WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

01 · 2026

АНАЛИТИКА • КОММЕНТАРИИ • ОБЗОРЫ



ГРАЖДАНСКОЕ АВИАСТРОЕНИЕ РОССИИ В 2026 ГОДУ 22

ISSN 1726-8516

РОССИЙСКАЯ АЭРОДРОМНАЯ ТЕХНИКИ 28

РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА 32

ИТОГИ КОСМИЧЕСКОГО 2025 ГОДА 46

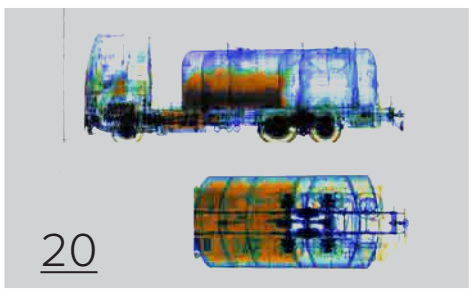
СОДЕРЖАНИЕ

АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ · 1 · 2026













6 **НОВОСТИ**

РЕКЛАМА

16 **ДОСМОТРОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТСНК ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ**

18 **МИДК «М-СКАН 9032» «ДИАГНОСТИКИ-М» ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ДОСМОТРА АВТОМОБИЛЕЙ И ГРУЗОВ**

20 **ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ЗАЩИТЫ ТРАНСПОРТА ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АТАК ПРОТИВНИКА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ**

ТЕМА НОМЕРА

22 **ГРАЖДАНСКОЕ АВИАСТРОЕНИЕ РОССИИ В 2026 ГОДУ**

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

28 **РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АЭРОДРОМНОЙ ТЕХНИКИ**

32 **РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА**

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ

36 **СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ЗАПАДНОЙ АВИАЦИИ ОТ ПОРАЖЕНИЯ**

КОСМОНАВТИКА

46 **ИТОГИ КОСМИЧЕСКОГО 2025 ГОДА**

ВВС ИЗРАИЛЯ ПОЛУЧИЛИ ТРИ ОЧЕРЕДНЫХ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯ LOCKHEED MARTIN F-35I LIGHTNING II



Фото: ТГ-канал «Военный Осведомитель»

18 января 2026 года три очередных новых истребителя Lockheed Martin F-35I Lightning II (израильское обозначение Adir) для ВВС Израиля прибыли из США к месту своей дислокации, Невatим / Израиль.

Решение о закупке самолетов F-35 у США Израиль принял еще в 2010 году. Две первые машины приземлились на базе Неватим в декабре 2016 года, а через год был завершен процесс приемки, и началось их оперативное использование.

Версия самолета, разработанная специально для Израиля, носит название F-35i Adir, что на иврите означает «могучий» или «великий».

Израильская модификация самолета F-35A, обозначаемая F-35I, отличается установкой главным образом бортового комплекса обороны разработки Elbit Systems, а также приспособленностью системы управления оружием под применение израильского управляемого вооружения.

Все поставки самолетов F-35I Израилю осуществляются в счет американской военной помощи, с поставкой же этих трех истребителей F-35I общее кол-во в ВВС Израиля достигло 48 единиц.

Эти три самолета являются частью первой партии из 50 истребителей, заказанных Израилем ранее. Эта поставка не связана с текущим напряжением вокруг Ирана, подчеркивает The Times of Israel.

ТГ-канал «Военный Осведомитель»

ВВС ЮЖНОЙ КОРЕИ ПРИМЕТ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ KF-21 УЖЕ В 2026 ГОДУ



Фото KAI

Южная Корея готовится в этом году поставить своим ВВС (ROKAF) первые серийные двухдвигательные истребители KF-21 Boramae после завершения приемочных испытаний.

По данным южнокорейских СМИ, поставка первых KF-21 знаменует переход программы разработки и создания отечественного истребителя компанией Korea Aerospace Industries (KAI) к стадии к вводу его в эксплуатацию.

Также сообщается, что первый серийный истребитель KF-21 Южной Кореи приступил к заключительному этапу сборки. Планируется, что в 2026 году будут поставлены 40 истребителей в версии Block I, а первая партия ожидается в марте этого года.

Программа KF-21, также известная как KF-X, является одним из самых амбициозных оборонных проектов Южной Кореи, направленным на замену устаревающих самолетов F-4 Phantom II и F-5 Tiger II и снижение зависимости от иностранных поставщиков.

