



Михаил Савинов

Как проложили Северный морской путь

Содержание

Через Арктику — в Китай!	4
Мангазейский морской ход	8
Необходимый Нос	13
Награда для смелого капитана	16
«Вега» у русских берегов	20
Флаг над неизведанной землёй	23
Ледокол под парусами	26
Катастрофа и слава «Челюскина»	31
С востока на запад, с запада на восток	34
Арктика в огне	37
Штаб морских операций	40
Покорители льда	42
Атомная эра	44
Севморпуть в наши дни	46



Через Арктику — в Китай!

Зачем люди вообще открывали новые земли? Просто потому, что им хотелось заглянуть за горизонт и узнать, что же там прячется? Не только, не только...

Мореплавателю или учёному-географу, может быть, и хватило бы такого желания. А вот тому, кто даст ему корабль, матросов и продукты — нет. Таким людям — богатым купцам или даже королям — нужно точно знать, что открытие принесёт им какую-то выгоду. Например, будет ли в новой стране золото или какие-то другие ценности? Да и наш капитан тоже будет не прочь обогатиться.

Если бы мы перенеслись с помощью машины времени на пятьсот лет назад, в начало XVI столетия, и спросили английского или голландского капитана, что ему больше всего хотелось бы открыть, то он бы наверняка ответил так:



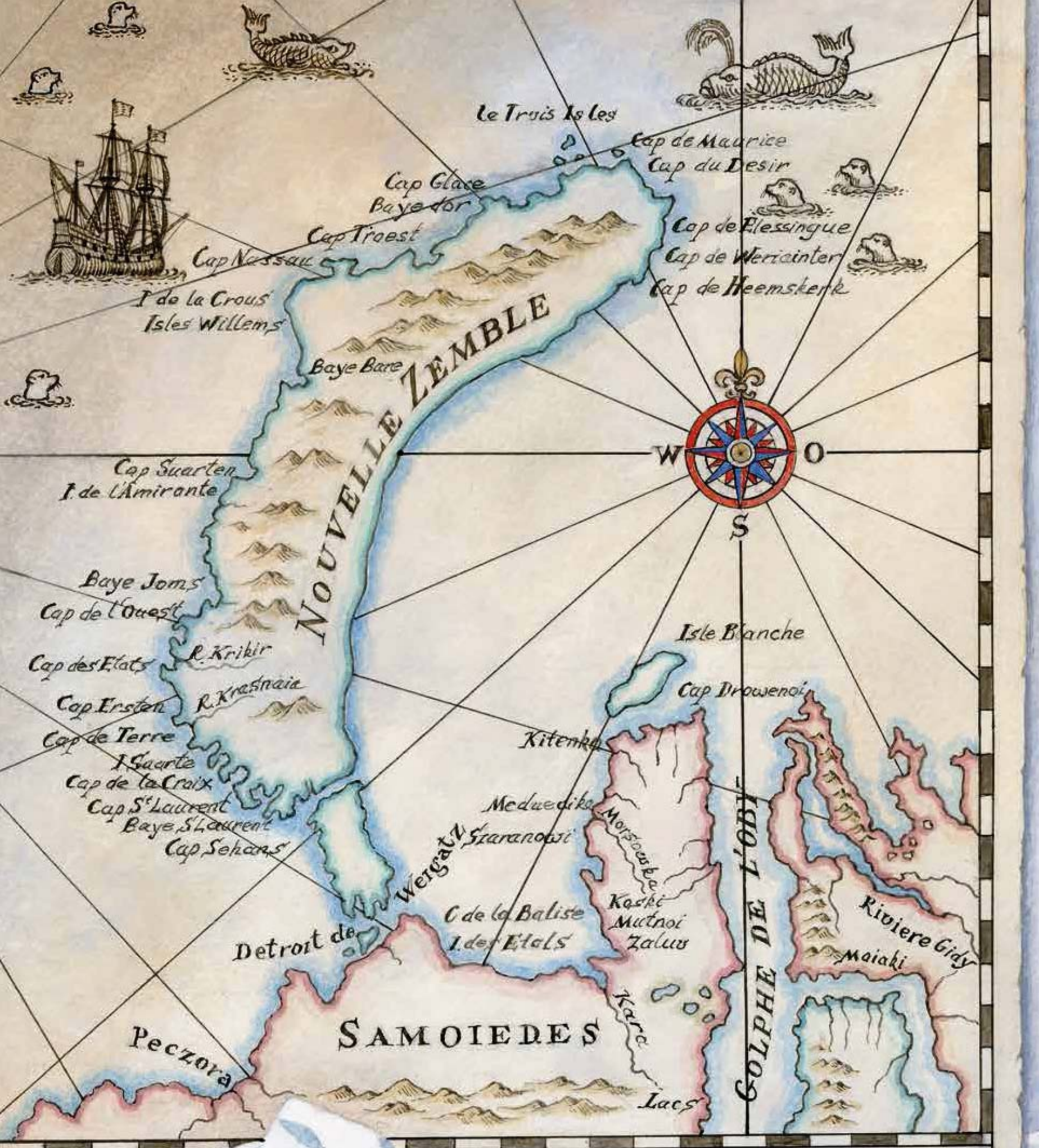
— Хочу открыть новый путь в Китай! Нам нужно торговать с Востоком без посредников, а все пути, которые ведут туда по южным морям, уже захватили испанцы и португальцы. Да и Америку открыли тоже они. Эх...

