

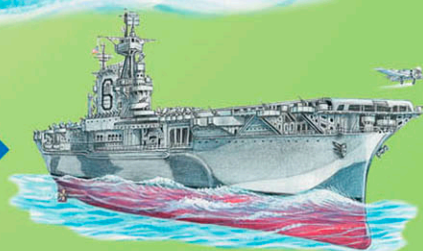
ИСТОРИЯ
ТЕХНИКИ

в рассказах
и картинках



КОРАБЛИ

Аванта



Римская трирема

Лайнер «Бремен»

Авианосец «Энтерпрайз»

УДК 087.5:568.19
ББК 28.1
К66

Серия «История техники в рассказах и картинках»
Научно-популярное издание
Танымал ғылыми басылым
Для младшего школьного возраста
бастауыш мектеп жасына арналған

КОРАБЛИ

Иллюстрации Александра Чукавина

В оформлении книги использованы материалы, предоставленные фотобанком Shutterstock/FOTODOM

Дизайн обложки и шрифтовая композиция Н. Ворламовой
В оформлении обложки использованы иллюстрации А. Чукавина
Редактор А. Мещерякова. Художественный редактор Е. Гордеева
Технический редактор Е. Кудиярова. Корректор В. Тауль. Компьютерная вёрстка А. Филатовой

Книжная продукция – ТР ТС 007/2011. Общероссийский классификатор продукции
ОК-034-2014(КПЕС 2008); 58.11.1 — книги, брошюры печатные.
Произведено в Российской Федерации.

Подписано в печать 08.02.2024 г. Дата изготовления: март 2024.

Формат 84х108/16. Бумага офсетная. Печать офсетная. Гарнитура Pragmatica. Усл. печ. л. 13,44. Тираж 2500 экз. Заказ № .

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 123112, Москва,
Пресненская наб., д. 6, стр. 2, Деловой комплекс «Империя», 14, 15 этаж

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»

129085, Российская Федерация, г. Москва, Звездный бульвар, дом 21, строение 1, комната 705, пом. I, 7 этаж.

Наш электронный адрес: ask@ast.ru. Home page: www.ast.ru

Мы в социальных сетях. Присоединяйтесь!

www.ast.ru/redactions/avanta

vk.com/ast.deti

vk.com/avantabooks

t.me/astdeti

zen.yandex.ru/astdeti

Тауар КО ТР 007/2011 «Балалар мен жасөспірімдерге арналған
өнімдердің кәсіптік туралы» талаптарына сәйкес келеді.

Ресей Федерациясында өндірілген
Онім өндіру қызметін жүзеге асыру мекемелері: 123112, Ресей Федерациясы, Москва,
Пресненская наб., 6-үй, 2-күр., «Империя» іскерлік кешені, 14, 15-қабат
«АСТ баспасы» ЖШҚ. Оңдiрушi: «Издательство АСТ» ЖШҚ 129085, Ресей Федерациясы,
Москва, Звездный бульвар, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, 1 үй-жай, 7-қабат
129085, Москва қ., Звездный бульвар, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, 1 жай, 7-қабат.

Біздің электрондық мекенжайымыз: www.ast.ru

E-mail: ask@ast.ru Интернет-магазин: www.book24.kz Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан и Представитель по приему претензий
в Республике Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы.
Казахстан Республикасына импорттаушы және Қазақстан Республикасында наразылықтарды
қабылдау бойынша өкіл — «РДЦ-Алматы» ЖШС: Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, Б литері,
офис 1. Тек: 8 (727) 251 59 90, факс: 8 (727) 251 59 92 немесе 107.

E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz, www.book24.kz

Тауар белгісі: «АСТ». Оңдiрiлген жылы: ақпан 2024

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген. Сертификаттауға жатады



К66 Корабли / Чукавин А. А., Ткачёва А. А., Кострикин П. П.; худож. Чукавин А. А. —
Москва: Издательство АСТ, 2024. — 127, [1] с. : ил. — (История техники в рассказах
и картинках).

ISBN 978-5-17-163056-0.

