



НАУЧНЫЕ СКАЗКИ

Дарья Мультиановская

Дорожные истории

Аванта

УДК 51
ББК 22.1
М90

Серия «Научные сказки»
Научно-популярное издание
Танымал ғылыми басылым
Для младшего школьного возраста
бастауыш мектеп жасына арналған

Дарья Владимировна Мультиановская
ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ
Художник Андрей Михалёв

Дизайн обложки и шрифтовая композиция Н. Ворламовой. Е. Гордеевой
В оформлении обложки использованы иллюстрации А. Михалёва

Редактор А. Мещерякова. Художественный редактор Е. Гордеева
Технический редактор Е. Кудиярова. Корректор А. Оганян. Компьютерная верстка А. Филатовой
Общероссийский классификатор продукции ОК-034-2014(КПЕС 2008); 58.11.1 — книги, брошюры печатные
Книжная продукция — ТР ТС 007/2011. Произведено в Российской Федерации
Подписано в печать 04.09.2023 г. Дата изготовления: октябрь 2023 г.
Формат 70х90/16. Бумага офсетная. Печать офсетная. Гарнитура Pragmatica. Усл. печ. л. 5,00. Тираж 3000. Заказ № .

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:

123112, Москва, Пресненская наб., д. 6, стр. 2, Деловой комплекс «Империya», 14, 15 этаж

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»

129085, Российская Федерация, г. Москва, Звездный бульвар, дом 21, строение 1, комната 705, пом. I, 7 этаж.

Наш электронный адрес: ask@ast.ru. Home page: www.ast.ru

Мы в социальных сетях. Присоединяйтесь!

www.ast.ru/redactions/avanta

vk.com/ast.deti

t.me/astdeti

ok.ru/ast.deti

zen.yandex.ru/astdeti

Онiн онiру кызметiн жүзеге асыру мекенжайы:
123112, Ресей Федерациясы, Москва, Пресненская наб., 6-үй, 2-қыр., «Империya» iскерлiк кешенi, 14, 15-қабат

«АСТ баспасы» ЖШҚ
Онiрiсi: «Издательство АСТ» ЖШҚ 129085, Ресей Федерациясы, Москва, Звездный бульвары,
21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, 1-үй-жай, 7-қабат

Бiздiң электрондык мекенжайымыз: www.ast.ru E-mail: ask@ast.ru
Интернет-магазин: www.book24.kz Интернет-адрес: www.book24.kz
Импортёр в Республику Казахстан и Представитель по приему претензий
в Республике Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы.
Казахстан Республикасына импорттаушы және Қазақстан Республикасында
параллельдік алысуды бойынша өкіл — «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ.,
Домбровский көш., 3аа, Б. пітерi, офис 1

Тел.: 8 (727) 251 59 90, 91, факс: 8 (727) 251 59 92 ішкі 107;

E-mail: RDC-Almaty@ekamo.kz, www.book24.kz

Тауар белгісі: «АСТ» Онiрiсiлген жыл: 2023

Онiмiң жарамдылық мерзiмi шектелмеген. Сертификаттауға жатады



Мультиановская, Дарья Владимировна.

М90 Дорожные истории / Д. В. Мультиановская; худож. А. В. Михалёв. — Москва: Изда-
тельство АСТ, 2023. — 75, [5] с. : ил. — (Научные сказки).

ISBN 978-5-17-138155-4.

«Дорожные истории» Дарьи Мультиановской — это увлекательная сказка, в кото-
рой научное и полезное сочетается с волшебным и вымышленным. Здесь автомобили
и светофоры умеют разговаривать и даже устраивают бал-маскарад с конкурсом на
звание «Сама таинственность». А самое главное, они знакомят читателя с правилами
дорожного движения, дорожными знаками и правилами поведения в метро, а также
рассказывают о том, кто и когда изобрёл первый в мире светофор.

Для младшего школьного возраста.

