существует также ЗРК увеличенной дальности SLX. Их предельная дистанция – 80 км и высота 30 км.

Выпускаются такие зенитные ракетные системы в Германии. Пусковые установки устанавливаются на различные типы шасси. Чаще всего это MAN Military Vehicles производства Rheinmetall. На Украину западные партнеры отправляли данную технику на шасси Iveco Eurocargo 4x4.

ЗРК предназначена для уничтожения самолетов, вертолетов, БПЛА, а также некоторых крылатых и баллистических ракет. Поражение воздушных целей осуществляется с помощью твердотопливных ракет класса «воздух-воздух» с инфракрасными головками самонаведения. Их максимальная скорость – 3 Маха. Ракеты устанавливают вертикально в транспортно-пусковых контейнерах. Их перезарядка занимает примерно 15 минут.

Автор: Сергей Кузьмицкий
topwar.ru

ДЛЯ СОЗДАНИЯ «СТАЛЬНОГО КУПОЛА» ТУРЦИЯ ХОЧЕТ ВМЕСТЕ С ИТАЛИЕЙ ПРОИЗВОДИТЬ SAMP/T



Фото: today.it

Число «куполов» в странах мира растет. «Железный», «Золотой», «Стальной». Именно «Стальным куполом» решила обозначить свою перспективную систему ПВО-ПРО Турция, которая теперь работает над увеличением составных частей обороны от угроз с воздуха. В частности, акцент делается на защиту от беспилотников.

В рамках реализации намеченного плана по созданию указанного «Стального купола» (Steel Dome) Анкара начала переговоры с Италией о закупке и совместном производстве франко-итальянской системы ПВО SAMP/T.

Переговоры активизировались после недавних атак на Ближнем Востоке, которые турецкие официальные лица расценили как стратегический сигнал. Турция стремится снизить зависимость от оборонительных систем союзников по НАТО и ускорить формирование собственной надежной многоуровневой сети ПВО, сочетая импортные решения с развитием отечественных комплексов.

Напомним, что ПВО Турции располагает и ЗРК С-400, закупленными у России и вызывающими нервозную реакцию у США и ряда других «партнёров» по альянсу.

Дальность поражения аэродинамических целей SAMP/T (Aster 30): до 120 км, порядка 150 км у версии NG. Высота перехвата цели до 20–25 км (для указанных версий), скорость противоракеты Aster 30 до 5560 км/ч. Комплекс способен осуществлять одновременное сопровождение до 100 целей и одновременное поражение до 10 из них. Имеется возможность огневого поражения самолетов, крылатых ракет, тактических баллистических ракет (с дальностью запуска более 600 км при внешнем целеуказании).

Конфигурация батареи SAMP/T: до 6 пусковых установок по 8 ракет, 360-градусный обзор (если более точно – полусфера).

Напомним, что во время иранского конфликта Исламская Республика атаковала американские военные объекты на территории Турции. И перехватывала ракеты не Турция, а средства ПВО США из арсенала боевых кораблей американских ВМС.

Автор: Евгения Чернова
topwar.ru

НА ВООРУЖЕНИЕ ВС РФ ПОСТУПЯТ ПАТРОНЫ К ШТАТНОМУ АК ДЛЯ БОРЬБЫ С ДРОНАМИ



Фото: Ростех

На вооружение подразделений российской армии, задействованных в зоне специальной военной операции, уже скоро начнут поступать специальные патроны, что важно, совместимые со штатным вооружением (автоматом Калашникова), предназначенные для борьбы с дронами. Разработку спецбоеприпаса, получившего название «Многоточие», его испытания и подготовку к серийному выпуску завершили специалисты холдинга «Высокоточные комплексы», входящего в оборонную госкорпорацию «Ростех».

В пресс-релизе на сайте корпорации отмечается:

«Патроны СЦ 226 калибра 5,45×39 мм и СЦ 228 калибра 7,62×54 мм содержат трехэлементную пулю, которая разделяется в полете. При этом используются штатная гильза и штатный порох, что упрощает серийное производство «Многоточия» на предприятиях патронной отрасли».

Согласно указанным и проверенным в ходе полигонных испытаний характеристикам, новый патрон повышает эффективность поражения движущихся и маневрирующих малогабаритных воздушных целей в 2,5 раза по сравнению со стрельбой «обычными» пулями из АК. Если сравнивать с дробовиками, которые сейчас в основном используются нашими бойцами для поражения БПЛА, то у нового боеприпаса существенное преимущество в дальности поражения. Она достигает 300 метров.

