

Лоренцо Моро

Художник Давиде Рибони

ПОЕЗДА

От первых паровозов до поездов
на магнитной подушке



Аванта

УДК 087.5:656.2
ББК 39.2
М80

Серия «Всё о транспорте в картинках»
Научно-популярное издание
Танымалғылыми басылым
Для среднего школьного возраста
Орта мектеп жасына арналған

Лоренцо Моро
ПОЕЗДА
ОТ ПЕРВЫХ ПАРОВОЗОВ ДО ПОЕЗДОВ НА МАГНИТНОЙ ПОДУШКЕ



Перевод с итальянского Алисы Ткачёвой
Художник Давиде Рибони

Treni – Dalle locomotive a vapore alla levitazione magnetica
Lorenzo Moro
Illustratore Davide Riboni

Дизайн обложки Н. Ворламовой
Редактор А. Алабина. Художественный редактор Е. Гордеева
Технический редактор Е. Кудиярова. Корректор А. Вершинина. Компьютерная вёрстка Е. Гвоздевой.
Общероссийский классификатор продукции ОК-034-2014 (КПЕС 2008); 58.11.1 — книги, брошюры печатные.
Книжная продукция – ТР ТС 007/2011.

Подписано в печать 12.01.2024. Дата изготовления: февраль 2024 г. Произведено в Российской Федерации
Формат 84x108/16. Печать офсетная. Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 5,04. Гарнитура Museo Cyril. Тираж 3000 экз. Заказ №

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ». 129085, Российская Федерация, г. Москва,
Звездный бульвар, д. 21, стр. 1, комн. 705, пом. I, 7 этаж

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Российская Федерация,
123112, Москва, Пресненская набережная, д.6, стр.2, Деловой комплекс «Империya», 14, 15 этаж
Наш электронный адрес: ask@ast.ru. Сайт: www.ast.ru

Мы в социальных сетях. Присоединяйтесь!

www.ast.ru/redactions/avanta, <https://vk.com/ast.deti>, <https://t.me/astdeti>,
<https://vk.com/avantabooks>, <https://zen.yandex.ru/astdeti>

Ресей Федерациясында өндірілген

Өндіруші: «Издательство АСТ» ЖШҚ

129085, Ресей Федерациясы, Мәскеу, Звездный бульвары, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, 1 үй-жай, 7-қабат
Біздің электрондық мекенжайымыз: www.ast.ru E-mail: ask@ast.ru

Өнім өндіру қызметін жүзеге асыру мекенжайы:

123112, Ресей Федерациясы, Мәскеу, Пресненская жағ., 6-үй, 2-құр., «Империya» іскерлік кешені, 14, 15-қабат. Интернет-дүкен: www.book24.kz
Импортер в Республику Казахстан и Представитель по приему претензий в Республике Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы.

Қазақстан Республикасына импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС. Дистрибьютор және Қазақстан Республикасында
өнімге шағымдар қабылдау жөніндегі өкіл: «РДЦ-Алматы» ЖШС, Домбровский көш., 3«а», Б литері, офис 1.

Тел.: 8(727) 251 59 90,91, факс: 8 (727) 251 59 92 ішкі 107; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz, www.book24.kz

КО ТР 007/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келеді

Тауар белгісі: «АСТ» Өндірілген күні: ақпан 2024

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген. Сертификаттауға жатады

Моро, Лоренцо.

М80 Поезда / Л. Моро; ил. Д. Рибони. — Москва: Издательство АСТ, 2024. — 47, [1] с.: ил. — (Всё о транспорте в картинках).

ISBN 978-5-17-162225-1

Эта книга расскажет всё об истории поездов. Вы узнаете, как развивался железнодорожный транспорт от первых паровозов до вакуумного поезда, проект которого ещё находится в разработке. Великолепные красочные иллюстрации позволяют узнать, как устроены поезда, и рассмотреть, как менялся внешний вид этого транспорта на протяжении времени.

Где построили самый длинный поезд в мире? Какой локомотив называли «Крокодил»? В книге Лоренцо Моро вы найдёте ответы на эти и многие другие вопросы!

Для среднего школьного возраста.