**УДК 51
ББК 22.1**



© Мультиановская Д. В., 2023
© Михалёв А. В., ил., 2023
© ООО «Издательство АСТ», 2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА I

Знакомьтесь, мистер Джон Пик Найт.....2

ГЛАВА II

Мистер Дорожкин занимает
важный пост.....7

ГЛАВА III

Мистер Дорожкин снова в деле.....11

ГЛАВА IV

Зебра, которая живёт на дороге.....16

ГЛАВА V

Приятного аппетита, моя «Ласточка».....21

ГЛАВА VI

Самая заслуженная «гармошка».....26



ГЛАВА VII

Пассажиры на колёсах33

ГЛАВА VIII

Тролейбус по имени Лось.....39

ГЛАВА IX

Добро пожаловать на бал-маскарад,
четырёхколёсные!45

ГЛАВА X

Куролесиков номер два 60

ГЛАВА XI

Путешествие в подземный мир65

ГЛАВА XII

Мистер Дорожкин даёт зелёный свет74



ГЛАВА I

ЗНАКОМЬТЕСЬ, МИСТЕР ДЖОН ПИК НАЙТ

Тяжёлая туча медленно наползала на Лондон. Молодой мужчина запрокинул голову и тревожно посмотрел на восток — туча шла оттуда. «Как же не вовремя», — с досадой подумал он и снова принялся за дело. За его спиной чернело грозное здание Вестминстерского дворца. На улице не было ни единой живой души. Только он — Джон Пик Найт.

***Лондон** — столица Великобритании, островной страны, где появился первый светофор. Погода в Лондоне неприветлива. Сильные ветры, особенно зимой, и внезапные дожди проверяют каждого пешехода на прочность. Существует миф, что и густые туманы, которые якобы пеленой опускаются на город, осложняют лондонцам жизнь.



Джон был изобретателем и работал на железной дороге. Он придумывал семафоры — специальные устройства, подающие поездам сигналы: можно ли ехать или нужно остановиться. Изобретатель знал: движение транспорта обязательно нужно регулировать, иначе каждый водитель будет ехать как ему вздумается, и тогда — бац-бац! — столкновений не избежать.

Мол, не даром же британские острова называют «Туманным Альбионом», ещё со времён древних греков. Но на самом деле туманы Лондона — уже в прошлом. В XIX веке горожане, чтобы согреться, жгли уголь. Почти в каждом доме была печь, которая кроме тепла выдавала ещё и едкий дым, превращавшийся на улице в густой смог. Он был страшно вреден для здоровья, люди задыхались, и тогда власти издали «Закон о чистом воздухе». Первой мерой этого закона стал запрет на топливо, которое приносит людям и окружающей среде урон. После этого смог и туманы растаяли, исчезли, и город, наконец, задышал.



Джон Лок Хайт



Джон Пик Найт, английский изобретатель, родился в 1828 году. Он так хотел поскорее начать заниматься настоящими взрослыми делами, что в 12 лет уже подрабатывал на железнодорожной станции посыльным. Смекалистого и ответственного подростка заметили, стали обучать, доверять всё более ответственные задания, а когда он вырос — и физически, и профессионально, — предложили должность начальника железнодорожной ветки.



Всю жизнь, вплоть до самой своей смерти в 1886 году, Джон Пик Найт придумывал различные устройства и приспособления, чтобы улучшить дорожное движение — по рельсам и на колёсах.

На железной дороге — а поезда в Англии уже тогда, сто пятьдесят лет назад, были очень популярны — исправно работали семафоры. Но лондонцы активно использовали и другой вид транспорта — гужевой, а если перевести на современный язык, то кареты и повозки, запряжённые лошадьми и другими животными. Лихие извозчики рассекали по улицам без правил, пугая прохожих резкими клаксонами: по-

береги-ись! Не все, увы, успева-
ли уворачиваться.

И Джон придумал: надо на
дороге поставить что-то вро-
де семафора — пусть регулиру-
ет движение. Он закрылся у се-
бя в кабинете и стал рисовать.
Он перечёркивал эскизы, один
за одним, комкал и выбрасывал
листы, хватался за голову — и,
наконец, выдохнул, тяжело отки-
нулся на спинку стула, скрестил
руки за головой и закрыл глаза.
Перед ним на столе лежал лист
с готовым эскизом первого в ми-
ре **светофора**.

***Светофор** — главный регулировщик
на дороге. Это специальное устройство,
подающее водителям световые сигналы.
Светофоры помогают автомобилям, по-
ездам, кораблям и катерам не врезаться
друг в друга, а проезжать и проходить
по очереди, без аварий. Ещё светофор
помогает пешеходам, поэтому все,
прежде чем перейти дорогу, смотрят
на него: какой там горит сигнал —
разрешительный (то есть зелёный)
или запретительный (красный)?