Индустриальный директор кластера вооружений ГК «Ростех», член Бюро Союза машиностроителей России Бекхан Оздоев:

«Патроны «Многоточие» уже прошли опытную эксплуатацию в зоне проведения специальной военной операции и отлично зарекомендовали себя в работе по малоразмерным и высокоманевренным воздушным целям».

Хотя, как заявлено в пресс-релизе, этот боеприпас не совсем инновационный. Еще в марте прошлого года «Военное обозрение» сообщало об успешных испытаниях в зоне СВО фрагментирующихся патронов для автомата Калашникова калибра 5,45х39 мм, предназначенных для уничтожения беспилотников и готовых к серийному производству.

Правда, у «Многоточия» характеристики значительно улучшены. Фрагментирующиеся патроны, разработанные АО «НПП», способны поражать воздушные цели на расстоянии до 100 метров. Новинка от ГК «Ростех» увеличивает этот показатель в три раза, что очень существенно в боевой обстановке. Причем стрельба патронами «Многоточие» не требует никакой доработки штатного АК, нет необходимости в дополнительном навесном оборудовании, даже ствольный глушитель снимать не требуется.

В реальных условиях это означает, что бойцам нет необходимости помимо АК носить с собой еще и дробовик с запасом патронов к нему. Достаточно, например, отдельно снарядить «Многоточием» магазин, который можно быстро заменить.

Автор: Александр Григорьев
topwar.ru

НОВАЯ СИСТЕМА ОБОРОНЫ ИТАЛИИ



Фото: @yuzhny_front_ZOV

Итальянский оборонный концерн Leonardo заявил о намерении создать «купол Микеланджело» – новую интегрированную систему обороны, которая предназначена для противодействия широкому спектру угроз, обеспечивая взаимодействие радаров, ракет-перехватчиков и систем командования и управления.

Как пояснили в компании, цель состоит в создании «комплексной архитектуры», объединяющей разнообразные наземные, морские, воздушные и космические сенсоры, системы управления и средства поражения посредством внедрения алгоритмов ИИ. Идея заключается в том, чтобы позволить любой европейской стране использовать «купол» независимо от имеющейся на ее вооружении матчасти.

Как утверждается, система будет способна обнаруживать, отслеживать и нейтрализовывать различные угрозы, даже в случае крупномасштабных атак, а именно поражать крылатые, баллистические и гиперзвуковые ракеты, малые БПЛА или рои беспилотников, корабельный состав неприятеля и наземные силы противника.

Пока неизвестно, сможет ли Leonardo со своим новым проектом привлечь другие европейские страны. Что касается Франции, концепция «купола» была встречена скептически. Генерал Жером Белланжер, начальник штаба ВВС, пояснил, что сами рассуждения о Michelangelo вызваны страхом, который обуславливает желание «перехватить все, что может на вас налететь со стороны неприятеля».

@yuzhny_front_ZOV

ОЗВУЧЕНЫ НОВЫЕ ДАННЫЕ О РАЗРАБАТЫВАЕМОМ США БЕЗЭКИПАЖНОМ ЭКРАНОПЛАНЕ SQUIRE



Фото: topwar.ru

Американская компания REGENT создает безэкипажный экраноплан на электрическом ходу Squire, призванный решать боевые задачи в интересах Пентагона.

Как пояснил разработчик, машина, не требующая ВПП и имеющая низкий профиль обнаружения за счет полета на малой высоте, оптимально подходит для ведения боевых действий в обширных морских акваториях, способной решать задачи транспортировки, разведки и эвакуации. По его словам, в американском командовании изучают возможность применения Squire в качестве быстроходной и малозаметной многоцелевой платформы.

Экраноплан имеет длину 4 м, ширину 5,5 м, высоту 1,6 м, внутренний объем на 2400 куб. см (36х36х30 см) для размещения грузов или специального оборудования. Аппарат развивает скорость до 70 узлов. Дальность хода составляет около 100 морских миль. Силовая установка представлена 8 электродвигателями с винтами, расположенными на крыле. Для накопления энергии используются литий-ионные блоки высокой плотности, размещенные в корпусе.

Squire:

«США не имеют на вооружении ни одной модели экраноплана. Наиболее близким к реализации проектом считается Squire, который создаётся по заказу Корпуса морской пехоты с июля 2025 года, хотя и до этого велись работы в инициативном порядке, а в марте 2025 года начались испытания первых полноразмерных прототипов».

Также REGENT предлагает аппарат Viceroy – пилотируемую версию на 12 пассажиров. Данный экраноплан рассматривается военными как средство быстрой переброски десантных групп.

