WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

01 · 2025

АНАЛИТИКА · КОММЕНТАРИИ · ОБЗОРЫ



ЭРЗАЦ РСЗО И РСЗО В МИНИАТЮРЕ 12

ISSN 1818-3417

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПОЛЬСКОЙ АРМИИ 36

НЕМНОГО О БРОНЕТЕХНИКЕ ПРОТИВНИКА... 44

РОССИЯ НА VIETNAM DEFENSE EXPO 2024 66

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА · 1 · 2025













НОВОСТИ

6 События в оборонной промышленности, вооруженных и военно-морских силах

ТЕМА НОМЕРА

12 **ЭРЗАЦ РСЗО И РСЗО В МИНИАТЮРЕ**

РЫНОК ВООРУЖЕНИЙ

28 **ВОЕННЫЙ ЭКСПОРТ ИНДИИ**

АНАЛИТИКА

36 **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПОЛЬСКОЙ АРМИИ**

АРМИЯ

44 **НЕМНОГО О БРОНЕТЕХНИКЕ ПРОТИВНИКА...**
Как показала себя западная бронетехника на полях СВО

52 **ЗАЩИТНЫЙ КУПОЛ ПРОТИВ РАКЕТ И ДРОНОВ**

ВЫСТАВКИ

60 **ИТОГИ ВЫСТАВКИ «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2024»**

ВЫСТАВКИ

66 **РОССИЯ НА VIETNAM DEFENSE EXPO 2024**

В ИЗРАИЛЕ ПРЕДСТАВЛЕНА ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ПРИ ЭТОМ НЕДОРОГАЯ СИСТЕМА ДЛЯ БОРЬБЫ С ДРОНАМИ-КАМИКАДЗЕ



Фото: topwar.ru

Дроны различного типа стали неотъемлемой частью современных вооруженных конфликтов. В то же время главной угрозой большинство военных экспертов сегодня считают беспилотники-камикадзе, которые при своей относительной дешевизне и простоте в производстве способны наносить огромный ущерб живой силе, технике и даже инфраструктуре.

На этом фоне все больше оборонных компаний из разных стран мира сосредотачиваются на создании средств защиты от вышеупомянутых БПЛА. При этом данные решения, помимо своей эффективности, должны быть еще и экономически обоснованными. Ведь нередко выходит так, что боеприпас, уничтожающий дрон, стоит в несколько раз дороже, чем сам беспилотник.

Стоит отметить, что одно из таких решений накануне было представлено израильской оборонной компанией. Речь идет о легкой, портативной и адаптируемой системе, получившей название Smash Dome.

Со слов разработчика, комплекс предназначен для защиты от угроз, создаваемых дронами, и может использоваться как на земле, так и на различных платформах, включая пилотируемые и беспилотные транспортные средства.

Основой Smash Dome, как говорится в релизе, является модуль Smash Hopper – легкая дистанционно управляемая оружейная станция (RWS), оснащенная штурмовой винтовкой и баллистической системой управления огнем (FCS). Эта система обеспечивает высокоточное поражение БПЛА и может интегрироваться с командными центрами для автоматического обнаружения и сопровождения целей.

Для безошибочной идентификации угроз система оснащена активным радаром и пассивной оптической системой обнаружения, позволяющей выявлять, классифицировать и отслеживать цели на расстоянии до 2 км. Данные о потенциальных угрозах передаются в режиме реального времени, что обеспечивает постоянный мониторинг и готовность к перехвату.

Одним из преимуществ Smash Dome, со слов разработчика, является возможность «ручного управления» комплексом. Через интерфейс системы управления огнем операторы могут визуально подтверждать цели и инициировать перехват с помощью простой команды. Такой подход, по мнению создателей данного вооружения, минимизирует сопутствующий ущерб и повышает общую эффективность операций, особенно в густонаселенных зонах.

В компании заявляют, что Smash Dome разработан для интеграции на наземные, морские и воздушные платформы, а также для использования на границах и стратегических объектах. При этом система легко интегрируется с существующими командными центрами, что делает ее универсальным инструментом как для автономной обороны, так и для дополнения пассивных систем противодействия БПЛА.

Какова будет стоимость нового комплекса, пока не сообщается. Между тем разработчик заявляет, что данное средство является одним из самых передовых в плане цена-эффективность.

topwar.ru

НОАК ПРОВЕЛА УЧЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭКЗОСКЕЛЕТОВ, РОБОТОВ-СОБАК И БПЛА С МОЩНЫМИ ЛАЗЕРАМИ



Фото: НОАК

Китай активно создает высокотехнологичную «армию будущего», благо дело, практически все проектные и производственные возможности у КНР для этого имеются. Китайская армия, как и российская, обходит американскую по принятию на вооружение гиперзвукового оружия.

