

# ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ?

## ВСЕ ПРО ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И РАЗМЕТКУ

Редакция 2024 года

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»



УДК 656.1  
ББК 39.808  
3-70

3-70      **Знаете** ли вы дорожные знаки? Все про дорожные знаки и разметку : редакция 2024 года. — Москва : Эксмо, 2024. — 96 с. : ил. — (Автошкола).

ISBN 978-5-04-188029-3

В этой книге простым языком на конкретных примерах с фотографиями участков дороги разобраны все средства, регулирующие дорожное движение. Книга поможет выучить знаки и разметку начинающим водителям и разобраться в изменениях ПДД опытным автомобилистам.

**УДК 656.1**  
**ББК 39.808**

**ISBN 978-5-04-188029-3**

© Оформление. ООО «Издательство  
«Эксмо», 2024

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> .....	5
<b>Конфликт постоянных и временных знаков и разметки</b> .....	6
<b>Предупреждающие знаки</b> .....	8
<b>Знаки приоритета</b> .....	20
<b>Запрещающие знаки</b> .....	25
<b>Предписывающие знаки</b> .....	41
<b>Знаки особых предписаний</b> .....	48
<b>Информационные знаки</b> .....	63
<b>Знаки сервиса</b> .....	72
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b> .....	77
<b>Горизонтальная дорожная разметка</b> .....	84
<b>Вертикальная дорожная разметка</b> .....	91
<b>Опознавательные знаки транспортных средств</b> .....	93

## ВВЕДЕНИЕ

Дорожные знаки и разметка — это важные элементы, регулирующие дорожное движение и обеспечивающие безопасность на дорогах. Умение правильно понимать и распознавать эти знаки является неотъемлемой частью вождения.

В этой книге вы встретите полное описание всех дорожных знаков и разметки, соответствующих Правилам Дорожного Движения Российской Федерации. Вы найдете подробную информацию о постоянных и временных знаках, а также о различных видах разметки, которые играют важную роль во время движения на дороге.

Книга включает разделы по предупреждающим знакам, знакам приоритета, запрещающим и предписывающим, а также знакам особых предписаний и информационным. Вы также узнаете о знаках сервиса, знаках дополнительной информации (табличках), опознавательных знаках транспортных средств и разметке на дороге.

Информация, структурированная в этой книге будет полезной как для начинающих водителей, которые готовятся к получению водительских прав, так и для опытных водителей, которые хотят обновить или проверить свои знания о дорожных знаках и разметке.

## КОНФЛИКТ ПОСТОЯННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ

Поскольку от уже нанесенной разметки и знаков, чаще всего, избавляться нецелесообразно, на дорогах, при необходимости, наносят и/или устанавливают **временные** дорожные знаки.

Дорожные знаки и разметка могут дополнять или заменять друг друга. Но возникает вопрос, как поступить водителю, если знаки и разметка **противоречат** друг другу?

Если во время дорожного движения на пути Вам встречаются противоречивые знаки, то следует обращать внимание на временные разметку и/или знак.

Временная разметка отличается **по цвету**, имея более оранжевый, приближенный к красному цвету (Приложение 2 Правил дорожного движения Российской Федерации). Такой фон может встречаться у знаков 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, о которых мы будем говорить далее.

Сигналы регулировщика, как и сигналы светофора, **отменяют** действие знаков приоритета. Сигналы регулировщика могут противоречить знакам на дорог. Регулировщик в праве потребовать выполнить остановку в зоне, где остановка, согласно знаку или разметке, запрещена, и если вы видите, что он приказывает вам нарушить требование знаков или разметки, то вы должны выполнить его требование, согласно пп. 6.11, 6.15 ПДД РФ.

## КОНФЛИКТ ПОСТОЯННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ

### Временные знаки



1.8 Светофорное регулирование



1.15 Скользящая дорога



1.16 Неровная дорога



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



1.20.1 Сужение дороги



1.20.2 Сужение дороги



1.20.3 Сужение дороги



1.21 Двустороннее движение



1.25 Дорожные работы



1.33 Прочие опасности



2.6 Преимущество встречного движения



3.11 Ограничение массы



3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства



3.13 Ограничение высоты



3.14 Ограничение ширины



3.15 Ограничение длины



3.16 Ограничение минимальной дистанции



3.18.1 Поворот направо запрещен



3.18.2 Поворот налево запрещен



3.19 Разворот запрещен



3.20 Обгон запрещен



3.21. Конец зоны запрещения обгона



3.22 Обгон грузовым автомобилем запрещен



3.23. Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям



3.24 Ограничение максимальной скорости



3.25 Конец ограничения максимальной скорости

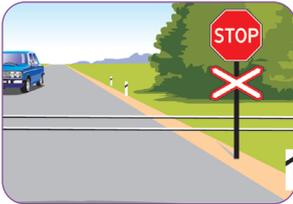
## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

На дорогах вам будут встречаться предупреждающие знаки. Они выполнены в форме белого треугольника с красным контуром. Внутри таких треугольников изображен черный символ, который поясняет, какая опасность **может** встретиться вам на дороге и на что следует **обратить внимание**.