Первый полет опытного KF-21 состоялся в 2022 году. Испытания продолжались с использованием нескольких летающих прототипов. Официально серийное производство истребителей KF-21 началось в 2024 году. Однако к сборке первого серийного самолета приступили в 2025 году.

Подчеркивается, что самолет KF-21 оснащен отечественным радаром с активной фазированной антенной решеткой (AESA), бортовым компьютером, комплексом средств радиоэлектронной борьбы, инфракрасной системой поиска и сопровождения целей, а также системой управления полетом.

Ранее сообщалось, что поставки первых KF-21 в ВВС Юной Кореи будут состоять из самолетов Block I поколения 4,5, оптимизированных в первую очередь для выполнения задач воздушного боя вооружением класса «воздух-воздух», установленным в полуутопленном отсеке на нижней части фюзеляжа самолета.

Однако до конца 2032 года планируются поставки более совершенных вариантов KF-21 в версии Block II, которые в свою очередь смогут работать как по воздушным, так и по наземным целям.

Ожидается, что по мере перехода программы на второй этап Block II, KF-21 получит постепенно расширяющиеся ударные возможности, включая интеграцию ракет большой дальности класса «воздух-земля» и «воздух-поверхность» во внутренние отсеки самолета.

Конфигурация KF-21 Block II предусматривает снижение радиолокационной заметности, усовершенствованную систему объединения данных с различных датчиков и сетевое взаимодействие, что будет позиционировать его как многоцелевой истребитель с возможностями 5-го поколения, адаптированный к оперативным требованиям ВВС Южной Кореи, предусматривающим превосходство своих многоцелевых истребителей над французскими Dassault Rafale, европейским Eurofighter Typhoon и американским F-16 Fighting Falcon.

Конечная же цель компании KAI – это разработка полноценного стелс-истребителя 5-го поколения KF-21 в версии Block III.

dzen.ru/a/aVpRkiyZBGwonWyT
56-я Параллель

КИТАЙ ИСПЫТАЛ ПЕРВЫЙ НАПЕЧАТАННЫЙ НА 3D-ПРИНТЕРЕ ТУРБОВЕНТИЛЯТОРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ САМОЛЕТОВ



Фото: manufactur3dmag.com

Китай завершил наземные испытания первого в стране турбовентиляторного двигателя, полностью распечатанного на 3D-принтере. Об этом сообщила газета Shaanxi Daily. Проект разработан совместно Институтом инженерной теплофизики Китайской академии наук, компанией Zhongke Hangxing Technology и Сианьским университетом Цзяотун, а изготовление велось на предприятии Xi'an Aerospace Electromechanical Intelligent Manufacturing в провинции Шэньси.

Цель разработки – интегральное формирование узлов, что позволяет отказаться от традиционной схемы со сборкой двигателя из множества деталей. Сообщается, что конструкцию, ранее состоявшую из сотен компонентов, удалось упростить до нескольких модулей: число ключевых деталей сокращено более чем на 40%, а масса двигателя снизилась на 25%. Также отмечается улучшенное охлаждение горячих элементов, снижение энергопотребления и рост надежности.

Силовая установка имеет тягу 160 кг. Этот класс компактных и легких турбореактивных двигателей оптимально подходит для установки на ударно-разведывательные беспилотники, а также легкие крылатые ракеты. Соотношение габаритов и тяги оптимизировано для полетов БПЛА на большую дальность и на высокой скорости.

Ранее в Китае сообщали и о прогрессе в смежном направлении: турбореактивный двигатель, полностью распечатанный на 3D-принтере, уже проходил летные испытания. Так, турбореактивный двигатель разработки AECC (Aero Engine Corporation of China), распечатанный на 3D-принтере, прошел первые летные испытания в ноябре: полет длился полчаса с набором высоты 6000 м и максимальной скорости 850 км/ч.

dzen.ru/a/aUSL9ej8yzbxqIKU
IXBT.com

LOCKHEED MARTIN ОТЧИТАЛСЯ О ПОСТАВКАХ 191 ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35 В 2025 ГОДУ, ЧТО СТАЛО НОВЫМ РЕКОРДНОМ



Фото: ТГ-канал «Военный Осведомитель»

В настоящий момент общий парк истребителей F-35 превышает 1300 самолетов, которые эксплуатируются более чем в 19 странах, что делает его одним из основных боевых самолетов для США и стран-союзников.За прошлый год американская компания поставила заказчикам 191 истребитель F-35 Lightning II, существенно увеличив производство по сравнению с 2024 годом, когда было передано только 142 самолета.