Люди всегда старались жить недалеко от воды: реки, озера или морского побережья. Через моря и по рекам пролегали многие торговые пути, а путешественники, отправляясь на кораблях в дальние плавания, открывали новые земли. Эта книга расскажет об истории развития кораблестроения и о самых разных речных и морских судах: ладьях, галерах, линкорах, дредноутах, лайнерах и супертанкерах. Вы узнаете, когда был создан первый пароход, как устроены авианосцы, чем известен крейсер «Варяг», как выглядели венецианские галеры и многое-многое другое.

Для младшего школьного возраста.

УДК 087.5:568.19
ББК 28.1



© Кострикин П. П., 2024
© Ткачёва А. А., 2024
© Чукавин А. А., текст, ил., 2024
© ООО «Издательство АСТ», 2024

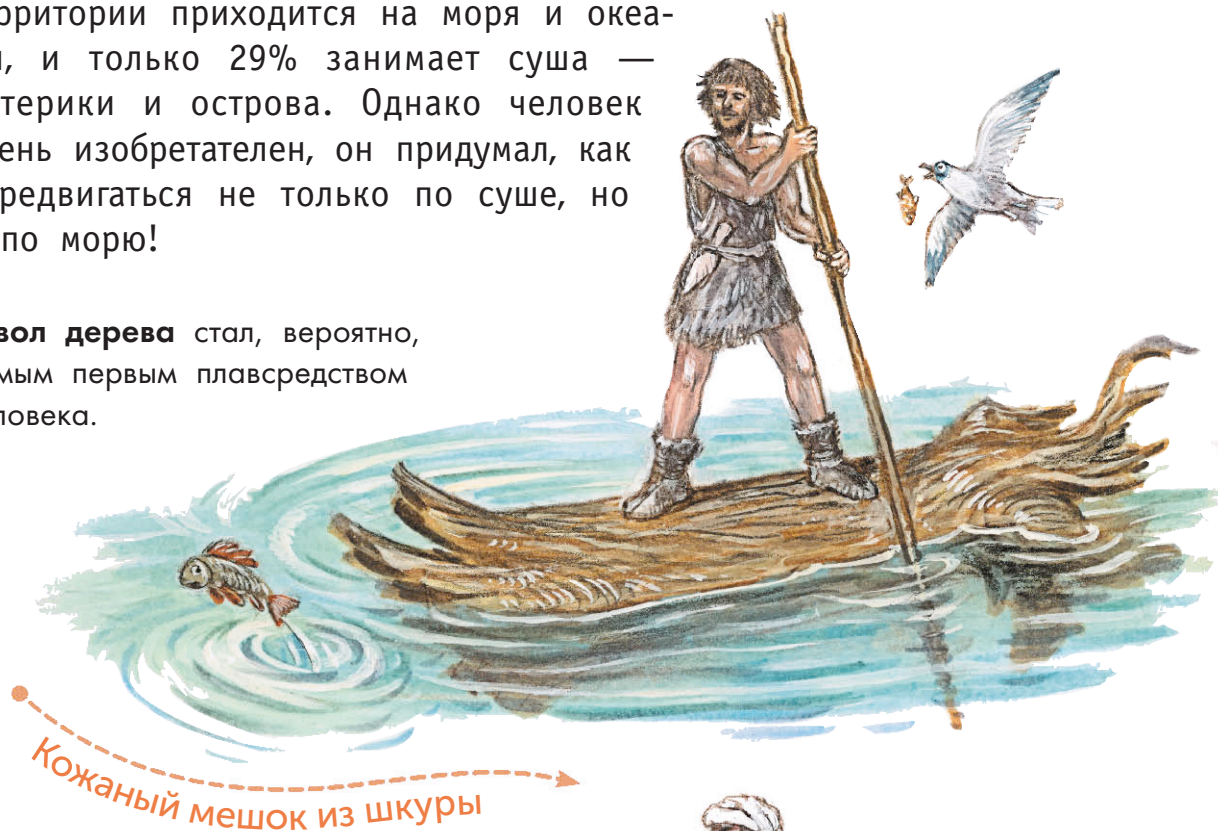


На заре кораблестроения



Водная гладь простирается на многие километры вдаль... Это наиболее распространённый пейзаж нашей планеты. 71% её территории приходится на моря и океаны, и только 29% занимает суша — материки и острова. Однако человек очень изобретателен, он придумал, как передвигаться не только по суше, но и по морю!