Недавно ВВС НОАК провели испытательный полет истребителя шестого поколения. При этом известно, что в КНР ведется разработка как минимум еще двух самолетов 6-го поколения, один из них, предположительно, бомбардировщик, хотя вся информация об этих проектах традиционно засекречена.

Не отстают в части принятия на вооружение новейших высокотехнологичных разработок и китайские сухопутные силы. В недавних учениях, проведенных Народно-освободительной армией Китая (НОАК), использовались различные интеллектуальные технологии, в том числе экзоскелеты, роботы-собаки и беспилотники в сочетании с мощными лазерами, сообщает китайская газета Global Times.

Полковые учения по материально-техническому обеспечению проводились в Синьцзяне (Синьцзян-Уйгурский автономный район) на плато, название которого не разглашается. Полк использовал модель совместного применения пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов для усиления поддержки боевых подразделений, говорится в сообщении, опубликованном в понедельник в официальном аккаунте армии Китая в мессенджере.

Столкнувшись с препятствиями на местности, которые мешали продвижению конвоя, войска использовали вездеходы и беспилотные транспортные сре дства для выполнения задачи. Получив приказ о том, что дороги были разрушены, военнослужащие выгрузили припасы из транспортных средств и задействовали беспилотные летательные аппараты и экзоскелеты, чтобы обойти поврежденные участки и добраться до пункта назначения, уточняется в заявлении НОАК. На фотографии, прикрепленной к сообщению, видно, что солдата сопровождал робот-собака, который нес две коробки с припасами.

Центральное телевидение Китая (CCTV) сообщило вчера, что в ходе учений по обезвреживанию взрывоопасных предметов, проведенных инженерным подразделением морской обороны Северного военного округа НОАК на острове в Бохайском заливе, войска использовали беспилотник, оснащенный мощным лазером. Вначале был задействован разведывательный БПЛА для поиска взрывчатки, затем она была ликвидирована другим дроном с лазерной установкой.

Лазеры высокой мощности обеспечивают более безопасное и эффективное средство обезвреживания взрывчатых веществ, поскольку позволяют дистанционно выполнять операции по обезвреживанию на расстоянии нескольких сотен метров, при этом мощность увеличивается в три раза, а время, необходимое для обезвреживания взрывчатого вещества, сокращается в пять раз, прокомментировали данный этап учений в командовании НОАК.

Китайский военный эксперт Сун Чжунпин отметил, что НОАК использует беспилотную технику не только в боевых целях, но и в небоевых операциях, таких как материально-техническое обеспечение и обезвреживание взрывчатых веществ. Он рассказал Global Times, что в прошлом эти вспомогательные миссии могли быть сложными и требовали человеческих ресурсов, но внедрение интеллектуального оборудования сделало их более эффективными.

Широкое применение интеллектуального беспилотного оборудования показывает, что Китай внимательно следит за этой тенденцией, и отражает усилия китайских военных по модернизации, подчеркнул военный эксперт.

topwar.ru

ARMY RECOGNITION: ВМС НИДЕРЛАНДОВ ВЕЛИ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА РОССИЙСКОЙ ПОДЛОДКОЙ «НОВОРОССИЙСК» В СЕВЕРНОМ МОРЕ



Фото: Официальный сайт Минобороны РФ

10 января ВМС Нидерландов успешно следили за российской подводной лодкой «Новороссийск» (бортовой номер B-261) и сопровождающим ее фрегатом «Бойкий» (бортовой номер 822) в Северном море, сообщает издание Army Recognition.

Операция проводилась голландским фрегатом Zr. Ms. Friesland и морским ударным вертолетом NH90, что подчеркивает растущую обеспокоенность по поводу российского военного присутствия в европейских водах, пишет издание.

По данным Army Recognition, российская субмарина направлялась из Средиземного моря в сторону Северной Европы, проходя через исключительную экономическую зону Нидерландов в Северном море.

«Известные своей бесшумной работой и способностью оставаться незамеченными, подводные лодки этого класса идеально подходят для тайных миссий, включая сбор разведданных. Возможности скрытности «Новороссийска» делают его важным стратегическим активом для России, способным проводить операции в непосредственной близости от европейских вод, не будучи легко обнаруженным», – отмечается в материале издания.

Сопровождавший субмарину фрегат «Бойкий» предназначен для выполнения ряда задач, включая противолодочную и противовоздушную борьбу. Этот российский фрегат оснащен передовыми радиолокационными и гидроакустическими системами, а также системами вертикального пуска для ракет класса «земля-воздух».

