

Дмитрий Роговой

Вице-адмирал

Эдуард Николаевич Щенснович



Зачинатель подводного флота России

ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ МОРЯКОВ

Дмитрий Роговой

**Вице-адмирал Эдуард Николаевич Щенснович
Зачинатель подводного флота России**

©Дмитрий Роговой

2022

~ 1 ~

Имя этого выдающегося российского моряка сегодня вспоминают редко, да и то, в День моряка-подводника, ежегодно отмечаемого в России. Поляк по происхождению, Эдуард Николаевич искренно и всем сердцем любил Россию. Нет ни улицы, ни памятника, могила утеряна, корабли и подводные лодки его именем не назывались. Даже созданный им Первый Либавский Учебный отряд подводного плавания не носит, увы, его имени. Настало время вспомнить и вернуть из небытия его славное имя.

Происхождение и ранние годы

Эдуард Николаевич Щенснович (25 декабря 1852 года – 20 декабря 1910 года) родился в Архангельске (Соломбала) в семье польского дворянина капитана Николая Войцеховича Щенсновича, сосланного в 1833 г. в Архангельск за участие в ноябрьском (1830 г.) восстании против царской власти, и дочери подпоручика Петронелии Осиповны Недвялковской (1811 – 1896). В семье он был младшим ребёнком – был старший брат Александр (1845 г.р.), так же служивший на флоте, закончивший инженерное училище в Кронштадте и Морскую Академию, и сестра Эмилия (1847г.р.).



Соломбала, 90-е годы XIX века



Соломбала, современный вид

Фамилия Щенснович переводится с польского языка "щеньсьце" как «счастье», а Щенснович как «счастливчик».

Николай Войцехович был рабочим в Соломбале – пригороде Архангельска с расположенными, там военизированными поселениями по кораблестроительной части. В 1862 году его перевели в военно-морскую базу Кронштадт.

Герб рода Щенсновичей

Побог (*Побуг*) (польск. *Pobóg, Pobodze, Pobog, Pobożanie, Pobożanicz, Pobożany, Pobożenie, Pobożeny*) — польский шляхетский герб.

В поле лазоревом подкова (серебряная или натурального цвета) шипами вниз, сопровождаемая сверху золотым кавалерским крестом. Клейнот: возникающая вправо серебряная борзая собака в ошейнике (вариант: на своре). Намет: лазоревый, подбитый серебром.

В XV веке в гербе Побог было принято червленное поле (хоругвь серадзского воеводы Якуба из Концеполя в Грюнвальдской битве в 1410 г.).

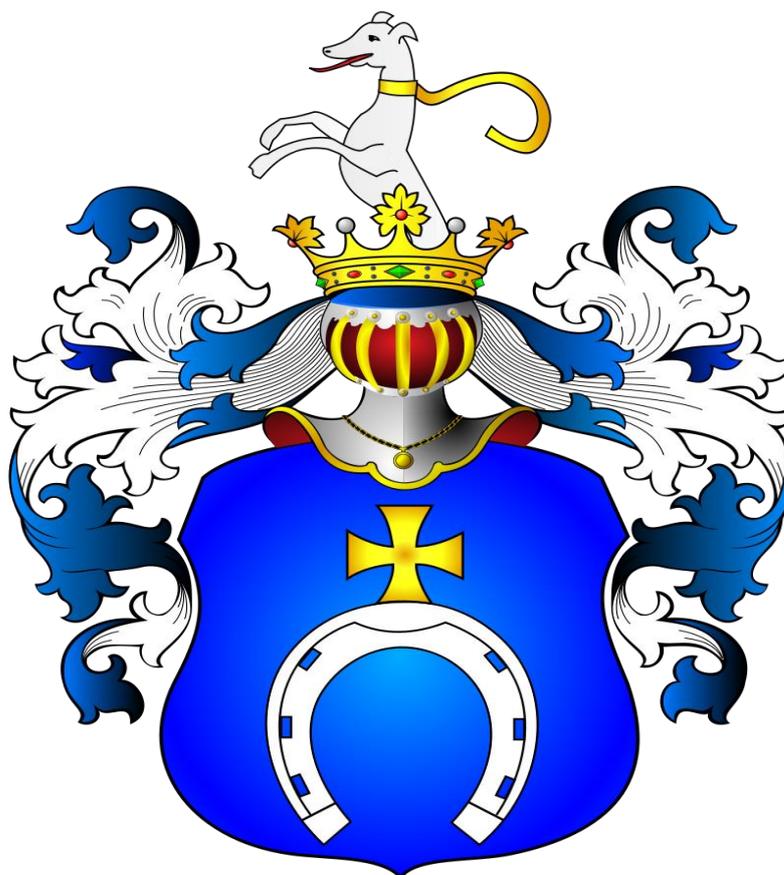
Герб достоверно известен уже в начале XIII века. Согласно К. Несецкому гербовый клан Побог происходит от гербового клана Ястржембец или клана Заглоба. В свою очередь, от клана Побог так или иначе происходят кланы Долэнга, Прусс III, Яцына и Слеповрон.

В 1413 году актом Городельской унии герб перенесен на Литву: принят литовским боярином Рало. С XVI века к гербу приписан род литовского происхождения Запольские-Довнар (*Zapolski-Downar*) или Довнар-

Запольские. Большинство из вышеназванных родов, принявших герб Побог с изменением, литовско-русского происхождения. Практически единственное исключение представляет французская фамилия Барбериуш, принявшая Побог с изменением с индигената в 1607 .

