

**УЧИСЬ КОЛЕСИТЬ
НА ОДНОМ КОЛЕСЕ!**

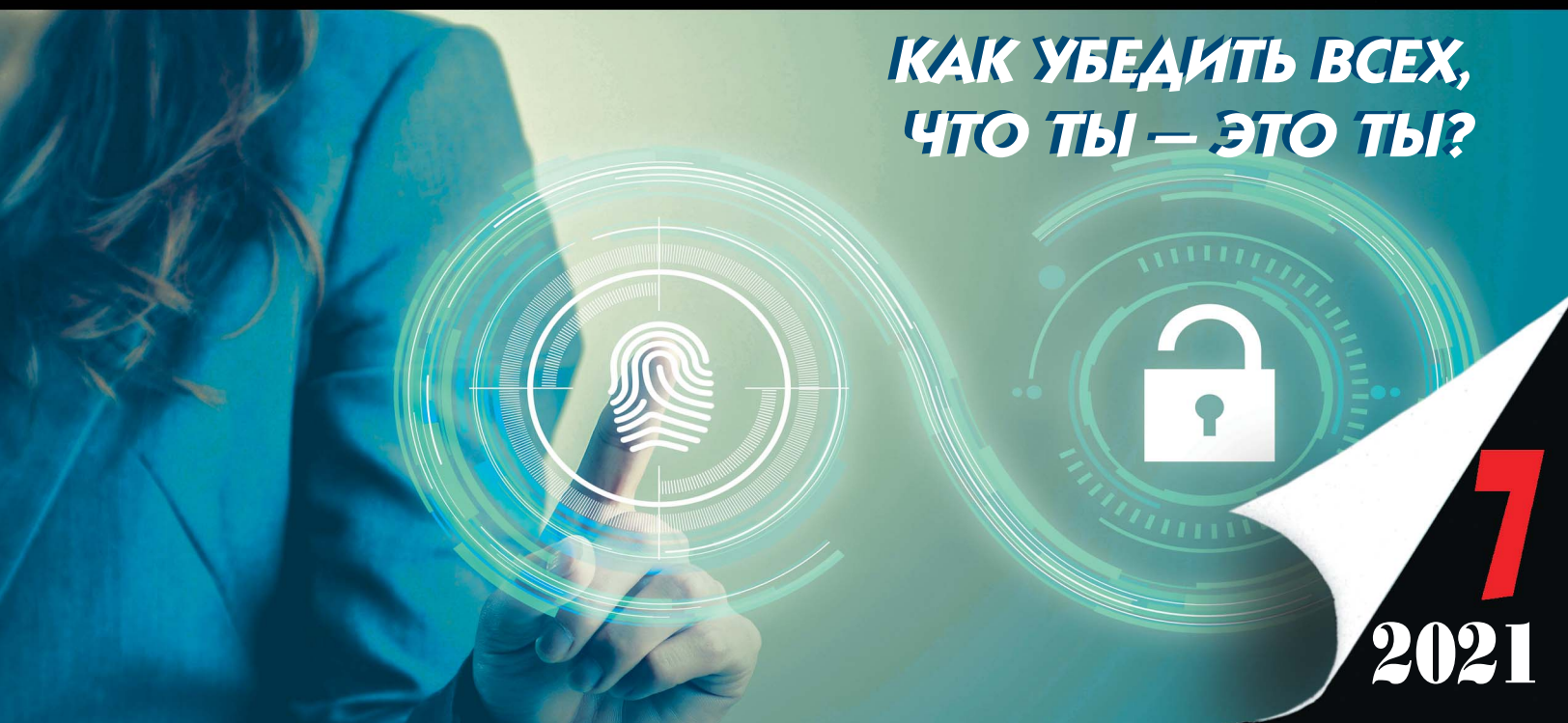


ЖИЗНЬ

12+

«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

**КАК УБЕДИТЬ ВСЕХ,
ЧТО ТЫ — ЭТО ТЫ?**



**7
2021**

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



7
2021

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ПАРОХОД «ЛЕНИН» 1

Вместе с друзьями

ГИДРОСКУТЕР С ЭЛЕКТРОМОТОРОМ 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

