WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

02 · 2024

АНАЛИТИКА • КОММЕНТАРИИ • ОБЗОРЫ



АНСАТ
«ЛЕГКИЙ» ВЕРТОЛЕТ РОССИИ 16

ISSN 1726-8516

ПРОГРАММА ВЕРТОЛЕТА FARA БУДЕТ ЗАКРЫТА 26

КА-62, ЧТО ДАЛЕЕ? 32

НАЦИОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА ИНФРАСТРУКТУРЫ ГА NAIS 2024 68

СОДЕРЖАНИЕ

АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ · 2 · 2024

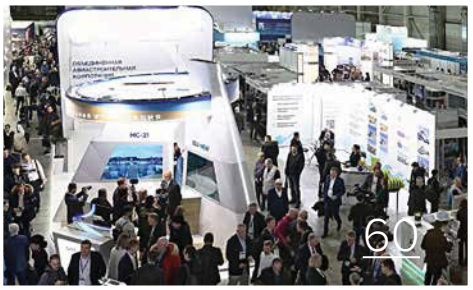












6 **НОВОСТИ**

ТЕМА НОМЕРА

16 **АНСАТ – «ЛЕГКИЙ» ВЕРТОЛЕТ РОССИИ**

АВИАПРОМЫШЛЕННОСТЬ

20 **НАЗЕМНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ БРЭО**

22 **ПЕРЕДОВОЕ БОРТОВОЕ РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОТ «КОНТУР-НИИРС»**

24 **«КБ БЕСПИЛОТНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ» НА HELIRUSSIA 2024**

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

26 **FARA – ВСЕ!**
программа перспективного ударно-разведывательного вертолета FARA будет закрыта

32 **МНОГОСТРАДАЛЬНЫЙ КА-62. ЧТО В ИТОГЕ?**

36 **НОВИНКИ КИТАЙСКОГО ВОЕННОГО ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ**

БЕСПИЛОТНАЯ ТЕХНИКА

42 **ЛЕТАЮЩИЙ РОБОТ С ОРЛИНЫМ ВЗОРОМ**
Беспилотные конвертопланы «Пойнтер», «Игл Ай» и «Виджилент» (США)

КОСМОНАВТИКА

50 **ОХОТНИКИ КОСМИЧЕСКОГО МАСШТАБА**
Боевые противокосмические системы Пентагона

ВЫСТАВКИ

60 **НОВЫЕ ЗАДАЧИ – НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**
В Москве прошла Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2024

БОМБАРДИРОВЩИК B-21 ПОШЕЛ В СЕРИЮ СПУСТЯ ВСЕГО 2 МЕСЯЦА ПОСЛЕ ПЕРВОГО ПОЛЕТА



Фото: ВВС США

Пентагон объявил, что после очередного успешного испытательного полета заключил контракт на изготовление новейшего малозаметного и малозатратного бомбардировщика B-21 Raider с компанией Northrop Grumman, пишет издание The Drive. Таким образом, самолет запустили в серийное производство спустя всего 2 месяца после первого полета в ноябре 2023 года.

В публикации отмечается, что некоторую информацию об этом привел замминистра обороны по закупкам и снабжению доктор Уильям А. Ла Планте-младший.

«Прошлой осенью, основываясь на результатах наземных и летных испытаний, а также на зрелых планах коллектива по производству, я дал добро на начало производства B-21 низкими темпами», – уточнил он.

При этом замглавы Минобороны США не раскрыл точную дату заключения (подписания) оговоренного контракта с Northrop Grumman, его стоимость и какое количество B-21 Raider он охватывает. Несмотря на настойчивость СМИ, Пентагон категорически отказался разглашать упомянутые сведения. Издание обратило внимание, что совершивший испытательные полеты B-21 Raider – первый из шести предсерийных экземпляров.

«Пока первый летает, строятся еще пять. Предполагается, что один из них будет планером для наземных испытаний, но некоторые из указанной пятерки должны в конечном итоге стать боевыми бомбардировщиками, согласно планам, разработанным ВВС США и Northrop Grumman», – говорится в материале.

