

Yacht Russia

ПАРУС
КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

УР

1-2 (150)

ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2024

150

**ЗОЛОТОЙ
НОМЕР**





СЛОВО ИЗДАТЕЛЯ

О ГЛАВНОМ

АКВАТОРИИ

ДЕТИ

ЯХТ-КЛУБ

ЛЮБИТЕЛИ

ЛИЧНЫЙ ВЫБОР

ДАЛЬНЕЕ ПЛАВАНИЕ

ПЕРСОНА

ЯХТОСТРОЕНИЕ

ИСТОРИЯ

6 ПРОДОЛЖЕНИЯ НЕ БУДЕТ...

10 НАСЛЕДНИКИ

16 СВОЯ СТОРОНА

Родные пенаты

24 ПОКОЛЕНИЕ NEXT

Триумфальная регата

32 ВТОРОЙ ДОМ

Крупнейшая гавань России

40 ШКОЛЫ, РЕГАТЫ, ГОНКИ

Личная инициатива

46 ЖИЗНЬ НА БОРТУ

Море дарит радость. Каждому!

54 ЗА ГОРИЗОНТ

Виталий Елагин. С мечтой о кругосветке

62 НАШИ ЛЮДИ

Сергей Бородинов: «Вся жизнь отдана парусу»

70 СВОИМИ РУКАМИ

Новая философия для российской яхты

80 БЕСЦЕННОЕ ПРОШЛОЕ

«Абсолютная» яхта Петра Великого

ЖУРНАЛ YACHT RUSSIA № 1–2 (150) ЯНВАРЬ–ФЕВРАЛЬ | 2024 ИЗДАТЕЛЬ Василий Сенаторов ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Артур Гроховский grokh@yachtrussia.com. ДИРЕКТОР ЖУРНАЛА Елена Субботина subbotina@yachtrussia.com
 ШЕФ-РЕДАКТОР Сергей Борисов borisov@yachtrussia.com. ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ Антон Шибяев shibaev@yachtrussia.com. ДИЗАЙН И ВЕРСТКА Елена Конрашова, Марина Малеева, КОРРЕКТОР Светлана Липина
 МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ Елена Краверская kraverskaya@yachtrussia.com АДРЕС РЕДАКЦИИ 115280, г. Москва, ул. Мастеркова, 4, телефон + 7 (495) 925 3510, e-mail info@yachtrussia.com ВЕБ-САЙТ www.yachtrussia.com
 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУБЛИКОВАННЫХ В ЖУРНАЛЕ МАТЕРИАЛОВ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО С ПИСЬМЕННОГО РАЗРЕШЕНИЯ РЕДАКЦИИ. РЕДАКЦИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОДЕРЖАНИЕ РЕКЛАМНЫХ МАТЕРИАЛОВ
 Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-31937 от 23 апреля 2008 г. «Для детей старше 16 лет» Yacht Russia © 2023 | Yacht Russia по лицензии Delius Klasing GmbH, Bielefeld, Germany. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции.
 Подписано в печать 19.12.2023. Фото на обложке: shutterstock.com





ПЕРСОНА

90 СОВСЕМ ОДИН... СОВСЕМ ОДНА...

Амброджо Фогар: герой Италии

ЯХТЫ

98 НА ЧЕМ ХОДИТЬ БУДЕМ?

Катамараны: вчера, сегодня, завтра

ТЕХНОЛОГИИ

106 ВСЕ НОВОЕ...

Мольбы о помощи. Сравнение систем PLB и AIS-MOB

СОВЕТЫ ШКИПЕРУ

114 КЛЮЧ К МАСТЕРСТВУ

На якоре без стресса

БОЛЬШИЕ ГОНКИ

126 КУБОК «АМЕРИКИ» КАК ОН ЕСТЬ

America's Cup 37: кто есть кто и кто кого

БОЛЬШИЕ ГОНКИ

134 КОМУ ПО ПЛЕЧУ?

В дорогу за кофе

ПЕРСОНА

142 ВЛЮБЛЕННЫЕ В ПАРУС

Ростислав Алексеев: до крыльев были паруса

БИБЛИОТЕКА

150 ЧИТАТЬ ВСЕГДА, ЧИТАТЬ ВЕЗДЕ!

Еду я на Родину...

