

Георг Юхансон, Йенс Альбум

МУЛЛЕ МЕК

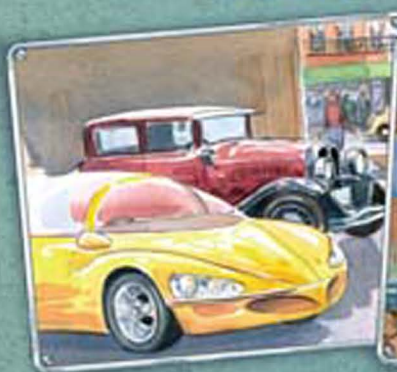
рассказывает

об истории

автомобилей,

поездов,

самолётов,



кораблей

и домов



Литературно-художественное издание
Для чтения взрослыми детям (0+)

George Johansson

Jens Ahlbom

Mulle Meck berättar om bilar • Mulle Meck berättar om tåg • Mulle Meck berättar om flygplan •
Mulle Meck berättar om båtar • Mulle Meck berättar om hus.

Георг Юхансон

Йенс Альбум

Мулле Мек рассказывает об истории автомобилей, поездов, самолётов, кораблей и домов

Перевод со шведского Лилианы Затолокиной

Художественный пересказ Александра Ярина

Юхансон Г.

Ю94 Мулле Мек рассказывает об истории автомобилей, поездов, самолётов, кораблей и домов / Георг Юхансон, ил. Йенс Альбум; [пер. со швед. Л. Затолокиной, худож. пересказ А. Ярина] – М.: Издательство «Мелик-Пашаев», 2020. – 136 с.: цв. ил.
ISBN 978-5-00041-377-7

Шведский механик Мулле Мек уже хорошо знаком читателям по серии книг «Мулле Мек – умелый человек», где из груды ненужного хлама он собирает автомобиль, строит лодку, самолёт и другие транспортные средства, попутно рассказывая об их устройстве и принципах работы простым и понятным ребёнку языком.

Теперь Мулле Мек и его верная помощница собака Буффа расскажут, откуда в современном мире появились автомобили, поезда, самолёты, корабли и высотные дома; на чём люди передвигались по суше, по воде и по воздуху в древности; кем были те находчивые изобретатели и смелые испытатели, благодаря которым человечество двигалось вперёд по пути прогресса.

УДК 82-93
ББК 84 (4Шве)

Подписано в печать 29.05.2020. Формат 60х90/8.
Тираж 5000 экз.
Заказ № 2520

Издательство «Мелик-Пашаев»



www.melik-pashaev.ru
www.facebook.com/melikpashaevbooks
www.vk.com/melik_pashaev_publishers
www.instagram.com/melik_pashaev

Отпечатано в АО «Первая Образцовая типография»
Филиал «Чеховский Печатный Двор»
142300, Московская область, г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1
Сайт: www.chpd.ru, e-mail: sales@chpd.ru, тел. 8(499) 270-73-59



Содержание

История автомобилей 5

История поездов 31

История самолётов 57

История кораблей 83

Как человек построил дом 109





ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Привет, меня зовут Мулле Мек!

Не знаю, как ты, а я больше всего на свете люблю рыться в грудe разных металлических шутоквин. Для кого-то это ненужный хлам, а для меня — самая большая драгоценность. Когда я разглядываю эти старые железяки, у меня рождается тысяча разных мыслей о том, как приспособить их к делу. И я всегда сооружаю из них какое-нибудь новое устройство.