Copyright © 2022 – Nuiui – an imprint of Nuiui SA, Switzerland
© Ткачёва А.А., пер. с ит., 2024
© ООО «Издательство АСТ», 2024

УДК 087.5:656.2
ББК 39.2

СОДЕРЖАНИЕ

«ПЕНИДАРРЕН» От лошадей до пара	4
«РАКЕТА» Первый современный поезд	6
«ГЕНЕРАЛ» Великая паровозная гонка	8
РАБОТАЕТ НА ПАРУ	10
«ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС» бросил вызов кораблю и стал легендой	12
ПОЕЗДА ВО ВРЕМЯ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ	14
«КРОКОДИЛ» Швейцария, взгляд в будущее	16
СКОРОСТЬ ОБРЕТАЕТ ФОРМУ	18
«БОЛЬШОЙ ПАРЕНЬ» Самый большой и самый мощный	20
«ПИОНЕР ЗЕФИР»	22
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	24



ПОЕЗДА-РЕКОРДСМЕНЫ

Когда реальность превосходит воображение 26

ТРАНС-ЕВРОПЕЙСКИЕ ЭКСПРЕССЫ 28

«ЛЕДНИКОВЫЙ ЭКСПРЕСС»

На вершину Европы на поезде 30

TGV Жака Купера создан для скорости 32

ETR.450 Легендарный «Пендолино» 34

ЭЛЕКТРОВОЗ 36

«**СИНКАНСЭН**» Японский поезд-пуля 38

МАГЛЕВ Самый быстрый поезд в мире 40

В ПОИСКАХ СКОРОСТИ 42

ВАКУУМНЫЙ ПОЕЗД Невероятное будущее поездов 44

ПРОВЕРЬ СЕБЯ 46



1804 «ПЕНИДАРРЕН»