При этом Ла Планте дал понять, что даже первые экземпляры B-21 Raider представляют собой в основном уже серийные самолеты, а не прототипы в традиционном смысле. Целью программы было как раз ускорение разработки и испытаний самолета, а также снижение затрат.

«Одним из ключевых атрибутов этой программы было планирование производства с самого начала и в масштабе, чтобы обеспечить надежное сдерживание противников», – сказал Ла Планте.

Как и Пентагон, компания Northrop Grumman отказалась сообщить, когда был заключен контракт, на какую сумму, на сколько самолетов или какое число единиц находится в стадии строительства в рамках первоначального контракта на производство. Ожидается, что бомбардировщик поступит на вооружение в середине 2020-х годов, а произвести хотят минимум 100 штук, подытожило издание.

topcor.ru

АНАЛОГ РОССИЙСКОГО «ОХОТНИКА»: КИТАЙ ВОЗОБНОВЛЯЕТ ИСПЫТАНИЯ «СТЕЛС»-БЕСПИЛОТНИКА SKY HAWK



Фото: missiles.ru

Примерно после четырех лет разработки беспилотник Sky Hawk успешно совершил свой первый полет в ноябре 2017 года. Однако проект до сих пор находится на стадии разработки, которую ведет китайская корпорация CASIC.

Как сообщается на телеканале CCTV, после первого полета команда инженеров «продолжила оптимизировать характеристики дрона». Отмечается, что БПЛА прошел модернизацию, в связи с чем планируется возобновить испытания. В результате усовершенствования Sky Hawk возросли его малозаметность и время пребывания в воздухе.

«Беспилотник, сконфигурированный по типу «летающее крыло», как ожидается, будет играть важную роль при выполнении разведывательных и ударных миссий», – отмечается в китайском издании Global Times.

Предполагается, что Sky Hawk сможет действовать как самостоятельно, так и взаимодействовать с другими БПЛА, например, с роем дронов или с WJ-700, другим типом высотного и высокоскоростного разведывательного беспилотника.

Как указывается, конструкция летающего крыла, используемая на Sky Hawk, обеспечивает множество преимуществ, в том числе меньшее поперечное сечение радара, обеспечивающее скрытность, более высокое соотношение подъемной силы и лобового сопротивления, увеличивающее дальность полета.

«Именно поэтому многие страны, включая Китай, США и Россию, разрабатывают беспилотники в таких конфигурациях», – поясняется в Global Times.

Со своей стороны отметим, что российский аналог Sky Hawk – тяжелый беспилотник С-70 «Охотник», совершивший первый полет в августе 2019 года, – также до сих пор находится в разработке.

topwar.ru

«БОЛЬШЕ ПОХОЖ НА ЛЕГКИЙ САМОЛЕТ»: ИЗРАИЛЬ РАЗРАБОТАЛ НОВЫЙ ТАКТИЧЕСКИЙ БЕСПИЛОТНИК HERMES 650 SPARK



Фото: edrmagazine.eu

На площадке Сингапурского авиашоу израильская компания Elbit Systems представила свою новую разработку – тактический беспилотник Hermes 650 Spark, способный одновременно выполнять различные боевые задачи.

«Новый БПЛА в отличие от предыдущих представителей своего семейства больше похож на легкий самолет», – говорится в издании EDR Magazine.

Он имеет прямое крыло без законцовок, расположенные под прямыми углами стабилизаторы и киль в хвостовом оперении, двигатель в передней части, приводящий в действие трехлопастный винт, и фиксированное трехопорное шасси.

Беспилотник с максимальной взлетной массой 650 кг способен работать с коротких ВПП: для подъема в воздух требуется разбег на дистанции в 200 метров. БПЛА оснащен функциями автоматического маневрирования, взлета и посадки. Время полета Hermes 650 составляет до 24 часов при полной загрузке топлива (140 кг), эксплуатационный потолок – 6700 метров, диапазон скоростей варьируется от 55 до 120 узлов.