Многочисленные роды нового шляхетства приписались к Побогу в течение XVIII века. В том числе: Гвоздецкие (Gwozdecscy) в Галиции, Довнары (Downar) и Римашевские (Rymaszewscy) на Литве. В настоящее время фамилий носителей герба Побог насчитывается свыше 500.

В России герб Побог был принят рядом дворянских фамилий польско-литовского происхождения, в частности, Мухановыми и Стрешневыми:



Герб шляхетского рода Щенсновичей

Начало службы

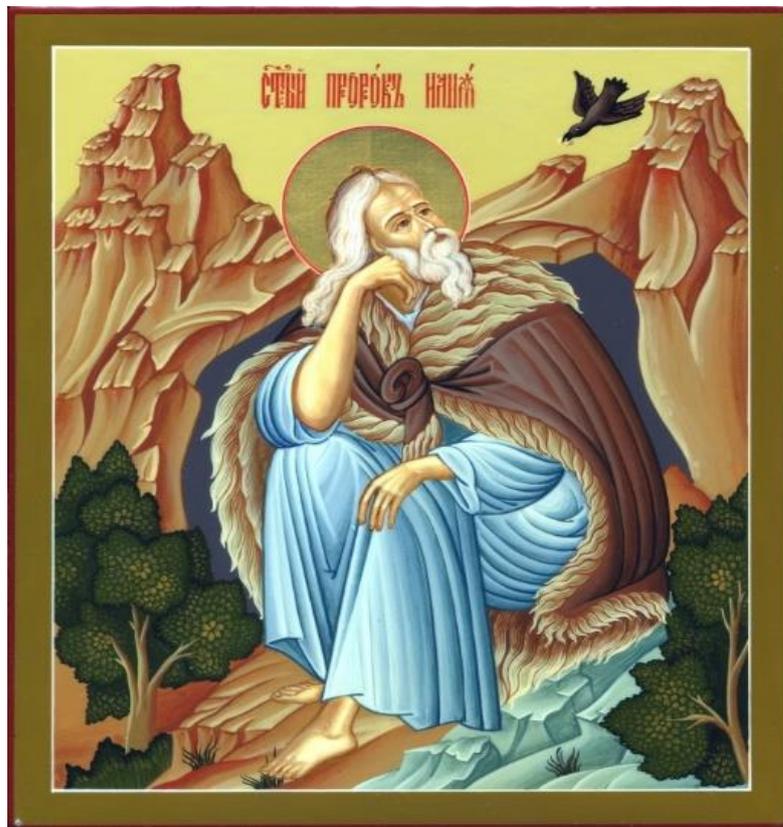
В 1867 году (пятнадцати лет) Эдуард поступил воспитанником в Морской Корпус в Петербурге, директором которого в то время был контр-адмирал Воин Андреевич Римский-Корсаков.



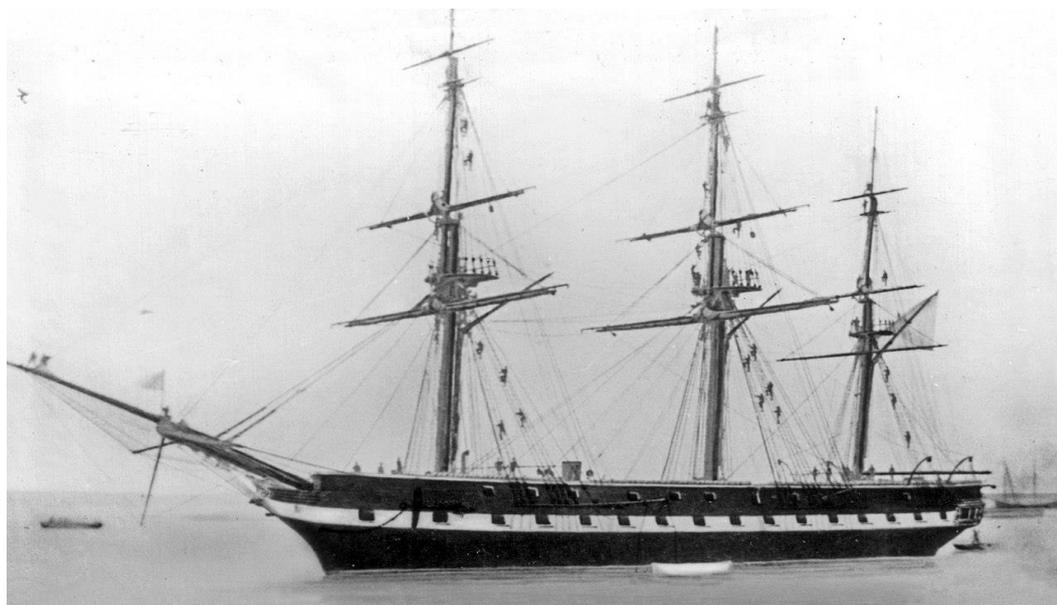
Контр-адмирал Российского Императорского флота Воин Андреевич Римский-Корсаков (1822-1871), портрет кисти Карла Гуна, 1878 год, Центральный военно-морской музей Санкт-Петербург

Флагманским кораблём корпусной эскадры являлся фрегат «Громобой», на котором гардемарины выходили в свои первые морские походы. Интересно происхождение названия «Громобой». Так на Руси называли пророка Ветхого Завета Илию Фесвитянина. Он мечет молнии и громы в нечисть,

поражая её. Отсюда и название. На каждом корабле адмирал Российского Императорского флота, носившем название «Громобой» была икона пророка Илии.