Северное море является критически важным морским коридором для европейской торговли и безопасности, соединяющим различные государства-члены НАТО и ЕС.

topwar.ru

RHEINMETALL: ВСУ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВУЮ БМП KF-41 LYNX



Фото: Rheinmetall

Rheinmetall является одним из основных поставщиков матчасти для киевского режима, занимаясь главным образом восстановлением боевой техники для его нужд. Однако в планах этого немецкого концерна значится совершенно другой уровень вовлечения в конфликт, сулящий гораздо большие дивиденды от войны, а именно массовое производство новых БМП KF-41 Lynx.

Как ранее отмечали в руководстве компании, Rheinmetall собирается открыть на Украине завод, на котором будут выпускаться 400 единиц KF-41 ежегодно. Речь, вероятнее всего, идет о сборке БМП из поставляемых из Германии машинокомплектов. Ранее, в декабре 2023 года, аналогичное производство KF-41 началось на территории Венгрии.

Как на днях заявил гендиректор Rheinmetall Армин Паппергер, ВСУ в конце декабря получили для проведения оценки первую БМП KF-41, выпущенную немецким подразделением Unterlüß. При этом изготовление этих машин на Украине планируется наладить в ближайшем будущем.

KF-41 Lynx, обладающий массой до 44 тонн, вооружен 30/35-мм пушкой, размещенной на башне Lance 2.0, спаренным 7,62-мм пулеметом, ПТУР Spike LR2, дымовым гранатометом. Машина может перевозить 11 военнослужащих, в том числе 8 десантников.

Данная БМП представляет собой новейшую разработку немецкого концерна и на данный момент состоит на вооружении только Венгрии. Как все передовые новинки западной оборонки в области бронетехники, KF-41 Lynx преподносится как «высокотехнологичный продукт, способный изменить поле боя». Но, разумеется, его «уникальность» обусловила высокую стоимость, из-за чего именно на эту модель делает ставку Rheinmetall, пытаясь освоить заказы для нужд ВСУ.

topwar.ru

МОРПЕХИ США ПОЛУЧАТ МОБИЛЬНУЮ АНТИДРОНОВУЮ СИСТЕМУ



Фото: forbes.com

Российско-украинский конфликт вызвал волну разработок как БПЛА, так и средств борьбы с ними. Одним из перспективных вариантов антидроновых систем считаются микроволновые излучатели.

Компания Epirus уже известна как разработчик и изготовитель микроволновых систем. Используя полупроводники на основе нитрида галлия, компания сумела получить мощные излучатели, потребляющие сравнительно мало энергии. Импульс может подаваться как широким фронтом, воздействуя на «рой» беспилотников, так и узконаправленным лучом, поражая единичную цель. Все это подтверждено испытаниями.

В прошлом году Epirus поставил армии США мощные излучатели в рамках контракта на $66 млн. В ее «арсенале» четыре версии системы, именуемой Leonidas. Одну из них способен даже нести тяжелый БПЛА, но она обладает недостаточной мощностью и интереса потенциальных заказчиков не вызвала. Есть и мощные системы, но они громоздки и могут размещаться только на платформах классом не ниже четырехосного бронетранспортера. Понятно, что не всех устраивал и такой вариант.

Новая разработка, получившая официальное наименование ExDECS (Expeditionary Directed Energy Counter-Swarm), призвана закрыть пробел в линейке продуктов компании Epirus. Разработанная под требования Корпуса морской пехоты (КМП) США, традиционно озабоченного мобильностью своих систем вооружения (включая транспортировку по воздуху), она достаточно компактна. Опытный образец умещается на прицепе к стандартному армейскому внедорожнику JLTV (Joint Light Tactical Vehicle), возможна установка и на другие легкие платформы. При этом решения специалистов Epirus (технические подробности не разглашаются) позволили получить высокую мощность излучения.

Первый «боевой» экземпляр системы ExDECS, разработка которой обошлась в $5,5 млн., будет поставлен морпехам уже в конце текущего года. Далее предстоят войсковые испытания, в том числе и на разных типах платформ. Мобильность будет подтверждена в ходе экспедиционных операций КМП.

Алексей Захаров, авиационный эксперт ТГ-канал «Военный Осведомитель»

ПРЕДСТАВЛЕН ПРОТОТИП МОБИЛЬНОГО КОМПЛЕКСА БОРЬБЫ С БПЛА «ФЕНИКС»



Фото: Информационное агентство «Белта»

На Обуз-Лесновском полигоне был представлен прототип мобильного комплекса борьбы с БПЛА «Феникс» в рамках рабочей поездки Президента РБ в Брестскую область.

Мобильный комплекс разработан белорусским НТЦ «ЛЭМТ».

