

Yacht Russia



СЕНТЯБРЬ–ОКТАБРЬ 2023

МАЧТА

ХОЛИМ И ЛЕЛЕЕМ

СЕЙШЕЛЫ

ТАМ, ГДЕ ВАМ РАДЫ

ТЕМА НОМЕРА

**ЯХТА ДЛЯ
КРУГОСВЕТКИ**

СО ВСЕХ ТОЧЕК ЗРЕНИЯ



стр. 28



стр. 52



стр. 80



стр. 102

- 8** НОВОСТИ
- 14** ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?
- 16** ВОДОРАЗДЕЛ СЕЗОНА
- 18** ВЫБОР ЗА ЯХТСМЕНАМИ
Альтернатива
- 20** НА «СЕМИ ВЕТРАХ»
Своими руками
- 28** СЕЙШЕЛЫ
Прекрасные острова в Индийском океане
- 38** ВОЗВРАЩЕНИЕ «ЭСМЕРАЛЬДЫ»
Трудный путь домой
- 52** ПЕРЕД ДОЛГОЙ ДОРОГОЙ
Готовность № 1
- 62** ВЕТРОПИЛОТЫ ВЧЕРА И ЗАВТРА
Верный помощник
- 68** ПРОВЕРКА ВМЕСТО ПОЛОМКИ
Заботимся о мачте
- 76** ЕЩЕ РАЗ О ПОДГОТОВКЕ ЯХТСМЕНОВ
Насущный вопрос
- 80** ROLEX FASTNET RACE
Вокруг скалы с праздничным настроением
- 88** THE OCEAN RACE
Последний рывок
- 94** ПЕРВЫЕ В СССР
Под красным флагом вокруг света
- 102** ВОДОВОРОТЫ В МОРЕ
Реальность, фантазии и мифы
- 108** СОВЕТЫ ШКИПЕРУ
От солнца и дождя

Редакция журнала YACHT Russia объявляет конкурсный набор журналистов для штатной и внештатной работы.

Требования к претендентам: опыт работы в журналистике, знание парусной тематики или желание ее освоить, ответственность, целеустремленность.

Направляйте резюме по e-mail: info@yachtrussia.com

ЖУРНАЛ YACHT RUSSIA № 9–10 (148) СЕНТЯБРЬ–ОКТАБРЬ | 2023 ИЗДАТЕЛЬ: Василий Сенаторов. ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: Артур Гроховский. grokhovskiy@yachtrussia.com. ДИРЕКТОР ЖУРНАЛА: Елена Субботина. subbotina@yachtrussia.com. ШЕФ-РЕДАКТОР: Сергей Борисов. borisov@yachtrussia.com. ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ: Антон Шибаев. shibaev@yachtrussia.com. ДИЗАЙН И ВЕРСТКА: Елена Кондрашова, Марина Малеева, КОРРЕКТОР: Светлана Ляпина. МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ: Елена Краверская. kravetskaya@yachtrussia.com. АДРЕС РЕДАКЦИИ: 115280, г. Москва, ул. Мастеркова, 4, телефон +7 (495) 925 3510, e-mail info@yachtrussia.com. ВЕБ-САЙТ: www.yachtrussia.com. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУБЛИКОВАННЫХ В ЖУРНАЛЕ МАТЕРИАЛОВ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО С ПИСЬМЕННОГО РАЗРЕШЕНИЯ РЕДАКЦИИ. РЕДАКЦИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОДЕРЖАНИЕ РЕКЛАМНЫХ МАТЕРИАЛОВ. Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-31937 от 23 апреля 2008 г. «Для детей старше 16 лет». Yacht Russia © 2023 | Yacht Russia по лицензии Delius Klasing GmbH, Bielefeld, Germany. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Подписано в печать: 18.08.2023. Фото на обложке: Игорь Бессараб



ПИСЬМА



Здравствуйте!

Хочу рассказать про очень удобный формат занятий, который я называю парусным лагерем – с понедельника по пятницу с проживанием в Московской академии парусного и гребных видов спорта (бывшей СШОР «Хлебниково»).

Я считаю, что для гармоничного развития человека парусный спорт совершенно необходим. Поэтому мой старший сын пошел в парусную школу (СШ № 26) с 7 лет и попал к заслуженному тренеру СССР Светлане Николаевне Кротовой. Она учила детей дружить, уважать других и любить парусный спорт.