ВОКРУГ ПАРУСА

156 НИЧЕГО ЛИШНЕГО

Золото из моря

АКАДЕМИЯ

166 ОПЫТ, НАВЫК, МАСТЕРСТВО

ПРЕМИЯ

172 «ЯХТСМЕН ГОДА»

Лучшие из лучших



О ГЛАВНОМ

Наследники

В парусном спорте нельзя сказать, что является главным: то ли сила физическая, рост, образование, то ли работа над лодкой и т.д. В парусе все до самых последних мелочей является главным!

Валентин Манкин



Ситуация с российским парусным спортом, которая, казалось, не так давно отошла от опасной черты, продолжает оставаться неопределенной. И виной тут отнюдь не санкции, вернее, не только они.

К сожалению, главной проблемой нашего паруса были – и остаются – люди. Как сказано по этому поводу одним из эффективных менеджеров: «Кадры решают все». А еще в российском народе говорится: «Рыба всегда гниет с головы».

Таковой головой у нас, в нашем виде спорта, является Всероссийская федерация парусного спорта. К несчастью, последнее время ВФПС погрязла в интригах и склоках: Президент ВФПС, ее Президиум и Исполком никак не могут найти общий язык и создать единую стратегию развития, равно как и выработать общую платформу для общения с органами государственной власти. Более того, почему-то некоторые члены Исполкома, просто наемные работники, начинают

брать на себя смелость (если не сказать – наглость) указывать Президиуму и Президенту (персонам избранным), как им стоит жить дальше и что делать самой Федерации.

Этот крайне прискорбный раздрай продолжается не первый месяц, и, увы, окончательного решения этой проблемы пока не видится. И здесь хотелось бы сказать об одном моменте, который широко не афишируется, а зря. Этот момент – вопрос происхождения нашей нынешней парусной федерации, вопрос ее, так сказать, корней.

Возвращаясь к поговоркам и поговоркам, вспоминается еще одна, на этот раз китайская: «Когда корень не прям, то всходы тоже будут кривые».

Почему эта восточная мудрость в полной мере приложима к нашей парусной федерации? Все дело в одном из пунктов Устава ВФПС, а именно в пункте 1.6, говорится: «Федерация декларирует правопреемство основ деятельности и традиций Рос-

сийского парусного гоночного союза».

Понимаете, да? Правопреемственность нынешней ВФПС выводится от организации, основанной в Санкт-Петербурге в 1912 году и упраздненной в 1917 году. Более того, организации, которая – как спортивная (и даже конкретно гоночная, что подчеркивалось названием) ассоциация – никак не могла похвастаться заметными гоночными успехами под парусами.

Что здесь такого, спросите? А вот что: избежав формальной преемственности с советским парусным спортом (Федерация парусного спорта СССР была создана в 1959 году, став преемницей Секции водных видов спорта при Всесоюзном совете физической культуры), учредители ВФПС сделали ее тем самым деревом «с кривыми корнями», ведь теперь (опять же формально) современный российский парусный спорт не имеет права ссылаться на заслуги В. Манкина, В. Чучелова, П. Горелика, И. Матвеева и

ВФПС: из настоящего в будущее

Положение дел в парусном спорте России вызывает массу вопросов. По какому пути пойдет его развитие? Зарубежные междусобойчики? Три-четыре профессиональные команды на всю страну? Культивация нескольких олимпийских классов?



Возвращение с Олимпа

Итоги Олимпиады закономерны и были абсолютно прогнозируемы. Все места заняты, что называется, согласно купленным билетам. Все в соответствии с результатами, которые спортсмены показывали на протяжении всего олимпийского цикла.



№ 91
11/2016



№ 92
12/2016



№ 136
9-10/2021



Стратегия развития

Парусная общественность недовольна результатами работы нынешней команды ВФПС во главе с действующим президентом федерации. В вину ей и ему ставят забюрократизированность, фаворитизм, негибкость аппарата, равнодушие к нуждам регионов.



массы других заслуженных предшественников современных российских яхтсменов.

Почему? Все очень просто – мы не наследуем им. Мы от них отреклись – и де-факто, и де-юре. Отреклись – и вот результат. Весьма символичный. Как следствие, не исключен и такой вариант развития событий: нынешняя федерация будет тем или иным образом «пересобрана», а возможно, даже упразднена с появлением на ее месте новой структуры, которая утчет ошибки прежней.