Комплекс оснащен высокоточным лазерным оружием мощностью 3 кВт. Радиолокационная система функционирует в X-диапазоне (9,2-9,6 ГГц) и способна отслеживать до 50 целей одновременно.

Оптико-электронная система включает охлаждаемую тепловизионную и телевизионную камеры, а также лазерный дальномер с диапазоном измерения от 150 м до 18 км.

Комплекс способен поражать цели на расстоянии до 1 км.

ТГ-канал «Военный Осведомитель»

НА ВООРУЖЕНИЕ ВСУ ПРИНЯТ НАЗЕМНЫЙ БЕСПИЛОТНИК, ОБОРУДОВАННЫЙ ПУЛЕМЕТОМ M2 BROWNING



Фото: topwar.ru

На вооружение украинской армии принята роботизированная платформа Droid TW 12.7, оборудованная 12,7-мм пулеметом M2 Browning, размещенным на гусеничной платформе. Связь с оператором осуществляется посредством спутникового терминала Starlink.

Как утверждают разработчики, боекомплект к пулемету составляет 300 патронов, запас хода платформы – 5 километров, стоимость дрона при этом составляет от 26 до 29 тысяч долларов. При этом заявляется, что Droid TW 12.7 способен эффективно поражать цели на расстоянии до одного километра. Комплекс разработан для выполнения задач в сложных условиях, включая пересеченную местность.

Примечательно, что в качестве пульта управления наземного дрона используется портативная игровая консоль Steam Deck. Ранее в блогах американских технических энтузиастов демонстрировалась возможность использования Steam Deck в качестве основы для станции приема и декодирования сигналов спутниковой системы связи Iridium, созданной с использованием одного из дистрибутивов операционной системы Linux.

Ранее сообщалось, что российская госкорпорация «Ростех» поставила в ВС РФ партию наземных роботизированных платформ «Депеша», способные перевозить грузы массой до 200 килограммов. Российский наземный дрон оборудован независимой подвеской и обладает высокой маневренностью, при этом платформа способна перемещаться на большие расстояния.

topwar.ru

ПОЛУЧИТ ПРОТИВОГИПЕРЗВУКОВЫЕ ПЕРЕХВАТЧИКИ: ИТАЛИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ «ТЯЖЕЛЫЙ КРЕЙСЕР» DDX



Фото: topwar.ru

Итальянский судостроитель Fincantieri ведет разработку нового типа кораблей, получивших обозначение DDX. Два экземпляра этого проекта должны будут дополнить два эсминца класса Andrea Doria, состоящих на вооружении ВМС страны.

Полное водоизмещение DDX должно составить 14-14,5 тыс. «Это позволяет отнести этот тип кораблей к категории «тяжелый крейсер»», – говорится в издании RID.

Они получат на оснащение радиолокационный комплекс, который разрабатывает концерн Leonardo на основе РЛС KRONOS компании PPA. Это будет радар, работающий в двух диапазонах – X и S (вместо C, как на KRONOS DBR). S-диапазон будет отвечать не только за раннее предупреждение и обнаружение целей, но также будет заниматься наведением ракет благодаря значительному размеру и мощности антенны.

DDX получат на вооружение 80 ячеек пусковых установок A-70 и A-50. Однако, как утверждается в издании, они также могут быть оснащены ПУ A-70 NG (Next Generation), которая сможет применять ракеты RJ-10 (сверхзвуковой вариант противокорабельной УР FC/ASW), Aster и перспективный противогиперзвуковой перехватчик Aquila. Как ранее указывалось, Aquila планируется принять на вооружение в 2035 году.

topwar.ru

КОМАНДУЮЩИЙ ВМС ИРАНА: ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СТРАНЫ ПОЛУЧИТ УНИКАЛЬНЫЙ БОЕВОЙ ЭСМИНЕЦ ZAGROS



Фото: fararu.com

Командующий ВМС Ирана контр-адмирал Шахрам Ирани заявил, что «уникальный» эсминец Zagros, разработанный в Иране, в ближайшие дни присоединится к военному флоту страны, сообщает иранский телеканал Press TV.

«На этой неделе уникальное военное судно под названием Zagros, разработанное с использованием иранских технологий и возможностей и обладающее отличительными особенностями, будет спущено на воду», – сказал контр-адмирал.

Zagros – это новейший и самый современный эсминец в составе военно-морского флота Ирана, предназначенный как для боевых, так и для разведывательных операций, отмечает Press TV.

Ирани также сообщил, что на этой неделе в стратегически важном районе Джаск, что на юге Ирана у берегов Оманского залива, будет открыт крупнейший военный центр страны, добавив, что он включает в себя специализированные причалы с самым современным оборудованием.

