WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

05 · 2020

АНАЛИТИКА • КОММЕНТАРИИ • ОБЗОРЫ



АРМИЯ-2020
ВСЕМ ПАНДЕМИЯМ ВОПРЕКИ! 80

ОТ «НЕВЫ» ДО «ПЕЧОРЫ» 24

ТАЙНЫ «БОЛЬШОГО БРАТА» 42

«ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ» ЗА ТРЕТЬИМ ПОКОЛЕНИЕМ 48

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА · 5 · 2020













НОВОСТИ

4 События в оборонной промышленности, вооруженных и военно-морских силах

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

10 **АВТОМАТ АДС НЕ ЗНАЕТ ГРАНИЦ ПРИМЕНЕНИЯ**

12 **МАЛОГАБАРИТНЫЙ ГРАНАТОМЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БУР» – ОРУЖИЕ СИЛОВЫХ СТРУКТУР**

БРОНЕТЕХНИКА

16 **НОВЫЕ КОЛЕСНЫЕ БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ОРГАНОВ ОХРАНЫ ПРАВОПОРЯДКА ОТ ООО «ВПК»**

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

22 **КОМПЛЕКСЫ ДИСТАНЦИОННОГО НАБЛЮДЕНИЯ ОТ КОМПАНИИ «ЭНИКС»**

СРЕДСТВА ПВО

24 **ОТ «НЕВЫ» ДО «ПЕЧОРЫ»**

РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

30 **ОТ Р-1 ДО «ИСКАНДЕРА»**
Первые баллистические ракеты и современные оперативно-тактические ракетные комплексы Отечества ВЕЛИКОЛЕПНАЯ «СЕМЕРКА»

БРОНЕТЕХНИКА

38 **УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАШИНЫ 8Х8**
Радужное будущее?

АНАЛИТИКА

42 **ТАЙНЫ «БОЛЬШОГО БРАТА»**
Особенности организации работы разведывательных служб КНР, входящих в единую систему обеспечения государственной безопасности страны, но действующих за пределами материкового Китая

ПРОТИВОТАНКОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ

48 **«ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ» ЗА ТРЕТЬИМ ПОКОЛЕНИЕМ**

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

52 **РАКЕТНЫЕ ПОЕЗДА ПЛАНЕТЫ. «МИНИТМЕН» (США)**
Часть 5: Ракетные «монстры» на стальных колесах

ФЛОТ

58 **ЗУБАСТЫЕ «МАЛЮТКИ»**
Трофейные «Тюлени» во флотах стран-победителей

70 **РАКЕТНЫЙ ЗОНТИК ФЛОТА**
Корабельная система ПРО «Иджис» с ЗРК «Стандарт» (США)

ВЫСТАВКИ

80 **АРМИЯ-2020 – ВСЕМ ПАНДЕМИЯМ ВОПРЕКИ!**

ЗАЩИТА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ТАНКОВ Т-90М БУДЕТ УСИЛЕНА КАЗ «АРЕНА-М»



Российский танк Т-90М в ходе дальнейшей модернизации получит усовершенствованный комплекс активной защиты «Арена-М». Об этом говорится в материалах 38 Научно-исследовательского испытательного института бронетанкового вооружения и техники (НИИ БТВТ) Минобороны России.

Специалисты НИИ предлагают продолжить модернизацию Т-90М после 2025 г. Согласно расчетам НИИ, до этого времени модернизированные российские танки Т-72Б3М, Т-80БВМ и Т-90М по своим возможностям и эффективности сохранят паритет с основными боевыми танками зарубежных стран.

В ходе дальнейшей модернизации предлагается установить на Т-90М комплекс активной защиты «Арена-М», а вместо динамической защиты «Реликт» во фронтальной части танка предлагается установить динамическую защиту аналогичную Т-14 «Армата». Борта корпуса танка предлагается усилить навесной динамической защитой в жестких контейнерах.

«(...) Т-90М получит системы электромагнитной защиты, комплекс противодействия системам наведения противотанковых средств аналогичную «Армате», генератор помех «Лесочек» и автоматическую противопожарную систему многократного действия», - приводит ТАСС выдержку из документа.

Танк Т-90М разработан в рамках опытно-конструкторской работы «Прорыв-3» и является глубокой модернизацией Т-90 с повышением боевых и эксплуатационных характеристик.

