

НАСТОЯЩИЙ ЧОППЕР MADE IN JAPAN с.34



ТАМОЖНЯ НЕ ШУТИТ – МОТОЦИКЛ НА ВЕСЫ! с.86

moto

МАЙ 2010

moto.zr.ru

ВОЙНА МОТОЦИКЛОВ

ТЕСТЫ

Honda Fury

Ducati Multistrada

KTM 990 SMT

Ducati Hypermotard

ВНИМАНИЕ, КОНКУРСЫ! ПРИЗЫ УЖЕ ЖДУТ с. 69, 85

YAMAHA FZ8: ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ФАЗА с.46

РЕЗИНА В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ с.66

НА «ДНЕПРЕ» ПО ДОРОГАМ РОССИИ с.80

ИЗДАТЕЛЬСТВО Зарулем

ISSN 0869-5628

9 770869 562001 10005

Журнал МОТО

№05 (212)/2010
Издается с 1991 г.
Учредитель – ОАО «За рулем»
Издатель – ООО «Издательство «За рулем»
Директор – Алексей ВАСИН

«MOTO» magazine
Issued since 1991 by «Za Ruliom»
Joint-Stock Company
Publisher – «Za Ruliom» Publishing House Ltd.

Тираж номера 66 000 экз.
Circulation

Сертифицирован Национальной тиражной службой России
The circulation is certified by the National Circulation Service

Главный редактор
Анатолий СУХОВ
Editor-in-Chief
Anatoly SUKHOV
Зам. главного редактора
Дмитрий ЮДИН
Над номером работали:
Новости, техника
Александр ВОРОНЦОВ (зав. отд.)
Тесты, рынок
Лев ГАРЯЕВ, Николай ЕРМОЛАЕВ, Павел КУРЛАПОВ
Ремзона
Владимир ЧАЙКОВСКИЙ
Мотоклуб
Андрей КОЧЕТОВ
Спорт
Николай САМАРИН
Оформление
Лидия ЛАЗАРЕВА (зав. отд.)
Сергей ЩЁГОЛЕВ (дизайн)
Евгений Бобриков, Роман РОМАНИШИН (фотокоры)
Корректура
Татьяна КАРАГОДИНА

Реализация журнала
Евгений ТЕРЕМЕНКО, Геннадий АЛИДИН
тел.: (499) 267-3065, (499) 261-7181

Рекламное бюро «За рулем»
Степан КУЗЬМЕНКО, директор
E-mail: kouzmenko@zr.ru
Алексей КОПОТОВ, зам. директора
E-mail: kopotov@zr.ru
Зинаида КУТОВАЯ, ведущий менеджер
E-mail: kutovaya@zr.ru;
тел. (495) 363-4727 (доб. 20-65)

Журнал зарегистрирован 18.04.96
Комитетом РФ по печати, рег. № 0110725
Выходит один раз в месяц.
Формат 207×270.
Отпечатано в типографии R.R. Donnelley Europe Sp. z o. o. (Польша)

Материалы, опубликованные в журнале, – собственность ООО «Издательство «За рулем».
Перепечатка допускается только с разрешения ООО «Издательство «За рулем».

All articles and illustrations are coryright. All rights reserved.
No reproduction is permitted in whole or part without the express consent of «Za Ruliom» Publishing House Ltd.

Публикации, обозначенные этим знаком, печатаются на правах рекламы. Редакция не несет ответственности за достоверность информации в рекламе.

Адрес редакции: 107045, Москва, Селиверстов пер., 10
Address: 10, Seliverstov per., Moscow 107045, Russia
Тел.: (495) 607-3349, факс: (495) 737-4192; E-mail: moto@zr.ru.

Распространяется во всех регионах России, странах СНГ, государствах Балтии по подписке и в розницу.

© «MOTO», 2010

Вниманию авторов! Для начисления авторского гонорара необходимо прислать в редакцию копии страниц паспорта с фото и пропиской, ИНН, свидетельства пенсионного страхования, а также сообщить почтовый индекс и номер телефона для связи.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
Автор соглашается, что принятый к публикации текст проходит редактуру и может быть сокращен.