Икона пророка Илии



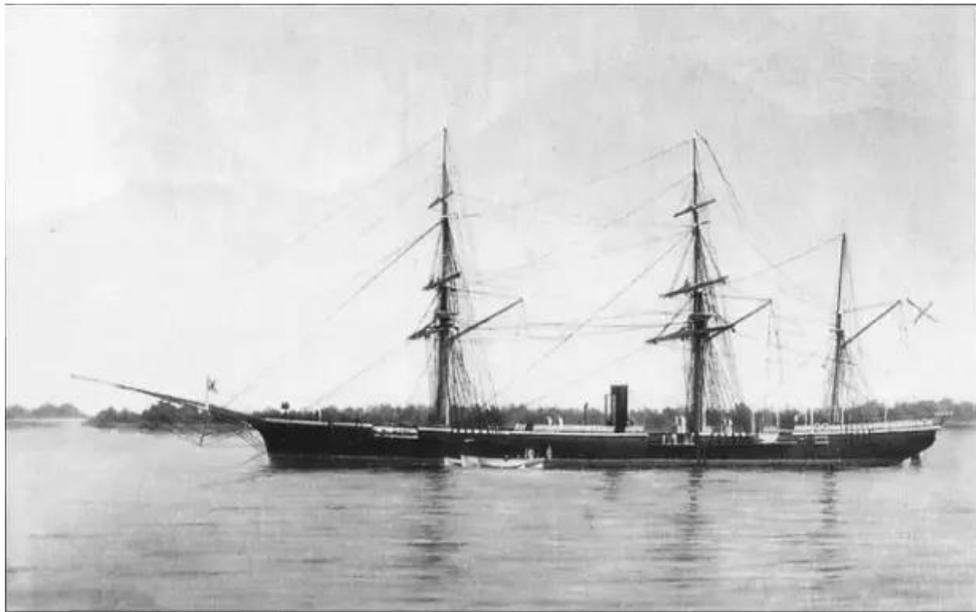
Парусно-винтовой фрегат «Громобой», флагманский корабль эскадры Морского корпуса

Во время летних эволюций эскадры В.А. Римский-Корсаков нашёл бухту, в которой происходило знаменитое Гангутское сражение, обеспечившее Петру I выход в Балтийское море. С участием членов императорской фамилии и силами воспитанников Морского училища «...на мысу, господствовавшем над бухтой... в конце июня 1870 года был поставлен памятник морякам, погибшим в этом бою». Воин Андреевич сумел привить своим подопечным любовь к морю и к военной службе. Э.Н. Щенсович всегда с уважением вспоминал о своём первом наставнике даже будучи уже в высоких адмиральских чинах.



Знак об окончании Морского кадетского корпуса

В период обучения участвовал в учебных плаваниях на кораблях Балтийского флота. Был принят на военную службу в 1869 году. Окончил учёбу 17 апреля 1871 г. гардемарин. В 1871 – 1873 годах участвовал в учебном плавании, длившемся два с половиной года, в Тихом океане на клипере «Жемчуг». В 1871—1872 гг. на клипере «Жемчуг» под командованием капитан-лейтенанта Геркена гардемарин Э.Н. Щенсович совершил дальний поход с заходом в порты Дании, Франции, Греции и Турции. Посетили кадеты и Ионические острова, где в 1799 году Ф.Ф. Ушаков с моря взял крепость Корфу. 18 ноября 1872 года после возвращения из плавания Э.Н. Щенсович был произведён по выпуску из училища в мичманы с назначением в 6-й флотский экипаж в городе Кронштадте.



Парусно-винтовой клипер «Жемчуг»

Историческая справка

Винтовой клипер "Жемчуг" 1860 – 1892годы. Заложен 31 декабря 1860 года на Галерном Островке, Санкт Петербург. Спущен на воду 14 октября 1861 года. Вступил в строй в 1862 году. Модернизирован и перевооружен в Кронштадте в 1869 году. Исключен из списков в 1892 году. Водоизмещение 1585,7 т. Размеры 76.2х9.4х5.4 м Вооружение - 3 - 152 мм, 4 - 9 фн, позднее (в 1882 году) 1 ПТА и 2 минных орудия. Бронирование: нет. Механизмы паровая машина мощностью 1438 индикаторных л.с. завода "Гомфрейса", Англия. 1 винт. Скорость 11 узлов. Экипаж 9 офицеров и 175 матросов.

Это плавание было привилегией для лучших гардемарин. По возвращении из плавания ему было присвоено первичное офицерское звание – мичман (по старшинству от 1872 года) и он был выпущен из Морского Корпуса. В дальнейшем проходил действительную военную службу на Российском военно-морском флоте. С 1873 г. – на балтийском мониторе «Смерч» (с 1874 г. в должности ревизора).