Ствол дерева стал, вероятно, самым первым плавсредством человека.

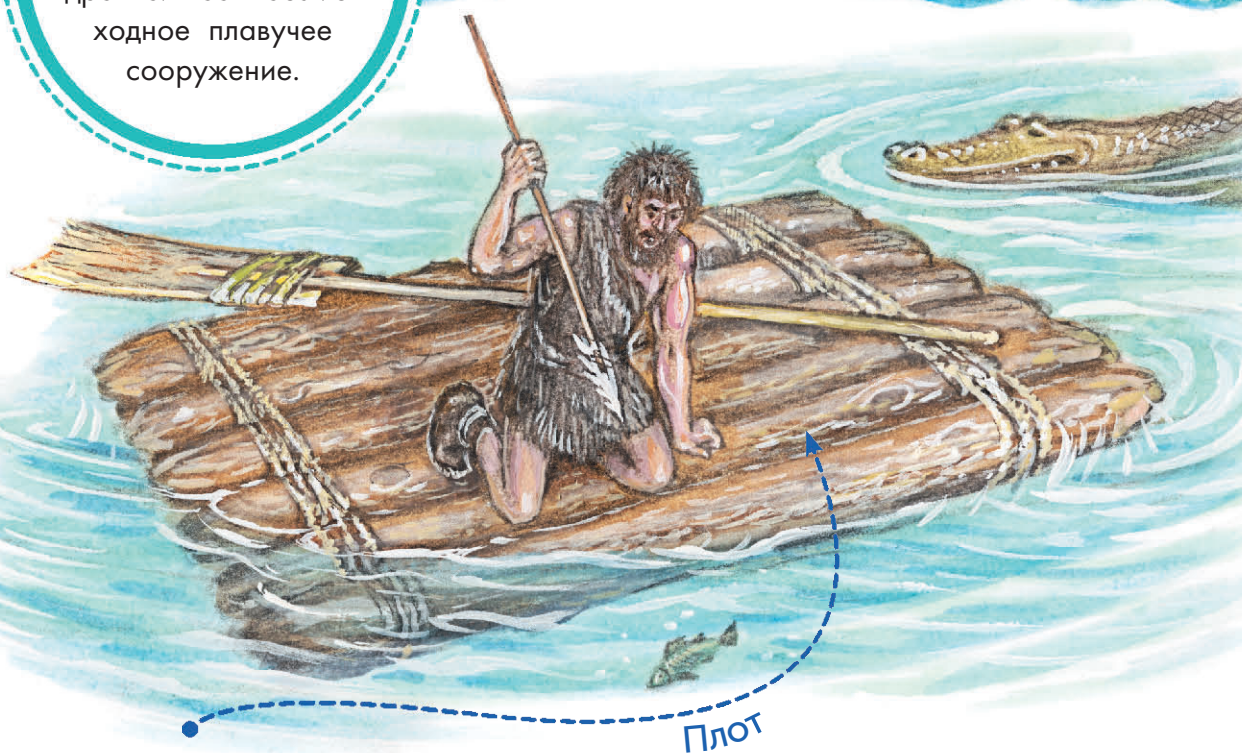


В древней Ассирии плавали на **надутых кожаных мешках из шкур животных**. До наших дней сохранился рисунок, где плывущий на мешке человек тянет за собой небольшую лодку.



Ок. 6370 г. до н. э. —
ок. 820 г. н. э.

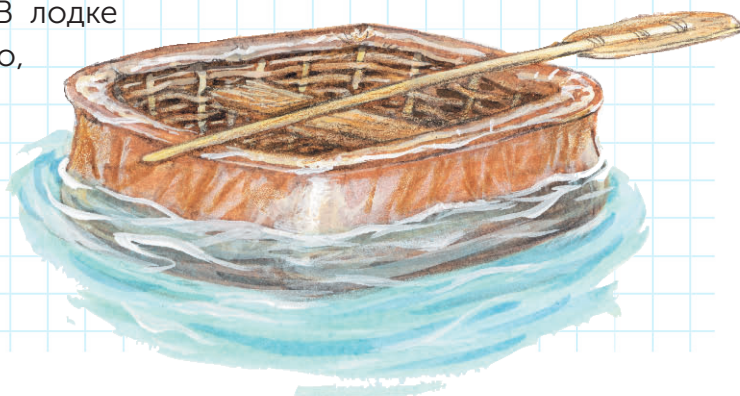
Несколько брёвен связывали верёвками, и получался **плот** — древнейшее несамостоятельное плавучее сооружение.