В НОМЕРЕ 05.2010:



24 Большой эндорфинный коллайдер



54 А мы их Duster'ом!



40 Старая кувалда еще полетает

8, 44 НОВОСТИ

16 Зеркало карманного формата
«Мото-Парк»

ТЕСТЫ

18 ПРЕМЬЕР-ТЕСТ
Зуб за зуб
Ducati Multistrada 1200, трансформер

24 ТЕСТ
Суперы и гиперы
Ducati Hypermotard 1100, мотард; KTM 990 SMT, мотард

34 ТЕСТ
Серийный кастом
Honda VT1300CX Fury, чоппер

РЫНОК

40 ДОСЬЕ ПОКУПАТЕЛЯ
Икона
Yamaha V-Max, пауэр-круизер

ТЕХНИКА

46 ДЕБЮТ
Счастливая восьмерка
Yamaha FZ8, родстер

48 РЕТРОСКОП
С русскими - не воевать
Музей техники Вадима Задорожного

54 TECH-ART
Театр военных действий
Кастом-шоу по-итальянски

62 FLASHBACK
Vespa
События 1946 года

РЕМЗОНА

66 ПРАКТИКУМ
Третьего не дано
Дорожные шины: износ и ремонт

69 КОНКУРС
Техника в вопросах и ответах



18 Ей любые дороги дороги



66 Откровения шинного доктора



74 WSBK: пора пересматривать ставки?

МОЗГОДРОМ
Потайные грузики

СПОРТ

70 **ШКМГ**
Дамы и господа, заводите моторы – гонки начинаются!
Представляем чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотогонкам Motul M1-Grand Prix Russia

74 **MotoGP, WSBK**
Итальянский след
Дебют новой серии

75 **РЕКОРД**
Прыжок в книгу рекордов
Робби «Maddo» Мэддисону первому удалось перепрыгнуть Коринфский канал

76 **ГОНКИ НА ЛЬДУ**
Российский триумф
Все медали 45-го личного чемпионата мира выиграли россияне

«Гонки на льду – наш национальный спорт»
Интервью с Николаем Красниковым

78 **КРОСС**
Чемпион меняет «пассажиров»
Даниэль Виллемсен – самый успешный гонщик за всю историю мотокросса с колясками

МОТОКЛУБ

80 **РАСПАХНУТЫЙ МИР**
Машина времени
По святым местам на пятнадцатилетнем «Днепре»

86 **АКТУАЛЬНО**
Весомый аргумент
Растаможка по-псковски
Мотокалендарь
Встречи, события в июне

98 **В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ**
Анонс материалов
«Мото» № 6-2010

МОТОЦИКЛЫ В НОМЕРЕ



Ducati Multistrada 1200
туристический эндуро, *с. 18*



Ducati Hypermotard 1100
мотард, *с. 24*



KTM 990 SMT
мотард, *с. 24*



Honda VT1300CX Fury
чоппер, *с. 34*



Yamaha V-Max 1200
круизер, *с. 40*



Yamaha FZ8
родстер, *с. 46*



Yamaha Fazer 8
родстер, *с. 46*

Все цены, указанные в публикациях, ориентировочные. Точные узнавайте у дилеров (с.88-97).



BREMBO СОВМЕСТНО С ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЭЛИТНЫХ ЧАСОВ **MECCHANICHE VELOCE** ВЫПУСТИЛА ПАРТИЮ ПЕРВЫХ В МИРЕ НАРУЧНЫХ ЧАСОВ С КОРПУСАМИ ИЗ УГЛЕПЛАСТИКА **QUATTRO VALVOLE CCM**.