По словам иранских экспертов, ВМС Ирана за последние годы достигли самодостаточности в производстве надводных и подводных судов. Они также увеличили своё присутствие в международных водах для защиты морских путей и обеспечения безопасности торговых судов и танкеров.

Стоит добавить, что ВМС Ирана ранее провели несколько совместных военных учений с различными странами, включая Россию, Китай и Пакистан.

topwar.ru

ПОЛЬСКАЯ АРМИЯ ПОЛУЧИЛА ОКОЛО ПОЛОВИНЫ ЗАКАЗАННЫХ В КОРЕЕ САМОХОДНЫХ ГАУБИЦ



Фото: Министерство национальной обороны

Минобороны заявило об очередной поставке техники из Кореи в этом году. Последняя поставка включает 12 самоходных гусеничных гаубиц K9A1 и 4 пусковых модуля системы «Хомар-К», а также 6 танков K2.

Новая поставка означает, что на данный момент в Польше находится в общей сложности 108 из 218 закупленных у Южной Кореи САУ K9A1, а также элементы для создания 46 «Хомар-К» из 290 закупленных. Теперь они будут дооснащены польскими комплектующими, в том числе системой связи «Фонет» и автоматизированным комплексом управления огнем «Топаз».

В случае с пусковыми модулями возникает вопрос их монтажа на носителе в виде грузовика Jelcz 882.57. Эти поставки позволяют восполнить пробел, оставленный переданной Украине техникой, такой как гаубицы 2C1 «Гвоздика», гаубицы «Краб» и реактивные системы залпового огня БМ-21 (возможно, также детали РМ-70/85, хотя визуального подтверждения здесь нет).

С точки зрения ствольной артиллерии это означает, что в настоящее время в Войске Польском доминируют южнокорейские K9A1, которые дополняются неустановленным количеством 2C1 «Гвоздика» и AHS Krab (пожертвование Украине по появляющейся информации составило 54 штуки). В конечном итоге польская армия, согласно заключенным в последние годы соглашениям о реализации, будет иметь: 116 Krabs, 218 K9A1 и 146 K9PL. Кроме того, в настоящее время ведутся переговоры о покупке 96 модернизированных AHS Krab. В то же время также ведутся переговоры о приобретении машин поддержки K9A1, идентичных тем, которые используются с артиллерийскими гаубицами Krab.

Растет и количество корейских танков в Польше. По первому контракту в Польшу уже поставлено 62 танка из 180. До конца года в Польшу должны поставить еще 22 танка K2. В свою очередь, до конца 2025 года машин будет еще 96.

topwar.ru

ИНДИЙСКИЙ ФЛОТ ПОПОЛНИЛСЯ ШЕСТОЙ И ПОСЛЕДНЕЙ В СЕРИИ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДЛОДКОЙ КЛАССА «СКОРПЕН»



Фото: cdn.wavellroom.com

Военно-морские силы Индии пополнились шестой и последней в серии дизель-электрической подводной лодкой класса «Кальвари» («Скорпен»). Об этом сообщает пресс-служба государственной компании Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL).

Индийский флот получил шестую и последнюю из построенных на верфи индийской компании Mazagon Dock Limited (MDL) в Мумбаи дизель-электрических подлодок класса «Кальвари» (Скорпен). Данная субмарина получила название Vaghsheer (Вагшир) в честь индийской подводной лодки, вступившей в состав ВМС Индии в 1974 году. На воду ее спустили 22 апреля 2022 года, после чего достроили и провели все необходимые испытания.

«Поставка шести подводных лодок, а именно Kalvari, Khanderi, Karanj, Vela, Vagir и теперь Vaghsheer, подтвердила членство Индии в эксклюзивной группе стран, строящих подводные лодки», – говорится в сообщении компании.

Подлодки «Кальвари» призваны заменить в ВМС Индии устаревшие подлодки класса «Синдукуш» («Кило») и «Шишумар» (Тип-209/1500).

Основным предназначением подлодок этой серии является борьба с подводными лодками и кораблями противника. Строились они без воздухонезависимой энергетической установки, но с учетом возможности установки ВНЭУ в процессе модернизации в будущем.

Длина подлодок – 67,5 метра, ширина – 6,2 метра, водоизмещение надводное – 1615 тонн (подводное – 1775 тонн). Субмарина оснащена 360 аккумуляторными батареями, каждая из которых весит 750 кг. Максимальная скорость под водой – 20 узлов. Экипаж – 44 человека, включая восемь офицеров. Вооружение ДЭПЛ – 533-мм торпеды SUT 266, противокорабельные ракеты SM-39 «Экзосет» и мины.

topwar.ru

ПОЛЬША ЗАКУПАЕТ ЧЕТЫРЕ ДИВИЗИОНА ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ NSM С ЦЕЛЬЮ УКРЕПЛЕНИЯ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ



Фото: i.ytimg.com

Польша планирует значительно укрепить береговую оборону, для этой цели Минобороны республики закупает береговые ракетные комплексы норвежского производства. Согласно данным, опубликованным пресс-службой компании Kongsberg, Варшава получит четыре ракетных дивизиона, которые присоединятся к двум уже имеющимся. Речь идет о противокорабельных ракетах NSM (Naval Strike Missiles).