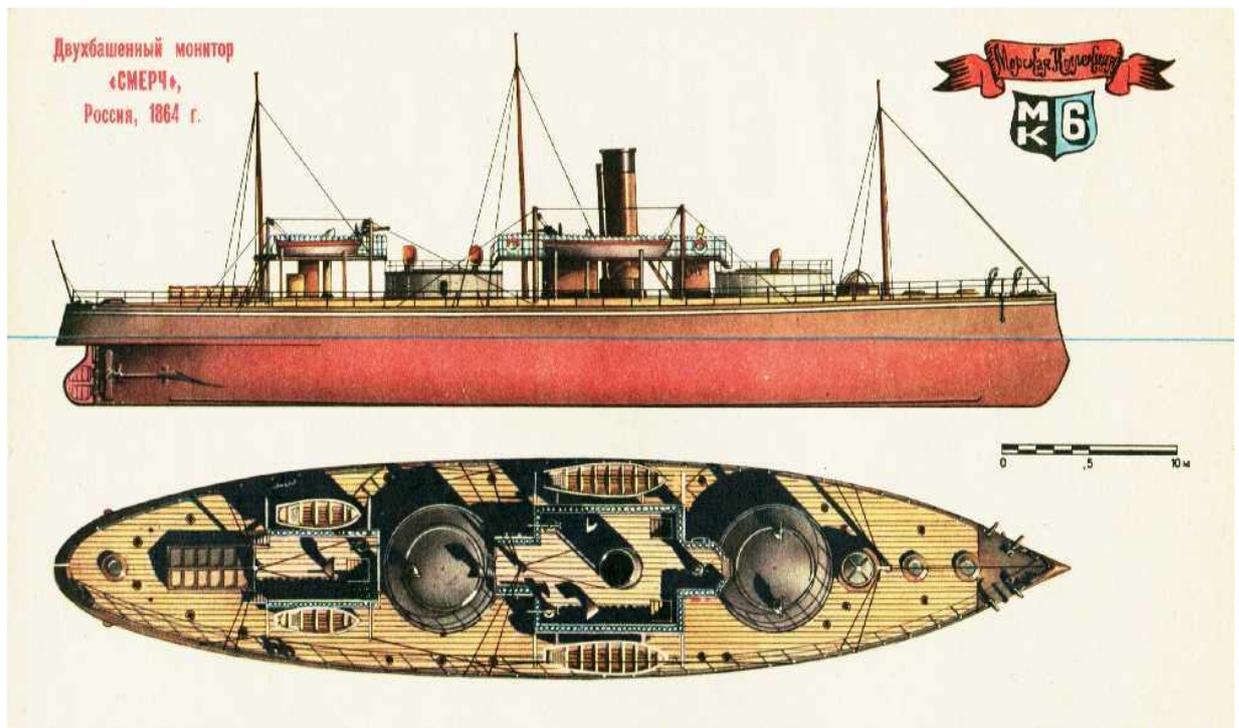


Схема монитора «Смерч»

Историческая справка

«Смерч» — монитор (броненосная башенная лодка) российского императорского флота, построенная в 1863-65 годах. Первый двухбашенный корабль России. Служил на Балтийском флоте в качестве корабля береговой обороны до 1903 года, впоследствии был перестроен в минный блокшив, в качестве которого служил также и в советском флоте до 1950-х годов.

История создания

Предпосылки к созданию

В начале 1863 года в связи с угрозой войны между Великобританией и франко-русским альянсом было принято решение о срочном усилении Балтийского флота, представленного устаревшими деревянными кораблями. Первоочередной задачей являлось обеспечение береговой обороны в Финском заливе, на подступах к Кронштадту и Санкт-Петербургу. Еще в 1862 году капитан 1 ранга С.С. Лесовский и капитан корпуса корабельных инженеров Н.А. Арцеулов, отправленные в САСШ для изучения опыта строительства броненосных судов, посчитали оптимальным для подобных задач башенные корабли с низким надводным бортом (мониторы). Преимущества кораблей такого типа показались настолько очевидными, что в кратчайшие сроки было принято решение о строительстве сразу 10 однобашенных мониторов с башнями Эриксона, по типу американского монитора *USS Passaic* (известных как тип «Ураган»). Одновременно английский фабрикант и конструктор К.Митчел предложил построить один двухбашенный монитор (получивший название «Смерч») с башнями иной системы - Кольза. Предложение Митчела было принято и 13 июня 1863 года с ним был заключен контракт на строительство корабля. Все 11 кораблей строились в рамках так называемой «Мониторной кораблестроительной программы 1863 года».

Проектирование

К началу 1860-х годов были предложены две принципиально различавшихся конструкции орудийных башен — Эриксона и Кольза. Башни Эриксона, установленные на американских мониторах, поворачивались на центральной опорной колонне, для чего специальным механизмом приподнимались над палубой. Башня Кольза вращалась на роликовом погоне, размещенном по периметру ее стен. Конструкция башни Кольза оказалась более прогрессивной (с рядом изменений она применяется и сейчас), но в начале 1860-х годов ее преимущества казались не столь очевидными. В результате первым кораблем, оснащенный башнями Кольза, стал датский монитор *Rolf Krake*, спущенный на воду 6 мая 1863 года. Его конструкция и была взята Митчелом за образец при проектировании «Смерча».