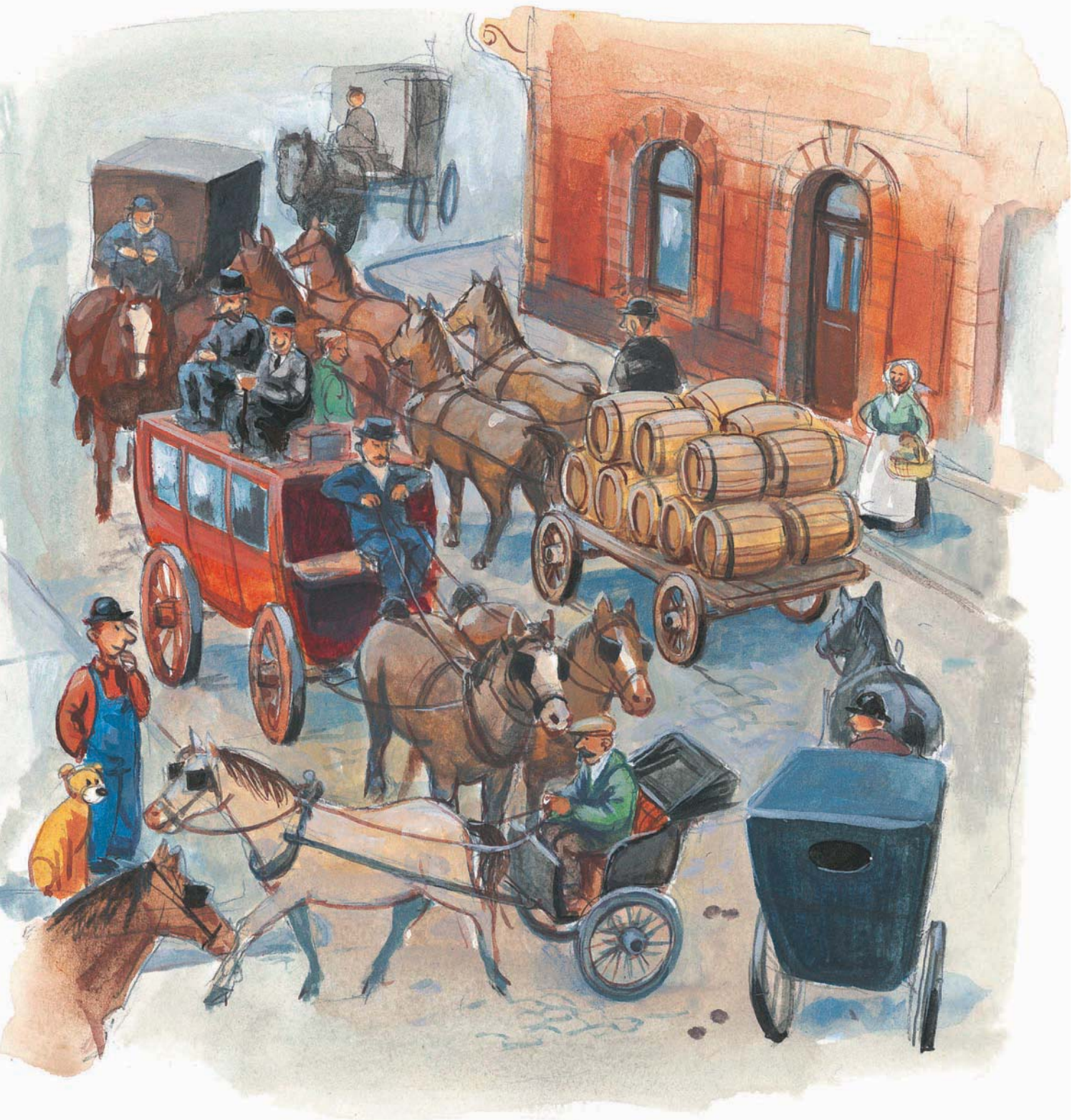
А это моя верная собака Буффа. По породе она боксёр.

Сегодня я расскажу тебе об автомобилях. Да и Буффа тоже слушает.