Министерство национальной обороны и норвежская компания Kongsberg подписали контракт на поставку польской армии четырех дивизионов береговых ракетных комплексов. Подписание соглашения состоялось 5 сентября в рамках проходящей в Польше оборонной выставки MSPO. Стоимость контракта 1,49 млрд. долларов, такие данные представляют норвежцы. Поляки говорят, что заказали всего два дивизиона и несколько сотен противокорабельных ракет на 1,88 млрд. долларов. В общем, сами меж собой разберутся, кому и что поставлять и сколько за это платить.

Первые поставки Варшава ожидает в 2026 году, окончание запланировано на 2030 год по одним данным, по другим – на 2032-й. Самое главное, что и как в соглашении с корейцами, поляки добились частичной локализации производства на своей территории. Комплексы получат польские шасси, системы связи, командования и боевого управления, часть компонентов будут выпускать польские компании.

На сегодняшний день на вооружении Польши стоят два полных дивизиона, закупленных в Норвегии двумя партиями. Каждый дивизион состоит из двух батарей по три пусковые установки, несущие по четыре контейнера с ракетами. Также в состав входят командные машины батареи и дивизиона, мобильные центры связи, радары обнаружения и сопровождения целей производства PIT-RADWAR, а также транспортные средства логистики.

Противокорабельная ракета NSM (Naval Strike Missile) разработана норвежской группой Kongsberg, производится в США в рамках совместного предприятия с Raytheon. ПКР двухступенчатая дозвуковая с дальностью поражения 200 км. Длина – 4 м, масса вместе с контейнером – 710 кг, масса боевой части – 125 кг.

topwar.ru

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОКТРИНЫ «ГОЛУБАЯ РОДИНА»: ТУРЦИЯ СПУСТИЛА НА ВОДУ СРАЗУ ДВА ФРЕГАТА



Фото: i0.wp.com

Турция реализует масштабную программу модернизации кораблестроения и перевооружения флота, руководствуясь доктриной «Голубая родина» (Mavi Vatan), разработанной ВМС в 2006 году. Целью этой стратегии является резкое наращивание военного присутствия в прилегающих водах, в том числе в Эгейском и Черном морях, а также обеспечение претензии Анкары на отдельные районы Восточного Средиземноморья, принадлежность континентального шельфа которого, богатого на ресурсы, оспаривается рядом государств.

11 января на воду были спущены сразу два фрегата – Izmir (F-516) и Izmit (F-517). Они относятся к классу MİLGEM (Istif), первым и пока единственным представителем которого в составе ВМС страны является введённый в строй в январе 2024 года Istanbul (F-515).

Проект Istif во многом базируется на классе корветов Ada (для турецкого флота в 2011-2019 годах построено 4 вымпела), но обладает повышенной огневой мощью, увеличенной дальностью хода и большей многофункциональностью, что делает корабли пригодными для участия как в прибрежных, так и в дальних морских операциях.

Istif водоизмещением от 3000 до 3300 т и длиной 113 м имеют корпус, спроектированный для снижения заметности, минимизации радиолокационного и инфракрасного излучения за счет применения усовершенствованных композитных материалов и поверхностей с низким коэффициентом отражения. Силовая установка CODAG, сочетающая газовые турбины и дизельные двигатели, обеспечивает максимальную скорость 29 узлов и запас хода 6000 миль на крейсерской скорости.

Фрегаты оснащены усовершенствованными турецкими РЛС ÇAFRAD. Система боевого управления GENESIS местной разработки обеспечивает комплексную интеграцию всех бортовых систем.

Вооружение кораблей представлено 76-мм пушкой OTO Melara, способной поражать воздушные и надводные цели, ВПУ Mk 41 для 16 ЗУР SAPAN или SIPER (в перспективе планируется интегрировать турецкие ЗРК HISAR-D, увеличив зенитный залп до 64 ЗУР за счет малогабаритности), 16 крылатыми ракетами Atmaca собственной разработки в качестве ПКР, 2 ТА ZIPKIN для 324-мм торпед и средствами для запуска глубинных бомб. Для ближней обороны используются национальные изделия – одна сдвоенная 35-мм установка GOKDENIZ и две 25-мм STOP.