Рекордный год также ознаменовался всплеском глобальных обязательств по закупкам. Италия расширила свою программу на 25 самолетов, а Дания подтвердила планы по приобретению еще 16 F-35A. Свои первые F-35 получили Финляндия и Бельгия, а Норвегия стала первой страной Северной Европы, полностью получившей данные истребители 5-го поколения.

В пресс-релизе компании подчеркивают, что результаты указывают на масштабность и зрелость программы. В настоящее время производство истребителей F-35 в пять раз превышает производственные темпы любого истребителя, разработанного странами НАТО, включая Rafale, JAS 39 Gripen и Eurofighter. Истребители F-35 отлетали уже более одного миллиона часов.

Количество истребителей Су-57 в рядах ВКС России оценивается в 32 машины. До 2028 года планируется иметь на вооружении уже 76 таких истребителей 5-го поколения.

ТГ-канал «Военный Осведомитель»

ГЛАВА «РОСКОСМОСА» ДМИТРИЙ БАКАНОВ СООБЩИЛ, ЧТО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТЕРМИНАЛОВ ДЛЯ ШИРОКОПОЛОСНОГО СПУТНИКОВОГО ИНТЕРНЕТА НАЧНЕТСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ



Фото: spbnews78.ru

По его словам, такие комплексы особенно востребованы для беспилотных систем и должны обеспечить связь на территориях, где отсутствует покрытие наземных операторов.

«Очень важно обеспечить связью все регионы, недоступные для наземных сетей. Для этого у нас есть российская разработка – терминал для широкополосного доступа в интернет в любой точке Земли. В этом году начнем серийное производство этого оборудования», – отметил Баканов в эфире Первого канала.

Ранее глава «Роскосмоса» напомнил, что госкорпорация реализует проект национальной низкоорбитальной спутниковой группировки «Рассвет», разрабатываемой компанией «Бюро 1440». Согласно планам, к 2030 году орбитальная сеть должна включать 292 действующих спутника. Для развёртывания группировки потребуется провести 24 ракетных пуска и вывести на орбиту в общей сложности 383 аппарата.

ЧТО ПОКАЗАЛ ОПЫТ ОПЕРАЦИИ В ВЕНЕСУЭЛЕ?



Фото: ТК-канал «Военный Осведомитель»

Последняя операция США в Венесуэле снова показала, что не надо никаких особых магий и «договорнячков» при организации вторжения в чужое охраняемое воздушное пространство, если есть специализированные самолеты РЭБ созданные на базе серийных истребителей.

Вроде американского EA-18G, созданного на базе истребителей семейства F/A-18. А потому способных таскать и применять как мощные средства РЭБ различных классов и задач, так и просто различное высокоточное оружие для поражения целей. И при этом эффективно делать это в одних порядках с обычными боевыми самолетами, благодаря тому, что в основе это истребитель.

Как результат, можно успешно преодолевать даже многоканальные мощные ЗРК, нейтрализовать сложными режимами помеховых сигналов системы связи и радары и т д. Создавая тем самым практически полигонные условия для остальной авиации в небе.

ТК-канал «Военный Осведомитель»

ИНДИЯ ПОЛУЧИЛА ПОСЛЕДНИЕ ЗАКОНТРАКТОВАННЫЕ ТРИ НОВЫХ БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТА АН-64E АРАСНЕ



Фото: Boeing

Корпорация Boeing рапортует, что последние три новых боевых вертолета AH-64E Apache Guardian для СВ Индии были доставлены (самолетом АН-124-100М «Авиалинии Антонова») заказчику.

В сентябре 2015 года МО Индии подписало первый контракт стоимостью 139,5 млрд. рупий (2,02 млрд. долл.) на поставку 22 вертолетов AH-64E(I) «Апач Гардиан» для ВВС Индии. Соглашение включало опцион на поставку 11 дополнительных машин. Вертолеты были переданы ВВС Индии в течение 2019–2020 гг.

В феврале 2020 года США и Индия заключили новое соглашения о поставке военных вертолетов на сумму более 3 млрд. долл. Оно предусматривало поставку ВМС Индии 24 вертолетов MH-60R стоимостью 2,6 млрд. долл., а авиационному корпусу Сухопутных войск – шести AH-64E(I) «Апач Гардиан» на сумму около 800 млн. долл.