ЯМАНА ЗАПАТЕНТОВАЛА ФАРУ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ «ЗАГЛЯДЫВАТЬ» ЗА ПОВОРОТ, ДАЖЕ ЕСЛИ МОТОЦИКЛ СИЛЬНО КРЕНИТСЯ НА ВИРАЖЕ. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СВЕТОДИОДАМИ УЧИТЫВАЕТ ДАННЫЕ GPS!

СКУДНЫЙ ГОД

Вряд ли ушедший 2009 год оставит о себе радостные воспоминания у руководителей мотоциклетных компаний. Статистика продаж укладывается в формулу: «Подсчитали – прослезились».

Самый крупный мотоциклетный рынок Европы – итальянский – был спасен решением правительства Берлускони выплачивать при покупке аппарата, соответствующего современным экологическим нормам, премию в 500 евро за сданный в утиль старый скутер или мотоцикл. Результат – фантастический: в кризисный 2009 год – прирост аж на 0,3%! Правда, лишь благодаря тому, что сбыт скутеров увеличился на 10,8% (до 295 422 машин), а вот продажи мотоциклов упали на 20,2% (до 109 345 байков). Абсолютные лидеры по продажам – скутеры на больших колесах серии Honda SH: три первых места соответственно у моделей SH150 (продано 16 455 аппаратов), SH300 и SH125. А самый популярный в Италии мотоцикл – родстер Kawasaki Z750 (4570 экземпляров).

Германия – второй по величине мотоциклетный рынок Европы – показала падение на 17,6%. Там в 2009 году продано 99 835 мотоциклов и 37 210 скутеров (впрочем, это без учета «полтинников» – с ними получается более радужная общая цифра 211 733 аппарата). Самым популярным мотоциклом у немцев вот уже который год подряд остается BMW R1200GS (4399 проданных мотоциклов), а вот среди скутеров на первое место неожиданно вырвался трехколесный Piaggio MP3 400 (2198 машин).

Великобритания «упала» еще сильнее: обвал продаж на 20,2%. Общий объем рынка – 111 513 машин всех типов, включая «полтинники». Но при этом «домашней» компании Triumph удалось увеличить сбыт на 26,7%.

Изменились и предпочтения европейцев. Резко снизился спрос на спортбайки: в Италии – на 35,3%, в Великобритании – на 19,1% и в Германии – на 10,6%. «Просели» и продажи родстеров, хотя и не так значительно. А вот на сбыт круизеров и туреров кризис почти не повлиял. И еще одна тенденция: несмотря на кризис, европейцы не стали гоняться за дешевизной. Напротив, продажи мототехники из Китая резко упали. ■

ФОТО PIAGGIO





BMW С АМАЗОНКИ

Хенрик фон Кюнхайм, президент BMW Motorrad, торжественно открыл сборочный завод концерна в бразильском городе Манаусе. На совместном предприятии с местной компанией Dafra Motos баварцы будут выпускать одноцилиндровую модель F650GS, продажи которой в Европе давно уже прекращены, но продолжаются в США – под индексом G650GS. В этом году завод выпустит 1200 мотоциклов, а в ближайшем будущем выйдет на проектную мощность – 5000 байков в год. Двигатели, как и прежде, будут поступать из Европы – с австрийского завода Rotax. Остается позавидовать бразильцам: с уходом этого мотоцикла из европейской программы наш рынок явно оскудел.

Кстати, Манаус – настоящий бразильский «мотор-сити»: там, в свободной экономической зоне, находятся и заводы японских концернов. И это при том, что расположенный на Амазонке город не имеет связи с главными рынками сбыта – агломерациями Сан-Пауло и Рио-де-Жанейро – по шоссе или железной дороге: готовые мотоциклы приходится доставлять морем. В 2008 году в Бразилии продано 1 879 695 мотоциклов и скутеров; это четвертый по величине мотоциклетный рынок мира, после Китая, Индии и Вьетнама. ■

ФОТО BMW



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ «ОБУВКА»