Плот

? ИНТЕРЕСНО

Некоторые народы делали лодки из плетёного деревянного каркаса, обтянутого кожей. В древнем Вавилоне, например, такая лодка называлась гуфа. В лодке лежит весло. Вероятно, его человек изобрёл, глядя на перепончатые лапы водоплавающих птиц. Весло позволило плыть против течения.



Ок. 6370 г. до н. э. —
ок. 820 г. н. э.

А это **лодка-долблёнка**, также называемая на Руси **чёлном**, **однодеревкой**, а в Америке — **каное**. Такая лодка выдалбливалась из целого бревна. В ней помещалось обычно до трёх человек, но из стволов огромных деревьев делали лодки на десятки человек.

Лодка-долблёнка



Каяк рассчитан на одного человека, реже на двух.
Байдарка бывает двух- и трёхместной.

Каяк — юркая, быстрая гребная лодка народов Арктики. Изготавливается она из кож моржей и тюленей, натянутых на каркас из дерева и кости. Каркас сшивается водонепроницаемым швом с помощью жил и китового уса. А место гребца прикрывается специальным фартуком — «юбкой». Он не даёт воде проникнуть в лодку, если она перевернётся.

Каяк



А это **Ноев ковчег** — судно, построенное, согласно Библии, Ноем по повелению Бога для спасения от Всемирного потопа своей семьи, а также всех животных (по паре особей каждого вида). Ковчег имел внушительные размеры. В Книге Бытия о нём написано: «Длина триста локтей, ширина пятьдесят локтей, высота тридцать локтей». То есть, если перевести в метры, получится: длина 133,5 метра, ширина 22,25 метра, высота 13,35 метра.

Ковчег можно считать первым кораблём.



Древние каменные якоря —
обработанные камни с отверстием
для каната.



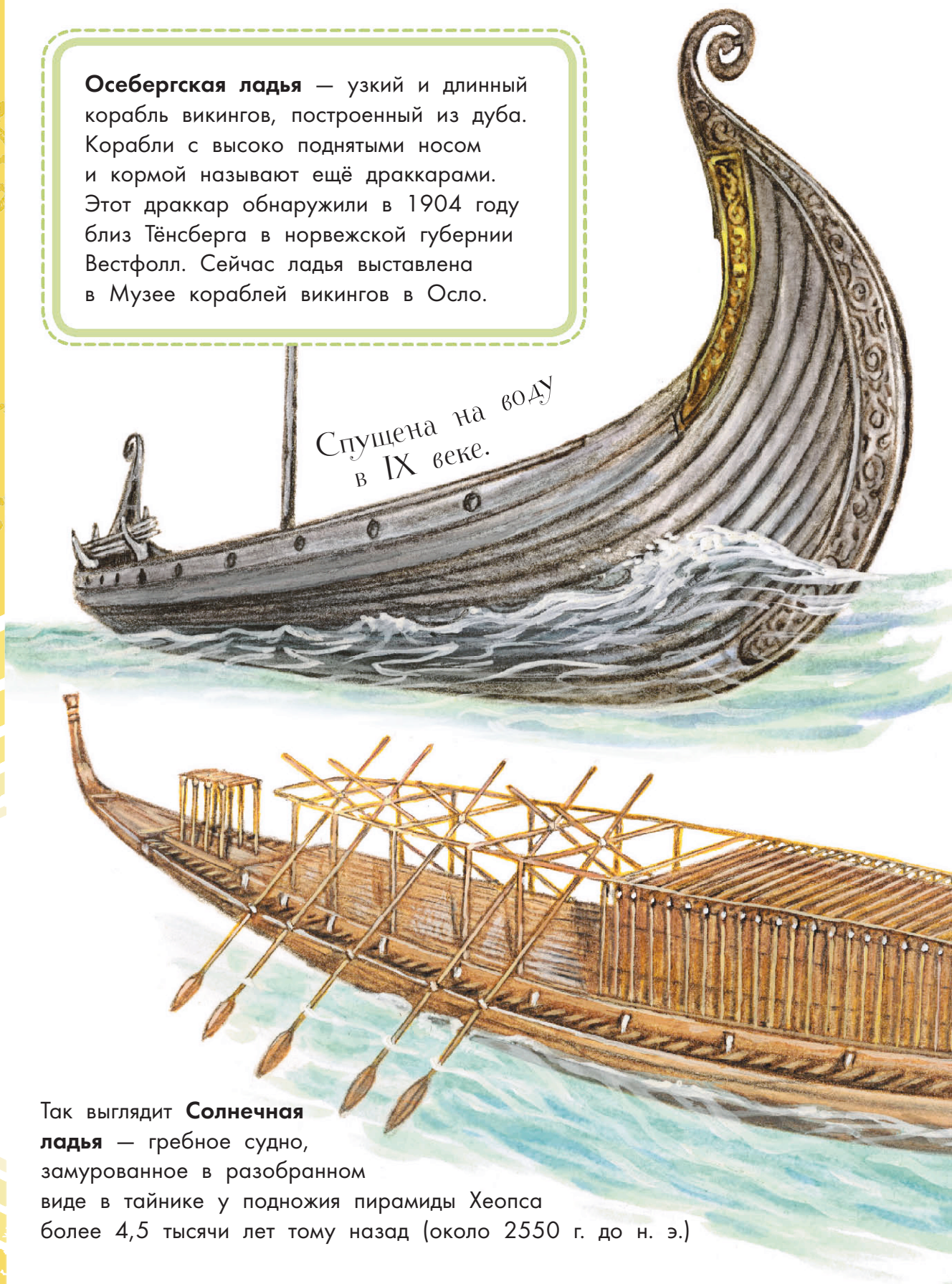
Предполагаемый **якорь Ноева ковчега**, находится рядом с горой Арарат в деревне Арзеп.