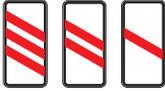
Знак	Назначение	Размещение и область действия
 1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	В населенных пунктах устанавливаются за 50–100 м до переезда. Вне населенных пунктов устанавливаются по обеим сторонам дороги, причем дважды: – в первый раз за 150–300 м до переезда, совместно со знаками 1.4.1, 1.4.4, – во второй раз – не менее чем за 50 м до переезда совместно со знаками 1.4.3, 1.4.6
 1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	Железнодорожный переезд без шлагбаума	
 1.3.1 Однопутная железная дорога	Однопутная железная дорога	Устанавливаются перед железнодорожным переездом без шлагбаума

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.3.2 Многопутная железная дорога</p>	Многопутная железная дорога	Устанавливаются перед железнодорожным переездом без шлагбаума



Знаки 1.3.1 и 1.3.2 не только информируют о местонахождении железнодорожного переезда, но и указывают место, где **необходимо остановиться** для безопасного пропуска проходящего поезда.

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.4.1 1.4.2 1.4.3 Приближение к железнодорожному переезду</p>	Знаки устанавливаются вне населенного пункта в дополнение к знакам 1.1 и 1.2	Устанавливаются <b>справа</b> от дороги: – <b>1.4.1</b> совместно со знаком 1.1, 1.2 за 150–300 м до переезда; – <b>1.4.2</b> отдельно, между знаками 1.4.1 и 1.4.3; – <b>1.4.3</b> совместно со знаком 1.1, 1.2, не менее чем за 50 м до переезда
 <p>1.4.4 1.4.5 1.4.6 Приближение к железнодорожному переезду</p>		Устанавливаются <b>слева</b> от дороги: – <b>1.4.4</b> совместно со знаком 1.1, 1.2, за 150–300 м до переезда; – <b>1.4.5</b> отдельно, между знаками 1.4.1 и 1.4.3; – <b>1.4.6</b> совместно со знаком 1.1, 1.2 не менее чем за 50 м до переезда

Количество полос на знаках предупреждают расстоянии, которое осталось до переезда: 3 полосы — 250–300 м, 2 полосы — 100–200 м и 1 полосы — 50 м до переезда. Знаки с двумя полосами ставятся отдельно, посередине между знаками с одной и тремя полосами.

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.5 Пересечение с трамвайной линией</p>	<p>Устанавливается, если трамвайная линия пересекает дорогу вне перекрестка или перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, если пути видны на расстоянии менее 50 метров. В остальных случаях знак не устанавливается</p> <p><b>ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ!</b></p> <p>Согласно разделу 18 ПДД РФ водитель трамвая обладает некоторыми преимуществами на дороге, но является таким же участником дорожного движения, как и другие водители.</p>	<p>В населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов – за 150–300 м до опасного участка</p>
 <p>1.6 Пересечение равнозначных дорог</p>	<p>Приближаясь к перекрестку, следует помнить:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) дороги на перекрестке признаются равнозначными независимо от их покрытия;</li> <li>2) водитель вынужден снизить скорость, потому что на таком перекрестке он обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (п. 13.11 ПДД РФ)</li> </ol>	
 <p>1.7 Пересечение с круговым движением</p>	<p>Приближение к перекрестку, на котором организовано круговое движение</p> <p><b>ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ!</b></p> <p>Этот знак только предупреждает о приближении к перекрестку с круговым движением. Перед перекрестком устанавливают предписывающий знак 4.3 «Круговое движение» (см. стр. 43)</p>	<p>Устанавливаются в населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов – за 150–300 м до опасного участка</p>
 <p>1.8 Светофорное регулирование</p>	<p>Данный знак устанавливается для того, чтобы водитель, привыкший к длительной езде без светофоров, был готов среагировать на его сигналы. Встречается при приближении к первому от границы населенного пункта светофору, например, за поворотом с ограниченной видимостью</p>	

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.19 Разводной мост</p>	<p>Съезд на обочину, где установлен знак 1.19 на участке дороги, является опасным не из-за проводимых там работ, а по другим причинам, например таким как поперечный уклон, вязкий грунт, избыточная толщина дорожного покрытия, которое может удариться об днище автомобиля и т.д. Знак на участке не запрещает съезд на обочину, а лишь информирует о возможной опасности</p>	<p>В населенном пункте за 50–100 м до моста или переправы. Вне населенного пункта знак повторяется: основной устанавливается за 150–300 м до моста или переправы, дублирующий — не менее чем за 50 м</p>
 <p>1.10 Выезд на набережную</p>	<p><b>для ИНФОРМАЦИИ!</b></p> <p>Если дорога не проходит по самой кромке береговой линии, то знак не устанавливается.</p>	
 <p>1.11.2</p>  <p>1.11.2 Опасный поворот</p>	<p>Крутой поворот» (он же поворот малого радиуса) или «Закрытый поворот», за поворотом которого дорога просматривается с ограниченной видимостью. Направление поворота определяется знаком</p>	<p>В населенном пункте устанавливается за 50–100 м до опасного участка, вне населенного пункта — за 150–300 м</p>
 <p>1.12.2</p>  <p>1.12.2 Опасные повороты</p>	<p>Серия опасных поворотов, следующих друг за другом. Направление зигзага показывает первый опасный поворот</p>	

Знак 1.12.1 или 1.12.2 можно встретить с табличкой 8.2.1 «Зона действия», которая сообщит о длине участка дороги с опасными поворотами.

Такая комбинация знаков **предупреждает** водителя о начале участка с опасными поворотами через 150–300 м, протяженность участка, в данном случае, 100 м с места установки знаков.