Шинный гигант Pirelli, эксклюзивный поставщик «обувки» для гонок WSBK, представил созданные на основе опыта участия в этом чемпионате шины Diablo Superbike PRO. Эти слики предназначены специально для трек-дней и гонок клубного уровня. В отличие от используемых в WSBK шин с посадочным диаметром 16,5 дюйма, они имеют «нормальный» 17-дюймовых размер, так что их можно ставить на серийные спортбайки. Отличается и состав смеси: она более износоустойчива, быстрее прогревается и «дружит» с настройками серийных мотоциклов. ■

ФОТО PIRELLI

BIMOTA СОВМЕСТНО С КОМПАНИЕЙ **BIKE RESEARCH** ПРЕДСТАВИЛА ПРОТОТИП **DB6 SUPERHIGHT** С РАМОЙ ИЗ УГЛЕПЛАСТИКА.

ШЛЕМ СО СКАЛЬПОМ



Бельгийская компания Lazer Helmets начинает производство шлемов серии SuperSkin по технологии, разработанной британским исследователем Кеном Филипсом. Твердая оболочка обычного шлема при падении и скольжении мотоциклиста приводит к серии дробных ударов, что приводит к микросмещению мозга внутри черепа – а это оканчивается кровоизлияниями, повреждениями нервов и может привести к летальному исходу. В шлемах Lazer SuperSkin поверх оболочки натянута специальная эластичная мембрана, препятствующая отскоку шлема при падении (такую же роль выполняет и наш скальп по отношению к черепу). Независимые тесты, проведенные институтом Луи Пастера в Страсбурге, показали снижение риска тяжелых травм на 67,5%. ■

ФОТО LAZER HELMETS

СТАВЬТЕ НА «ЗЕРО»

Один из самых успешных производителей электробайков – американская компания Zero Motorcyclers – представила усовершенствованную гамму образца 2010 года. Ее составляют четыре модели: внедорожные X и MX, дорожная S и мотоцикл двойного назначения DS. Изготовленные по новой технологии Z-Force литий-ионные батареи обеспечивают увеличенный срок службы и большую отдачу (так, модель Zero S, весящая 122,5 кг, разгоняется до скорости 108 км/ч – при запасе хода 80 км). Кроме того, на моделях S и DS применено принудительное воздушное охлаждение электродвигателя и установлены новые удобные седла от Corbin. Цена электробайков в США – от 7495 до 8995 долларов. Кстати, расположенная в Калифорнии компания устроила персональную презентацию для губернатора штата – Арнольда Шварцнеггера. Арни, сам поклонник мотоциклов, был настолько впечатлен новой техникой, что пообещал каждому покупателю электробайка в своем штате премию в сумме 1500 долларов – в дополнение к 10-процентной скидке, действующей на федеральном уровне. ■

ФОТО ZERO MOTORCYCLES





РОДСТЕР УБОЙНОЙ СИЛЫ

Французская проектная компания Bako Design&Com предлагает свой взгляд на будущее мощных мотоциклов-родстеров. О дизайне модели под названием E-TX Urban можете судить сами, а самое интересное в том, что французы предлагают оснастить машину электромотором мощностью 123,5 кВт (168 л.с.). Расчетная максимальная скорость – 240 км/ч. Причем подзаряжать батареи можно будет от обычной бытовой розетки. А сколько времени займет зарядка и каков запас хода... разве важны такие вопросы для концепта, существующего пока лишь в электронной версии? ■

ФОТО BAKO DESIGN&COM

ЧТОБЫ НЕ ПОТЕРЯТЬСЯ



Компания Garmin начинает продажи новинки в линейке мотоциклетных навигаторов – Zumo 220. Это самая маленькая (диагональ экрана 8,9 см) и дешевая (цена в США $599) модель, она не может служить развлекательным центром и «заточена» только под навигацию. Зато продолжительность работы от одной зарядки аккумулятора у нее вдвое выше, чем у прочих моделей – до восьми часов. Навигатор смонтирован в водонепроницаемом корпусе, который не боится и бензина, а его органы управления спроектированы с учетом работы в перчатках. ■

ФОТО GARMIN

ПОКУПАТЕЛЯМ НОВЫХ СПОРТБАЙКОВ **DUCATI** В США ПРЕДЛАГАЮТ БЕСПЛАТНО ПРОВЕСТИ ОДИН ДЕНЬ НА ГОНОЧНОМ ТРЕКЕ СОВМЕСТНО С ЭКС-ЧЕМПИОНОМ МИРА WSBK **ДУГОМ ПОЛЕНОМ**.