Hermes 650 может перевозить 260 кг полезной нагрузки, включая топливо. При этом доступны два основных многоцелевых отсека для ее размещения: передний способен вместить 70 кг, а задний до 100 кг. Три точки подвески под каждым крылом могут использоваться для размещения модулей различных типов: оптико-электронного оборудования, радара или систем радиоэлектронной борьбы. Также на них могут быть размещены ракеты.

Дальность связи с БПЛА составляет 300 км без учета спутниковой коммуникации.

В настоящее время Hermes 650 проходит летные испытания и будет готов к серийному производству через год.

topwar.ru

БРИТАНСКАЯ BAE SYSTEMS ПОСТАВИТ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ РЭБ ДЛЯ САМОЛЕТОВ EA-37B



Фото: Сайт L3Harris Technologies

Крупнейшая британская оборонная компания BAE Systems предоставит усовершенствованные системы радиоэлектронной борьбы (РЭБ) для четырех самолетов EA-37B ВВС США, выполняющих задачи нарушения связи командования и управления противника. Об этом представитель компании рассказал американскому военно-аналитическому изданию The Defense Post. Новейший комплекс РЭБ Baseline 4 обеспечивает мощные возможности электромагнитной атаки на большие расстояния для нарушения и подавления использования противником электромагнитного спектра для связи, навигации и противовоздушной обороны, пояснили в компании.

В настоящее время на вооружении ВВС США состоит 14 так называемых электронных штурмовиков EC-130H Compass Call, созданных на базе Lockheed C-130 Hercules. Данные самолеты являются единственной платформой для создания электромагнитных помех дальнего действия, рассказал представитель BAE Systems. В ближайшее время десять из них будут заменены модернизированными самолетами радиоэлектронной борьбы EC-37B Compass Call, первый из них поступил в Военно-воздушные силы США в сентябре прошлого года.

Усовершенствованная система РЭБ позволит выполнять более сложные миссии за счет повышения скорости, высоты полета, выносливости и живучести. Кроме того, компания переработала оборудование, чтобы установить поперечную палубу на меньший планер EA-37B.

«Уникальные и совершенные возможности EA-37B в области РЭБ делают его мощным средством для ВВС США и коалиционных сил. По мере ввода в строй парка EA-37B ВВС будут лучше оснащены для работы в электромагнитном спектре», – сообщил изданию технический директор BAE Systems Compass Call Дуэйн Болье.

Миссия Compass Call заключается в противодействии командованию и управлению противника, вычислениям, связи, боевым системам, а также возможностям разведки, наблюдения, рекогносцировки и целеуказания (C5ISRT). В будущем данные системы РЭБ будут и далее модернизироваться для улучшения операций по противодействию C5ISRT. С этой целью британская компания-производитель систем использует программно-определяемые радиостанции и открытую архитектуру для быстрого внедрения новых возможностей для противодействия развивающимся угрозам, рассказал представитель BAE Systems.

Самолеты-постановщики помех EC-130H Compass Call состоят на вооружении ВВС США с начала восьмидесятых годов и активно применяются в различных операциях по всему миру. Тем не менее, базовая платформа в виде C-130 к настоящему времени устарела, а целевое радиоэлектронное оборудование уже не полностью соответствует актуальным требованиям. Основным подрядчиком по разработке новейшего самолета РЭБ EA-37B на базе бизнес-джета Gulfstream G550 в 2017 году стала американская военно-промышленная компания L3Harris Technologies.

В свою очередь, британская BAE Systems выступает субподрядчиком и отвечает за разработку и производство оборудования для создания помех в широком спектре диапазонов. Производство бортовых систем управления электромагнитными атаками Compass Call локализовано на заводе BAE Systems в Гудзоне, штат Нью-Гэмпшир.

topwar.ru

В ИНДИИ ПРЕДСТАВЛЕНА МНОГОРАЗОВАЯ РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ PUSPAK



Фото: ISRO, IDRW

В ходе посещения премьером-министром Индии Нарендрой Моди Космического центра Викрама Сарабая ему был представлен аппарат Puspak. Это дальнейшее развитие так называемой «автономной посадочной миссии многоразовой ракеты-носителя» (RLV LEX). Разработку данного изделия ведет Индийская организация космических исследований (ISRO). Puspak обеспечивает возможность повторного использования ракет-носителей. После вывода спутников на орбиту они будут возвращаться на Землю, точно приземляясь на обозначенные взлетно-посадочные полосы.