Немного застал всеми любимую Светлану Николаевну и младший. «Не будешь со мной здороваться, не буду тебя в катер брать!» – шутливо укоряла его тренер, но все равно брала в катер и даже мороженым иногда угощала. Кстати сказать, она рассекала на своем тренерском

катере до 79 лет. Но время безжалостно. После кончины Светланы Николаевны нам всем ее очень не хватало.

Прошлым летом мы были уже без нее. Опробовали формат дневного парусного лагеря, организованного одним из учеников Светланы Николаевны, – Андреем Полтановым. А дело Светланы Николаевны продолжил ее внук Олег Метельский. Он проводил тренировки на воде, другие наставники занимались с детьми ОФП и просто всячески их развлекали. Дети были в восторге!

Зимой все поменялось, и бесплатный парус в Строгине кончился, остался только виндсерфинг и платные занятия для детей и взрослых. Юных яхтсменов окончательно перевели в Академию парусного и гребного спорта.

Мы загрустили. Светлана Николаевна развивала парусный спорт многие годы и всегда следила, чтобы у детей были лодки,

паруса и они могли заниматься рядом с домом. С ее уходом никто за небольшую зарплату тренера не хотел тянуть гигантский воз работы.

Если в Строгино мы добирались за 10 минут на велосипеде, то без машины дорога в «Хлебниково» занимает два часа. Конечно, раньше дети в яхт-клубы столько и добирались. Если тянуло «море», то не смотрели на трудности и радовались любой возможности выйти под парусом. Сейчас же все привыкли добираться быстро и с комфортом. «Ладно, – решила я, – дорога на машине без пробок 35 минут, а возможность заниматься у лучших тренеров в одном из лучших мест того стоит», – и стала возить детей туда на занятия.

Нам опять повезло с тренерами. Имя Алексея Алексеевича Чарикова известно всем в парусном мире. Он заслуженный тренер России и СССР, успевает заниматься с детьми и судить соревнования. Ироничный и



Пожалуйста, присылайте ваши письма объемом не более 250 слов на наш адрес:

INFO@YACHTRUSSIA.COM

(Письма могут быть сокращены. Авторская стилистика сохраняется)

внимательный, он в этом напоминает Светлану Николаевну. Детям с ним хорошо. А прежние ученики говорят о нем с любовью, в том числе состоявшие в парусе, например, многократный чемпион России Андрей Арбузов.

Второй тренер, под начало которого попали мои дети, – это очень заботливый человек и настоящий профессионал Андрей Михайлович Макаров. Его тоже многие знают и хвалят, он тренировал в парусной школе ЦСК ВМФ.

Ну а теперь про лагерь. Повозив детей на занятия в мае и июне, мы обрадовались предложению отдать их в парусный лагерь в июле. Причем формат нам предложили на выбор – каждый день или по будням, забирая детей на выходные. И еще один приятный момент: лагерь бесплатный, оплачивается только питание.

В «Хлебниково» детей разместили в двухместном номере. Душ-туалет на этаже, вода в кулере внизу. Питание в столовой с другой стороны здания. И если во всероссийском лагере «Смена» мой старший слегка голодал, то в «Хлебниково» хлебосольные барышни из столовой кормят детей до отвала, а на время соревнований дают хорошие сухие пайки.

В первые дни была одна тренировка на воде до обеда, а потом ОФП и отдых. Тренеры были внимательны и строги – заходили к детям и следили, чтобы те все делали вовремя и вообще вели себя прилично и достойно, как и полагается спортсменам. Уверена, с мальчишками так и надо. Из дополнительных занятий договорились с преподавательницей английского, она проводила с детьми уроки.

Ну и дисциплина, конечно. В 7:30 подъем, зарядка, потом завтрак и тренировка. Все гото-

вились к соревнованию, наметенному на конец июля.

Первенство Москвы в классах «Кадет», «Оптимист» и «Зум-8» проходило на Клязьминском водохранилище на базе «Хлебниково». Алексей Алексеевич Чариков был главным судьей. За пять дней провели девять гонок. В первый день скорость ветра доходила до 12 узлов. Мой старший в двух гонках пришел 32-м (из 90 «Оптимистов»), а младший, увы, не уложился в контрольное время. Потом наступила жара со штилями, так что в один из дней гонки пришлось отменить. И это стало самым серьезным испытанием для моего девятилетки, так как на соревнования их буксировали, а обратно пришлось три часа идти своим ходом. Тяжело, но только так они научатся ходить в слабый ветер, справедливо отметил Алексей Алексеевич.

