КАРЕЛЬСКОЕ ЧУДО



Фото: Окрестности Пяозера, Карелия

ПАРК «ПОСТКРЕАТИВНОГО» ПЕРИОДА

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пролог
2. Выезд
3. Дорога на север
4. Ночёвка в Медвежьегорске
5. Второй день пути
6. База уже почти видна
7. База
8. Остров
9. Первый день на озере
10. Рыбалка
11. Охота на хариуса
12. Юбилей Кока
13. Подъём на гору Кивакка
14. Рыбалка на озере
15. Отъезд

Пролог

Не успели мы вернуться из Греции, как мысленно уже начали готовиться к новой экспедиции - поездке в августе в Карелию, к самому Северному Полярному Кругу.

Пару слов о составе нашей команды.

К традиционному составу группы: Бер (кок), Гостяев (младший матрос), Цымбал (торнадо), Мещеряков (боцман), Я (старший матрос), мой зять Серега Харламов (таможня), добавились бородатый Валера Силаев («Хэмингуэй) и сын Мещерякова – студент МГИМО - Денис, получивший тоже кодовое «прозвище» и «Студент».

С Силаевым мы уже прошли один совместный выезд в 2002 году на Каспий, а для Студента это был первый «выход в люди».



Фото: Карелия

Никто из нас ни разу не был в Карелии, и все давно мечтали там побывать. Естественно, всем хотелось приблизить 12 августа - день выезда и подсознательно торопили время, желая поскорее отправиться в поездку.

Конечно, самое неблагодарное дело по отношению к себе самому это торопить время и мечтать, чтобы ожидаемое событие произошло как можно скорее.

Это только кажется, что ход времени размерен и оно течет с одной и той же скоростью. Если вдуматься, то всё это совсем не так, а как раз совсем наоборот. Вот несколько примеров, которые, как мне кажется, могут являться косвенными доказательствами обратного:

- стоит нам только заснуть, как время сжимается до мгновенья. Особенно, если человек спит без сновидений. А если даже после пробуждения помнишь сон, то вскоре он стирается из памяти, как событие, не имеющее под собой реального фундамента. Время, проведенное во сне, помогает восстановить силы, но выпадает из нашей жизни. Каждый из нас, не раз пытался заснуть во время длительного путешествия в самолёте, в поезде или в автомобиле, чтобы сократить время нахождения в пути;

- читая книгу во процессе путешествия, время для человека её читающего, течёт со скоростью, зависимой от скорости чтения данного человека. А в это время вместе с ним покрываются огромные расстояния транспортным средством, в котором этот человек едет, и время сжимается в промежуток, который ограничен началом чтения и его концом;

- ожидая какого-нибудь события (Дня рождения, Нового года, отпуска, рождения ребенка, первого похода в школу ребёнка, и т.д), и отпраздновав его, с удивлением замечаешь, что временной промежуток между тем моментом, когда ты начал думать об этом событии и тем днём, когда оно произошло, сжалось почти мгновеньем, слившимся в неразделимый и почти не запомнившийся отрезок жизни.

- существует понятие «торопить время» и оно родилось не ради красного словца, а потому, стоит задуматься над тем, что это реально существующее явление и обстоятельство в жизнедеятельности человека.



Фото: Карельская речка

И всё же, несмотря на это, мы продолжаем торопить время, так как всем хочется приблизить и получить ожидаемое удовольствие, и как можно скорее. Хотя при правильной внутренней организации человека, истинное удовольствие можно получать от каждого прожитого мгновенья и, чем больше таких счастливых мгновений, тем богаче жизнь человека.

Память человека является положительным аккумулятором прожитого, постепенно отфильтровывая всё, что вызывает отрицательные эмоции или неприятно данному человеку.

Человеческая память склонна устойчивей хранить положительные эмоции, увеличивая количество приятных воспоминаний и счастливо прожитых моментов, тем самым, сохраняя запомнившиеся события т.е. как бы этим опосредованно растягивая жизнь и делая прошлый воспоминания приятными и светлыми.

И жизнь это - не то, что прожито, а то, что запомнилось.

Наполнение жизни дискретными запомнившимися моментами, равносильно замедлению времени и расширение временного пространства в прошлом.

Когда-то, еще будучи студентом, я вопросу о времени посвятил небольшое стихотворение.

ОДА ВРЕМЕНИ

Из древней старины,
накрытое сомненьем время,
несёт в себе молвы,
былин, сказаний и поверий бремя.

В нём и борьба, и ярость,
в нём огонь и страх.
Оно найдет тебя везде,
в лесу, в степи, в горах.