Puspak имеет обтекаемую конструкцию и состоит всего из двух ступеней для полета в космос. Первая из них сбрасывается при исчерпании топлива и осуществляет в автономном режиме посадку в заранее определенном месте. После этого она пройдет ремонт и будет готова к повторному использованию. Как полагают разработчики, применение этой технологии позволит значительно сократить расходы при выводе грузов на орбиту планеты.

«Puspak является революционным решением и знаменует собой значительный шаг в освоении космоса Индией, демонстрируя растущие возможности страны в области аэрокосмических технологий и инноваций», – говорится в местном издании IDRW.

В апреле 2023 года RLV LEX была поднята на высоту 4,5 км вертолетом CH-47 Chinook и после сброса осуществила успешное приземление.

topwar.ru

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ SIKORSKY ЗАПУСТИЛА ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ НОВОГО ВЕРТОЛЕТА С НАКЛОННЫМ КРЫЛОМ



Фото: Lockheed Martin

Sikorsky, дочерняя компания американского концерна Lockheed Martin, объявила о своем намерении разработать демонстратор гибридно-электрического вертолета типа VTOL (вертикального взлета и посадки) с наклонным крылом.

Проект, уже запущенный в работу, получил обозначение HEX. Он является частью более широкой инициативы по созданию машины нового поколения.

В рамках программы HEX планируется достичь дальности полета более 500 морских миль на высокой скорости, снижения сложности механической системы [видимо, по сравнению с конвертопланами Osprey] и уменьшения затрат на техническое обслуживание.

В настоящее время завершается проектирование испытательного стенда для гибридно-электрических силовых установок, оснащенных электродвигателем мощностью 600 кВт. Стенд предполагается использовать для оценки характеристик будущего демонстратора HEX, который будет иметь максимальную массу 9000 фунтов [4 тонны] и будет оснащен турбогенератором мощностью 1,2 МВт.

Sikorsky работает над созданием электродвигателей, силовой электроники, а также оборудования для управления техникой. Проект HEX объединит эти работы и изучит потенциал систем, требующих минимального технического обслуживания.

topwar.ru

КИТАЙСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ТЕСТИРУЮТ ПЕРВЫЙ СПУТНИК СВЯЗИ 6G

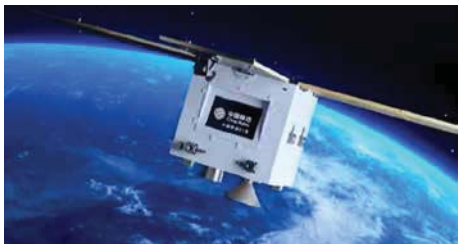


Фото: i.ytimg.com

China Mobile – крупнейший в мире оператор связи по количеству абонентов, что для Китая, конечно, неудивительно. Компания успешно запустила первый в мире спутник для тестирования инфраструктуры 6G. Цель – изучить интегрированные космические и наземные технологии связи. Попутно со спутником 6G специалисты КНР запустили ещё один спутник с технологией 5G от China Mobile.

Отметим, что 6G (от английского sixth generation) –шестое поколение мобильной связи, внедрить которое в мире предполагают в 2028–2030 годах. Технология базируется на стандартах телекоммуникаций 5G, которые также называют IMT-2020. По аналогии шестое поколение беспроводной связи также именуют NET-2030.

Испытательный спутник с оборудованием для 6G запустили на низкой околоземной орбите, примерно в 500 км над нашей планетой. Продвинутую технологию совместно разрабатывали специалисты компании China Mobile и Академии наук Китая. Подчёркивается, что КНР задействовала для этого отечественное программное и аппаратное обеспечение.

От технологии ожидают более высокой скорости передачи данных. Работая ближе к поверхности Земли, запущенный спутник и последующие аналоги должны решить проблемы с покрытием в наземной мобильной связи. В компании China Mobile рассматривают эти экспериментальные спутники в качестве ключевых для развития услуг спутникового интернета с более высокой пропускной способностью по всему миру.