САМАЯ БЫСТРАЯ ЛЕДИ



30 лет назад со скоростью свыше 350 км/ч носились лишь такие «сигары».

В Книгу рекордов Гиннесса внесена американка Лесли Портерфилд как самая быстрая в мире мотоциклистка. На специально подготовленном (форсированном с помощью турбонаддува) мотоцикле Suzuki Hayabusa она промчалась по высохшему дну соляного озера Бонневиль со скоростью 374,12 км/ч. Предыдущий рекорд для женщин-мотоциклисток установлен Марси Холли на специальном сигарообразном мотоцикле больше 30 лет назад и равнялся 369 км/ч. Кстати, Лесли Портерфилд и по основному роду занятий имеет к мотоциклам самое непосредственное отношение: ей принадлежит успешная дилерская компания High Five Cycles в штате Техас. ■



ГОРДОСТЬ, МАГИЯ И СМЕХ



На выставке World Expo 2010 в Шанхае концерн General Motors и его китайский партнер Shanghai Automotive Industry Corp. показали семейство двухколесных городских машин – Jiao («Гордость»), Miao («Магия») и Xiao («Смех»). Два колеса со встроенными электромоторами расположены не друг за другом, а параллельно друг другу – как у Segway, у этого аппарата позаимствован и принцип динамической стабилизации. Литий-ионная батарея обеспечивает запас хода до 40 км. Машины снабжены GPS-навигацией, бортовыми камерами и дальномерами, так что «водитель» может лишь задать конечный пункт – и дальнейшее движение осуществляется уже без его участия. Не потребуется ли для этого убрать с улиц все устаревшие автомобили и мотоциклы – слишком скоростные и лишенные интеллектуальных систем, предотвращающих столкновения? ■

ФОТО GENERAL MOTORS



ЭЛЕКТРО-КОМПЛЕКТ



Всем производителям электробайков американская компания **Moto-Czysz** предлагает силовой блок из электромотора (100 л.с., 340 Нм) и литий-ионной батареи. Цена комплекта – 42 500 долларов. ■



S1000RR УЖЕ ТЮНИНГУЮТ

Немецкая компания AC Schnitzer, известная тюнингом автомобилей и мотоциклов BMW, добралась и до топ-модели баварского концерна – спортбайка S1000RR. Пока, правда, она ограничилась лишь теми изменениями, которые не затрагивают серьезно конструкцию мотоцикла. Так, ее специалисты поставили новый руль с регулируемыми рычагами сцепления и тормоза, удлинители стоек зеркал, глушитель Stealth, воздушный фильтр пониженного сопротивления и набор слайдеров. Возможно, в скором будущем у AC Schnitzer появятся и более серьезные программы тюнинга BMW S1000RR. ■

ФОТО AC SCHNITZER



YAMAHA R1 ROSSI EDITION – УНИКАЛЬНЫЙ СПОРТБАЙК, «НАЧИНЕННЫЙ» ВЫСОКОКЛАССНЫМИ КОМПОНЕНТАМИ. ОН СОЗДАН ПО ЗАКАЗУ ФОНДА **FRIENDS OF RIDERS OF HEALTH**, И СРЕДСТВА ОТ ЕГО ПРОДАЖИ ПОЙДУТ НА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ.