В ходе модернизации на Т-90М установлен новый башенный модуль с 125-мм пушкой повышенной живучести и точности. На башне установлена дистанционно-управляемая пулеметная установка калибра 12,7-мм. Кроме этого, новый танк оборудован высокоавтоматизированной цифровой системой управления огнем, которая обеспечивает поиск, распознавание, автосопровождение и поражение целей.

В ВОЕННЫХ ВУЗАХ РОССИИ НАЧАЛАСЬ ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ ТАНКОВ Т-14 «АРМАТА»

Стало известно о новой программе для курсантов военных вузов России, в которых ведётся подготовка танкистов.

По информации ТАСС, новая программа предусматривает подготовку экипажей для новейших российских танков Т-14 «Армата». Подготовка по новым программам осуществляется в НВВКУ (Новосибирском высшем военном командном училище), а также в Омском автобронетанковом инженерном институте.

Первая партия специальных тренажёров была поставлена в Омский военный институт ещё в конце прошлого года, после аналогичные тренажёры для подготовки экипажей танков Т-14 «Армата» получил и вуз в Новосибирске.



Фото: Сергей Сергеев

Помимо обучения управлению танками нового поколения идёт и подготовка специалистов по техническому обслуживанию этих боевых машин.

Собеседник ТАСС сообщил о том, что этой осенью (в октябре) специальный компьютерный класс и динамический тренажёр получит и КВТКУ (Казанском высшее танковое командное училище). Там тоже начнётся подготовка экипажей танков Т-14 «Армата».

Напомним, что Т-14 «Армата» - единственный в мире на сегодняшний день танк нового поколения. Конструкция танка предусматривает размещение экипажа не в башне, а специальном, хорошо защищённом, отсеке. Танк оснащается разнообразными средствами бортовой электроники, включая новейшие системы управления огнём, ходом, поиском целей.

В РОССИИ НАЧАТО СОЗДАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ЭКЗОСКЕЛЕТА ДЛЯ СИЛОВИКОВ



Фото: https://vk.com/specsluzhbi

В России начато создание специального экзоскелета для силовиков, способного значительно облегчить вес тяжелого бронированного щита во время штурма. Об этом в интервью РИА Новости сообщил заместитель директора компании-разработчика данной технологии «Ростех-Доверенные платформы – Робототехнические комплексы» Максим Скоков.

Как пояснил Скоков, в настоящее время компания уже разработала несколько вариантов экспериментальных образцов экзоскелета под названием «Щитовик». Разработкой уже заинтересовались в силовых структурах, бойцы которых участвуют в силовых операциях, а именно в Росгвардии, ФСО и ФСБ.

«В спецподразделениях во время штурма есть оперативник, несущий перед собой большой бронированный щит, он им закрывает себя и идущих сзади товарищей. Его задача – медленное передвижение, вызов огня на себя и защита других спецназовцев. Вес такого щита может достигать до 45 килограммов, экзоскелет «Щитовик» позволяет снизить эту нагрузку», - рассказал замдиректора компании.

Подробностей разработки Скоков не привел. Вероятней всего разрабатываемый экзоскелет не имеет источников питания, а распределяет нагрузку от щита за счет своей конструкции.

«ОЖИДАЕТ ЗАВЕРШЕНИЯ ГОСИСПЫТАНИЙ»: САУ «БОГДАНА» СОЗДАНА В ЕДИНСТВЕННОМ ЭКЗЕМПЛЯРЕ



Фото: https://www.facebook.com/kostenko.roman

Украинская 155-мм самоходная гаубица на колесном ходу «Богдана» ожидает окончания государственных испытаний, по итогам которых будет принято решение о принятии САУ на вооружение. Об этом пишет Defense Express.

В настоящее время единственный экземпляр САУ 2С22 «Богдана» находится в цехе Краматорского завода тяжелого станкостроения (входит в состав ГС «Лига оборонных предприятий Украины»), где ожидает окончания государственных испытаний.

Как сообщил народный депутат Украины Роман Костенко, «Богдана» уже была испытана стрельбой инертными снарядами, на боевые испытания гаубицу еще не выводили.

«Если «Богдана» пройдет государственные испытания, то она имеет хорошие перспективы как для взятия на вооружение в Украине, так и для экспорта в другие страны», - заявил Костенко.

О стрельбах САУ «Богдана» сообщалось в конце прошлого года. Испытания гаубицы прошли на полигоне в Днепропетровской области. На «нулевом» этапе испытаний самоходное оружие проверяли гидровыстрелом (гидрообстрелом), затем использовались так называемые инертные боеприпасы. До боевой стрельбы дело не дошло, хотя об этом ранее заявлялось. Причина не называется.