Благодаря испытаниям спутника с новым оборудованием специалисты из Поднебесной рассчитывают обеспечить переход от сетей сотовой связи 5G к сетям 6G, пояснили в Китайском национальном космическом агентстве.

Автор: Дмитрий Ладыгин
vsluh.net

ОДИН ИЗ САМЫХ ПРОБЛЕМНЫХ ПРОДУКТОВ АВИАСТРОЕНИЯ: МИНОБОРОНЫ ИТАЛИИ ТЕСТИРУЕТ КОНВЕРТОПЛАН AW609



Фото: quto.ru

Итальянская компания Leonardo совместно с вооруженными силами страны тестирует коммерческий конвертоплан AW609, исследуя возможность его применения в военных целях.

«Минобороны Италии очень заинтересовано в этой машине и том потенциале, который она может дать войскам», – пояснил производитель.

Командование пытается определиться, в каких областях оно может использовать AW609: при транспортировке, в разведывательных миссиях или проведении поисково-спасательных операций.

Если Минобороны в итоге примет решение о закупках конвертоплана, то это значительно подымет уровень его продаж. В настоящее время на стадии оформления заказа находятся шесть машин: 2 для Bristow Group (британской оператор гражданских вертолетов) и 4 для неизвестного европейского покупателя.Первый полет AW609 состоялся в далеком 2003 году. С тех пор данная машина стала одним из самых проблемных продуктов мирового авиастроения. Спустя 21 год производитель надеется завершить сертификацию, рассчитывая закрыть этот вопрос в текущем году. В настоящее время в летных испытаниях участвует первый серийный образец, в ближайшие месяцы к ним присоединится вторая машина.

«Мы по-прежнему абсолютно уверены, что к концу этого или к началу следующего мы сможем завершить все летные испытания и закончить оформление документов для выдачи сертификата», – заявили в компании.

В общей сложности парк AW609 к настоящему времени налетал в ходе проведения испытаний 1900 часов.

topwar.ru

ДОЛЖЕН ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПВО КНР: АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВИЛА КОНЦЕПТ НОВЕЙШЕГО САМОЛЕТА-ЗАПРАВЩИКА



Фото: Lockheed Martin

Американская военно-промышленная корпорация Lockheed Martin представила визуальный концепт новейшего дозаправочного самолета-невидимки. Его разработкой для ВВС США занимается принадлежащее компании предприятие Skunk Works. Как пишет польский портал военной тематики Defence24, перспективное воздушное судно создается по стелс-технологии в рамках программы Next Generation Air-Refueling System (NGAS), в которой участвует Lockheed Martin.

Автор статьи отмечает, что внешне машина сильно отличается от существующих самолетов данного класса. Ожидается, что первые самолеты-заправщики данной конструкции поступят на вооружение ВВС США к 2040 году. До этого американские Военно-воздушные силы должны получить все уже заказанные 179 самолетов-заправщиков KC-46A Pegasus, а также, вероятно, около 150 «переходных» самолетов. Последние также должны быть выбраны из более классических авиационных конструкций. Это будут новые KC-46A Pegasus, созданные на базе Airbus A330 MRTT или другие машины, основанные на конструкции пассажирского или транспортного самолета.

Однако, отмечает автор, ни KC-46A Pegasus, ни «переходные» самолеты не смогут удовлетворить потребности, которые могут возникнуть во время возможного вооруженного конфликта с Китаем. Они не смогут подойти к китайским авиабазам и системам противоракетной обороны достаточно близко, чтобы безопасно снабжать американскую тактическую авиацию топливом. Именно для этого и разрабатывается самолет-заправщик принципиально новой конструкции.

В отличие от предыдущих концепций этого класса, новый самолет дозаправки по форме напоминает скорее увеличенный истребитель. Внимание уделяется воздухозаборникам, утопленным в фюзеляже под крыльями, оперению в форме буквы V и компоновке кабины, напоминающей боевой самолет, а не классическую «летающую цистерну».

