

ПОСТРОЙ

И ПРОВЕРЬ,

КАК ЛЕТАЕМ

«КУЗНЕЧИК»!



ЛЖЕВЫТА

12+

«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

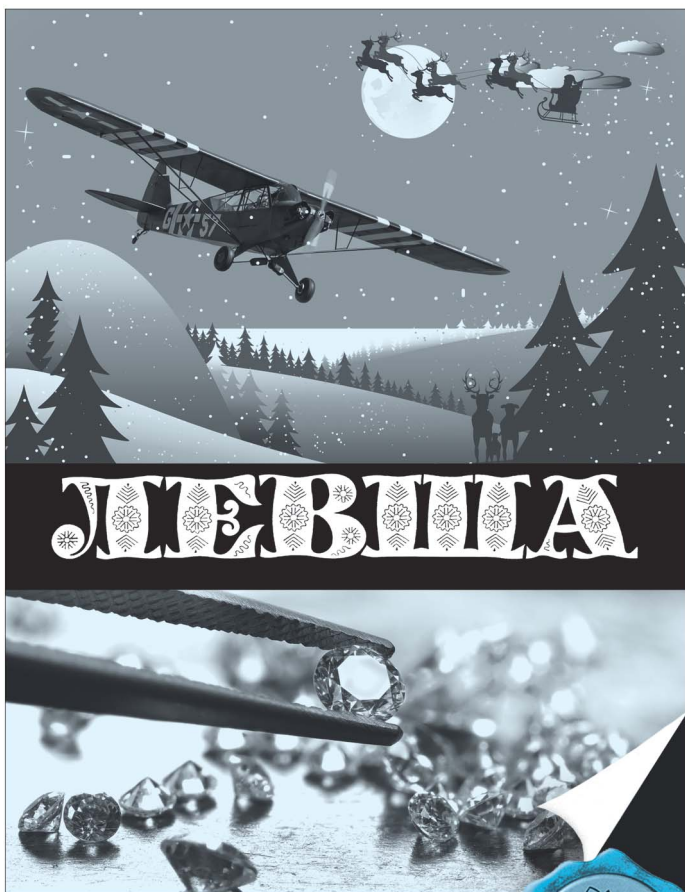
**НЕУЖЕЛИ
БЕЗ АЛМАЗОВ
НИКУДА?**



12
2021

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2021

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**ЛЕГКОМОТОРНЫЙ САМОЛЕТ
«ПАЙПЕР L-4» «ГРАССХОППЕР» 1**

Полигон

ЕЛКА «ВЕТРЕНИЦА» 3

Вместе с друзьями

МЯЧОМ — В ЦЕЛЬ! 6

Полигон

САМОХОДНАЯ ПОДЛОДКА 10

Вместе с друзьями

МАСКИ ПО-НОВОМУ 12

Электроника

УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ 13

Игротека

НОВОГОДНИЕ ЕЛОЧКИ — 2022 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

Легкомоторный самолет «Пайпер L-4» «Грассхоппер»



В 1930-е годы для нужд спорта, туризма, связи и военной разведки было создано немало легкомоторных самолетов, аналогичных которым успешно работают до сих пор. Об одном из таких воздушных судов — самолетах американской фирмы «Пайпер», основанной Биллом Пайпером, мы расскажем сегодня.

Компания, занимающая и по сей день ведущее место в легкомоторной авиации, начала массовый выпуск «Кабов» (Cub) еще в 1935 году. И когда в американской армии возникла потребность в легкомоторной воздушной машине, долго выбирать не пришлось — «Каб» был идеальным вариантом.

«Пайпер L-4»-«Грассхоппер» (с англ. — «кузнечик») стал военным вариантом спортивно-туристического самолета «Пайпер»-«Каб». С началом Второй мировой войны этот летательный аппарат получил широкое распространение в американской, а затем в британской и в других армиях мира.

В первую очередь был налажен выпуск ближнего разведчика-корректировщика под обозначением O-59A. В 1942 году его переименовали в L-59, а позднее в L-4. К этому времени это был многоцелевой самолет, использовавшийся как связной, санитарный, а также как учебный аэроплан.

«Пайпер L-4»-«Грассхоппер» представлял собой одномоторный подкосный моноплан с верхним расположением крыла, неубирающимся шасси и хвостовым колесом. Фюзеляж и подкосное хвостовое оперение имели сварной каркас из стальных труб и полотняную обшивку. Экипаж самолета состоял из 2 — 3 человек. Вооружение отсутствовало. На самолете был установлен двигатель A-65-8.