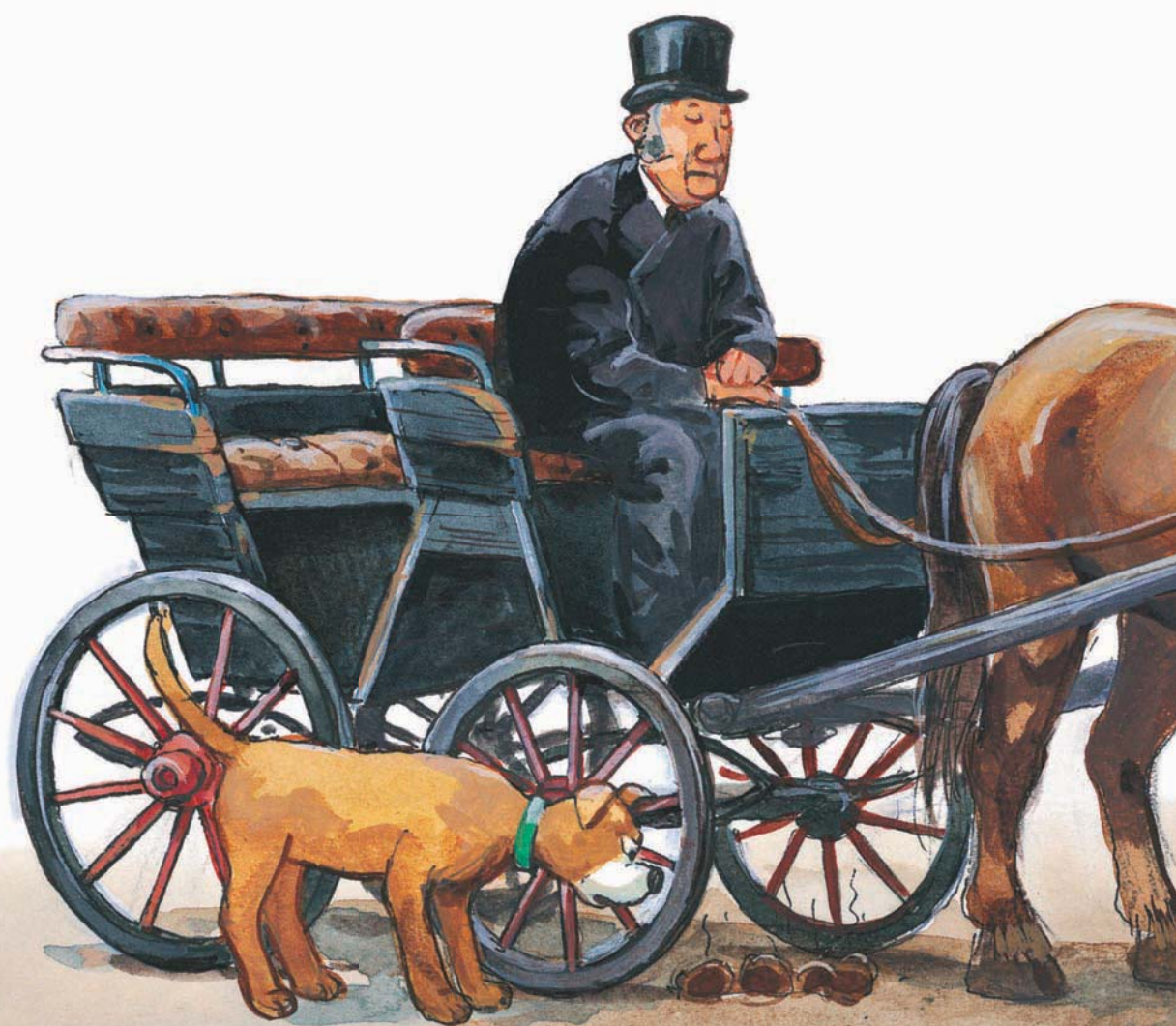
Раньше никаких автомобилей не было. Люди ездили и возили грузы на повозках, телегах, колясках, в каретах и драндулетах. На чём только не ездили! А тащили всё это четвероногие помощники человека — лошади, волы или ослики.

В старину скорости были небольшие. Ну сколько может пробежать лошадь с повозкой за час? Цок-цок, километров пятнадцать, не больше. А волы с тяжёлой телегой, скрип-скрип — и вовсе два-три километра.