ПЕРЕХОДИМ НА ЭЛЕКТРОТЯГУ



Свои новые модели австрийская компания KTM показала в другом полушарии Земли – на весеннем мотор-шоу в Токио. Эти два аппарата, дорожный и внедорожный, составляют принципиально новое семейство Freeride – мотоциклы на электротяге. Машины способны разгоняться до скорости 70 км/ч, заряда аккумуляторов хватает примерно на час езды, а перезарядка отнимает полтора-два часа. В широкую продажу электробайки KTM поступят весной будущего года, причем обе модели будут омологированы и для езды по обычным дорогам. Цена, по заверению специалистов компании, будет примерно такой же, как и у спортивных мотоциклов с ДВС – то есть около 10 000 евро. ■

ФОТО KTM



185 Л.С. ЭРИКА БЬЮЛЛА

После ухода из Harley-Davidson Эрик Бьюлл вновь создал свою независимую компанию Erik Buell Racing, а недавно представил гоночную модель 1190RR с V-образной «двойкой» жидкостного охлаждения и рабочим объемом 1190 см³. В основе аппарата – значительно доработанный Buell 1125R. Двигатель форсирован до 185 л.с. – на заднем колесе! Конструкция ходовой части позволяет менять угол наклона рулевой колонки в пределах от 21 до 22,5 градусов. Снаряженная масса (без топлива) – 163 кг. Эрик Бьюлл надеется омологировать машину для выступлений в американском чемпионате Superbike и в WSBK. ■

ФОТО ERIK BUELL RACING

ГОНЩИК-ИКОНА



Английский бизнесмен Эндрю Моррис решил высказать уважение кумиру своего детства, легендарному британскому мотогонщику Барри Шину, постройкой серии мотоциклов Icon Sheene. Их будет выпущено 52 – столько лет прожил Шин – и они станут одними из самых мощных и дорогих серийных байков в мире: 250 л.с., 160 000 долларов. Четырехцилиндровый двигатель воздушного охлаждения создан на основе мотора Suzuki GSX1400, но форсирован за счет установки турбонаддува. Силовой агрегат разместился в специально спроектированной трубчатой раме Spondon из алюминиевого сплава. Колеса и детали облицовки изготовлены из углепластика, бензобак – алюминиевый. Разрешение на использование имени Шина и его счастливого номера «7» дала вдова гонщика Стефани, а его бывший друг и партнер Стив Пэрриш участвовал в доводке и испытаниях мотоцикла. ■

ФОТО ICON SHEENE



ГОРНЫЙ МОТОВЕЛОСИПЕД

Современные велосипеды так хороши, что им не хватает только… мотора. В Новой Зеландии родился такой союз колеса и мотора, как FX Mountain Moto. В велосипедное шасси установлен силовой агрегат китайской компании Jialing (125 см³, 9 л.с., 4 передачи, автоматическое сцепление). Снаряженная масса машины – всего 57 кг; это самый легкий внедорожный мотоцикл «для взрослых». Высота седла – 787 мм. Заводская цена аппарата – $3995. ■

ФОТО FX MOUNTAIN MOTO

НА АМЕРИКАНСКОМ ТЕЛЕВИДЕНИИ ЗАПУЩЕН НОВЫЙ ПРОЕКТ – **«WARBIKES – KIKSTARTING HISTORY»** – ПОСВЯЩЕННЫЙ ПОСТРОЙКЕ КАСТОМ-БАЙКОВ В ДУХЕ ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ. РОЛИКИ МОЖНО ПОСМОТРЕТЬ НА САЙТЕ WARBIKES.COM.

ВРЕМЯ ОЛДТАЙМЕРОВ













Традиционная «Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина» прошла уже в 15-й раз, и надо отдать должное ее организаторам: они постоянно стремятся украсить шоу «изюминкой». В этот раз таковых набралось немало. Так, три дня специалисты реставрационного центра «Колеса истории» на глазах у посетителей вели сборку автомобиля Opel Kadet 1939 года. «Кузовная мануфактура Александра Бушуева» представила воссозданный советский рекордный автомобиль ГЛ-1 1940 года. Автомастерская «Автомобилист» совместно с Гаражом особого назначения выкатили ЗИЛ-111Г, который был обстрелян во время неудачного покушения на Леонида Брежнева 22 января 1969 года; посвященная этому событию инсталляция включала в себя и два эскортных мотоцикла. Не лишним оказалось и такое нововведение, как тематические «Культпоходы» – экскурсии с аудиогидами.