Ок 6370 г. до н. э. —
ок. 820 г. н. э.

Ок. 2550 г. до н. э. —
1947 г. н. э.

Осебергская ладья — узкий и длинный корабль викингов, построенный из дуба. Корабли с высоко поднятыми носом и кормой называют ещё драккарами. Этот драккар обнаружили в 1904 году близ Тёнсберга в норвежской губернии Вестфолл. Сейчас ладья выставлена в Музее кораблей викингов в Осло.

Спущена на воду
в IX веке.



Так выглядит **Солнечная ладья** — гребное судно, замурованное в разобранном виде в тайнике у подножия пирамиды Хеопса более 4,5 тысячи лет тому назад (около 2550 г. до н. э.)

? ИНТЕРЕСНО

Норвежский путешественник Тур Хейердал предполагал, что Полинезия была заселена людьми из Южной Америки, а не Юго-Восточной Азии, как считалось раньше. И, судя по успешному плаванию «Кон-Тики», даже на очень примитивных судах переплыть океан всё-таки возможно.

Плот носил имя легендарного героя многих полинезийских сказаний. «Легенда о Кон-Тики (Виравоча), творце мира» рассказывает, как он приплыл с востока с группой единоплеменников, которые основали поселения на островах Полинезии и дали начало местной культуре.



А это «Кон-Тики», знаменитый плот, на котором Тур Хейердал и пять его спутников совершили путешествие из Южной Америки в Полинезию в 1947 году.



Ок 2550 г. до н. э. —
1947 г. н. э.