Оно заставит на колени встать,
оно тяжелым камнем ляжет,
и будет трудно голову поднять,

безволием сознанье свяжет.

А может вдруг открыть свои врата,
ультрамарин пролить на горизонты,
кому-то разрешить прожить до ста,
раскрыв над ним в грозу свой вечный зонтик.

Волшебно время и его ценить,
кто был рождён, обязан без сомнений.
И сразу интересней станет жить -
без рыбки золотой, без щучьих повелений.

Ведь время существует лишь с тобой,
оно живёт с душой в твоём сознанье -
лишь, кто живёт, несёт его с собой…
И это божий дар - не наказанье.

Живи, лови сознаньем каждый миг,
и наслаждайся этим божьим даром.
Будь счастлив тем, чем жил, чего достиг,
стараясь каждый день прожить недаром.

Выезд

Тем не менее, этот день наступил, и мы все собрались ранним утром во дворе нашего с Игорем дома, загрузились в три джипа (Outlander, X-Trail –Sport и Lexus - 470) и наша авто бригада тронулась в путь строго на север, к самой границе Северного полярного круга, в национальный парк Паанаярви в Карелии.

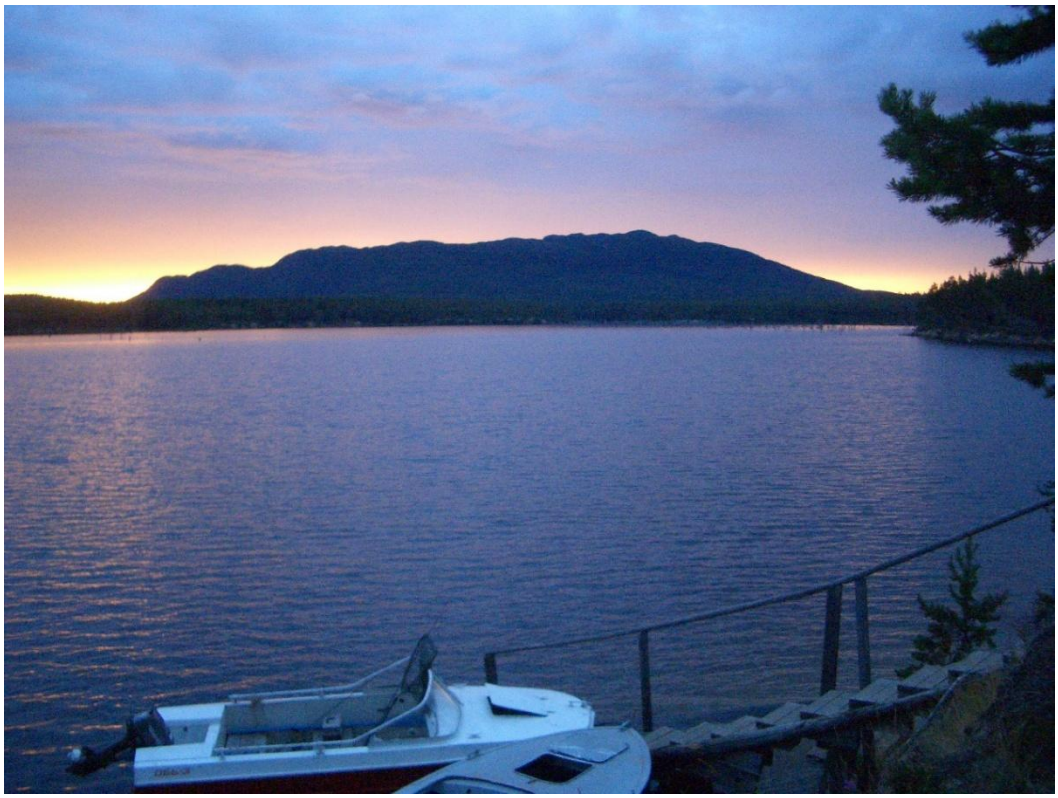


Фото: Восход у Полярного Круга

Это место было выбрано не случайно. Наш друг Бескин, как мы его прозвали Баскин Робинс, был там в прошлом году, дал нам все контактные телефоны вперемешку с восторженными эмоциями.

Конечно же, будучи известным сказочником, он нарисовал феерическую чудесную картину рыбалки и отдыха.

Принимая во внимание его «необыкновенные способности» в рыбалке, для нас это стало лучшим железобетонным аргументом в принятии решения о нашей поездке в Карелию.