Август. Парусный лагерь моих детей остался в счастливом прошлом. Позади тренировки и разборки, посиделки с тренером за шахматами, душевные раз-

говоры и веселые игры. Только сейчас я по-настоящему оценила, как мне повезло, что ребята по рабочим дням занимались полезным делом – ставшим любимым парусным спортом, а выходные проводили с родителями, к вечеру воскресенья мечтая о том, чтобы вернуться туда – в «Хлебниково», на воду, под паруса.

В мире сейчас все очень переменчиво. Мне бы, конечно, хотелось, чтобы перемены были к лучшему. Чтобы дети могли заниматься парусным спортом бесплатно рядом с домом. Но, конечно, кто ищет, тот всегда найдет, тем более что свою жизнь без паруса я не мыслю, и мои сыновья теперь тоже. Но я надеюсь, что все образуется, и если не станет лучше, то хотя бы сохранится как есть. А тренерам «Хлебниково», всем сотрудникам базы моя искренняя материнская благодарность за то, что за этот месяц они сделали наших детей сильнее, смелее – в общем, лучше.

Ольга Ефимова-Соколова



БЛОГИ



Редакция *УР* очень хотелось бы каждому путешественнику под парусами, любящему яхты, предоставить слово и место на страницах журнала. Увы, это невозможно. Но и оставлять без внимания статьи, отчеты, дневники яхтсменов тоже неправильно. Поэтому мы предлагаем вниманию читателей их фрагменты и... ссылки на те ресурсы, где эти тексты представлены в полном объеме. И еще, уважаемые спортсмены и искатели приключений, даже не имея собственных сайтов, вы вполне можете рассказывать на YACHTRUSSIA.COM

Самый красивый маяк в мире



– Что? Опять Курилы? Сколько можно?!

Действительно, уже четыре раза я отправлялась в экспедиции, чтобы пройти всю Курильскую гряду с севера на юг и с юга на север, высаживаться на самых интересных островах, гулять, искать, смотреть. Мне кажется, если меня разбудить ночью и сказать «Ушишир» или «Харимкотан», я не спрошу: «Что Ушишир? Что Харимкотан?» – я тут же начну рассказывать, что хорошего можно увидеть на этих островах. Поэтому вопрос «Сколько можно?» имеет один ответ: «Не знаю».

Когда в прошлом году Миша, руководитель дружественного Бюро необычных путешествий Team Trip и попутчик по самым безумным африканским путешествиям, предложил сделать для их компании тур по Курильским островам на экспедиционной яхте под парусами, я недолго раздумывала. То есть я вообще

не раздумывала и сказала: «Конечно, сделаем, какие проблемы, с вас – яхта, с меня – организация».

И тут мне позвонил Женя. С ним мы в прошлом году были на Шантарских островах, там я заразила его идеей экспедиции по Курильским островам. Позвонил и сказал, что он едет точно. И еще поедут его друзья. Потому ему нравится идея устроить свадьбу на мысе Край Света на острове Шикотан.

– А расписаться можно на Кунашире, там ЗАГС есть, – сказала я.

Я попрощалась с Женей и только потом задумалась: а свадьба-то чья? Потом, конечно, выяснилось, что он жених и есть.

Дело оставалось за малым – стартовать в Южно-Сахалинске и финишировать в Петропавловске-Камчатском.

Мы собрались в Южно-Сахалинске, где наконец увидели нашу яхту. До недавнего времени она

называлась «Аврора», но была переименована в «Базилевс».

Я знала, что на этой яхте ходят к Антарктиде, по разным северным морям. Собственно, я с ней познакомилась в Гренландии и провела на ней полдня, так что представляла, как на ней устроен быт, какие есть помещения. И все равно первое, что пришло в голову: «Нет. Может, это все-таки не наша яхта? Какая-то она уж больно маленькая, как мы все поместимся?» Все – это восемь пассажиров, включая меня, и четыре члена экипажа. Но ошибки не было, нас уже встречали.

После прохождения необходимых пограничных процедур мы быстро погрузились, разместились по каютам и, надев спасательные жилеты, потому что на палубе можно было находиться только в жилете, покинули землю.

Правило про жилеты к вечеру было забыто. Но вы же понимаете, еще никто никого не знает, и команда косится на гостей, пытаясь угадать, какие сюрпризы те им готовят, а гости пребывают, с одной стороны, в эйфории от мысли, что уже в море и впереди столько приключений, а с другой: «Эта яхта наш дом на двадцать дней? О, ужас!»

Первой точкой нашего назначения был маяк Анива. Как раз к закату должны успеть...