Кроме того, новый самолет изменит и принцип заправки истребителей. Предполагается, что она будет происходить не как сейчас, когда истребитель подлетает к заправщику сзади, а в параллельном режиме или непосредственно под самолетом-заправщиком. Существует вероятность того, что экипаж нового самолета может быть сокращен с трех до двух человек за счет устранения позиции оператора задней заправочной цистерны. Новой заправочной установкой сможет управлять второй член экипажа непосредственно из кабины пилота.

topwar.ru

КИЕВ ОБСУЖДАЕТ С АСТАНОЙ ЗАКУПКИ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ



Фото: hs-design.ru

«Укрспецэкспорт» ведет переговоры с Казахстаном о закупках российской военной продукции для нужд ВСУ, сообщил РИА Новости информированный источник.

«Недавно стало известно, что ГК «Укрспецэкспорт» ведет переговоры с Казахстаном о закупках продукции российского ВПК для нужд ВСУ. Ниточки тянутся к зарегистрированным в Астане компаниям ТОО «Navico», «BSKey company», ТОО «ИГТ», ИА «Сыздыков Т.С.», – рассказал собеседник агентства.

По его словам, киевскому режиму могут передать производимые в России комплектующие к парашютно-тормозным системам ПГК-10 для самолетов Су-24 и МиГ-29.«Это порождает множество инсинуаций. Возможно, у казахстанского руководства есть скрытые карты в игре в политику многовекторности для сохранения равноудаленной позиции по ситуации вокруг Украины в диалоге как с западниками, так и с главным гарантом безопасности Казахстана – Россией», – предположил источник.

Тем не менее существует большой риск – дискредитировать союзнические отношения и «подкосить» выгодное для Астаны экономическое сотрудничество с Москвой за призрачные дивиденды, резюмировал он.

РИА «Новости»

НОВАЯ РАЗРАБОТКА ПОЗВОЛИТ В ОДИНОЧКУ КОНТРОЛИРОВАТЬ РОЙ ДРОНОВ



Фото: xn--80aaenqccitej3b1b.xn--p1ai

Инженеры из Университета штата Орегон (OSU) продемонстрировали, что группировкой из более чем 100 автономных наземных или воздушных роботов может управлять один оператор, причем без чрезмерных усилий.

Результаты исследования, опубликованные в издании Field Robotics, получены благодаря программе Агентства перспективных оборонных исследовательских проектов, известной как OFFSET. Аббревиатура означает Offensive Swarm-Enabled Tactics, то есть наступательную тактику с поддержкой роя.

«Это был серьезный и длительный – продолжительностью четыре года – научный проект. Экспериментаторы для проверки своих идей разворачивали рои из 250 автономных транспортных средств. Концепцию испытывали и с помощью квадрокоптеров, и запуская наземные миниатюрные внедорожники, способные собирать информацию в городских условиях. Дело в том, что в «бетонных ущельях» современного города не хватает прямой видимости, а спутниковая связь сбоит среди зданий. В общем, собранные роями БПЛА разведданные способны повысить потенциал военных и гражданских структур», – рассказала Джули Адамс, замдиректора по развертываемым системам в Институте совместной робототехники и интеллектуальных систем OSU.

Адамс пояснила, что проект включал готовые технологии, а также разработку системы для развертывания десятков беспилотников единственным оператором-человеком, которого называли командиром роя.

«Работа также потребовала создания не только необходимых систем и программного обеспечения, но и пользовательского интерфейса для командира роя, чтобы позволить одному человеку развертывать наземные и воздушные системы», – добавила она.

Сотрудники компании Smart Information Flow Technologies разработали для проекта интерфейс виртуальной реальности под названием I3, который позволяет командиру управлять роем с помощью высокоуровневых команд, то есть рассчитанных на быстроту и удобство.

Суть созданной технологии в том, что командиру роя нет нужды физически управлять каждым отдельным беспилотником, да это и не под силу одному оператору. Идея в том, что командир роя может выбрать вариант компьютерной стратегии для полуавтономного исполнения и лишь внося в нее незначительные поправки.