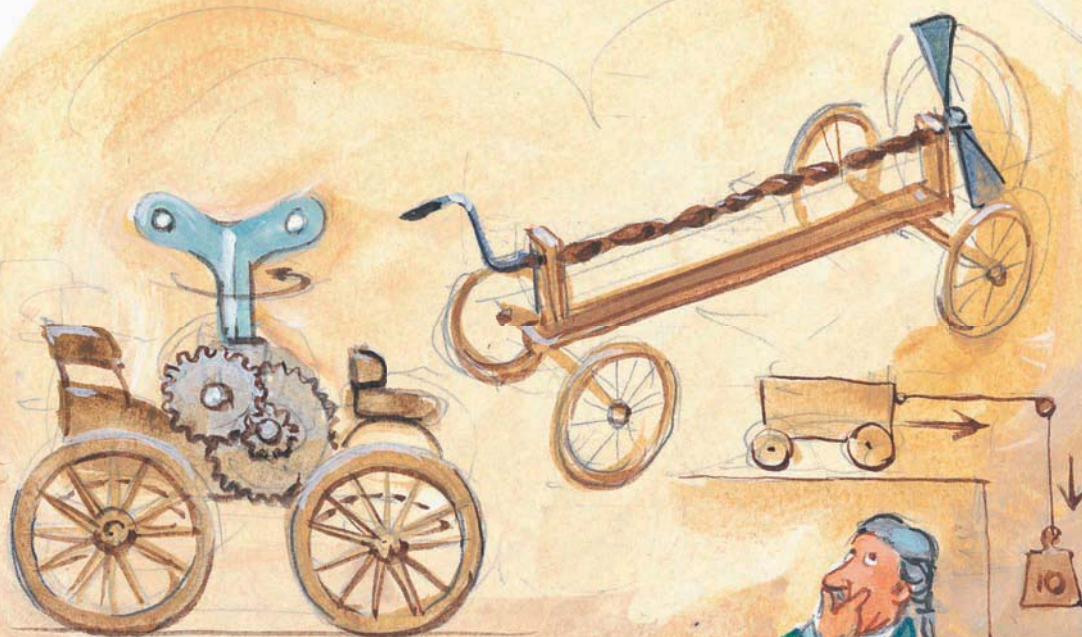


Да и не могут животные очень долго быть в пути. Им, как и нам, людям, нужен отдых. Поесть, попить, отдышаться. Так за день далеко не уедешь.



Между прочим, знаешь, что это за чёрные квадратики у глаз лошади? Это такие заслонки, называются шоры. Их надевали для того, чтобы лошадь не отвлекалась от езды и не крутила головой в разные стороны.

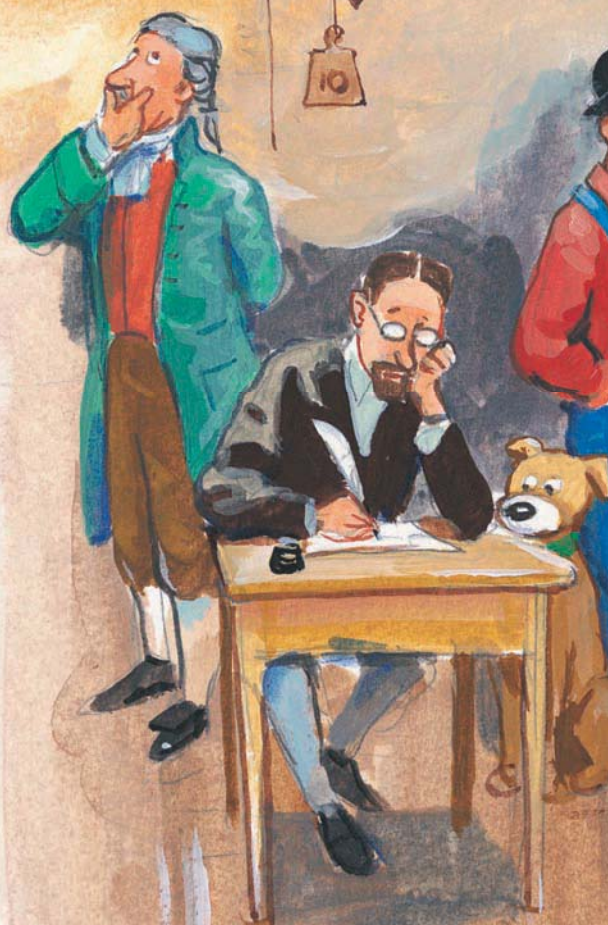




И вот люди стали мечтать о такой повозке, которая бы двигалась сама собой и никогда бы не уставала.

Даже слово для неё подходящее нашлось — «автомобиль», что означает «самоход».

Вот только сам этот самоход придумать никак не могли.





Изобретатели долго ломали себе голову над тем, как же заставить обычную повозку двигаться. Может, на пружине? Или на резинке? А что, если использовать силу ветра?