В январе 2023 года компания Boeing объявила, что ее индийский партнер Tata Boeing Aerospace Limited (TBAL) поставил первый фюзеляж для AH-64E СВ Индии. Он был изготовлен на предприятии в Хайдарабаде. Сборка первого вертолета AH-64E для СВ Индии началась на предприятии Boeing в Меса (шт. Аризона) в августе 2023 года.

Для ВВС Индии было изготовлено и поставлено 22 вертолета AH-64E, а в феврале же 2020 года был заключен еще один контракт на поставку авиационному корпусу Сухопутных войск еще шести AH-64E, на сумму около 800 млн. долл.

ТК-канал «Военный Осведомитель»

РОСТЕХ РАПОРТУЕТ, ЧТО СЕГОДНЯ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ СУ-57 ВПЕРВЫЕ ПОДНЯЛСЯ В НЕБО С ПЕРСПЕКТИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ «ИЗДЕЛИЕ 177»



Фото: Ростех

Российский многоцелевой истребитель Су-57 впервые поднялся в небо с перспективным двигателем пятого поколения «изделие 177», сообщила пресс-служба «Ростеха».

Как рассказали в госкорпорации, у нового двигателя увеличенная тяга. За счет этого он дополнительно усилит летные характеристики Су-57 и обеспечит задел для дальнейшего совершенствования самолета, отмечается в пресс-релизе.

«Изделие 177» создано Объединенной двигателестроительной корпорацией (ОДК). Двигатель предназначен для использования в авиационных комплексах пятого поколения.

В пресс-службе «Ростеха» также рассказали, что Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) сейчас расширяет производственные мощности, что позволит нарастить поставки истребителей в войска, а также «активно предлагать Су-57 в экспортном варианте для зарубежных заказчиков».

ТГ-канал «Военный Осведомитель»

ГЕРМАНИЯ МОЖЕТ ПЕРЕДАТЬ УКРАИНЕ СВОИ СКОРО ПОДЛЕЖАЩИЕ СПИСАНИЮ МОРСКИЕ КОРАБЕЛЬНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ WESTLAND SEA LYNX MK 88A



Фото: Jane's

Jane's сообщает, что Германия может передать Украине свои скоро подлежащие списанию морские корабельные вертолеты Westland Sea Lynx Mk 88A. Об этом Jane's и другим оборонным СМИ сообщил 16 декабря высокопоставленный немецкий военный представитель.

Выступая по случаю передачи авиации ВМС Германии первого нового морского многоцелевого вертолета NHIndustries NFH NH90 Sea Tiger, призванного заменить вертолеты Sea Lynx, командующий морской авиацией ВМС Германии капитан цур зее Бродер Нильсен предположил, что вертолеты Sea Lynx могут быть переданы Украине по аналогии с шестью вертолетами Westland Sea King, переданными Украине после снятия с вооружения авиации ВМС Германии в 2024 г.

«Примерно через год вертолёты Sea Lynx будут выведены из эксплуатации. Думаю, мы найдем хорошее решение [что с ними делать]. Все Sea Lynx продолжат летать – они не попадут в музей, так что мы увидим их где-нибудь в полете», – сказал Нильсен. На вопрос, будет ли это «где-нибудь» то же самое место, где сейчас летают Sea King (Украина), он ответил: «Да, эти Sea King тоже все еще летают, так что [Sea Lynx] могут последовать их примеру». В распоряжении морской авиации ВМС Германии находится 21 вертолет Sea Lynx Mk 88A, из которых 14 были поставлены в 1980-е гг. и затем модернизированы, а семь были поставлены новыми в 1999 г. Они оснащены РЛС обнаружения надводных целей Marconi (Leonardo) Sea Spray 3000, многоцелевой оптико-электронной турелью, опускаемой активной ГАС, 324-мм торпедами Mk 46 или MU90, противокорабельными ракетами BAe Matra Dynamics (MBDA) Sea Skua и 12,7-мм пулеметом, установленным на борту.

ТГ-канал bmpd

КИТАЙ ПОДНЯЛ В НЕБО НОВЫЙ ТРАНСПОРТНИК



Фото: ТГ-канал «Военный Осведомитель»

В сеть просочилось видео первого полета нового китайского военно-транспортного самолета (ВТС). После более чем десятилетней разработки, традиционно ведущейся в режиме «глухой» секретности, машина впервые показалась в небе.

Споттеры «поймали» новый ВТС в районе аэродрома Xi'an Aircraft Corporation (ХАС) в городе Сиань (ХАС входит в состав Shaanxi Aircraft Corporation). Изображения не слишком качественные, но какое-то представления о машине получить можно.