Русские военные инженеры пристально следили за техническим прогрессом в области военного кораблестроения и настояли на строительстве корабля, оснащенного башнями Кольза. Поскольку на тот момент в России совершенно отсутствовал опыт строительства башенных броненосных судов, проектирование нового монитора было поручено Митчелу и заводу Модслей, при этом учитывался опыт строительства, эксплуатации и боевого применения монитора *Rolf Krake* (так, после оценки боя датского корабля с прусскими береговыми батареями в 1864 г. было принято решение об утолщении броневой палубы). Проект монитора «Смерч» неоднократно рассматривался в Кораблестроительном техническом комитете, в результате в конструкцию

корабля было внесено немало усовершенствований. Таким образом, итоговый проект представлял собой результат совместного труда английских и русских инженеров.

Постройка и испытания

Строительство броненосной башенной лодки «Смерч» было начато 1 августа 1863 года на Галерном острове в Санкт-Петербурге; официальная церемония закладки состоялась 19 ноября 1863 года. Руководство строительством осуществлял английский инженер А.В. Сван, наблюдал за постройкой корабельный инженер А.Ф. Соболев. Корабль был спущен на воду 11 июня 1864 года, а уже 5 сентября того же года корабль поднял андреевский флаг и начал кампанию. 2 октября 1864 года «Смерч» покинул верфь и перешел в Кронштадт. После завершения отделочных работ корабль 31 мая - 5 июня 1865 года прошел ходовые испытания, на которых при мощности машин 800 л.с. была достигнута скорость 8,3 уз.

Описание конструкции

Корабль представлял собой типичный двухбашенный монитор. Высота надводного борта составляла 0,8 м.

Корпус

Корпус корабля собирался с использованием элементов новейшей на тот момент бракетной («клетчатой») системы набора, при том применялись материалы «самого лучшего качества», толщина листов обшивки составляла 12,7 мм. Особенностью конструкции «Смерча», отличавшей его от других мониторов и плавбатарей того периода, было наличие второго дна и второго борта, что существенно повышало живучесть. Корабль имел три железных треножных телескопических мачты системы Кольза, изготовленных в Англии.

Бронирование

Монитор имел броневой пояс вдоль всего корпуса высотой 2,1 м (в средней части). Толщина пояса составляла 114 мм, в оконечностях на протяжении 4,5 м он утончался до 102 мм. Подкладка под броню состояла из тиковых брусьев толщиной 203 мм. Верхняя броневая палуба, полностью закрывавшая корабль, имела толщину 25 мм.

Башни забронированы броней толщиной 114 мм, в районе амбразур ее толщина увеличивалась до 152 мм. Подкладка под броню — из тика толщиной 305 мм; с внутренней стороны подкладка обшивалась листами железа толщиной 25 мм. Боевая рубка круглая (внутренний диаметр 1,37 м), с

толщиной стенок 114 мм. Дымовая труба на высоте 1,2 м от верхней палубы защищалась броневым кожухом толщиной 25 мм.

Броневые плиты были изготовлены в Англии, на заводах «Биль и К°» и «Браун и К°».

«Смерч» был оснащен двумя двухцилиндровыми паровыми машинами мощностью по 400 л.с. каждая, изготовлены английскими заводом «Модсдей, сыновья и Фильд». Машины питались паром давлением 1,7 атм от огнетрубных котлов. При каждой машине имелась вспомогательная паровая машина с питательным насосом, обеспечивающим наполнение котлов водой. Машины приводили в действие два винта диаметром 2,4 м. Дымовая труба одна, телескопического типа. Емкость угольных ям составляла 110 т, что обеспечивало дальность хода до 800 миль.

Вспомогательное оборудование

Корабль имел вспомогательную машину мощностью 6 л.с. с собственным вертикальным котлом системы Фильда, приводившую в действие насос производительность 150 т/ч для откачивания воды из отсеков корабля, а также привод общесудовой вентиляции и систему вращения кормовой башни. Носовая башня вращалась от шпиля.

Руль снабжался двумя румпелями и двумя штурвалами (на верхней и нижней палубы). Корабль имел два якоря весом по 2,3 т.

Вооружение

Главный калибр

Изначально «Смерч» был вооружен четырьмя 60-фунтовыми (196-мм) гладкоствольными пушками Баумгарта (по две в башне). В боекомплект орудий входили стальные ядра весом 30,3 кг, чугунные ядра весом 26,2 кг и чугунные бомбы весом 18,7 кг (вес взрывчатого вещества 0,82 кг). Но проплавал с ними корабль всего год — уже в компанию 1866 года он был перевооружен на два 203-мм орудия обр. 1867 г. (по одному в каждой башне). Данные орудия с длиной ствола 21 калибр были произведены фирмой Круппа путем нарезки ранее изготовленных гладкоствольных орудий.

В 1870 году корабль был вновь перевооружен на два 229-мм орудия обр. 1867 г.. Эти пушки с длиной ствола 17,3 калибра также были переделаны из гладкоствольных орудий. боекомплект этих орудий состоял из снарядов обыкновенного и закаленного чугуна с толстой и тонкой свинцовой оболочкой, весом 73,7 — 84,8 кг, снаряженные 2,64 кг черного пороха. В 1876 году их заменили на 229-мм пушки «нового чертежа» с длиной ствола 20 калибров. Боекомплект 229-мм пушек включал в себя снаряды со

свинцовой оболочкой весом 122-124 кг, начальная скорость 447-409 м/с. Снаряды обыкновенного чугуна снаряжались 3,5-4,5 кг черного пороха и имели ударную трубку. Снаряды закаленного чугуна (бронебойные) снаряжались 0,8 кг черного пороха, взрывателя не имели. Также имелась картечь весом

Вспомогательная артиллерия

Изначально корабль не имел никакой вспомогательной артиллерии. В 1870-х годах были установлены картечьница Гатлинга и 44-мм скорострельная пушка Энгстрема. В 1892 году их сменили четыре 87-мм пушки обр. 1867 г. и четыре 37-мм револьверных пушки Гочкиса.