Ребята поставили паруса. Мы пока только смотрели, хотя один раз дали веревочку подержать... И как передать ощущения, когда первый раз у тебя над головой разворачивается парус? Это очень-очень впечатляет.

А теперь знакомьтесь – наш капитан Михаил. Сам он о себе ничего не рассказывал, поэтому пришлось информацию в Интернете искать. «За плечами походы по Северному морю на корабле

«Святитель Николай», участие в фестивалях исторических парусников на фрегате «Штандарт», переход из Скандинавии в Нарьян-Мар на шхуне «Петрина», полярная кругосветка на яхте «Лена», переход на древней русской ладье «Русич» от Ростова-на-Дону до Таиланда и еще многое другое». Там же, в Сети, было написано, что человек он добрый, но твердый, капитан мудрый и решительный. А я, знаете ли, люблю мудрых и решительных.

Кроме Михаила в команде были механик, он же помощник капитана Кирилл – человек, который может починить, кажется, все.

Еще был матрос Паша, влюбленный в море, яхты же были его хобби, прежде он занимался чем-то серьезным-умным-руководящим в офисе, но решил сменить сферу деятельности. На вопрос: «Как же ты из офиса, из руководителей – в матросы?» – он отвечал: «Я был хорошим руководителем. Сейчас я работаю матросом, и я хороший матрос».

Четвертый член экипажа – шеф-повар Вова, то есть кок. Несмотря на молодой возраст, Владимир успел поработать шеф-поваром в каких-то питерских ресторанах, но на данном жизненном этапе разнообразия ради решил записаться в морские волки.

Погода была пока жаркая, а температура воды приятно-про-



хладная, градусов шестнадцать. Поэтому после обеда скорость яхты снизили, и самые смелые искупались. Фотографий с нашего чудесного купания у меня нет. Потому что кто первый пошел купаться? Ну кто должен был показать пример, тот и пошел. А потом мне уже было не до фотографий.

В походе на яхте находилось все больше плюсов. Паруса... Купание... Про эстетический момент не будем забывать. С проходящего мимо нас катера люди кричали:

– Откуда вы такие красивые?

Так и было: где бы мы ни появлялись, то есть не мы, а яхта, конечно, тут же становились объектом фотографирования, ибо очень оживляли пейзаж.

Когда солнце уже почти опустилось к горизонту, мы подошли к маяку Анива. И тут произошла запланированная встреча двух групп Team Trip. Нашей и той, что неделю жила на Сахалине в поисках косаток, чтобы с ними поплавать. Когда мы подходили к маяку, эти ребята как раз на лодках возвращались на базу. И взяли нашу яхту на бордаж.

Когда корабль берут на бордаж, лично я предпочитаю покинуть его. Шутка. Мы поменялись – мы им отдали яхту, а я воспользовалась возможностью посмотреть на нашу яхту со сто-

роны. По-моему, с какой стороны ни взгляни, она прекрасна. Начавшийся закат добавил красок в и без того идеальную картину.

Встреча наша была недолгой. Ребятам надо было до темноты успеть в лагерь. Мы с гордостью показали нашу яхту, они – фотографии и видео, накануне им таки удалось поплавать с косатками. Мне стало завидно.

В лучах заката перебрались поближе к маяку. И должна сказать, что это самый красивый маяк из когда-либо мной виденных. Совершенно невероятное сочетание места и архитектуры. Плюс яхта, без нее было бы не то...

Это был первый чудесный вечер из череды других чудесных вечеров, которые еще впереди.

После долгих дебатов экономить время и в ночь уходить в сторону Кунашира или в надежде на красивый восход остаться до утра у маяка победили любители красоты.

Вечер этого долгого дня закончился не менее долгими посиделками. Уже стемнело, а мы все не расходились. Договорились утром встретиться на палубе, чтобы посмотреть рассвет. В итоге некоторые так и не пошли спать. Но это уже другая история.

Ольга Румянцева
dzen.ru/жизнь как приключение
 Печатается с сокращениями

Вечер на яхте – это просто фантастика!

Трапеза на яхте лишь с виду проста, на самом деле – затейлива



НОВОСТИ



«Лучи» в хорошем настроении

НА КЛЯЗЬМИНСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ ПРОШЕЛ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО РОССИИ В КЛАССЕ «ЛУЧ» И «ЛУЧ-РАДИАЛ»

Организаторами соревнований выступила ФПС Московской области и Ассоциация яхтсменов и владельцев яхт класса «Луч». 209 спортсменов из 21 региона России собрались на подмосковной акватории, многие из них разбили палатки в зоне отдыха «Дубрава». В течение пяти гоночных дней было проведено 10 гонок. Ветровые условия позволили участникам проявить все свое мастерство, борясь то со штилем, то с сильным ветром. Победителем чемпионата стал Виктор Пильгунов. Впервые на чемпионате России ввели номинацию «мастерс» для спортсменов старше 45 лет.