На возможность такого развития событий указывают сравнительно недавние новости из Калининграда. Там усилиями ряда энтузиастов паруса, неудовлетворенных деятельностью местной (то есть калининградской) федерации, была создана новая федерация, альтернативная, организованная «снизу» структура. Причем сделано все было в точности по закону, вследствие чего новообразованная структура недавно была официально признана самой ВФПС.

Да, конечно, согласно закону № 329ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по одному виду спорта на территории субъекта Российской Федерации соответствующий орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации обязан аккредитовать только одну региональную спортивную федерацию (ст. 13, п. 5), так что на пути учредителей новообразованной федерации еще немало препятствий и подводных камней.

Точно так же и на территории Российской Федерации может быть аккредитована в качестве общероссийской спортивной федерации только одна общественная организация (ст. 14, п. 2), так что создать альтернативную, вторую всероссийскую парусную федерацию будет непросто, если вообще возможно. Тем более что и Международная парусная федерация (World Sailing) аккредитует лишь одну-единственную национальную федерацию и передает ей права на перевод и рас-

пространение Правил парусных соревнований. А в нынешних геополитических условиях, когда недруги пытаются исключить российскую федерацию из WS, это самоубийственный шаг. Но «переформатировать» существующую вполне реально, и, как видится, необходимость в этом уже назрела.

Что уж говорить, если один из (уже бывших) вице-президентов ВФПС прямо заявлял: «Если не думать о стратегии развития, то получится как раз то, что мы видим сейчас: парус как-то выживает усилиями энтузиастов. Была программа Попечительского совета по «Оптимистам» («один плюс один») – парус в регионах получил сумасшедший толчок. Была программа «Аленки» (спонсорство), которая работала и тоже дала хорошие результаты по всей стране. Жаль, что после этого никакого развития подобных программ не последовало». Иными словами, один из высших руководителей ВФПС еще несколько лет назад призна-

12 вопросов президенту ВФПС

Стало ясно, что по отношению к российским яхтсменам имеет место банальная коллективная ответственность. Причем жесткого требования МОК отстранить их от выступлений не было, была лишь рекомендация. Но для бюрократов спорта это тот же приказ.



№ 140
5-6/2022



№ 141
7-8/2022



№ 149
11-12/2023



Спорт вне политики? Не смешите нас!

World Sailing, где традиционно доминируют англосаксы, оказался одной из самых «жестких» международных спортивных федераций в вопросе введения против яхтсменов из России и Белоруссии всех и всяческих санкций.

Закат федерации

Сейчас яхтсменам необходимо объединиться и выбрать на пост президента ВФПС реальную, не опорочившую себя финансовыми скандалами или самолюбивыми амбициями фигуру. Для этого есть год. Но результат, как обычно, непредсказуем.



вал, что парус в стране развивают лишь энтузиасты, но никак не сама Федерация.

Невысокого мнения о деятельности ВФПС был и Георгий Шайдуко, другой ее вице-президент (и президент впоследствии): «Как федерация мы не отрабатываем с новыми направлениями: мы упустили, я считаю, ситуацию с новыми классами – с кайтами, с крылатыми досками и катамаранами. Весь мир активно развивает их, мы же пока буксуем по полной программе. Полностью заброшено национальное яхтостроение, и в первую очередь детское. А ведь без собственного судостроения рассчитывать на массовость невозможно – если ориентироваться только на импорт, то массовый спорт мы никогда не вытаским: без своего производства делать нам нечего, таково мое мнение. Есть и торможение в развитии судейского корпуса, с тренерскими кадрами». Заметим от себя, что с той поры кое-что изменилось, но несущественно.

Кривые всходы семян, посеянных Федерацией, видны во многом. Например, в организации Национальной парусной лиги. Как известно, этот вид соревнований родился в Германии и представляет собой соперничество клубных команд. Как в футбольных или хоккейных лигах. Понятно, что там (в высших лигах) сегодня играют только профессионалы, но в любом случае они сражаются за цвета своего клуба. Германская же парусная лига подразумевала и подразумевает чисто любительские соревнования, в которых выступают яхтсмены, добившиеся на отборочных состязаниях права защищать спортивную честь своих яхт-клубов.

В России пошли по другому пути: в Лиге стали гоняться профессиональные команды, не имеющие прямого отношения к тем или иным клубам. Но ресурсы Федерации на это состязание тратились немалые – едва ли не весь ее бюджет.

«Лига по замыслу все же должна быть клубным соревно-

ванием, и мне кажется, что здесь имеет место неправильный подход к ее развитию, к самому формату соревнования», – отмечал Георгий Шайдуко.