Характеристики артиллерии монитора «Смерч»

Образец	60-мм гладкоствольные	203-мм обр. 1867 г.	229-мм обр. 1867 г. (переделанные)	229-мм обр. 1867 г. (нового чертежа)	87-мм обр. 1867 г.	44-мм Энгстрема	37-мм пятиствольные Гочкиса
Калибр, мм	196	203	229	229	86,87	44,25	37
Длина ствола в калибрах	17,6	21	17,33	20	19,7	23,5	20
Масса орудия, кг	4914	9009	12 711	15 070	360	109,7	209
Начальная скорость снаряда, м/с	471/547	375	386	447	306	310	442
Масса снаряда, кг	30,3/18,7	73,4 - 84,8	122 - 124	122 - 124	5,74	1,01	0,5

Модернизации и переоборудования

За время службы корабль неоднократно модернизировался. В 1866, 1870 и 1876 годах была заменена артиллерия главного калибра. В 1909 году переоборудован в минный блокшив (вместимость, по разным данным, 320-650 мин).

История службы

Первый же поход корабля с эскадрой закончился трагично. 23 июля 1865 года «Смерч», следуя финскими шхерами, между островами Спаргольм и Стокгольм наскочил на не обозначенную на картах подводную скалу и получил пробоину. Не смотря на немедленно задраенные двери в водонепроницаемых переборках вода продолжала распространяться по кораблю через вентиляционные трубы. Мощность водоотливных средств оказалась недостаточной и через два часа «Смерч» затонул на небольшой глубине (некоторые части корабля оставались над водой). Уже 20 августа 1865 года корабль был поднят при помощи резиновых понтонов и после ремонта вновь введен в строй.

«Смерч» входил в состав броненосной эскадры под командованием вице-адмирала Г.И. Бутакова и активно использовался для обучения экипажей, сыграв свою роль в становлении броненосного парового флота России. В 1882 году корабль прошел первый капитальный ремонт, в ходе которого котлы заменили на новые, в 1889 году — второй, с заменой части изношенных листов днища. В 1892 году был переклассифицирован в броненосец береговой обороны.

К концу 1890-х годов в связи с моральным устареванием утратил боевое значение. В 1903 году (по другим данным, в 1894 году) был разоружен и сдан Кронштадскому военному флоту на хранение, в 1904 году исключен из списков флота. Корпус корабля находился в хорошем состоянии, в связи с чем было принято решение для использования его в качестве минного блокшива (несамоходного плавучего склада для хранения мин). В 1909 году корабль был расконсервирован, переоборудован и получил новое название — «Блокшив № 2». В этом качестве участвовал в Первой мировой войне, обеспечивая минно-заградительные действия легких сил Балтийского флота, базировался на Гельсингфорс. В 1917 году вошел в состав Красного флота, но в 1918 году ввиду невозможности буксировки во льдах оставлен в Гельсингформе и интернирован немецкими войсками. В том же году по условиям Брестского мира и Гангеуддского соглашения был переведен в Кронштадт. В 1923 году переименован в «Блокшив № 3», в 1932 году — в «Блокшив № 1».

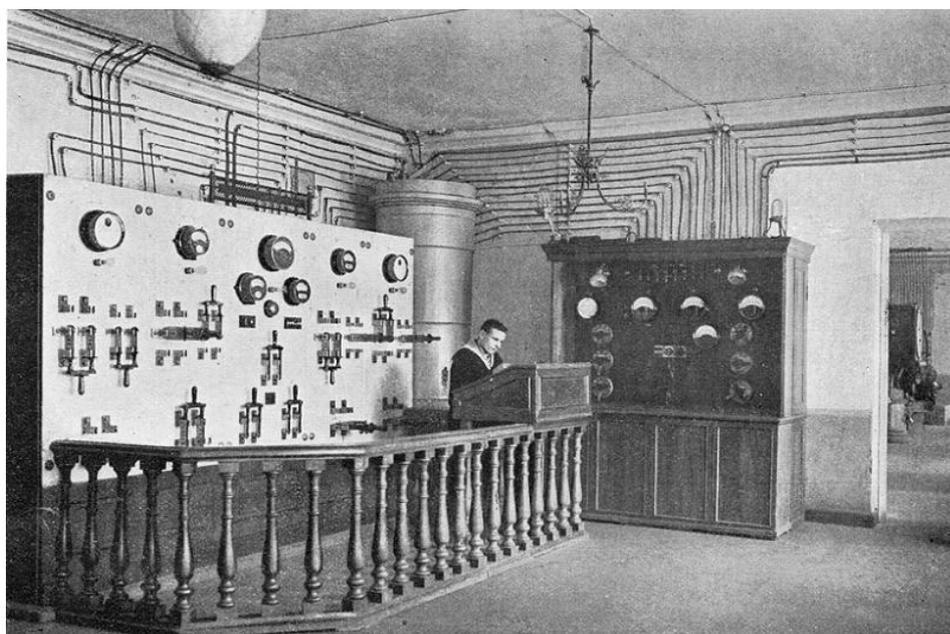
В ходе советско-финской и Великой Отечественной войны обеспечивал минно-заградительные действия флота. 7.10.1941 года затонул в гавани Кронштадта в результате попаданий немецких снарядов, летом 1942 года поднят и отремонтирован. В 1949 году переименован в «БШ-1», в 1959 году исключен из списков судов ВМФ и сдан на слом. Таким образом, общий срок службы корабля составил более 90 лет.