Роскошную мотоциклетную экспозицию представил Музей техники Вадима Задорожного. Военные мотоциклы Красной армии и Вермахта (включая довоенный ПМЗ А-750, М-72 1941 года выпуска и противостоявшие им BMW R75), экспериментальные машины нашего мотопрома (в том числе и с роторно-поршневыми двигателями), советские гоночные аппараты… Своеобразной антитезой этим уникумам выступал показанный на стенде «Сорокининструмент» грузовой мотороллер «Муравей» – еще совсем недавно привычный житель наших городов и сел, теперь приобретающий статус коллекционной техники. ■

ФОТО ЕВГЕНИЯ БОБРИКОВА

BILLY IDOL: «DON'T STOP!»



Смешение музыкальных стилей, интересные тексты, мастерское исполнение… И главное – харизма, сила и бешеная энергетика. Благодаря организатору гастролей – компании Riff Entertaiment – турне 2010 года Билли Айдол начинает в России. 5 июня – концерт в Москве (Лужники), 7 июня – в С.-Петербурге (Ледовый дворец).

Он дебютировал в группе Generation X, одной из лучших на лондонской панк-сцене. После выхода альбомов «Don't Stop», «Rebel Yell» и «Whiplash Smile» Айдол стал иконой секса, скорости и рок-н-ролла.

В 1990 году Билли попал в аварию – его мотоцикл на полном ходу врезался во встречную машину. Семь операций на ноге и долгая реабилитация. Но Айдолу удается встать на ноги, выпустить диск «Charmed Life», и в видео «Prodigal Blues» он снова на своем «Харлее».

Потом были электронный альбом «Cyberpunk», лечение от наркозависимости, концерты, путешествия по стране на любимом «Харлее», выступления на мотофестивалях… А в 2005-м – альбом «Devils Playground», наделавший много хорошего шума.

Билли Айдол обожает мотоциклы: «Когда ты едешь на «Харлее», это почти как медитация, и можно задать себе все важные вопросы: что я действительно люблю? Во что я действительно верю? Чем я действительно хочу заниматься? Ты сможешь ответить на них, если найдешь место, где хорошо остановиться и подумать. Для меня таким «местом» стал мотоцикл». ■

FORSAGE ОБЕЩАЕТ УЖЕ ЛЕТОМ ЗАПУСТИТЬ В ПРОИЗВОДСТВО 250-КУБОВЫЙ ЭНДУРО.

BMW S1000RR – ЕДИНСТВЕННАЯ ИЗ ГРОМКИХ «БРЕНДОВЫХ» ПРЕМЬЕР, ДОБРАВШАЯСЯ ДО МОСКВЫ.



СКУТЕРЫ PEUGEOT ВОЗВРАЩАЮТСЯ НА НАШ РЫНОК.



Gryphon и Orion – «бюджетные» бренды компании Stels.







Вот и очередной «Мото-Парк» отгремел… Пусть завсегдатаи, посматривая друг на друга, строили кислую мину и пожимали плечами: «Как всегда…» Но лучшего средства быстренько перестроиться от состояния зимней спячки к летнему быстрому-энергичному-двухколесному, чем весенний мотосалон, никто еще не придумал.

текст Александра ВОРОНЦОВА, *фото* Евгения БОБРИКОВА

ЗЕРКАЛО КАРМАННОГО

В скромности наших мотосалонов принято обвинять организаторов. Дескать, жадные они, цены за выставочные площади такие ломят, что не всякий себе позволит. Только почему-то каждое мотошоу в точности соответствует состоянию рынка. Когда он на подъеме – все значимые бренды считают своим долгом «отметиться». Если же такой спад, как сейчас – увы… Повторю пословицу: неча на зеркало пенять, коли рожа крива.