Тестировали систему в нескольких учебно-тренировочных комплексах Министерства обороны США. За несколько этапов многодневных полевых учений использовались дополнительные транспортные средства. При этом каждые 10 минут командиры роев отчитывались об ощущаемых нагрузке, стрессе и переутомлении.

Во время финальных полевых учений задействовали более сотни единиц транспорта. Степень нагрузки на операторов оценивали с помощью закрепленных на них датчиков, замеряя физиологические показания.

Адамс признала в итоге, что рабочая нагрузка на командиров роев нередко превышала порог перегрузки, но всего на несколько минут за раз. В общем, руководители проекта решили, что оператор мог бы с успехом выполнять задачи даже в сложных условиях, включая неблагоприятные температуры и ветер.

Автор: Дмитрий Ладыгин
vsluh.net

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ХИРУРГИЧЕСКИ ТОЧНОЕ ПОРАЖЕНИЕ



Фото: Rafael, EDR Magazine

Израильская компания Rafael завершила разработку и готовится к серийному производство противокорабельной ракеты Ice Breaker («Ледокол») типа «воздух-поверхность».

Она создана на базе ПКР Sea Breaker, имеющей возможность запуска как с суши, так и с кораблей.

«Ice Breaker – это умножитель силы, разработанный для решения задач современного поля боя с помощью высокоточных решений», – пояснил разработчик.

Как утверждается, Ice Breaker устойчива к радиоэлектронным мерам противодействия и полностью работоспособна в зонах, недоступных для спутниковой навигации благодаря ИНС и TERCOM (система сопоставления контуров местности).

«Ракета обеспечивает хирургически точное поражение с дальности до 300 км», – отмечается в компании.

Сверхзвуковая крылатая ракета оснащена усовершенствованной инфракрасной системой самонаведения, способной поражать как морские, так и наземные цели, находящиеся в движении. Ice Breaker совместима с различными воздушными платформами, включая истребители, легкие самолеты, вертолеты, и полностью работоспособна в любых погодных условиях. Полет ракеты может корректироваться оператором.

Длина Ice Breaker составляет 4 метра, масса – около 400 кг, из которых 110 кг приходится на боеголовку.

Разработчик указывает, что Ice Breaker оснащен искусственным интеллектом, который пользуется большой базой данных, на основе которой ИИ выбирает сценарий полета и позволяет ракете автоматически обнаруживать и распознавать цели.

topwar.ru

ГЛАВА РОСТЕХА АНОНСИРОВАЛ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ВЫПУСКА САМОЛЕТОВ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ А-50У



Фото: myskillsconnect.com

Выпуск самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления А-50 будет восстановлен, самолет оказался востребован. Об этом заявил глава Ростеха Сергей Чемезов.

Российская госкорпорация намерена возобновить прежний выпуск самолетов ДРЛО А-50, поскольку они необходимы не только российской армии, но и закупаются иностранными покупателями. На сегодняшний день новые самолеты не выпускаются, ведется только модернизация уже стоящих на вооружении А-50 до уровня А-50У. Работы проводятся на мощностях ТАНТК им. Г. М. Бериева в Таганроге. Вероятней всего, в производство пойдет А-50У.

«Конечно, этот самолет нужен. Конечно, будем его делать. Он не только нашей армии нужен, но он и на экспорт идет очень хорошо», – приводит ТАСС слова Чемезова.

Авиационный комплекс А-50У является дальнейшей модернизацией комплекса А-50, разработанной концерном «Вега». Самолет спроектирован и построен на базе тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД. Первый модернизированный А-50У поступил на вооружение ВКС РФ в 2011 году.

Как ранее сообщалось, А-50У в состоянии обнаружить различные типы наземных и воздушных целей на удалении до 300 и 650 км и обеспечивать непрерывное сопровождение до 300 различных целей, наводя на них боевую авиацию. Конструкторы снизили вес воздушного судна, что увеличило дальность полета. Также новая модификация получила обновленный пилотажно-навигационный комплекс и электронику с большей производимостью.

topwar.ru

«ПИРАНЬЯ» С ВОЛГИ. В УЛЬЯНОВСКЕ НАРАЩИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО БПЛА



Фото: yako
Фото: i.ytimg.com

В конце февраля в зоне СВО ульяновским дроном «Пиранья» был уничтожен первый американский танк M1 Abrams. Выпуск дронов набирает обороты: уже в текущем году Симбирское конструкторское бюро планирует отгружать более пяти тысяч беспилотников в месяц.