К сожалению, в том числе и из-за щедрого финансирования гонок Лиги, в загоне в эти годы осталась наша олимпийская сборная. Советский Союз участвовал в восьми Олимпиадах, и сборная той страны завоевала 12 медалей разного достоинства. В среднем, если не считать Олим-

БУДЕТ ЛИ ДАЛЬШЕ ХУЖЕ? НЕ ИСКЛЮЧЕНО



пиаду 1956 года, когда оказался первый блин комом, и крайне неудачные для нас Игры 1964 года в Токио, то получится, что в каждом Олимпийских игр советские спортсмены-парусники привозили по две медали.

А потом... В 1996 году в Атланта блеснули серебром Шайдуко–Скалин–Шабанов на «Солинге», после чего наступило безмедальное двадцатилетие. Лишь в 2016 году мелькнула в Рио яркая бронзовая звездочка – Стефания Елфутина. Мелькнула – и про-

пала. Нет ее. Нигде. Ни на международных, ни на внутренних состязаниях любого масштаба. Причины этого отсутствия туманны, но в чем сомнения нет, так это в недостаточном профессионализме личного тренера спортсменки, не имеющего высшего профильного образования, похоже, он ее просто «загнал».

К сожалению, замены Стефании как лидеру сборной у нас так и не появилось. Положение усугубили введенные против России санкции, фактически закрывшие нашим спортсменам путь на международные состязания, включая Олимпиаду. Как один из результатов такой политики в отношении нашей страны можно назвать смену спортивного гражданства и выезд ряда талантливых спортсменов и тренеров за рубеж. Приведу лишь несколько примеров: Аркадий Кистанов теперь в Италии, он тренер в классе 29er, и уже воспитал чемпионку мира среди юниоров. Александра Лукьянова стала гражданкой Болгарии, гоняется теперь за эту страну. А Денис Тарадин сейчас выступает за Кипр и занял под его флагом на чемпионате мира 2023 года шестое место.

Будет ли дальше хуже? Не исключено. Повлиять на Международный олимпийский комитет, растоптавший, к слову, все олимпийские принципы, а также на World Sailing нам практически невозможно, это так. Но при этом ясно, что делать нужно: развивать парусный спорт внутри страны. Любительский, профессиональный – любой. Потому что потом, рано или поздно, все равно придется начинать зарубежные выступления, в том числе олимпийские. И хорошо бы начать их так, как это сделал СССР на Олимпиаде 1960 года в Риме: безоговорочная победа в целом, а у яхтсменов – золото и серебро. На этих мечтах я и позволю себе остановиться.

Артур Гроховский,
главный редактор
YACHT Russia



АКВАТОРИИ

Своя сторона

*Чтобы добраться до порта,
мы должны плыть – плыть,
а не бросать якорь, – плыть,
а не дрейфовать.*

Франклин Д. Рузвельт



Тихая красота Онежского озера.
Яхты Банковского кубка
в преддверии гоним.

ФОТО: ЛИСАРХИВА РЕДАКЦИИ

Изменение экономической и политической обстановки, произошедшее за последние два года, не могло не сказаться на гражданах нашей страны. Ухудшившаяся ситуация многих из нас заставила экономить на отдыхе.

Резко упало количество экипажей, принимающих участие в зарубежных регатах. Если еще три года назад на некоторые из подобных регат было трудно попасть, так как все имеющиеся в наличии лодки были забронированы еще до Нового года, то теперь нет ни прямых рейсов в Европу, ни виз туда же, да и вообще нас там не ждут, о чем говорится подчас прямо и с усмешкой. И мало того что не ждут, еще и порой не отдадут нашим яхтсменам их же собственные яхты, базирующиеся в этих странах.

Практически упало до нуля упало и количество людей, предпочитающих расслабляющий неспешный «культурный» отдых под парусами гонкам, в резуль-

тате чартерные компании (за исключением турецких, у них все хорошо) уже который год подсчитывают убытки от неприехавших россиян, большинству из них элементарно не хватает средств.

Но отдохнуть-то, согласитесь, надо! И хочется делать это так, как мы уже привыкли, то есть под парусами и с ветром. А что в этом отношении представляет собой наша матушка-Россия? Каковы ее внутренние акватории и яхт-клубы? Готовы ли они стать «импортозамещением» зарубежных регат и чартерных походов? Есть ли возможность наладить «внутренний чартер», своего рода аналог внутреннего туризма, о котором сейчас так много говорят причастные к этому делу чиновники самого высокого ранга?