В это самое время в городе Риме состоялся интересный разговор. Беседовали итальянский учёный Паоло Джовио и русский путешественник Дмитрий Герасимов, приехавший в Италию по поручению великого князя Василия III. Зашла речь о торговых путях и новых открытиях: совсем недавно Магеллан обогнул Америку с юга и нашёл пролив, ведущий в Тихий океан, к берегам Китая. Но теперь и этот путь принадлежал испанцам.

— Но ведь в Китай наверняка можно попасть не только через южные моря, но и через северные! — сказал Герасимов.

— О! Как же это? — удивился итальянец.

— Северный край нашей Руси омывает огромный холодный океан. Я думаю, что, если плыть по нему на восток, можно и до Китая добраться!



Кстати! Хотя Баренцу так и не удалось попасть через Арктику в Китай, его имя навсегда осталось на картах: в честь голландского моряка получило своё название Баренцево море. А на Новой Земле некоторые острова и мысы и в наши дни носят имена, данные им голландскими моряками.

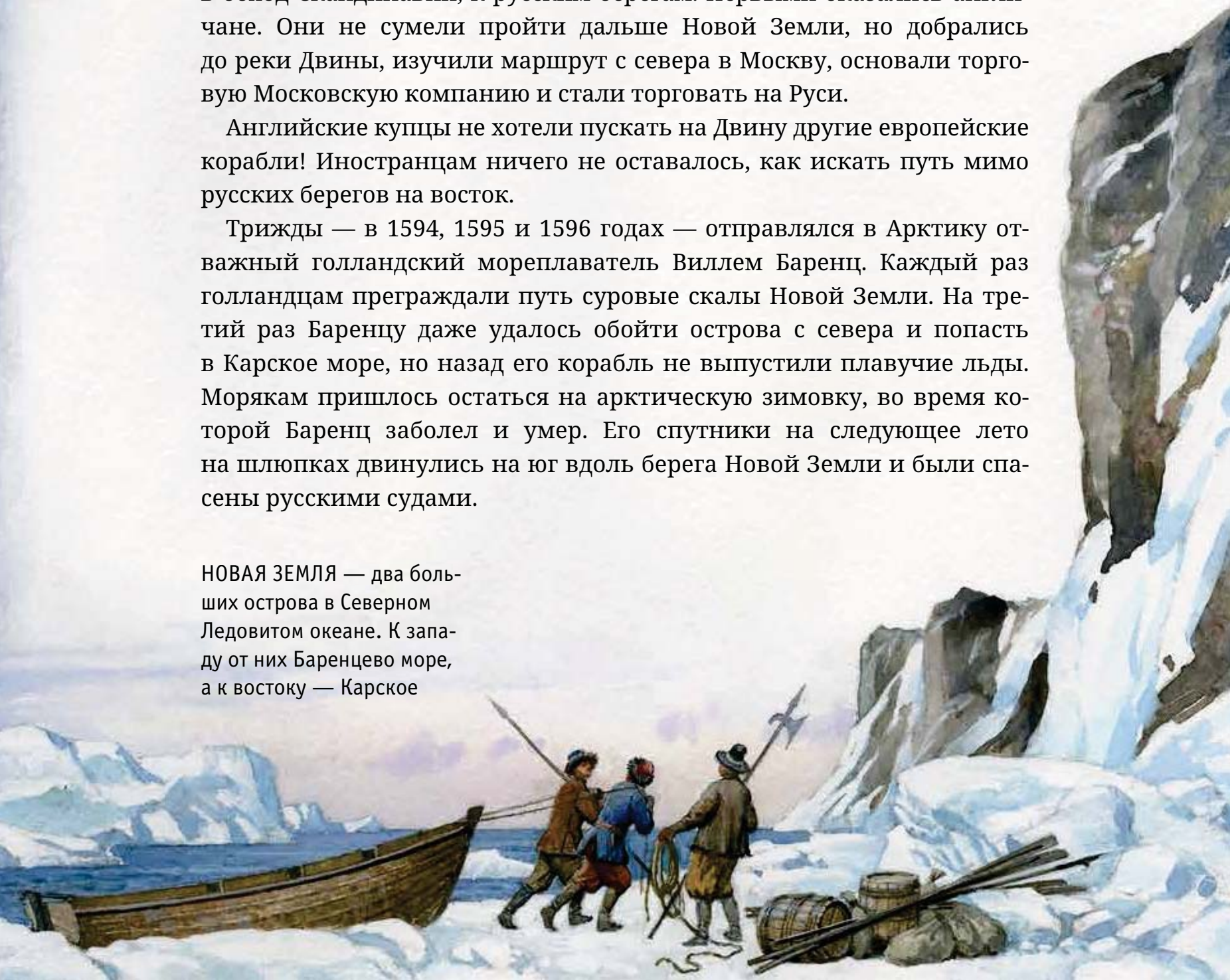
Паоло Джовио написал о русском посольстве целую книгу, рассказал в ней и о таинственном пути в Китай через полярные моря. И вот купцы и капитаны из Европы загорелись идеей: открыть проход по северу на восток, то есть Северо-Восточный проход из Атлантики в Тихий океан.

Одна за другой двинулись экспедиции на парусных кораблях — в обход Скандинавии, к русским берегам. Первыми оказались англичане. Они не сумели пройти дальше Новой Земли, но добрались до реки Двины, изучили маршрут с севера в Москву, основали торговую Московскую компанию и стали торговать на Руси.