Победу в номинации одержал Максим Семерханов.

«Самым сложным было ходить стабильно в переменчивых погодных условиях, – сказал Виктор Пильгунов. – Ветер постоянно менял направление и силу. Но очень порадовал уровень организации, почти как на отборочном чемпионате в олимпийских классах, в котором я участвовал год назад. Все решения судей были обоснованными. Конкурентная борьба на старте была очень сильной. Первые 10–15 гонщиков ходили достойно. А приз – новый «Луч» от компании MX Boat – не останется без дела, на нем будут гоняться

ученики в моей школе или он станет подарком лучшему в любительской регате по итогам сезона». 📌

Победители и призеры чемпионата России

«Луч-Стандарт» мужчины

- 1-е место – Виктор Пильгунов
- 2-е место – Кирилл Терешкин
- 3-е место – Максим Семерханов

«Луч-Радиал» мужчины

- 1-е место – Сергей Пыжьянов
- 2-е место – Федор Кривобоков
- 3-е место – Сергей Ефимов

«Луч-Радиал» женщины

- 1-е место – Екатерина Зюзина
- 2-е место – Екатерина Береза
- 3-е место – Елизавета Боровкова

Выборы президента ВФПС

Объявлена дата внеочередной отчетно-выборной конференции ВФПС – 8 октября 2023 года. Внеочередной – потому что по уставу выборы проводятся раз в четыре года, а предыдущая, после которой президентом ВФПС стал Сергей Жиенбаев, прошла осенью 2020 года и сопровождалась активными «подковерными играми». И вот новые выборы, а значит, грядут новые интриги. Yacht Russia внимательно следит за развитием ситуации и будет держать в курсе своих читателей как на страницах журнала, так и в социальных сетях.

Решение о проведении внеочередной конференции было принято 22 июля на территории яхтенного порта «Смоленка» Яхт-клуба Санкт-Петербурга (там 17–24 июля проходил финал Кубка России в олимпийских классах) в ходе заседания президиума Всероссийской федерации парусного спорта. Также согласно пресс-релизу были рассмотрены финансовые аспекты деятельности федерации, вопросы спорта высших достижений, календаря ВФПС, присвоения почетных званий ветеранам, планы мероприятий штаба ВФПС до конца 2023 года. Президиум назначил врио главного тренера сборной – Валерия Пильчина. О том, был ли заслушан отчет уже бывшего тренера сборной Натальи Ивановой, в пресс-релизе не сообщается. 📌



На тримаране только девушки

ВО ИМЯ ГЕНДЕРНОГО РАВНОПРАВИЯ

Французская гонщица Алексия Баррье возглавила женский экипаж, который в 2025 году в рамках проекта The Famous Project намерен попытаться завоевать Jules Verne Trophy.

Именно Баррье владельцы макси-тримарана IDEC Sport – компании CIC и IDEC – передали права на пользование этим судном. Прежде шкипером IDEC Sport был Франсис Жуайон, который в 2017 году обошел вокруг света за 40 дней 23 часа 30 минут 30 секунд, став обладателем мирового рекорда и соответственно Кубка Жюль Верна, который вручается за самое быстрое кругосветное плавание на любой яхте без ограничений по количеству членов экипажа. Достижение Жуайона не побито до сих пор. В прошлом году владельцы тримарана, посчитав, что Жуайон уже слишком стар для подвигов (ему 67 лет), решили назначить новым шкипером 43-летнюю Баррье.

Команда из шести человек уже сформирована. В ее составе знаменитая британка Ди Каффари, первая женщина, совершившая одиночные кругосветные плавания без остановок в обоих направлениях – классическим маршрутом и против господствующих ветров с Востока на Запад, всего же на ее счету 6 кругосветок. Каффари будет вторым шкипером IDEC Sport.

Среди других членов экипажа отметим Мари Риу, победительницу Volvo Ocean Race, и Мари Табарли, дочь легендарного Эрика Табарли, ныне шкипера яхты Pen Duick VI.