**КОМПАКТНЫЙ ТРАНСПОРТ —
РОМБОПЕД 10**

Электроника

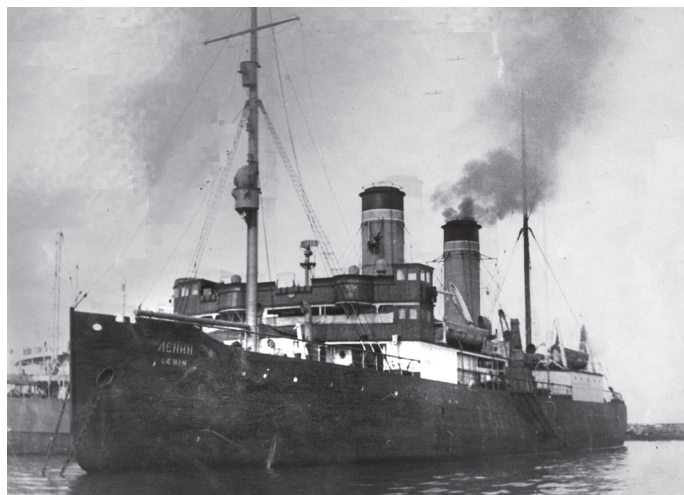
ГИТАРА ИЗ... ШВАБРЫ 12

Игротека

ЧЕМ МЕНЬШЕ, ТЕМ БОЛЬШЕ? 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

ПАРОХОД «ЛЕНИН»



В 1923 году развивающееся молодое государство трудящихся Советский Союз остро нуждалось в речном ледокольном флоте для работы на реках Сибири. Проблема снабжения всем необходимым Якутии — огромного северо-восточного района нашей страны — оставалась нерешенной: пароходы, как и до революции, ходили туда четыре-пять раз за навигацию. Кроме того, открывался обширный золотonosный район в верховьях реки Алдан, нужно было возить пушнину и рыбу с низовьев реки Лены... Поэтому правительство страны приняло решение о создании ледокольного флота для северных районов Сибири.

Первым мощным пароходом, собранным на ленских верфях в якутском городке Качуге, стал пароход «Ленин».

Собирали его по частям и доставляли по железной дороге, на автомобилях и тракторах до верхнеленского поселка. В Качуге огромные 22-тонные котлы сплавляли на деревянных посудинах до Киренска, где предстояла окончательная сборка. Из другого сибирского города Жигалова на буксирах доставили готовый корпус.

Осенью 1930 года пароход «Ленин» начал свою первую навигацию. В то время это было судно, изготовленное по последнему слову судостроения. Значительные размеры и мощность в 500 сил — это тогда было много, учитывая, что общая мощность всех судов пароходства составляла лишь 4000 лошадиных сил. У парохода «Ленин» был крепкий корпус, прекрасные для того

времени бытовые условия для экипажа, радиостанция — на речных судах такое было впервое. Поэтому неудивительно, что у речников был огромный интерес к судну.

В 1931 году пароход «Ленин» по решению Наркомата водного транспорта СССР перебросили на Колыму для организации регулярного судоходства. «Ленин» стал первооткрывателем Северного морского пути, так как этот путь не был разведан и первое плавание такого корабля для всех было большим риском.

В путь пароход отправился в августе. Уже в самом начале плавания экипаж встретился с большими сложностями: через четыре дня на мелководье он сел на мель. Экипажу удалось снять пароход с мели, но сложности на этом не закончились. Например, чтобы пароходу не застрять во льдах, экипажу пришлось вручную проворачивать винты судна в машинном отделении...

Проработав много лет на Колыме, пароход «Ленин» возвратился на Лену и в 1961 году был переоборудован в теплоход. Так началась вторая жизнь судна, которая продолжалась до 1971 года.