«Сегодня беспилотная авиация – одно из приоритетных технологических направлений нашего региона. В рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы», инициированного президентом России, мы формируем план развития отрасли, уделяем особое внимание формированию инфраструктуры, подготовке кадров. Для компаний, которые занимаются разработкой и производством БПЛА, есть региональная мера поддержки в виде льготного займа», – сказал губернатор Алексей Русских.

Первые дроны «Пиранья» Симбирского конструкторского бюро предприятие разработало в марте 2023 года. Компания специализируется на производстве БАС весом менее 30 килограммов, разрабатывает индивидуальные и комплексные ретрансляторы по передаче видеосигналов и сигналов управления, создает специализированные антенны для беспилотных воздушных судов.

Министерством обороны России проведены успешные испытания как самих дронов «Пиранья», так и их комплектующих в части соответствия заявленных тактико-технических характеристик, а также по противостоянию средствам радиоэлектронной борьбы. В зону СВО в прошлом году отправлено около пяти тысяч таких беспилотников. Объем производства БПЛА «Пиранья» в 2024 году увеличится – компания планирует выпускать более пяти тысяч беспилотников в месяц.

Автор: Алексей Юхтанов
rg.ru

САМОЛЕТЫ МС-21 И ТУ-214 В РОССИИ БУДУТ СОБИРАТЬ В РАЗЫ БЫСТРЕЕ – СОЗДАН УНИКАЛЬНЫЙ СТАНОК



Фото: rostec.ru

Государственная корпорация «Ростех» спешит поделиться хорошей новостью для всех россиян, неравнодушных к развитию гражданской авиации. Предприятие «Станкотех» разработало и построило первый пресс холодной штамповки деталей для фюзеляжей.

Станок-гигант предназначен для работы с алюминиевыми сплавами. Напомним, что из них делают фюзеляжи для авиалайнеров. В первую очередь, уникальный пресс понадобится для ускорения производства пассажирских самолетов МС-21 и Ту-214.

В условиях экономических санкций, отечественные авиакомпании испытывают проблемы с обновлением транспортных парков. Раньше они закупали самолеты зарубежного производства – сейчас с этим трудности.

Компании готовы заключать договоры на поставки российских авиалайнеров МС-21 и Ту-214. Вот только раньше они им были не нужны, поэтому производство приходится возрождать. Компании не в состоянии справиться с наплывом внезапно появившихся клиентов.

Новый пресс впечатляет размерами. Его высота 4,7 метра, а вес – 650 тонн. Оборудование способно создавать давление в 40 мегапаскалей, так что все крупногабаритные детали для фюзеляжей можно сразу пускать в производство.

Станок получил индекс П5220. Он создан по заказу от Объединенной авиастроительной компании (ОАК). Им необходимо как можно быстрее наращивать объемы производства отечественных авиалайнеров МС-21 и Ту-214.

И вот теперь они получили такую возможность. Пресс уже протестировали – он способен штамповать широкий спектр длинномерных деталей фюзеляжа и не только их. По мере надобности, П5220 можно использовать для изготовления, например, топливных баков, разнообразных авиационных панелей.

Пресс является 100 % российской разработкой. Это значит, что изготовить его удалось без использования зарубежных комплектующих. В перспективе это поможет наладить выпуск подобного оборудования, адаптированного не только для деталей фюзеляжей МС-21 и Ту-214, но.

Главное преимущество станка П5220 – это скорость изготовления элементов. На одну деталь уходит максимум 2 минуты.

Уникальный российский пресс полностью автоматизирован. Это современный станок с программным обеспечением.

Оборудование гарантирует точность при изготовлении деталей. Инженеры, создавая П5220, отдавали себе отчет, что станок предназначен для авиации, а там малейший просчет может привести к катастрофе.

Автор: Ульф
bibimot.ru