Команда во главе с Баррье уже приступила к тренировкам. Поначалу они будут готовиться на тримаране меньших размеров – MOD70 Limosa – и только спустя несколько месяцев, когда научатся понимать друг друга с полуслова, пересядут на огромный IDEC Sport класса ULTIM. 📌

Огонь Олимпиады полетит над волнами

Впервые в истории в рамках эстафеты олимпийского огня он пересечет океан под парусом на борту Maxi Banque Populaire XI. Макси-тримаран стартует 7 июня будущего года из Бреста и направится к двум французским заморским департаментам – Гваделупе и Мартинике. О таком маршруте позаботился французский Народный банк (Banque Populaire), который является официальным спонсором эстафеты и владельцем макси-тримарана. Вполне ожидаемо экипаж возглавит Армель Ле Кле, победитель крупнейших регат, в числе которых Vendee Globe. 📌





Gunboat перевернулся

В ходе гонки Round the Island Race опрокинулся катамаран Gunboat 66 под названием CoCo de Mer. На борту яхты были 14 членов экипажа и собака. По словам очевидца, «люди на палубе пытались удержаться, в то время как навстречный корпус продолжал подниматься до тех пор, пока мачта не ушла в море». Все члены экипажа были спасены, собака тоже. Между тем мачта катамарана сломалась, и он перевернулся. Но не затонул, что оставляет шанс для его спасения, буксировки в порт и последующего ремонта. Стоит отметить, что это не первая подобная авария с катамаранами Gunboat, и ясно, что не стоит списывать все на плохие погодные условия и неопытность экипажа, очевидно, надо что-то менять «в консерватории». 📌



Три месяца дрейфа

ОДИН В ЛОДКЕ, НЕ СЧИТАЯ СОБАКИ

51-летний австралиец Тим Шэддок намеревался, покинув в апреле Ла-Пас в Мексике, добраться до Французской Полинезии. Компанию в плавании ему составляла его собака Белла. Но начался шторм, результат которого был плачевным: вышла из строя электроника, потеряна связь, утрачена большая часть продовольствия, почти не осталось пресной воды, но главное – катамаран потерял управление.

Три месяца человек и собака выживали благодаря сырой рыбе и дождевой воде. Беспомощный катамаран заметил экипаж вертолета, проводивший наблюдение океана в интересах мексиканского траулера Maria Della. В сообщении, переданном радистом траулера, говорится: «Мы только что спасли терпящего бедствие моряка после трехмесячного дрейфа. Нет сомнений, что Бог велик». 📌



Пропавший в океане

Американец Дональд Лоусон, планировавший установить рекорд скорости на своем 60-футовом тримаране ORMA 60 Mighty Merloe, пропал в Тихом океане у берегов Мексики. Последний раз он выходил на связь 12 июля, через неделю после того, как покинул Акапулько и взял курс на Панамский канал. В своем последнем сообщении он сказал, что у него проблемы с парусами и что он потерял ветрогенератор.

К поискам яхтсмена и его тримарана подключилась береговая охрана США. Но лишь в последних числах июля в 275 морских милях от Акапулько летчики поискового самолета обнаружили опрокинутый тримаран. Пилоты не обнаружили признаков жизни на борту – ни посредством радиоконтакта, ни визуально. К месту бедствия направились катера ВМС Мексики. Увы, Лоу-

сона на борту не оказалось. Отсутствовал также спасательный плот...

Остается добавить, что Дональд Лоусон, руководитель одного из комитетов US Sailing, планировал побить 35 рекордов скорости под парусом на разных трассах, реализуя проект Dark Seas, целью которого было сделать афроамериканцев заметными в парусном спорте. Также он мечтал стать первым американцем, который установит рекорд кругосветного плавания на тримаране класса ORMA 60. Отправиться в путь он хотел в феврале 2023 года из Гонолулу, но проблемы с тримараном (экс-Groumata 2, на нем Франк Камма выиграл пять чемпионатов ORMA) скорректировали планы. Лоусон собирался зайти в Балтимор, чтобы все тщательно проверить и как следует подготовиться к кругосветке. Не дошел. 📌



Встречайте «Ворона»

Финны Baltic Yachts готовят к спуску 111-футовый (34-метровый) карбоновый Raven («Ворон»), самую экстремальную из яхт, когда-либо построенных на этой верфи. Прежде всего, она сверхлегкая – всего 55 тонн, и впервые на яхте такого размера установлены Т-образные подво-

дные крылья, о чем позаботились конструкторы из Botin Partners, те самые, что создали AC75 Patriot для прошлого розыгрыша Кубка «Америки». Использоваться яхта будет как дейкрейсер, но она пригодна и для скоростных переходов на большие расстояния. ✓