Фрегаты имеют взлетно-посадочную площадку и ангар, рассчитанные на вертолеты среднего размера, такие как S-70B Seahawk или местный T625 Gökbey. Они также способны запускать БПЛА.

Местные верфи также строят надводные беспилотники, десантные корабли, тральщики, патрульные корабли класса Hisar (первые два должны быть сданы в 2025 году), подлодки с ВНЭУ типа 214TN (по немецкой лицензии, головная передана ВМС в августе 2024 года) и MİLDEN (первая заложена 2 января).

2 января началось строительство головного эсминца проекта TF-2000 и авианосца класса MUGEM водоизмещением соответственно 8300 и 60000 т: эти корабли позволят сформировать полноценные экспедиционные силы.

topwar.ru

БЕЛОРУССКОЕ «КБ РАДАР» ПРЕДСТАВИЛО РЯД РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ БЛА



Фото: Информационное агентство «Белта»

Среди них: блокираторы сигналов управления и навигации мультикоптеров: «Фумигатор-Н» (переносной) и «Фумигатор-В» (мобильный). Эти устройства обеспечивают защиту личного состава и подвижных объектов от дронов, включая FPV. Они позволяют выбирать различные комбинации блокираторов в зависимости от специфических задач.

Обнаружитель-пеленгатор сигналов мультикоптеров «Шапель» предназначен для использования военнослужащими на опорных пунктах, автомобилях или бронетехнике. Он принят на вооружение Министерства обороны Республики Беларусь.

Комплекс обнаружения и местоопределения мультикоптеров «Дроноскоп» использует технологии нейронных сетей для отслеживания перемещения дронов на карте и дешифровки их радиосигналов. Это устройство может быть интегрировано в различные комплексные образцы РЭБ и станции помех.

Комплекс радиомониторинга и радиоподавления УКВ связи Р-936 «Аэро» способен находить и определять направление БЛА или наземный пункт управления БЛА по излучениям средств канала передачи данных или управления. Кроме этого, «Аэро-936» определяет зоны местоположения (барражирования) БЛА и зоны расположения НПУ с использованием радиопеленгаторов при работе двух станций «Гроза-С» в комплексе (в сопряженной паре).

ТГ-канал «Военный Осведомитель»

НА КРЕЙСЕРЕ «АДМИРАЛ НАХИМОВ» ОСУЩЕСТВЛЕН ФИЗИЧЕСКИЙ ПУСК ЯДЕРНОГО РЕАКТОРА



Фото: Пресс-служба «Севмаша»

Источник в оборонно-промышленном комплексе сообщил, что на тяжелом атомном ракетном крейсере «Адмирал Нахимов» осуществлен физический пуск ядерного реактора. Также завершена операция по размагничиванию корабля.

«В третьей декаде декабря 2024 года на крейсере «Адмирал Нахимов» осуществлен плановый физический пуск ядерного реактора без выхода корабля в море. Завершена также операция по размагничиванию корабля», – сказал источник.

Он добавил, что о завершении ремонта и модернизации корабля речь пока не идет.

«Физический пуск реактора не означает завершение ремонта и модернизации крейсера, а свидетельствует о том, что ядерная энергетическая установка готова к функционированию с максимальной мощностью», – цитирует своего собеседника агентство ТАСС. При этом подчеркивается, что официальным подтверждением этой информации издание не располагает.

Напомним, тяжелый атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов» находится на ремонте с 1999 года. Однако практические ремонтные работы на корабле начались только в 2013 году. По словам экспертов, модернизация преследует цель увеличить ударную мощь корабля.

Кроме того, планируется серьезно доработать систему противовоздушной обороны корабля, которая после модернизации получит возможность перехватывать одновременно до 48 приближающихся средне- и низковысотных средств воздушного нападения, включая малозаметные противокорабельные ракеты и БПЛА-камикадзе.

topwar.ru

ПОЛЬСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НАЧАЛ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО БАРРАЖИРУЮЩЕГО БОЕПРИПАСА В БОЕВЫХ УСЛОВИЯХ НА УКРАИНЕ



Фото: topwar.ru

По информации ряда источников, польская компания Jakusz, являющаяся официальным производителем артиллерийских боеприпасов в интересах Минобороны страны, начала испытания своего барражирующего боеприпаса Kruk в боевых условиях в рамках вооруженного конфликта на Украине.

Аппарат, который, по сути, представляет собой нечто среднее между барражирующим боеприпасом и разведывательно-ударным дроном, в течение последних нескольких недель предположительно был развернут в так называемом «польском добровольческом корпусе». Полностью состоящее из бывших польских военнослужащих подразделение входит в структуру «международного легиона» Главного управления разведки Минобороны Украины.