Командиры

- 1869 — Владимир Николаевич Брылкин
- 1869 — 1872 — Павел Петрович Тыртов

- 1872 — 1892 — *нет данных*
- 1891 — 1892 — Василий Васильевич Игнациус
- с 01.01.1893 по 1903 (?) — капитан 2-го ранга Бруно Александрович фон Фитингоф
- с 1903 (?) по 1959 — *нет данных*

В 1875—1876 гг. Эдуард Николаевич проходил обучение в Минном офицерском классе и быстро начал специализироваться по новым видам оружия: в 1876 г. закончил годичные Минные офицерские классы с присвоением квалификации минного офицера 2 класса.



Лаборатория Минных Офицерских классов

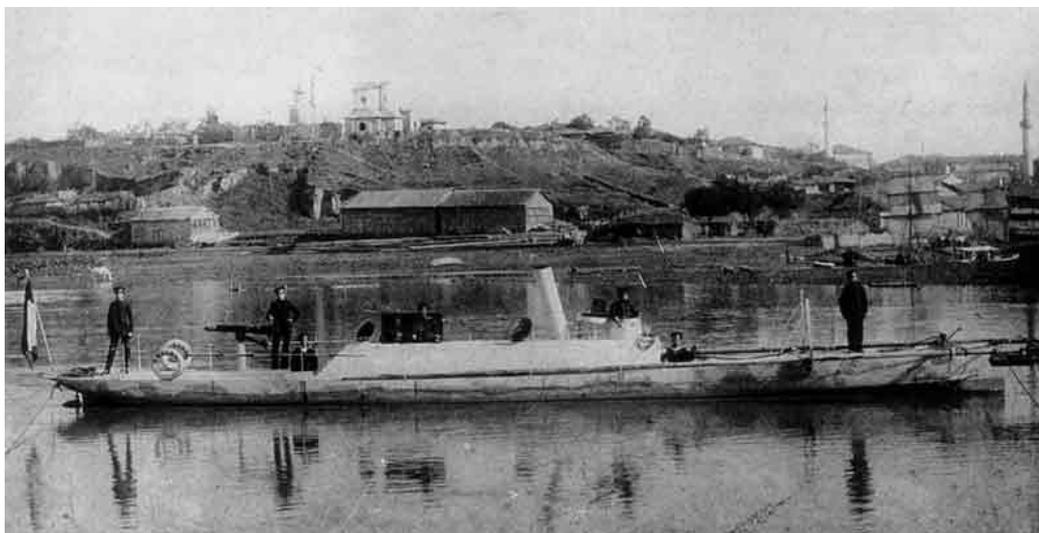
Остался преподавателем в Минных классах. В том же году назначен минным офицером канонерской лодки «Чародейка».

Русско-турецкая война 1877-1878 годов

1 января 1877 г. Э.Н. Щенснович произведён в лейтенанты, а в апреле был назначен флагманским минным офицером отделения миноносцев Чёрного моря, участвовал в Русско-Турецкой войне за освобождение балканских народов, которая вызывает серьёзные осложнения в отношениях с Англией и Германией, которые не хотят усиления России в этом регионе.

Русско-турецкая война 1877—1878 гг. стала закономерным результатом длительного исторического периода в отношениях правящих кругов России и Турции. К тому же в середине 1870-х годов сложилась чрезвычайно благоприятная для России политическая обстановка для активных действий на Балканах, включая захват Константинополя. Столкнута Россия с Турцией

стремилась Англия, а изнутри подталкивала реваншистская часть дворянства, желающая победоносной войны и восстановления военного престижа русского оружия. О роли Англии в Русско-турецкой войне 1877–1878 гг. и в её окончании даёт представление передовая статья в британской газете «Standard» от 20 апреля 1877 г., фрагменты которой приведены ниже: «Стремление к морскому могуществу... всегда приводило в действие русское правительство и направляло его дипломатию, политику и оружие. Балтийские порты и побережья не в состоянии были удовлетворять требованиям русского народа вследствие замерзания их вод в зимнее время, а потому Россия и приобрела Севастополь, и сделала из него великий морской арсенал, а из Черного моря образовался питомник для её грядущего морского могущества. Тогда целью России сделалось Средиземное море. От него... Россию отделяет владение турками Босфором и Дарданеллами... Приобретая Дарданеллы и Константинопольский пролив, Россия обеспечит за собой беспорное владение всем Чёрным морем и превратит его в русское озеро... Из этой морской крепости Россия во всякое мгновение будет в состоянии ударить во фланг английским сообщениям с Индией или напасть на берега Средиземных государств... Одним словом, обладание Константинополем сделает Россию бесспорно величайшей державой в Азии... Пока Константинополь остается в руках турок, морское величие России будет продолжать находиться в зачаточном, искалеченном виде...».