На заре кораблестроения

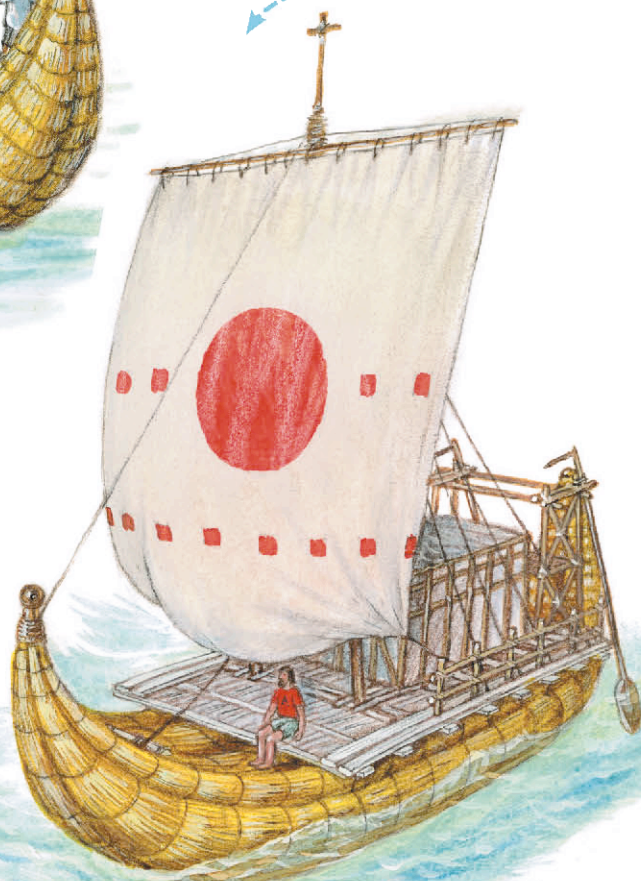
Ок. 2550 г. до н. э. —
1978 г. н. э.



«Тигрис» — огромная тростниковая лодка, на которой Тур Хейердал с экипажем из 10 человек совершил плавание в ноябре 1977 — апреле 1978 года. Лодку строили как точную копию шумерских судов: из срезанного в августе (так как он обладал большей плавучестью) тростника. Путешествие должно было доказать, что древние жители Месопотамии, долины Инда, Египта вели торговый и культурный обмен при помощи таких судов.

«Тигрис»
«Ра-2»