Ранее группа бывших польских спецназовцев, проходивших службу в подразделениях NIL или FORMOZA, уже проводила испытания в боевых условиях модернизированного барражирующего боеприпаса Warmate, разработанного компанией WB Electronics. Заявленная дальность полета Kruk составляет 20 километров, а максимальная скорость полета достигает 160 км/ч. У него есть два режима наведения: ручной или крейсерский. Первый полагается на встроенный оптотронный датчик для дистанционного управления траекторией полета, а второй режим позволяет Kruk самостоятельно определять цели с помощью использующего искусственный интеллект алгоритма автоматической идентификации транспортных средств.

Также сообщается, что польская компания разрабатывает версию Kruk, которую можно использовать в связке с турецкими ударными БПЛА Bayraktar TB-2, имеющимися на вооружении 12-й эскадрильи беспилотных летательных аппаратов польских ВВС.

topwar.ru

СООБЩАЕТСЯ ОБ ОЧЕРЕДНОМ УСПЕХЕ ИНДИЙСКОГО ВПК, В ОСВОЕНИИ РЫНКОВ СТРАН, КОТОРЫЕ РАНЬШЕ ЯВЛЯЛИСЬ КЛИЕНТАМИ ТАКИХ ДЕРЖАВ КАК США, РФ ИЛИ КИТАЙ



Фото: ТК-канал «Военный Осведомитель»

Власти Марокко заключили партнерское соглашение с индийской компанией Tata Advanced Systems Limited (TASL) для производства на территории страны боевых бронированных машин WhAP 8×8.

Производственное предприятие, которое, как сообщается, будет создано в промышленной зоне Касабланки, начнет работу в течение года, а первые БМП WhAP 8×8, как ожидается, сойдут с конвейера уже через 18 месяцев.

Соглашение рассматривается, как значительный успех и для индийского, и для марокканского ВПК. Армия Марокко станет первым и основным получателем этих машин. Также существуют планы на будущий экспорт собранных в Марокко машин в африканские страны.

Первоначальный ожидаемый темп производства – около 100 единиц в год.

Сотрудничество с TASL является частью более широкой стратегии Марокко по расширению возможностей своего оборонного производства и снижению зависимости как от традиционных иностранных иностранных поставщиков, так и импорта в целом.

Начальный уровень локализации планируется в 35%. В дальнейшем постепенно увеличиваясь до 50%, по мере расширения масштабов производства.

Очередной пример того, как Индия пользуясь дефицитом предложения на мировом рынке вооружений и военной техники, успешно расширяет клиентскую базу.

Также не стоит забывать и о том, что многие развивающиеся страны стараются сократить степень зависимости от традиционных лидеров мирового оружейного рынка.

И готовность Индии к продаже лицензий, локализации, совместному производству, передаче технологии – это часто более интересно с точки зрения долгосрочного развития ВПК стран-клиентов. Чем одна только закупка пусть и более продвинутых образцов, но «только из коробки».

ТК-канал «Военный Осведомитель»

ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ HMCS MARGARET BROOKE ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ ВМС КАНАДЫ НАПРАВИЛСЯ К АНТАРКТИДЕ



Фото: Минобороны Канады / shipshub.com

Первый антарктический поход канадских Военно-морских сил стартовал из порта Галифакс 10 января. Арктический патрульный корабль HMCS Margaret Brooke впервые в истории ВМС Канады направился к Антарктиде. Об этом сообщает американский журнал The Maritime Executive.

На борту корабля будут находиться ученые из канадского Национального исследовательского совета. Они намерены провести исследования в сфере океанографии и геологии океанского дна.

Также в ходе экспедиции «Маргарет Брук» посетит несколько полярных станции в Антарктике. По пути к самому южному континенту предусмотрены встречи с представителями военно-морских сил южноамериканских государств. Предполагается, что корабль сделает остановку в чилийском порту Пунта-Аренас, где возьмет на борт канадских ученых.

После посещения Антарктики и проведения запланированных исследований HMCS Margaret Brooke вернется на Родину, пройдя мимо тихоокеанского побережья Южной Америки, а затем через Панамский канал. Завершение экспедиции и возвращение корабля намечено на май.

Если поход пройдет удачно, то это станет первым боевым развертыванием корабля ВМС Канады в Антарктике.

HMCS Margaret Brooke является вторым в серии арктических и прибрежных патрульных кораблей класса Harry DeWolf Королевских военно-морских сил Канады. После завершения строительства и проведения ходовых испытаний его передали флоту в июле 2021 года, а официально ввели в эксплуатацию в октябре 2022 года.

topwar.ru
ТК-канал «Военный Осведомитель»