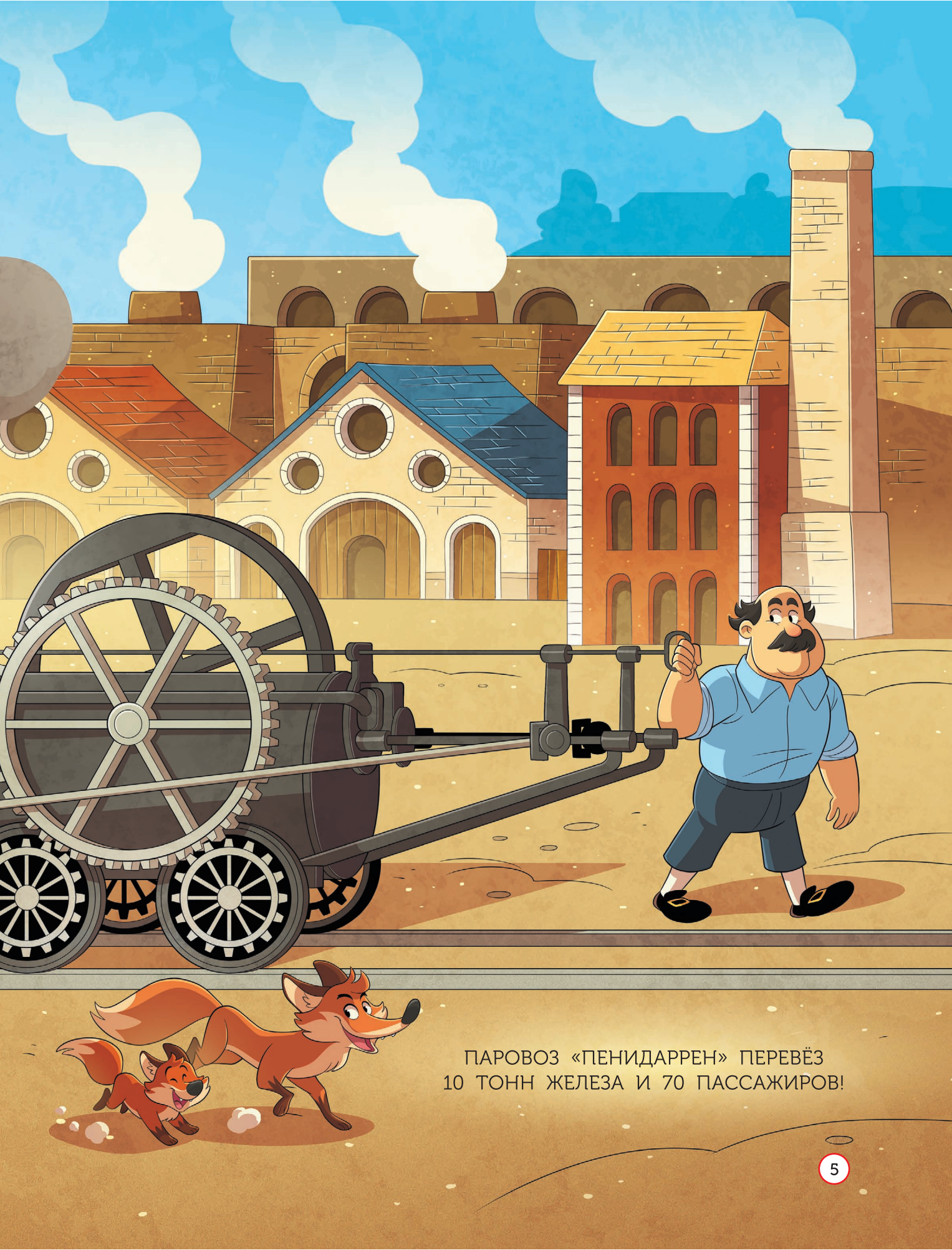
ОТ ЛОШАДЕЙ ДО ПАРА

В НАЧАЛЕ XIX ВЕКА ПОЕЗДОВ
ЕЩЁ НЕ СУЩЕСТВОВАЛО,
НО ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ БЫЛИ!

ПАРОВОЗ ПОЯВИЛСЯ
ИЗ НЕОБХОДИМОСТИ
УПРОСТИТЬ РАБОТУ НА ШАХТАХ
И В ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



В 1804 ГОДУ **РИЧАРДУ ТРЕВИТИКУ**
ПРИШЛА В ГОЛОВУ ИДЕЯ: ОН
УСТАНОВИЛ ПАРОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ
НА ПОВОЗКУ, ПЕРЕВОЗЯЩУЮ ЖЕЛЕЗО
НА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ
ПЕНИДАРРЕН. ЭТО БЫЛ ПЕРВЫЙ
В ИСТОРИИ ПАРОВОЗ.



ПАРОВОЗ «ПЕНИДАРРЕН» ПЕРЕВЁЗ
10 ТОНН ЖЕЛЕЗА И 70 ПАССАЖИРОВ!

1830 «РАКЕТА»

ПЕРВЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ПОЕЗД

ПЕРВАЯ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНАЯ
ДОРОГА БЫЛА ПОСТРОЕНА
В 1825 ГОДУ В АНГЛИИ
И В ДЛИНУ СОСТАВЛЯЛА 56 КМ!

ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ ПАРОВОЗ,
КОТОРЫЙ ПЕРВЫМ СТАНЕТ
КУРСИРОВАТЬ ПО НОВОМУ ПУТИ,
В 1825 ГОДУ БЫЛ УСТРОЕН
КОНКУРС ЛОКОМОТИВОВ,
ЗА КОТОРЫМ НАБЛЮДАЛО
БОЛЬШЕ 10 000 ЗРИТЕЛЕЙ.



ПЕРВЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ
ПАРОВОЗ «РАКЕТА»
ВОШЁЛ В ИСТОРИЮ.

ПОБЕДИТЕЛЕМ КОНКУРСА
СТАЛ ПАРОВОЗ «РАКЕТА»,
СПРОЕКТИРОВАННЫЙ ДЖОРДЖЕМ
И РОБЕРТОМ СТЕФЕНСОНИМИ.

«РАКЕТА»
ПЕРЕВОЗИЛ ГРУЗЫ
И ПАССАЖИРОВ. ЧАСТО
ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ
ОТКРЫТЫЕ ВАГОНЫ,
НЕКОМФОРТНЫЕ
В СУРОВОМ
АНГЛИЙСКОМ
КЛИМАТЕ.



ПАРОВОЗ «РАКЕТА» КУРСИРОВАЛ
ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЛИВЕРПУЛЬ —
МАНЧЕСТЕР ДО 1834 ГОДА.