Английские купцы не хотели пускать на Двину другие европейские корабли! Иностранцам ничего не оставалось, как искать путь мимо русских берегов на восток.

Трижды — в 1594, 1595 и 1596 годах — отправлялся в Арктику отважный голландский мореплаватель Виллем Баренц. Каждый раз голландцам преграждали путь суровые скалы Новой Земли. На третий раз Баренцу даже удалось обойти острова с севера и попасть в Карское море, но назад его корабль не выпустили плавучие льды. Морякам пришлось остаться на арктическую зимовку, во время которой Баренц заболел и умер. Его спутники на следующее лето на шлюпках двинулись на юг вдоль берега Новой Земли и были спасены русскими судами.

НОВАЯ ЗЕМЛЯ — два больших острова в Северном Ледовитом океане. К западу от них Баренцево море, а к востоку — Карское



УДК 910.4
ББК 84(2=411.2)6
С13

Автор *Михаил Савинов*
Художник *Андрей Тронь*

Для младшего и среднего школьного возраста (6+)

Савинов, Михаил.

С13 Как проложили Северный морской путь / М. Савинов ; илл. : А. Тронь. —
Москва : Паулсен, 2023. — 48 с.

Эта книга — о первопроходцах Северного морского пути, ведущего из Атлантики в Тихий океан через арктические моря. Веками мечтали люди о том, как пойдут по этой морской дороге караваны судов, как откроет свои богатства человеку суровая Арктика. Но тяжела была задача полярных мореплавателей, и многие из них пожертвовали собой, чтобы проложить Северный морской путь для будущих поколений...

ISBN 978-5-98797-349-3

ISBN 978-5-98797-349-3

© ООО «Паулсен», макет, 2023