Спасение под парусами

В Марселе для неправительственной организации SOS Mediterranee строится катамаран Navire Avenir длиной 69 метров и шириной 22,5, разработанный компанией VPLP Design. Его задача – спасение беженцев, которые пытаются пересечь Средиземное море на переполненных лодках и катерах. Благодаря двум аппаратам, расположенным в задней части каждого корпуса, спасательные команды SOS

Mediterranee смогут быстро развертывать два полужестких спасательных судна длиной 10 метров каждое даже в штормовых условиях. Помещения Navire Avenir рассчитаны на 370 человек. О тех, кто находится в критическом состоянии, позаботятся в отделении неотложной помощи. Предполагается, что Navire Avenir станет первым в серии судов, которые построят специально для спасения беженцев. ✓



Директор для Swan

Nautor Group объявила о назначении Маттео Гандини главным коммерческим директором и директором по развитию бизнеса. То, что прежде к парусному спорту он отношения не имел, препятствием не стало. У него другие заслуги: успешная карьера в Ferrari в качестве руководителя отдела продаж, а до того руководство спецпроектами в группе BMW. Надо полагать, что Nautor Swan с назначением Маттео Гандини связывает надежды на рост заказов на свои яхты. Хотя, казалось, и так все было хорошо... ✓



Белье, вино и яхты

Индустрия моды решительно занялась яхтостроением. Вот доказательство: известная итальянская верфь Cantiere del Pardo (парусный бренд Grand Soleil, моторный – Pardo Yachts) перешла в собственность итальянской же The Calzedonia Group (чулки, белье, свитера и вино). Какими экономическими соображениями она при этом руководствовалась, неизвестно, одно понятно – что отныне будут носить и что пить яхтсмены, продвигающие лодки компании на рынке. ✓

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
НА САЙТЕ ЖУРНАЛА
YACHTRUSSIA.COM



Сергей БОРИСОВ,

шеф-редактор журнала 

ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?

Недалеко от Кемерово, в поселке Боровом, есть удивительный дом.

Представьте, вы едете, слева-справа вполне себе дремучий лес – Сибирь, однако! – и вдруг деревья расступаются, и перед вами – корабль!

Тут надо сразу оговориться: это не от бедности, как в свое время во французском рыбацком поселке Экиан, что в пятидесяти километрах от Кале, где семьи рыбаков обитали в вытасченных на берег баркасах. И не от нищеты, как в повести Вячеслава Шишкова «Странники», где беспризорники живут в перевернутой вверх килем барже.

Тут другое. Тут все, как положено: ют, бак, рубка и острый нос, предназначение которого – резать морскую волну. Мачты, правда, несуразные – коротковаты, и такелаж, мягко говоря, неправильный, и бушприта нет, но то простительно, все-таки жилой дом – о двух спальнях, с гостиной и санузлом, с оранжевой в рубке.

Спрашивается: зачем? Почему? С какой стати? На самом деле все просто: человек мечтал о море, белоснежных парусах, дальних странах и свободе выбора направления. Как писал-пел Высоцкий: «Значит, нужные книжки ты в детстве читал». Увы, жизнь сложилась по-другому, и что-то радикально менять уже поздно, и толковой реки под боком нет – Томь в этих местах узка и своенравна. А сердце и душа между тем просят, детские мечты покоя

не дают, руки умелые есть... Вот человек и построил дом-корабль. Зайдет в рубку-оранжерею по вечерку, фуражку-капитанку поправит, глянет в окна-иллюминаторы на «зеленое море тайги» – и хорошо ему.

Но это еще не все...

Знаете, сколько в Москве точек общепита разного класса с названием «Парус»? Мне известно три, ибо посещал: в Северном Тушине, на Преображенской площади и на улице Фестивальной. Так-то их больше. Приплюсуем сюда огромный торговый центр у станции метро

«Петровско-Разумовская». Ну и ТЦ «Парус» на окраине прижавшихся к столице Химок.

А еще в недалеких Кимрах есть ресторан «Фордевинд».

Нырнуть в Интернет – там журнал «Парус».

Заглянуть в иной московский двор – там игровая детская площадка «Юные капитаны», та еще каравелла с лестницами-трапами и обязательным штурвалом.

Поистине впору вспомнить бессмертные пушкинские строки «Что в имени тебе моем?», задуматься и сделать выводы.