Сечение фюзеляжа

Профиль крыла

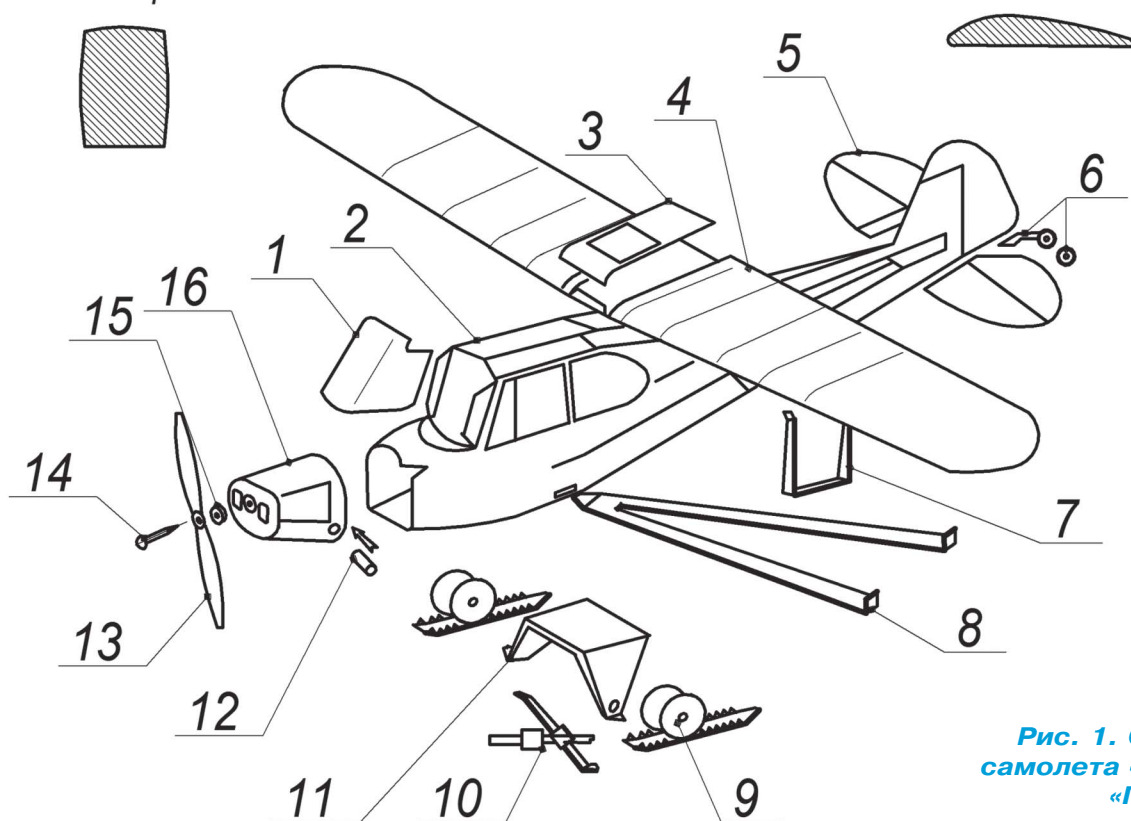


Рис. 1. Схема сборки самолета «Пайпер L-4»-«Грассхоппер».

После 1945 года, с окончанием войны, потребность в боевых легкомоторных самолетах резко упала. В ноябре 1947 года L-4 сняли в США с вооружения, но продолжили активно использовать в мирной жизни; некоторые модификации «Пайпер»-«Каб» летают и сегодня.

Постройку модели «Пайпер»-«Каб» по нашим чертежам начните с изготовления фюзеляжа (лист 1). Аккуратно вырежьте фюзеляж 2, лобовое стекло кабины 1 и капот двигателя 16. Склейте фюзеляж так, как указано на рисунке 1.

Выхлопные трубы 12 сверните трубочками и вклейте в капот мотора.

Далее вырежьте стабилизатор 5 (лист 2), состоящий из двух частей, и приклейте его к фюзеляжу.

Вырежьте крыло 4 и придайте ему выпуклую форму, соответствующую профилю крыла самолета. Затем его склейте и приклейте к фюзеляжу.

После этого сверху на крыло приклейте заднее стекло 3.

Подкосы крыла 8 и контрподкосы 7 вырежьте острым канцелярским ножом и склейте попарно. Между половинками подкосов и контрподкосов 7 для жесткости и прочности советуем вклеить тонкую соломинку или проволоку от канцелярских скрепок.

Передние колеса 9 и заднее колесо 6 можно применить от игрушек или склеить самостоятельно из бумаги. Для придания жесткости кронштейну заднего колеса советуем наклеить на него проволоку от скрепки.

Тактико-технические характеристики самолета «Пайпер L-4»-«Грассхоппер»

Длина	6,71 м
Высота	2,03 м
Размах крыла	10,67 м
Мощность мотора	65 л. с.
Взлетный вес	555 кг
Экипаж	2 чел.
Максимальная скорость	137 км/ч
Дальность полета	305 км
Потолок	2830 м

Стойки передних колес 11 вырежьте и наклейте на плотный картон и приклейте их, а также кронштейн заднего колеса, к фюзеляжу.

Амортизаторы стоек 10 вырежьте и усильте проволокой от скрепок.

Пропеллер 13 склейте из двух половинок. Для прочности советуем вклеить внутренние вставки 13а. Далее к пропеллеру приклейте проставочное кольцо 15. Установите пропеллер на гвоздик 14 и проверьте легкость вращения лопастей.

Внимательно осмотрите модель и устраните огрехи склейки. Теперь модель самолета «Пайпер» можно поставить в ваш музей и показать друзьям.

А. ЕГОРОВ