Автор: Евгений Юджин
topwar.ru

«ОХОТНИКИ ЗА ПОДЛОДКАМИ»: В БРИТАНИИ СТАРТОВАЛО НОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ДРОНОВ



Фото: img-s-msn-com.akamaized.net

Немецкая компания Helsing официально открыла в британском Плимуте завод, на котором, как заявили в руководстве, будут выпускаться морские беспилотники:

«На новой площадке на юго-западном побережье Англии Helsing планирует производить автономные подводные глайдеры, предназначенные для помощи союзным флотам в поиске вражеских подводных лодок».

Как утверждается, на заводе, разместившемся на площади в 18 тыс. кв. м, уже стартовало производство. Изготавливаемые здесь аппараты будут испытываться в море на близлежащей ВМБ Turnchapel Wharf и в Британском центре подводных испытаний и оценки (BUTEC) в Шотландии. При новых мощностях компания планирует создать высокотехнологичный центр исследований и разработок, оснащенный передовым производственным оборудованием.

Первоначально на запущенном заводе основное внимание будет сосредоточено на изготовлении SG-1 Fathom – автономного подводного глайдера, разработанного в Британии. Задачей Helsing является интеграция с этим дроном программной платформы Lura, основанной на ИИ. Как ранее поясняли в компании, Lura может с высокой точностью обнаруживать и классифицировать широкий спектр подводных угроз на основе излучаемых ими сигналов:

Lura по сравнению с другими моделями ИИ в состоянии обнаруживать акустические сигнатуры, которые в 10 раз тише. Она различает конкретный класс корабля со скоростью, в 40 раз превышающей скорость человека.

Однако Lura – это всего лишь программа («мозг»), и ей нужны средства («уши») для сбора данных. В этой роли как раз выступят разработанные в Британии беспилотники SG-1 Fathom. Как пояснили в Helsing, Fathom может работать в режиме роения, то есть одновременно могут быть задействованы сотни дронов, патрулирующих подводную среду в течение трех месяцев.

SG-1 Fathom имеет вес 60 кг, длину 195 см, диаметр 28 см, скорость 1-3 узла, автономность плавания 3 мес.

Автор: Евгений Юджин
topwar.ru

ПЕНТАГОН ОТКАЗАЛСЯ ОТ РАЗВЕРТЫВАНИЯ СИСТЕМ TYPHON И DARK EAGLE В ГЕРМАНИИ



Фото: topcor.ru

США сократят военное присутствие в Германии: Пентагон выводит одну полную бригаду, а также расформировывает батальон дальнобойных огневых средств, который планировалось развернуть позднее в этом году. Об этом сообщает Reuters со ссылкой на источники.

Для Берлина особенно болезненным станет отказ от размещения дальнобойных ракетных систем, которые рассматривались как важный элемент сдерживания России до появления собственных европейских вооружений большой дальности.

Речь идет о планах, объявленных США и Германией 10 июля 2024 года перед саммитом НАТО. Тогда стороны сообщили, что с 2026 года США начнут эпизодически размещать в Германии комплексы Typhon и Dark Eagle в неядерном оснащении с перспективой постоянного базирования. Typhon способен применять ракеты Tomahawk и SM-6, а Dark Eagle – гиперзвуковые ракеты средней дальности.

Решение Пентагона стало новым ударом по отношениям Берлина и Вашингтона после объявления Дональдом Трампом пошлин в 25% на импорт автомобилей из ЕС, что грозит Германии миллиардными потерями.

Представитель внешнеполитического блока ХДС Петер Бейер заявил Reuters, что вывод войск и торговые меры выглядят не как последовательная стратегия, а как реакция Белого дома на внутреннее и внешнее давление, включая низкие рейтинги и нерешенные международные кризисы.

Автор: Ян Карницкий
topcor.ru

ИМР-3М НЕЗАМЕНИМЫ ДЛЯ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ПРОРЫВОВ ИЗ-ЗА СВОЕЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ



Фото: «Уралвагонзавод»

Концерн передал Минобороны России партию инженерных машин разграждения ИМР-3М. Такая бронетехника сегодня особо востребована в ходе специальной военной операции из-за своей многофункциональности.

Инженерные машины могут прокладывать путь через бурелом, каменную гряду и снежную целину. Также они способны создавать проходы в минных полях, засыпать рвы, траншеи и воронки, валить деревья и корчевать пни, раскапывать заваленные выходы из бомбоубежищ и проводить различные другие работы.

Современная машина разграждения третьего поколения базируется на платформе танка Т-90 с усиленным уровнем противорадиационной защиты. Как и танки, машины ИМР оснащаются комплексом радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и дополнительной антидроновой защитой. В отличие от большинства подобных машин, ИМР-3М несет на себе универсальный бульдозерный отвал с гидроприводом, позволяющим устанавливать крылья отвала в различных положениях в зависимости от задач, которые необходимо выполнить.