Информация о новой разработке известна уже давно. Модель этого самолета была представлена Shaanxi Aircraft Corporation еще на авиашоу в Джухае в 2014-м году. Интересно, что обозначение Y-30 появилось на модели именно тогда. Однако, по словам очевидцев, уже на второй день китайцы «спохватились» и обозначение было заклеено. Позже машина упоминалась как Y-9M или просто как «новый транспортный самолет».

Тогда же, на выставке, рядом с моделью стоял плакат с основными характеристиками самолета. Понятно, что это были желаемые характеристики, которые в ходе разработки могли не суметь реализовать или, наоборот, изменить в большую сторону, но какое-то представление о самолете они дают:

– Скорость крейсерская – 600 км/ч;
– Практический потолок – 10000 м;
– Максимальная дальность полета (с полной нагрузкой) – 3000 км;
– Продолжительность полёта – 12 ч ;
– Длина разбега / пробега – 1200 / 1100 м ;
– Максимальная нагрузка – 20 т ;
– Вместимость –110 человек.

Если эти параметры не были изменены, то мысли экспертов о том, что Y-30 «разработан для заполнения разрыва между транспортными самолетами Y-9 и Y-20» вряд ли имеют под собой основание. Впрочем, ходят слухи», что полезная нагрузка Y-20 к настоящему моменту доведена до ~30-ти тонн. Но даже в таком случае он вряд ли станет машиной «промежуточной размерности». Для этого отрыв от Y-9 слишком мал (тот несет 25 тонн). Так что более реалистичной выглядит замена Y-8/9. Таких машин (созданных на базе Ан-12) в ВВС НОАК, а также в авиации армии и флота, насчитывается более 150-ти штук. Так что серия будет немалой. Да и союзникам машины такого класса наверняка понадобятся.

Шасси с колесами большой размерности указывают на способность Y 30 базироваться на слабоподготовленных аэродромах. Машина имеет «толстый» фюзеляж, обеспечивающий значительный внутренний объем (особенно по сравнению с Y-9) и распространенное среди ВТС Т-образное хвостовое оперение. Крыло не имеет стреловидности – плата за низкую посадочную скорость. На законцовках установлены винглеты.

Самый интересный вопрос – какие на Y-30 стоят двигатели. Говорят о новых WJ 10, либо WJ 16 (6800 л.с. и 5140 л.с. соответственно). Однако не исключено, что на нем – хотя бы на период испытаний – стоят отработанные на Y-12 старенькие WJ-6C (4260 л.с.).

Новый Y-30 завершил удачный для китайского авиапрома год. Многочисленные БПЛА, самолеты, конвертопланы и вертолеты – такой набор вызывает уважение.

Автор: авиаэксперт Алексей Захаров
ТГ-канал «Военный Осведомитель»

ЛЕГКИЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-34М1 СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ С НОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



Фото: Олег Покладов / alternathistory.ru

Холдинг «Вертолеты России» приступил к летным испытаниям опытного образца многоцелевого вертолета Ми-34М1 с российским двигателем ВК-650В, созданным петербургским предприятием «ОДК-Климов» с применением аддитивных технологий.

Обновленная машина оснащена турбовальным двигателем ВК-650В вместо поршневых, устанавливавшихся на ранние версии. Ремоторизация улучшает эксплуатационные возможности вертолета. В ходе полета силовая установка отработала штатно, продемонстрировав надежную работу со всеми системами вертолета. Проверены устойчивость и управляемость Ми-34М1, определены нагрузки на основные агрегаты вертолета в режиме горизонтального полета с выполнением разворотов. ВК-650В уже сертифицирован и готов к серийному производству, сообщает пресс-служба Ростеха.

«В России появился собственный, конкурентоспособный, легкий однодвигательный вертолет. Он займет нишу, в которой до настоящего времени были только зарубежные модели вертолетов, эксплуатация которых сегодня стала очень дорогой и зачастую не вполне безопасной из-за неофициального обслуживания. Ми-34М1 призван не просто дополнить линейку отечественных винтокрылых машин, но и, без преувеличения, усилить технологическую независимость России, вывести нашу промышленность на новый уровень. Впереди сертификационные испытания и организация серийного выпуска Ми-34М1, который, без сомнения, по достоинству оценят эксплуатанты», – прокомментировал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Николай Колесов.