У этой лодки была предшественница — «Ра», названная так в честь древнеегипетского бога Солнца Ра, но она затонула. И тогда Тур Хейердал построил другую лодку, «Ра-2», также реконструкцию лодки древних египтян. На ней получилось пересечь Атлантический океан.



Парусные корабли



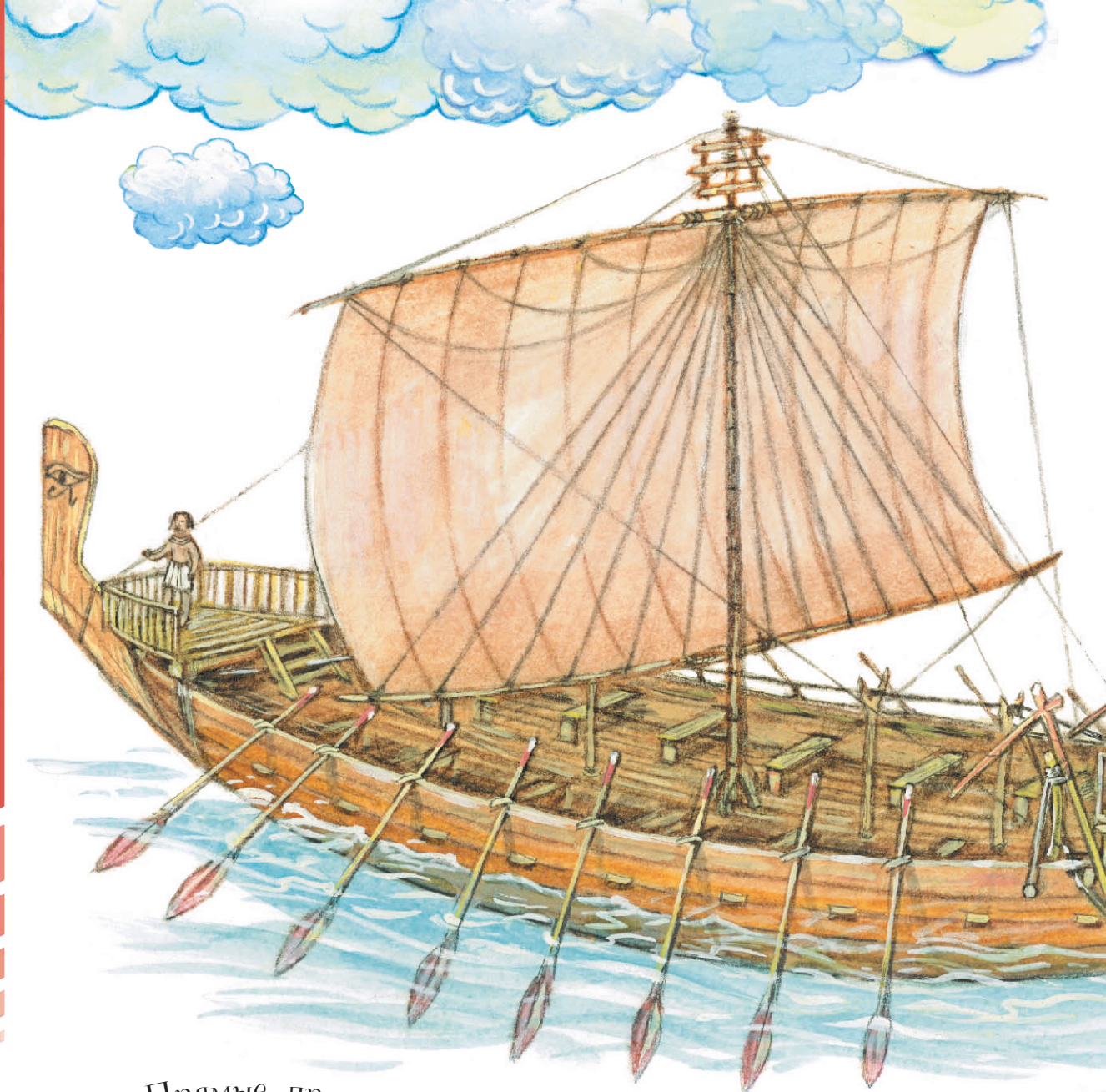
Парусный флот имеет давнюю историю. Изображения парусных грузовых кораблей учёные находили в египетских гробницах фараонов и датировали примерно 4000–3550 годами до нашей эры. Мачта, парус, якорь, рулевые и гребные вёсла — почти как на современных нам кораблях.