Дом-корабль в процессе строительства



ПАРУС – ЭТО САКРАЛЬНОЕ. ЭТО ЗРИМОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ ПРЕКРАСНОГО. ЭТО ПРИТЯЖЕНИЕ И ОЧИЩЕНИЕ



Александр УТКИН,

писатель, яхтсмен

ВОДОРАЗДЕЛ СЕЗОНА

В какую сторону ни крути талреп на вантах, август всегда будет сигнализировать, предупреждая: «Скоро конец сезона». Даже если в твоей акватории вода замерзает только в морозилке, а волны приветливы и теплы в любое время ночи и дня, все равно август – это выход на финишную лавировку.

Август все еще тепл, и красив, и немного бесшабашен, рождая «воспоминания о будущем». Август трогателен и нежен ожиданием предстоящих школьных будней, которые вскоре обрушатся на карманы и нервную систему родителей. Август напомнит, что скоро придет пора менять гардероб.

Девушки-яхтсменки продолжают чеголять в морских прикидах, вспоминая, как почти сто лет назад Коко Шанель заявила моду на тельняшки, мгновенно сделав из рядовой морской вещи культурную одежду. Девушкам вообще хорошо, они из любого лоскута в состоянии создать что-то яркое и фееричное, ну или милое и трогательное. Даже если они запутают все фалы и концы, шкипер лишь вздохнет и устало махнет рукой: «Да идите уже...»

К августу уже меньше желания бороться со стихией, а в ожидании прихода второго дыхания хочется коротать вечера под неторопливую беседу, лениво готовить что-то вкусное на камбузе и, забыв про все электронные девайсы и социальные сети, смотреть в небо.

Август проходит водоразделом сезона, в каком бы полушарии вы ни гонялись и по каким бы звез-

дам ни прокладывали маршрут. Август – экватор времени, планов и настроения. Он напитался и настоялся настроением летних ночей, тяжелых переходов и гоночных дуэлей. Но он еще не холодит прикосновением наступающей осени.

В август надо заходить спокойно и сдержанно, слегка хмурясь, с улыбкой и не торопясь. Как в знакомую марину. Без суеты, с уважением, приветствуя окружающих и благодаря небеса, матчасть и членов команды. Без скоростного сумасбродства и развязной самоуверенности. Впереди еще немало миль и ходовых часов.

Но в августе уже можно вспоминать, что и как было. Делиться историями, проверять логбуки и строить планы на следующий сезон, уточняя у экипажа, а что у них.

Август – это «демпферное» время, в котором много уже чего накопилось, но еще нет необходимости заниматься каким-либо анализом, подводить итоги и проводить работу над ошибками. Не потому, что лень, просто август он не для этого и не про это.

Август – это еще не до конца изношенная матчасть (олимпийцев это не касается – у них августа не бывает), не измотанный и не издерганный экипаж и не истосковавшиеся семьи. Причем даже если семья целиком и полностью разделяет твои увлечения и принимает участие в них не только материально, но и физически, то бишь всеми мышцами, пинками и фибрами души, то все

равно к августу уже начинает не хватать горячего душа, белых хрустящих простыней и иногда биде.

Август похож на последний буй фарватера, когда уходишь. И он же первый, когда возвращаешься. Август говорит: ну вот и все, дальше сам. Август – это уже не забористый развеселый рок-н-ролл, но еще и не томительный, с натянутой струной блюз или баллада. Скорее, свинг.

В августе приходит предвкушение первой усталости. Появляется экономность в движениях, рассудительность в решениях. Осторожность, внимательность, осторожность, осмотрительность.

В август мы влетаем, глissируя, нагрузив паруса до предела. Мощно. С куражом. Часто проскакивая «на тоненького». В август мы входим размашисто, с расстегнутым непромоканцем и уверенной улыбкой. Август балует нас жарким солнцем, теплым ветром и ожиданием бесконечного завтра.

В августе мы неожиданно говорим: как, что, уже август?!

Как написал классик: «Август надо пить маленькими глотками».

Кстати, 10 августа был забавный «праздник» – День попутного ветра. Что еще можно к этому добавить? Пусть нам всем всегда будет по пути, а на небе всегда нас поддерживает путеводная звезда. Одна на всех. И хоть уже давно радисты не берут «три минуты тишины», давайте прислушаемся. Вдруг нам хотят что-то сказать... [7]

АВГУСТ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: «СКОРО КОНЕЦ СЕЗОНА». ЭТО ЭКВАТОР ВРЕМЕНИ, ПЛАНОВ И НАСТРОЕНИЯ. ЭТО ВЫХОД НА ФИНИШНУЮ ЛАВИРОВКУ