К намеченной цели мы направились по Ярославскому шоссе, через Переславль - Залесский, Ярославль, Вологду, Вытегру и Медвежьегорск, и далее по дороге на Мурманск до городка Лоухи, от которого оставалось проехать уже около 100 км до намеченной цели -поселка Пяозерский. Общее расстояние составило «всего каких-то» 1700 км.

Дорога на Север

Выходной день, плюс раннее утро, позволили нам довольно-таки быстро покинуть пределы столицы и наша кавалькада понеслась на север.



Фото: Ярославль. Гостяев, Цымбал, Бер

Останавливались мы только для того, чтобы время от времени «подышать свежим воздухом» и выпить по чашечке кофе.

По дороге изредка менялась ведущая машина. Так сложилось, что в Ярославле ведущим стал я, но это длилось недолго, и когда я уже почти въехал в центр города, звонок мобильного застопорил моё движения. Звонил Игорь,

который, увидев указатель на Вологду, с возмущением заявил, что я проскочил поворот и надо возвращаться назад к повороту.

Как то раз, по пути из Хельсинки в Москву, в Санкт-Петербурге на машине, я решил следовать дорожным указателям на Москву и проехал фактически через все ухабы и закоулки Северной Пальмиры, включая несколько ж/д переездов, причем дорога заняла 2,5 часа, вместо 40 минут, если бы я проехал через центр.

В этот раз в Ярославле было, что-то в этом же роде.

Указатели служили не тому, чтобы помочь автомобилистам найти лучший путь, а только для того, чтобы разгрузить центр города и сделать жизнь его жителей чище и спокойней. Мы его объезжали по замысловатому, зигзагообразному пути больше часа, прежде чем выехать к выезду на дороге к Вологде.

К 15-00 мы уже был в Вологде.



Фото: Вологда

Посетив основную достопримечательность - Вологодский Кремль-монастырь, мы по совету какого-то местного бизнесмена, заехали пообедать в близлежащий ресторан, который располагался недалеко от памятника космонавту Беляеву Павлу Ивановичу.



Фото: Монумент космонавту Беляеву П.И.

Сервис был на грани фантастики. В ресторане через 40 минут ожидания сначала принесли чай, затем второе, а солянка оказалась готовой только к тому моменту, когда мы заехали в Вологду на обратном пути.

Широко разрекламированная формула: «Иваново- город невест», во время нашего движения по улицам города

показала, что она нашла своё визуальное подтверждение и Вологде.



Фото: Старинная церквушка под Медвежьегорском

Ночёвка в Медвежьегорске

Затратив на следующий участок пути около четырёх часов и, обогнув Онежское озеро с правой стороны, мы подъехали к Медвежьегорску, где и приняли решение заночевать.

Дорогой от Москвы до места ночёвки все остались довольны.

Недалеко от Медвежьегорска, прямо у дороги и деревни Пиндуши мы заметили произведение творчества наших предков - деревянную церковь, наподобие тех, о которых мы слышали и какие можно увидеть в Кижах.

Постояв рядом со стариной, восхитившись мастерством древних строителей, мы уже через тридцать минут въехали на территорию мотеля на окраине города.

Исходя из того, что мы видели на протяжении всего нашего пути, все были приятно удивлены.



Фото: Интерьер номера в гостинице

Всё на территории мотеля было сделано на современном, европейском строительном уровне, со вкусом и с любовью.

Договорившись о ночёвке в коттедже за 10 тыс. руб. в день на всех, мы отправились в ресторан.

Учитывая специфику всех мотелей, отсутствие очереди желающих посидеть в ресторане, его шеф-повар заканчивал работу в 20-00. А поскольку на дворе уже было около 9 часов вечера, нам пришлось довольствоваться только тем, что осталось на кухне.

После долгого пути и «шикарного» обеда в Вологде нас уже ничто не могло испугать и испортить настроение и несколько котлет, традиционная солянка, плюс нарезка из сыра, колбасы и овощей, для нас было больше, чем достаточно.

По совету девчат-официанток и самого администратора ресторана мы заказали пару бутылочек водки «Калевала»- одну белую и одну настоянную на морошке.

Ужин получился на славу.



Фото: На берегу Онежского озера

В хорошем настроении, и погуляв вдоль берега, все отправились спать.

Коттедж был построен из крупных оцилиндрованных бревен и располагался на самом берегу Онежского озера. Внутренняя планировка была хорошо продумана: комната отдыха с каминным залом на первом этаже с чучелами зверей и птиц, несколько спален и душевых кабин.

Второй день пути

Заснули все значительно легче, чем проснулись. Голова гудела, под глазами образовались мешки и ни у кого не было никакой радости от ясного солнечного утра.