? интересно

Древнеегипетские корабли имели круглый корпус из коротких акациевых досок, для прочности корпус опоясывали канатом. Мачта была в форме перевёрнутой буквы V. Ещё одна характерная деталь — глаз, нарисованный на верхней части форштевня (вертикального столба на носу корабля).



4 тысячелетие до н. э. —
3 тысячелетие до н. э.



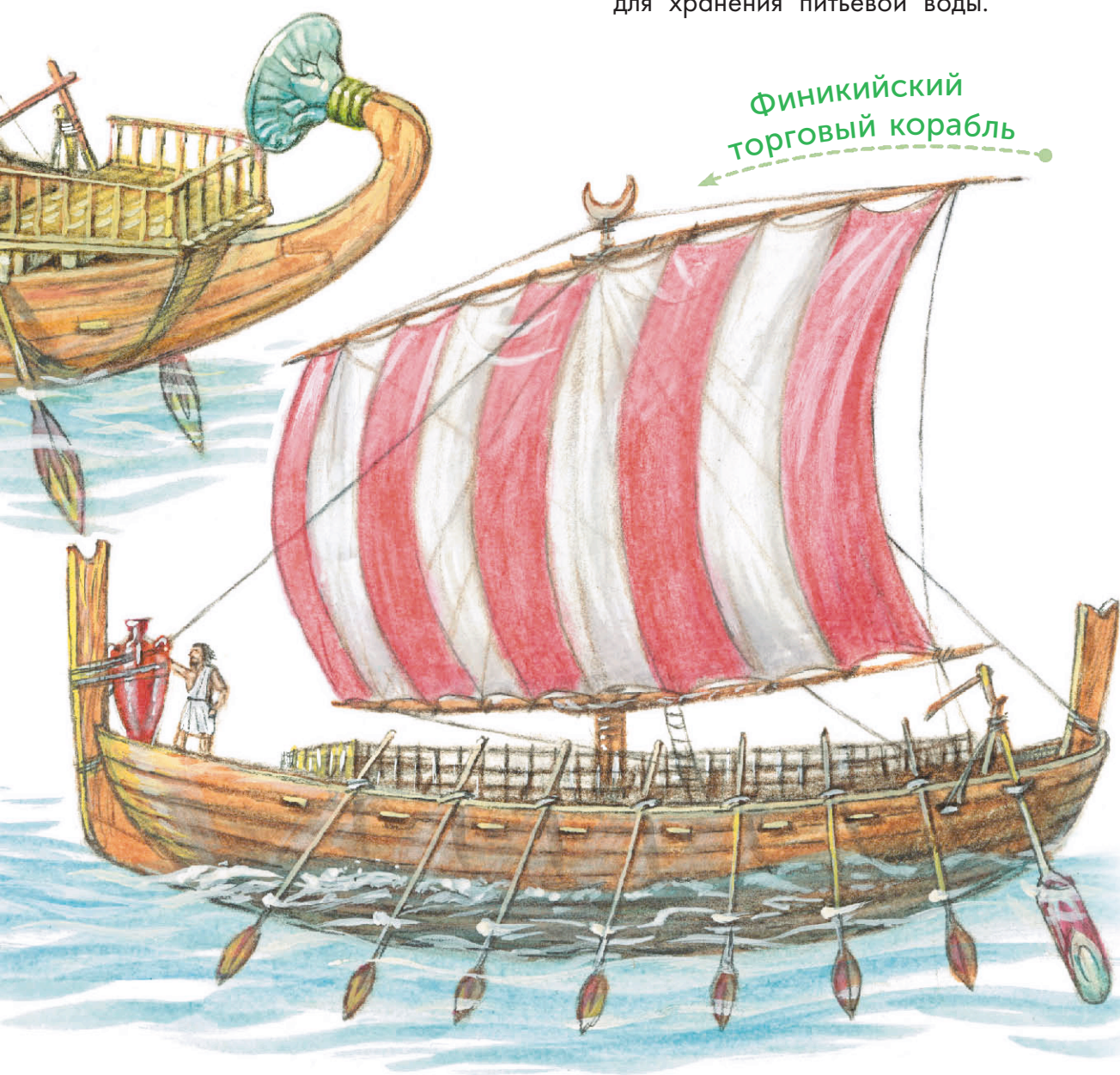
Прямые прямоугольные паруса изготавливали из тростника, затем из плотного полотна.

Египтянам исследователи приписывают изобретение уключин: вёсла, и это можно рассмотреть на рисунке, крепились к бортам при помощи верёвочных петель. Подобные корабли были очень большими и вместительными, их водоизмещение (объём вытесняемой воды) достигало 80 тонн. На некоторых особо прочных судах перевозили тяжёлые каменные блоки для постройки пирамид и обелисков.

Мореходное торговое
судно Египта

Финикию прозвали страной пурпура, так как жители этого государства первыми стали красить ткани пурпуром — особым веществом, добываемым из морских моллюсков. Для строительства мореходных судов финикийцы использовали прекрасный ливанский кедр. На финикийских кораблях, как и на египетских, были **штейвни** — брусья в носовой и кормовой оконечности. К носовому штевню крепили большую амфору для хранения питьевой воды.

Финикийский
торговый корабль

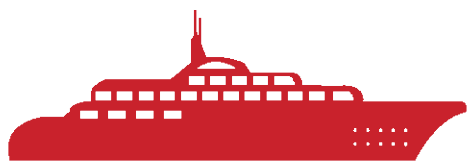


3000—1000 г. до н. э.



На заре кораблестроения.....	2
Парусные корабли	9
Пиратские корабли	38
Пароходы	42
Броненосцы.....	50
Дредноуты	56
Теплоходы и лайнеры	58
Линкоры Второй мировой войны	62
Подводные корабли.....	74
Ледоколы.....	78
Самые большие.....	80
Авианосцы	84
Современные боевые корабли.....	88
Рыболовные суда.....	92
Порт.....	94
Форт Кроншлот.....	96





Маяк	98
Типы судов	100
Маломерные суда.....	102
Атомный ледокол	104
Судоремонтный док.....	106
Атомная подводная лодка.....	108
Глубоководный аппарат «Мир-1».....	110
Морской космический флот	112
Пожарный корабль.....	114
Эхолот	116
Корабли будущего.....	118
Семафорная азбука	120
Флажковая азбука	121
Управляй парусом	122
Моторные суда.....	124