Так что с брендами было… мягко говоря, не густо. Представительства от участия в выставке устранились, и за них отдувались дилеры (коих набралось – кот наплакал). Multistrada, VFR1200, Super Tenere? И не ищите! Из громких премьер сезона – лишь BMW S1000RR на стенде «Автодома». И на том спасибо.

Можно приветствовать и очередное пришествие на наш рынок марки Peugeot. Вот только ценовая политика оставляет странное впечатление. Если 300 000 рублей за 500-кубовый Satelis – вполне разумная сумма, то почти 90 000 за «полтинник» – многовато. А ведь в Западной Европе Peugeot берет именно ценой – ради чего и перевел почти все производство «мелкашек» в Китай.

Да и ряды «китайцев» поредели. На общем удручающем фоне выделялась лишь экспозиция компании Stels. По соотношению цена/качество Stels'ы бьют всех вчистую: 249 000 рублей за 700-кубовый ATV, 120 000 за копию Yamaha Virago 400, новый 150-кубовый скутер Tactic за 47 200 рублей… А ведь в активе Stels'а – еще и «бюджетные» бренды Gryphon и Orion с еще более привлекательными ценниками.

Кстати, на маленькую сенсацию тянуло наличие на стенде Stels… чоппера от «Ночных волков». Обе стороны на все расспросы делали большие глаза и уверяли, что вскорости нас ждет ну очень большой сюрприз. Как удалось понять, речь идет о проекте «большого русского мотоцикла». Каково?

М-да, сколько же было за последние годы амбициозных проектов! И где они сейчас? Искренне надеюсь, что Stels не повторит их участь.

Отрадно, что продавцы наконец-то заметили, что на российском рынке немалый спрос на эндуро средней кубатуры – пока он удовлетворяется (и неплохо удовлетворяется, надо заметить!) за счет импорта секонд-хэнда.

О КАСТОМ-ШОУ И ЕГО ГЕРОЯХ МОЖНО БУДЕТ ПРОЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ В РЕПОРТАЖЕ ДМИТРИЯ ДОЛЬНИКА.









Yamasaki – новый китайский бренд с «оригинальным» названием.



Forsage обещает уже летом запустить в производство 250-кубовый эндуро.

Stels 400 Enduro – многообещающий новичок нашего рынка.

ФОРМАТА

На выставке замечены два многообещающих прототипа. Ижевская компания Forsage обещает уже этим летом запустить в продажу 250-кубовый эндуро (и мотард-версию) по цене около 110 000 рублей. Правда, каким будет окончательный вариант, пока не ясно: на стенде стоял аппарат с двигателем жидкостного охлаждения мощностью 26 л.с., а в производство, скорее всего, пойдет модификация попроще, с «воздушкой» (честно говоря, даже невооруженным глазом было видно, что с компоновкой многих узлов новинки еще придется поработать). Второй прототип показал неугомонный Stels: на эндуро с 400-кубовым 27-сильным двигателем жидкостного охлаждения собираются установить цену 116 000 рублей. Ждем-с...

Новичок нашего рынка Yamasaki (у китайцев в запасе есть еще Kawazuki и Hongda) предлагает покупателям тест на честность. Она принципиально завозит только 50-кубовые мотоциклы, прикладывая к каждому... кит для увеличения рабочего объема до 72 см³. Первый приз за оригинальность!

Кстати, если с «целыми» машинами на этот раз было не густо, то компании, предлагающие экипировку, запчасти, аксессуары, инструмент и прочую необходимую каждому мотоциклисту «мелочевку», нисколько не сбавили свою активность. Что радует.

Ну и, разумеется, «Мото-Парк» – это еще и кастом-шоу.





О нем расскажет в следующем номере наш кастом-критик Дмитрий Дольник. А заодно он поведает об этапе кастом-чемпионата мира в Майнце – в Крокус Сити Дмитрий прибыл прямо с немецкого парохода. ■