Миноноска "Черепаха"
(до 15 апреля 1878 года - Миноноска №3)
(с 1887 года - Миноноска болгарского флота "Христо Ботев")
1878 – 1943

Историческая справка

В 1877 году зачислена в список судов Черноморского флота.
Заложена в 1877 году на заводе Берда в Санкт-Петербурге.

Спущена 18 мая 1877 года. Сдана заказчику в августе 1877 года.
11 июля 1877 года отправлена по железной дороге на Дунай.
19 марта 1884 года передана Болгарии и 1 июля исключена из списков флота.

19 июня 1913 года затоплена на Дунае экипажем, в том же году поднята и отремонтирована.

В 1943 году разобрана на металлолом.

Водоизмещение 16 т. Размещения 18.29x2.31x0.61/1,07 м

Воружение шестовые мины, в дальнейшем была установлена 1 - 37 мм Гочкиса

Бронирования нет

Механизмы 1 вертикальная двухцилиндровая паровая машина двойного расширения мощностью 220 л.с. 1 локомотивный котел, 1 винт

Скорость 11.64 узла Дальность плавания на 11 узлах 290 миль Экипаж 9 человек



Общий ход боевых действий на европейском театре русско-турецкой войны 1877–1878 годов. Морской атлас. Том III военно-исторический. Часть первая

В 1877 году переведён на Балтийский флот на должность минного офицера при заведующем минной частью флота. Из Лондона начинают поступать недвусмысленные угрозы о начале боевых действий. Естественно, Балтийский флот под командованием адмирала Григория Ивановича Бутакова готовится к ответному удару.



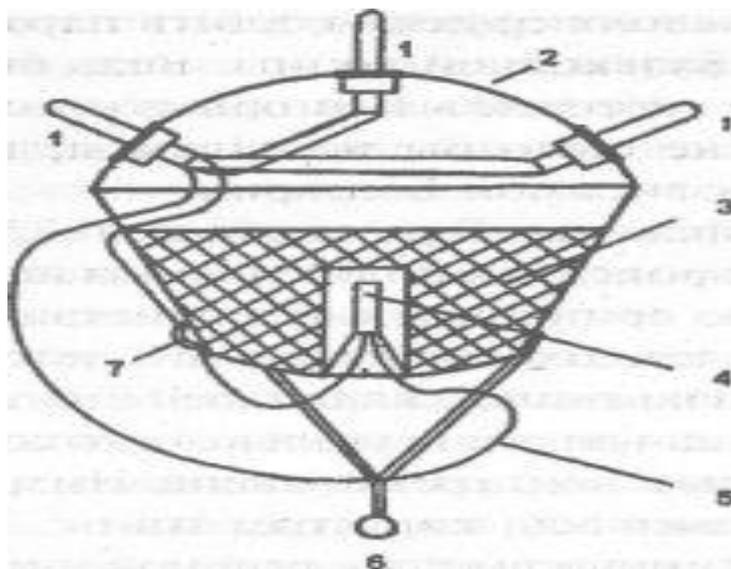
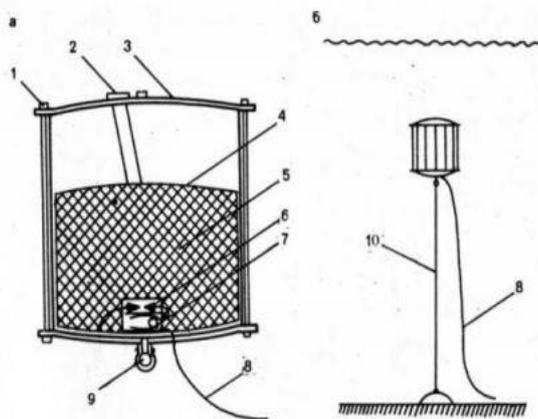
Вице-адмирал Григорий Иванович Бутаков, портрет кисти Якова Фёдоровича Гревизирского (1871-1874)

Одним из самых важных действий эскадры в боевой обстановке было минирование подступов к Финскому заливу. лейтенант Э.Н. Щенснович, успевший к тому времени хорошо изучить все прилегающие морские акватории, был назначен одним из организаторов минных постановок на Балтийском флоте. Именно минная опасность заставила англичан отказаться от задуманного ими прорыва к Кронштадту. 1 января 1878 года Э.Н. Щенснович за организацию минных постановок в Финском заливе удостоился ордена Станислава 3-й степени.



Якорная мина конструкции Б.С.Якоби образца 1855 г.: а - продольный разрез; б - схема постановки.

1 - железный каркас; 2 - трубка для засыпки пороха; 3 - наружный медный корпус; 4 - внутренний медный корпус; 5 - пороховой заряд; 6 - угольковый запал; 7 - шариковый замыкатель; 8 - электропроводник к береговой батарее; 9 - рым для минрепа; 10 - минреп



Якорная ударная мина конструкции Герца образца 1876 г.

1 — гальваноударные свинцовые колпаки; 2 — железный корпус; 3 — пироксилиновый заряд; 4 — запальное устройство; 5 — соединительные проводники запала; 6 — рым для минрепа; 7 — соляной разъединитель цепи запала