Машина также имеет телескопическую стрелу, выполняющую несколько функций: манипулятор, грейфер, ковш с прямой и обратной лопатой, скребок-рыхлитель. Колейный минный трал с электромагнитной приставкой дает возможность ИМР-3М самостоятельно преодолевать минные поля и создавать проходы в минных заграждениях.

По сути, эта машина – некий трансформер на базе самого современного российского танка. За счет широкой линейки инженерных приспособлений, которые могут быть установлены на машину, ее функционал практически безграничен.

«ИМР-3М поставлялись на передовую в течение 2025 года, есть заказы и на этот год. Сейчас на СВО идет наступление российских войск и нужно ликвидировать заграждения противника. ИМР-3М незаменимы для больших наступательных прорывов, так как они могут выполнять широчайший спектр задач», – рассказал представитель Минобороны России.

Отмечается, что подобные машины специально проектировались, в том числе для проводки танковых колонн по местности, которая пострадала от оружия массового поражения. Обладая герметичным корпусом, ИМР-3М позволяет экипажу без специальных защитных средств выполнять задачи в условиях радиоактивного заражения, большой концентрации агрессивных газов, отравляющих веществ, паров, запыленности или задымленности.

rg.ru

КОЛЕСНАЯ БРОНЕТЕХНИКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ ГОСУДАРСТВА



Не секрет, что развитие военной науки и военных технологий зачастую выступает катализатором научного прогресса. Многие высокие технологии появились благодаря военным нуждам, а затем нашли применение в мирной жизни. Создание и развитие колёсных бронированных машин (КБМ) не исключение. Работы в этой сфере становятся важным фактором экономического развития страны благодаря своему влиянию на оборонно-промышленный комплекс, экспортный потенциал, технологические инновации и прикладное применение в гражданских сферах.

Производство КБМ стимулирует рост предприятий машиностроения, металлургии, электроники и других смежных отраслей. Это создаёт рабочие места, повышает квалификацию кадров и способствует технологическому обновлению.

В связи с этим появление ряда образцов колесных бронированных машин на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) вовсе не случайно.

ЗАЩИЩЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Наиболее востребованным в линейке колесных бронированных машин с учетом опыта действий войск в Специальной военной операции (СВО) на сегодняшний день стали **защищенные автомобили многоцелевого назначения семейства «Спартак»** с колесной формулой 4х4. Они предназначены для перевозки личного состава и военных грузов с требуемым уровнем защиты, монтажа систем вооружения и специальной техники, а также для буксирования прицепных систем.

Главной особенностью многоцелевых защищенных бронеавтомобилей семейства «Спартак» является то, что они созданы на базе отработанного двухосного шасси автомобиля Урал-53099, использующем серийно выпускаемые узлы и агрегаты армейских многоцелевых автомобилей марки «Урал». Помимо снижения общей стоимости изделия и эксплуатационных расходов это позволяет обеспечить высокий уровень надежности, проходимости, унификации и упростить эксплуатацию.

Баллистическая защита машины позволяет защитить находящийся внутри экипаж от попадания пуль основных видов стрелкового оружия и осколков разорвавшихся снарядов и минометных мин. Баллистическая защита бронеавтомобилей семейства «Спартак» соответствует классу Бр5 в соответствии с ГОСТ 34282 или 3 уровню НАТОвского стандарта STANAG 4569. Другими словами, броня и бронированные стекла выдерживают попадание бронебойно-зажигательной пули Б-32 калибром 7,62х54 мм, выпущенной из винтовки СВД с расстояния 10 м. Противоминная стойкость бронеавтомобилей семейства «Спартак» обеспечивает защиту экипажа от подрыва противотранспортных мин или взрывных устройств мощностью до 6 кг в тротиловом эквиваленте под колесом или днищем. А на модификации защищенного автомобиля «Спартак» 590952-40 (пикап) до 8 кг. Противоминная защита обеспечивается благодаря V-образной форме днища однообъемного бронированного корпуса, наличию противоминных панелей, а также антитравматических сидений для экипажа и перевозимого личного состава.

Внутри однообъемного бронированного корпуса представленного на ПМЭФ защищенного автомобиля 59095-15 «Спартак» могут разместиться до 10 человек, включая водителя. Посадка и высадка личного состава осуществляется через четыре бортовые (по две на каждый борт) двери и одну комовую дверь. При необходимости на крыше машины может быть