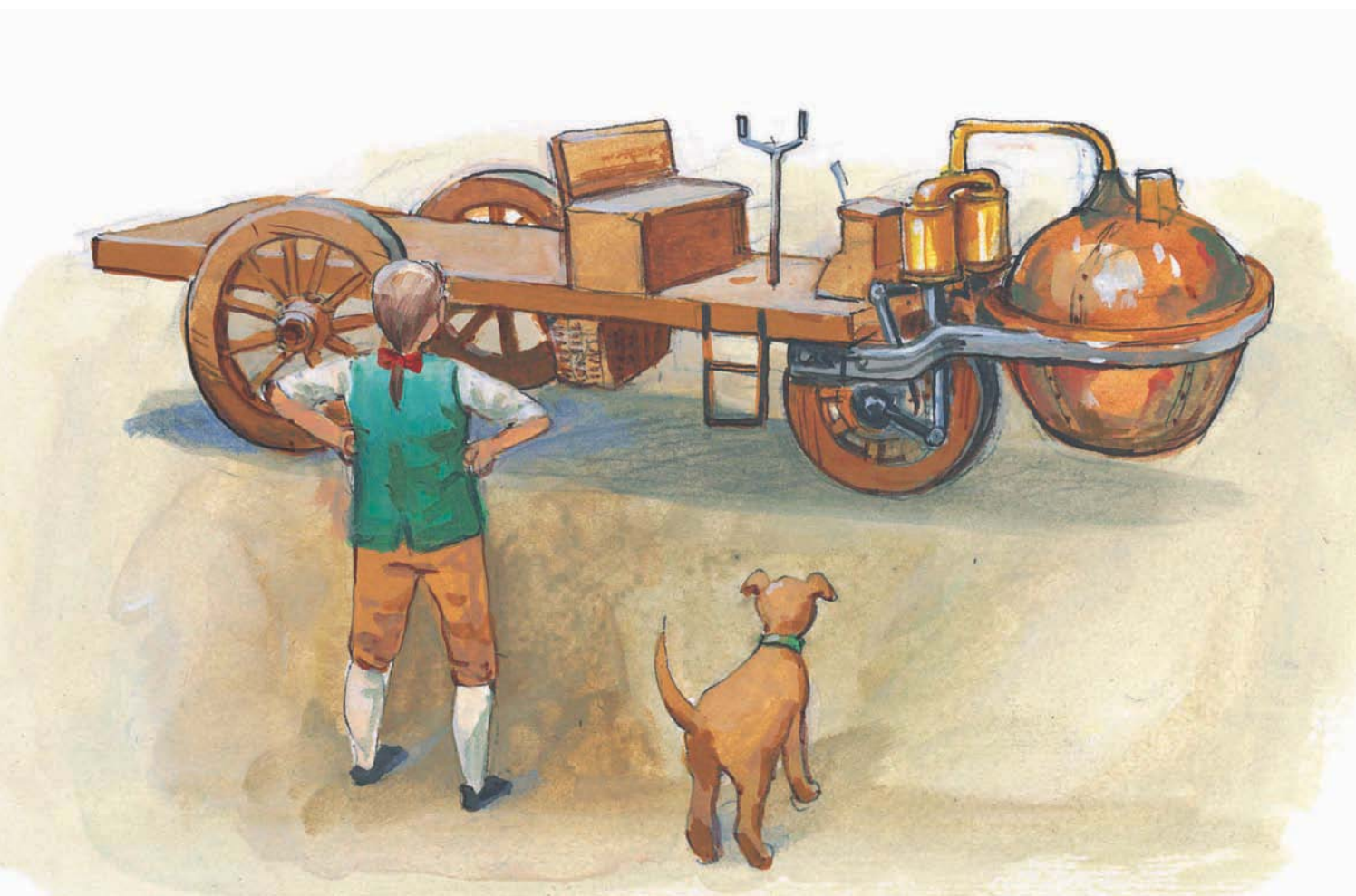
Нет, так далеко не уедешь. А ведь надо было ещё, чтобы она не просто ехала, но и грузы возила.

Несколько веков инженеры и учёные ничего не могли придумать.

Среди тех, кто бился над этим вопросом, был французский механик по имени Николя-Жозеф Кюньо. И однажды его осенило. Он решил использовать паровой двигатель.

Все знают, что вода, когда закипает, превращается в пар. Но только обычно этот пар расходуется по воздуху и вся его энергия пропадает впустую. А что, если собрать его, направить по трубочке и пусть всей своей силой вращает колёса?

Так Кюньо и сделал: в 1769 году он поставил паровой двигатель на простую трёхколёсную тележку, и вот пожалуйста — перед нами первый в мире автомобиль. Правда, похож на игрушку?