В музее Ленского пароходства можно увидеть штурвал с парохода «Ленин», как напоминание о героических суровых временах, без которых невозможно было бы освоение этого северного края.

Изучите рисунки и чертежи, прежде чем построить из бумаги модель. Общий вид модели изображен на рисунке 1. Схема склейки остова и наклейки листов обшивки указана на рисунке 2.

Постройку модели начните с корпуса. Наклейте детали остова, обозначенные римскими цифрами, на плотный картон толщиной 0,5 мм. Положите детали под пресс (стопку книг). После полного высыхания клея вырежьте детали остова и соберите его так, как указано на рисунке 3.

Промажьте места стыка шпангоутов диаметральной плоскости (ДП) и конструктивной ватерлинии (КВЛ) густым клеем ПВА. Затем приклейте картонную палубу, состоящую из частей 61, 62 и 63 (лист 4). Хорошо просушите склейку под прессом на ровном столе.

Технические данные парохода «Ленин»:

Конструктивная длина	50 м
Габаритная длина	51, 4 м
Ширина корпуса	8,4 м
Высота борта	3,5 м
Водоизмещение	370 т
Мощность паровой машины	500 л. с.
Средняя осадка	1,5 м
Максимальная осадка	1,8 м

Далее вырежьте заготовки обшивки корпуса 51.....60 (листы 2 и 4). Для облегчения работы по его изготовлению заполните ячейки корпуса кусочками пенопласта. Обрежьте лишний пенопласт и обработайте корпус мелкой наждачной бумагой.

После этого можно приклеить обшивку, начав с носа корпуса парохода. Далее приклейте обшивку правого борта 42, 43 и левого — 44, 45. Затем приклейте обшивку транца 46. К днищу корпуса приклейте кронштейны гребных винтов 18 и кормовые рули 17 (лист 3), наклеенные на тонкий картон.

Для удобства работы с моделью советуем сделать подставку-кильблоки. Детали кильблоков 69а и 69б изображены на листе 6. Наклейте детали кильблоков на плотный картон и вырежьте, затем склейте и установите на них корпус парохода.

После этого можно приступить к изготовлению надстроек. Вырежьте детали носовой надстройки 50а, 50б и 50в (лист 3). Склейте их вместе. Приклейте надстройку к палубе корпуса в обозначенном месте согласно рисункам 4 и 5.

Наклейте на плотный картон детали кормовой надстройки 50г, 50д и 50е, затем вырежьте и склейте. Приклейте детали кормовой надстройки к палубе корпуса. Наклейте на картон палубу центральной надстройки 50 и приклейте ее к бортам центральной надстройки. К торцу палубы центральной надстройки приклейте переднюю картонную накладку 50.

Затем приступайте к склейке ходовой рубки, склеив ее из боковой развертки 10 и крыши 10а. На крыше рубки установите прожектор 36, компас-нактоуз 37, а также ввиду малых размеров модели спаяйте из проволоки или изготовьте из соломинок, склеив их, трубы вентиляции камбуза 48.

Вслед за этим приклейте левый зеленый ходовой огонь 28 и правый красный огонь 28. Кожух фонаря 28а сверните трубочкой и приклейте соответственно внутри Г-образного кожуха.

Радиорубку склейте из боковой развертки 24а и крыши 24. На крышу радиорубки приклейте склейку 68 и 68а. Кормовой шпиль склейте из основания 20а и шпиля 20.

Световой люк машинного отделения склейте из развертки 23.

После этого наклейте на толстый картон детали буксирного гака 13, 13а, 13б и склейте так, как изображено на рисунках 4 и 5. Дымовую трубу склейте из бока 11 и торца трубы 47 (лист 1). Склейте световые люки 65 и приклейте их к палубам. Вырежьте вентиляционные дефлекторы 30, 38 и 41. Склейте и приклейте их к палубам. Вырежьте также дефлекторы 66 и приклейте их на штатные места. Вентиляционные колонки 39 вылепите из пластилина или холодной сварки. Расходную бочку склейте из боковины 64 и торцевых деталей 64а.