Прежде, однако, возникает самый простой вопрос: а хорошо ли мы знаем свою собственную страну? Так ли уж уверены, что все самые интересные и красивые места, которые можно увидеть с палубы яхты, находятся

где-то «там» – в Турции, Италии, Франции, Хорватии?

Между тем наша страна изобилует не только невиданными красотами, но и интереснейшими акваториями, еще не оккупированными яхтсменами, подобно ривьерам Мальорки, Хорватии да и той же Турции. В России есть все: и кусочек океана на Дальнем Востоке и в Приморье, и студёные моря на Севере, есть и теплые воды, есть озера с чистой водой, тот же Байкал, есть и великие реки, есть красивейшие острова и шхеры, наконец, есть масса культурных ценностей!

Тут надо отметить, что за последние 10 лет на наших акваториях многое изменилось. Главное – появились первые монофлоты. Так, класс МХ 700, подхватив знамя у «ЭМ-Ки», буквально за три года стал главным национальным классом России (уже построено больше сотни вымпелов), появившись на самых разных акваториях и сделав доступным парусный спорт там,

Город на семи ветрах

Море и Владивосток неразделимы, а где море, там и паруса, и люди, преданные им, которые не приемлют определения «парусная периферия» – только столица! Пускай и дальневосточная.



Остров Крым на карте яхтсмена

Красивые места, вода теплая, достопримечательностей множество, вот только с бухтами, где можно укрыться с яхтой в непогоду, на полуострове совсем худо. Зато какие перспективы для инвесторов!



№ 4
4/2008



№ 9
6/2009



№ 63
5/2014



Очищение Байкалом

В этом озере, которое само по себе – чудо света, такая прозрачная вода, что кажется, будто яхта парит в воздухе. А зимой по идеально ровному льду здесь проносятся буера. Славное море – священный Байкал!



где раньше о нем лишь мечтали. К слову, помимо MX 700 появилась еще «Ракета-670», похожая по типоразмеру лодка.

Спрос на «внутренний парус» стремительно растет. Спортивные гонки выходного дня уже не удовлетворяют его. Ряд клубов и частных владельцев предлагают яхтсменам и более крупные яхты – и на Дальнем Востоке, где в клубе «Семь футов» есть флот восстановленных Conrad 25, и на Черном море, где энтузиасты из Новороссийска скупают по России «битые» яхты и восстанавливают их, организуя впоследствии крейсерские гонки в своем регионе. А вот на Волге в яхт-клубе «Семь ветров» стали не только восстанавливать старые яхты, сделанные еще в социалистической Польше, а строить новые. Что ж, это еще один шаг в верном направлении – к открытию и освоению яхтенных акваторий Российской Федерации.

На следующих страницах краткий (увы, слишком краткий) их обзор.



Заповедный Селигер

Это между Ленинградом (ныне Петербургом) и Москвой... Все в точности, как в песне. Озеро Селигер велико и красиво, а вот парусов на нем мало. Яхтсмены еще толком не «распробовали» его. Но если кто-то жаждет уединения...



Вниз по Волге-реке

Ширина этой реки такая, что противоположный берег порой теряется из виду. А вот полного безветрия на Волге почти не бывает, что яхтсменам только на руку, хотя и без ветра течение принесет вас к Каспийскому морю



№ 111
9/2018



№ 131
11-12/2020



№ 140
5-6/2022



Север с нами!

Дело все же не в глобальном потеплении. Людей всегда манил Север, и яхтсменов тоже. Да, там плохо со стоянками, не говоря уж о яхтенном сервисе, но хочется верить, что это пока.





ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

(и входящий в него Приморский край) – уникальный по своим природным и климатическим характеристикам регион. Заповедников, заказников, национальных и природных парков здесь более двух дюжин. Парусный спорт в этих краях особенно активно развивается во Владивостоке силами яхт-клуба «Семь футов», который располагает двумя собственными монофлотами, предлагая в чартер яхты Coprad-25 и Platu 25. Главное гоночное мероприятие клуба – Кубок залива Петра Великого, хотя «Семь футов» проводит и массу других соревнований высокого уровня.