«Это еще одно большое событие для отечественного авиастроения, которое доказывает, что Россия умеет и может строить воздушные суда самого разного типа. Ми-34М1 отличается высокой маневренностью, его просто пилотировать и обслуживать. Вертолет получил газотурбинную силовую установку и современные бортовые системы отечественного производства. Основное назначение этой машины – перевозка пассажиров, мониторинг, летное обучение, авиационный спорт», – прокомментировал генеральный директор государственной корпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

ТГ-канал «Военный Осведомитель»

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КОМПАНИИ XPENG, СЕЙЧАС НОСЯЩЕЕ НАЗВАНИЕ ARIDGE, ОБНАРОДОВАЛО ПЕРВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОЕКТА A868



Фото: assets.newatlas.com

Подразделение воздушного транспорта компании Xpeng, сейчас носящее название Aridge, обнародовало первые материалы проекта A868. Это очередная итерация коптера, предназначенного для перевозки пассажиров, и она отличается повышенной дальностью. Заявлено, что уже начались летные испытания прототипов.

Aridge A868 представляет собой вытянутый фюзеляж, дополненный подобием крыльев, хвостовым оперением и несколькими винтами. По земле он самостоятельно передвигаться не может, но имеет возможность вертикальных взлета и посадки, что исключает необходимость полосы для разгона.

В кабине новинки может разместиться до шести человек. Технические характеристики силовой установки A868 пока не уточняются, но известно, что она гибридная и может разгонять коптер до 360 км/ч, а его запас хода превышает 500 километров.

Когда именно A868, по всей видимости, задуманный как аэротакси, станет серийным, пока не уточняется. Проект Xpeng Aridge Land Aircraft Carrier к массовой стадии гораздо ближе. Это модульный вид транспорта – наземная колёсная платформа, перевозящая небольшой воздушный модуль. В начале ноября сообщалось о сборке первого серийного экземпляра, при этом подразделение уже располагает 7000 предзаказов.

ТГ-канал «Миллитарист»

ИРАК ЗАХОТЕЛ ФРАНЦУЗСКИЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ RAFALE F4



Фото: ТГ-канал «Воевода вещает»

Приходят сообщения, что правительство Ирака намерено заключить в 2026 году с Францией контракт на закупку 14 многоцелевых истребителей Rafale F4, что позволит получить передовую авионику, датчики и вооружение, и будет представлять собой сдвиг в стратегии модернизации иракской истребительной авиации. Обсуждаемый пакет предусматривает поставку в общей сложности 14 истребителей Rafale F4, состоящих из десяти одноместных Rafale C и четырех двухместных Rafale B, все из которых, как ожидается, будут произведены заново, а не взяты из существующих запасов. По всей видимости, иракские власти рассматривают этот выбор как часть более широких усилий по упрощению парка истребителей и концентрации ресурсов на ограниченном количестве самолетов, имеющих большее оперативное значение.

Самолет Rafale – это двухдвигательный многоцелевой боевой самолет, изначально разработанный Францией для выполнения задач по завоеванию превосходства в воздухе, нанесению ударов по наземным целям, разведке и ядерному сдерживанию в рамках одного фюзеляжа. На данный момент стандарт F4 представляет собой последний важный шаг в эволюции самолета, ориентированный на улучшение связи, обработки данных и живучести в условиях радиоэлектронной борьбы. Он основан на более ранних конфигурациях (таких как F3R), расширяя функции объединения данных с датчиков и управления миссиями, а также подготавливая Rafale к будущей интеграции вооружения и систем. Летные испытания конфигурации F4 начались в 2021 году, первые поставки стартовали в 2023 году. Более ранние самолеты запланированы на модернизацию для соответствия возможностям ВВС Франции.

Rafale F4 объединяет радиолокационную станцию с активной фазированной антенной решеткой RBE2 с комплексом средств радиоэлектронной борьбы SPECTRA, сочетая обнаружение, идентификацию, самозащиту и средства противодействия в рамках единой архитектуры. Радар обладает увеличенной вычислительной мощностью, поддерживая как воздушные бои, так и обнаружение наземных целей на больших дистанциях. Связь осуществляется через канал Link 16, а также дополнительный канал передачи данных внутри полета, предназначенный для поддержания координации внутри формирований даже в условиях радиоэлектронной борьбы. Нашлемный дисплей и переработанные интерфейсы кабины обеспечивают более быстрое обнаружение целей и более эффективный процесс принятия решений в сложных тактических ситуациях.

ТГ-канал «Воевода вещает»