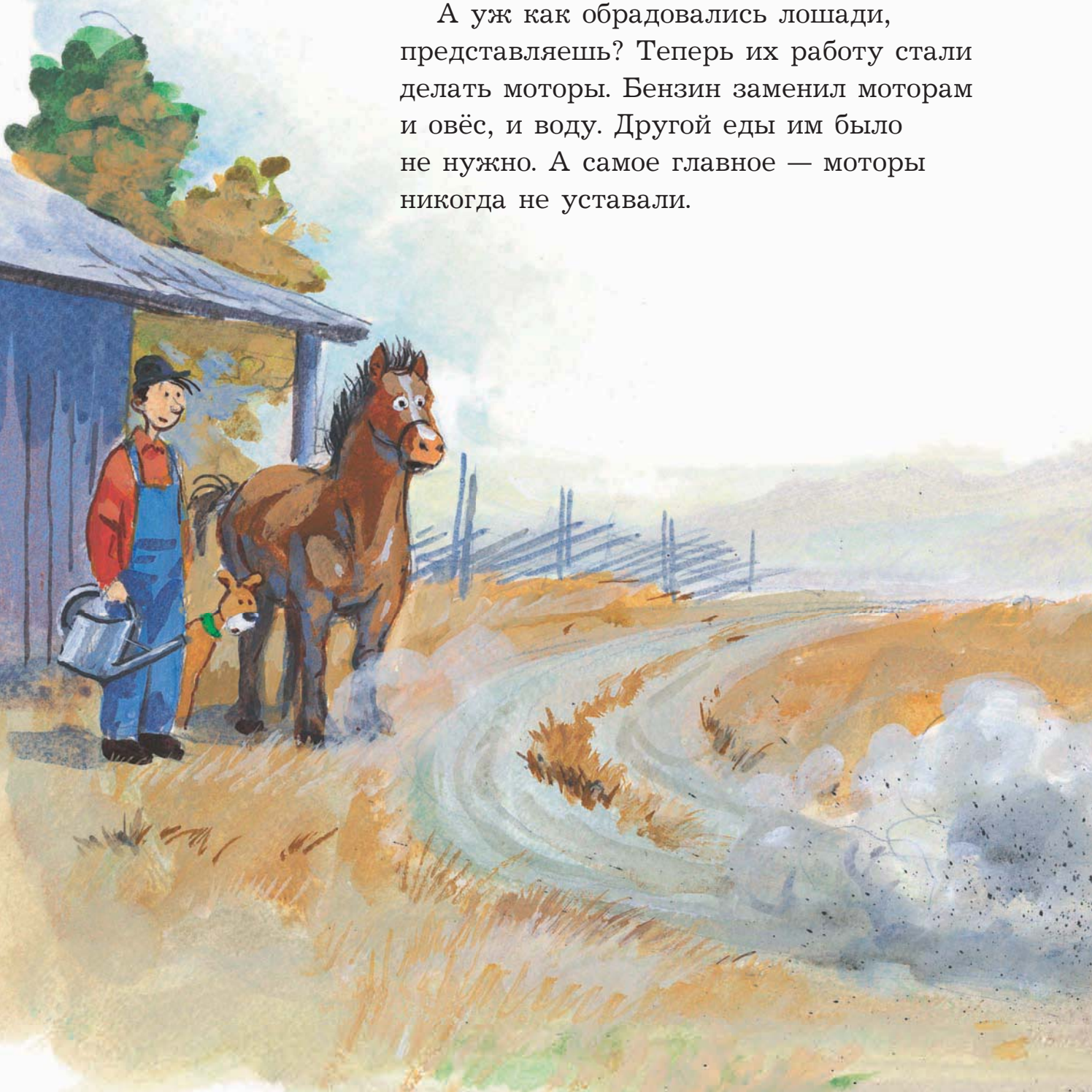


Об одном только Кюньо не позаботился — о тормозах!
Что делать, изобретатели часто бывают рассеянные.



Прошло сто лет, даже больше. К концу XIX века люди сделали много разных открытий и изобретений. Они научились качать нефть из земли, получать из нефти бензин и — ты уже догадался — делать моторы, которые работали не на воде, а на бензине.

А уж как обрадовались лошади, представляешь? Теперь их работу стали делать моторы. Бензин заменил моторам и овёс, и воду. Другой еды им было не нужно. А самое главное — моторы никогда не уставали.



Пройдёт совсем немного времени, и появятся первые автомобильные заводы. Многие с удовольствием возьмутся за изготовление нового и полезного устройства — автомобиля.

Смотри, как испугалась эта добрая женщина! А ты бы не испугался, впервые в жизни увидев «волшебную» повозку, которую тянет какая-то невидимая сила?