РОДНЫЕ ПЕНАТЫ

В ИЗВЕСТНОЙ ПЕСНЕ ПОЕТСЯ: «НЕ НУЖЕН НАМ БЕРЕГ ТУРЕЦКИЙ...» НЕТ, МЫ НЕ НАСТОЛЬКО КАТЕГОРИЧНЫ, ЯХТСМЕНАМ ТАМ ХОРОШО. НО ЕСТЬ И ДРУГАЯ ПЕСНЯ, А В НЕЙ СТРОКИ: «ШИРОКА СТРАНА МОЯ РОДНАЯ, МНОГО В НЕЙ ЛЕСОВ, ПОЛЕЙ И РЕК...» И НЕ ТОЛЬКО РЕК, НО И МОРЕЙ, ОЗЕР, ВОДОХРАНИЛИЩ. ЕСТЬ ГДЕ ПОДНЯТЬ ПАРУС!



ОЗЕРО БАЙКАЛ – это крупнейший в мире по объему воды пресноводный водоем, самое глубокое и самое чистое озеро. Оно находится на границе Иркутской области и Республики Бурятия. Красота и суровость природы Байкала, множество памятников исторических и археологических достопримечательностей привлекает сюда множество туристов. С яхтсменами сложнее... Крупнейший город рядом с озером – Иркутск, там находятся два популярных яхт-клуба – «Иркут» и «Бриз», где есть суда, предлагаемые для прогулочного чартера по Байкалу.

УРАЛЬСКИЙ РЕГИОН никогда не был обделен вниманием яхтсменов. Несмотря на удаленность региона от морей, Урал знаменит своими яхтсменами и парусными регатами, более того, его принято считать местом создания одной из школ отечественного парусного спорта – особенно в категории матч-рейсов. На Урале два основных центра занятий парусом – Екатеринбург и Челябинск. Екатеринбург известен яхтенной верфью «Спей», а также первоклассным яхт-клубом «Коматек», расположенным на Верх-Исетском пруду. Из-за его невеликих размеров клуб специализируется на матчевых гонках. А в 80 км от Челябинска на озере Увильды гостей рад встретит яхт-клуб «Восточный», у него свои «фирменные» регаты, на которые прибывает масса яхт из соседних с Уралом регионов.





ВОЛГА – одна из важнейших внутренних акваторий России, связывает благодаря системе каналов Азовское, Балтийское, Белое, Каспийское и Черное моря, объединяя тем самым юг, север и северо-запад страны. На Московском море возле Дубны располагается клуб «Конаково», на базе которого проводится значительное количество спортивных регат самого разного уровня – от обычных корпоративных до общенациональных состязаний. В Тольятти, одном из центров парусного спорта страны, яхтсмены могут воспользоваться услугами одного из лучших в стране яхт-клуба «Дружба». Есть яхт-клубы в Ярославле, Костроме, Нижнем Новгороде, в Саратове, Самаре, Волгограде и Астрахани. С возможностями взять лодку в чартер, правда, не очень, но и здесь с каждым годом ситуация улучшается

МОСКВА И ОКРЕСТНОСТИ. Столица нашей родины давно объявлена «портом пяти морей», и формально так и есть. Конечно, благодаря каналам и рекам до этих морей добраться можно, но это и далеко, и долго. Тем не менее Москву по праву можно считать «парусным городом», так как на подмосковных водохранилищах, среди которых самые известные – Клязьминское, Пироговское и Пестовское, всегда тесно от парусов. Количество яхт-клубов, многие из которых имеют монофлоты, исчисляется здесь десятками, причем уровень сервиса – от среднего до превосходного. С тем, чтобы арендовать лодку и принять участие в гонках, которые здесь происходят постоянно, проблем нет. Они появляются, когда хочется взять в чартер яхту приличных размеров, – все-таки не та акватория, она прогулочно-гоночная.