Местная «Калевала» больше подходит для средства, которое можно рекомендовать садомазохистам или желающим бросить пить.



Фото: Гостиница в Медвежьегорске

Кое-как придя в себя и приняв душ, все отправились на завтрак с кашей, блинами со сметаной и джемом, варёными яйцами, сыром, колбасой. Завтрак оказался просто великолепным. Все еле выползли изо стола.

Без спешки, побродив по территории мотеля и, узнав у хозяина коттеджа о возможности организации в будущем рыбалки на Повенецком заливе Онежского озера, тронулись дальше по дороге на Мурманск. Оставалось проехать чуть больше 500 километров.

Погода была чудесная и было приятно ехать по дороге с довольно-таки приличным покрытием. Лишь время от времени она становилась похожей на морскую поверхность в двух-бальный шторм и шла волнами, что значительно снижало среднюю скорость.



Фото: Дорога в скалах

Окружающий пейзаж постепенно становился более скудным, лес редел и мельчал.

Кое-где дорога пронизывала скальные возвышенности и тогда её с боков окружали невысокие скалы, сплошь исписанные любителями наскальной «росписи» и свидетельств своё пребывания типа «Здесь был Вся». Стали появляться небольшие озера. Все острее чувствовалось приближение севера.



Фото: Кумская ГЭС

Через пару часов мы подъехали к Кумской ГЭС, благодаря которой поднялся уровень водной поверхности, родилось Кумское водохранилище, внутри которого и появились «жемчужины» национального парка Паанаярви, такие, как Топозеро или Пяозеро.Оно и было конечной целью поездки.



Фото: Кумское водохранилище

Мы остановились на несколько минут у ГЭС, отдышались и сфотографировали окрестности.



Фото: Кумское водохранилище



Фото: Кумское водохранилище



Фото: Грибное место

Бер, не отходя далеко от дороги, нашёл несколько хороших подберезовиков, показал их Игорю, который тут же умчался в придорожный лесок на поиск грибов.

Конечно же грибы были оставлены на обочине и брать их не стали- жизнь дороже.



Фото: остановка на Кумском водохранилище

База уже почти видна

Наконец-то мы подъехали к Лоухи, где должны были уйти влево на поселок Пяозерский.

По совету Баскин Робинса мы должны были заправить под завязку наши машины и набрать бензина в канистры и бачки для наших лодок так как дальше заправок не будет.



Фото: На заправке

С 14-00 до 14-30 на заправке был обеденный перерыв и нам предстояло ждать почти 30 минут. Чтобы не терять зря время, мы решили перекусить в местном кафе при заправке.

Традиционная солянка, каждому по котлете с рисом, гречки досталось только на одну порцию, чай. Мы уже завершали обедать, когда девчата, наконец-то, смогли сказать сколько стоит весь заказ. Видно для них это была достаточно сложная арифметика.

Не успели мы проехать и тридцати минут, как от посещения кафе у меня началась сильная изжога, а кое-кого и вовсе «пробило на корпус».

Километров через тридцать асфальт, положенный ещё в начальный период развивающегося социализма, сменился гравийной дорогой и нашей кавалькаде пришлось растянуться на расстояние, позволяющее развеяться и осесть пылевому облаку от впереди идущей машины.

По дороге должно было быть всего три посёлка.

У первого две молоденькие девчушки, по внешнему виду до 16 лет, стояли на обочине, явно надеясь, что удастся подзаработать «нетрадиционным» для этих мест способом. Это было и удивительно, и неожиданно.



Фото: Дорожный перекус

Во второй деревне я остановился около двух молодых ребят на мотоцикле с коляской и спросил, где можно накопать червей. Было больно смотреть, как они напрягали свое серое вещество и пытались что-то сообразить своим, явно затуманенным крепким спиртным, сознанием.

Наконец один, прошерстив весь свой словарный запас, сказал: - «Там, на свалке» - и махнул в неопределенном направлении.

У третьей деревни, в самом большом поселке, я попытался найти доску, бревно, камень или что-нибудь ещё, под чем можно было бы, перевернув, найти червячка.

А когда я взялся за бочку с мусором, рядом нарисовался местный житель, по всей видимости, хозяин бочки, дыхнув на меня сильным перегаром и чесноком, и заплетающимся языком довольно зло попытался выяснить мои намерения, спросив: - «Шо за дела?».

Однако, узнав мою цель, сменил гнев на милость и отвёл к соседке, у которой в навозной куче я быстро накопал червей, как говорится – «хоть мелких, но… много».

В это время подтянулся Виктор на своём джипе, и мы снова тронулись дальше.