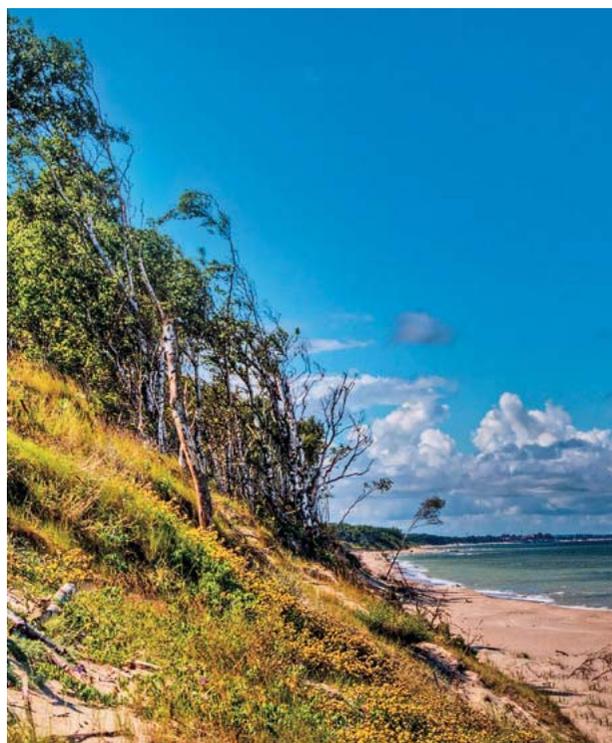


ЧЕРНОЕ МОРЕ давно и хорошо знакомо отечественным яхтсменам. Увы, отношения с ним складывались довольно туго во все времена, так как здесь был установлен один из самых жестких пограничных режимов в стране. Еще одной проблемой была сложная гидрография восточного берега Черного моря, почти лишенного естественных бухт и укрытий, что замедлило развитие яхтенной инфраструктуры. С формальной точки зрения на Черном море имеется две различные по своим условиям акватории – это побережье Кубани и Краснодарского края с одной стороны и Республика Крым (и Севастополь) с другой. Главным туристическим центром на побережье Краснодарского края является город Сочи, где находится Центр спортивной подготовки парусной сборной страны, и там же, в Сочи, базируется флотилия Академии журнала Yacht Russia. Выше по побережью, в Новороссийске, яхтсменов ждет яхт-клуб «Русское море». А по соседству, в Геленджике, проходят самые массовые детские парусные соревнования. Что же касается Крыма, то по завершении строительства нового яхт-клуба в Балаклаве ситуация с парусом там изменится к лучшему самым решительным образом.

БЕЛОЕ МОРЕ не самая приветливая акватория. Потому что студено. И все же, несмотря на природную страсть людей к теплу и солнцу, есть немало тех, для кого отпуск за полярным кругом – удовольствие. Центром интереса, конечно, был и остается Соловецкий архипелаг и его старинный монастырь. Побывать на островах архипелага помогут яхтсмены Чупинского морского яхт-клуба, предлагая свои яхты в чартер, они вообще готовы всячески опекать приехавших яхтсменов.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – один из крупнейших в стране центров парусного спорта. Здесь излюбленные места походов яхтсменов – Финский залив и форты Кронштадта, а еще Выборгские шхеры, которые находятся всего в одном-двух дневных переходах от Петербурга, хотя нормальный туристический сервис в тех краях только начинает развиваться, но уже появляются хорошие стоянки и яхт-клубы. В Петербурге проводится большое количество парусных соревнований самого разного уровня – от профессиональных регат до парусных фестивалей. Другое традиционное направление – Ладожское озеро, крупнейший замкнутый водоем Европы с его шхерами и островами Валаам и Коневец. Увы стоянок и яхт-клубов на Ладоге немного, и большая их часть сосредоточена в Приозерске, а также на южном берегу в районе Шлиссельбурга и Новой Ладоги. К тому же ни один из яхт-клубов сегодня не предоставляет возможности взятия яхт в чартер, поэтому для иногородних яхтсменов возможностей ознакомиться с Ладожским озером не так уж много. Поэтому опытные яхтсмены предпочитают другое озеро – Онежское.



КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. Здесь можно выбирать варианты путешествия по воде между Балтийским морем, Куршским или Калининградским (Вислинским) заливами либо речными путями и каналами, имеющими выходы за границу России. Что можно гарантировать – культурная программа плавания будет насыщенной. Среди бонусов стоянка на причале Музея Мирового океана или в Рыбной Деревне напротив Кафедрального собора, в котором похоронен Иммануил Кант, в самом историческом центре Калининграда (Кенигсберга). В регионе проходит большое количество парусных соревнований, в том числе международных, а вот яхтенный сервис развит слабо, значительно уступая «большой» России. 





ДЕТИ

Поколение NEXT

*Моряки с детства привыкают
к чудесам.*

Эразм Роттердамский



Озеро Тургойк. Отборочный этап чемпионата
России в классе «Оптимист». 2012 г.