Тогда же на Украине сразу же решили акцентировать внимание на том, что самоходная артустановка «Богдана» «соответствует стандартам НАТО!». Имеется в виду калибр САУ.

Утверждается, что в ходе испытаний были подтверждены возможности САУ по осуществлению огня в темпе до 6 выстрелов в минуту.

Согласно ранним заявлениям разработчиков, максимальная дальность при выполнении стрельб активно-реактивным снарядом составляет 60 км.

Напомним, впервые единственный опытный образец гаубицы показали 14 июля 2018 года, а 24 августа того же года «Богдану» показали на военном параде в честь Дня Независимости Украины.

НОВЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ISMTB-DL-60



Фото: ООО «Лазерные компоненты»

В линейке продукции компании «Лазерные компоненты» появился новый тепловизионный комплекс для эпидемиологического контроля ISMTB-DL-60. Это интеллектуальная инфракрасная тепловизионная система быстрого определения температуры тела нового поколения, которая обеспечивает бесконтактное измерение температуры тела одновременно у группы людей, интегрируя функции многоцелевого обнаружения и захвата лиц, сравнения баз данных лиц и быстрого определения повышенной температуры человеческого тела в толпе.

Серия ISMTB-DL-60 широко используется в отделах досмотра и карантинных отделах в течение нескольких лет. Данная система может использоваться в таможенных портах, аэропортах, станциях, предприятиях, школах, парках, банках, тюрьмах и других местах.

Среди преимуществ системы необходимо отметить: высокая чёткость изображения и стабильность температурных измерений; скорость распознавания лиц - 0,2 с при точности до 99%; автоматическое увеличение изображения лица, захват изображения; возможность удалённого мониторинга видеозаписи в режиме реального времени; память на 20 000 фотографий; высокая точность определения температуры человека (калибровка по АЧТ); предупреждение перегрева прибора и показа неверных данных; функция обработки статистических данных и формирования отчётов о потоке посетителей.

Компактные размеры и небольшой вес тепловизионного комплекса ISMTB-DL-60 позволяют с легкостью использовать его не только в качестве стационарного, но и портативного прибора температурного контроля. Базовые настройки комплекса позволяют осуществлять быстрый ввод системы в эксплуатацию с использованием персонала без специальных технических навыков и знаний.

ИРАН ПРЕДСТАВИЛ НОВУЮ БАЛЛИСТИЧЕСКУЮ РАКЕТУ, СПОСОБНУЮ УНИЧТОЖАТЬ АВИАНОСЦЫ



Командование Корпусом стражей исламской революции (КСИР) Ирана озвучило данные о новой баллистической ракете, получившей название «Золфагар Басир» («Зульфикар Басир»). Речь идёт о морском варианте ракеты «Зульфикар» класса «земля-земля».

По последним сведениям, новая иранская ракета имеет дальность свыше 700 км. Это в два с лишним раза больше дальности другой ракеты, разработанной для ВМС КСИР – «Ормуз-2». Об этом сообщает информационная служба Tasnim.

При этом пока не предоставляется данных о том, проходила ли новая баллистическая ракета испытания.

Известно, что «Зульфикар Басир» устанавливается на автомобильной платформе. С помощью этой ракеты, как заявлено, можно уничтожать крупные морские цели, включая ави-



аносцы. Такое заявление прозвучало через несколько дней после того, как американская авианосная ударная группа прошла через Ормузский пролив.

Генерал-майор КСИР Хоссейн Салами: «Мы реализуем всеобъемлющий план по развитию систем сдерживания и береговой обороны».

Стоит отметить, что в начале года КСИР использовали ракеты «земля-земля» «Зульфикар» для нанесения удара по американским базам в Ираке. По крайней мере, так писали в американской прессе со ссылкой на разведку. Тот удар стал актом возмездия за устранение Вашингтоном генерала Касема Сулеймани.

ВМЕСТО РОССИЙСКИХ РАКЕТ: ИНДИЙСКИЙ ТАНК «АРДЖУН» ОТСТРЕЛЯЛСЯ НОВОЙ ПТУР



Фото: Министр обороны Индии: https://twitter.com/rajnathsingh

Индия провела первые успешные испытательные стрельбы противотанковой управляемой ракетой GLATGM (Gun Launched Anti Tank Guided Missile), выпущенной из основного боевого танка «Арджун» местного производства. Ракета, по-видимому, может применяться с других платформ, находящихся на вооружении войск страны.

Тестирование нового изделия проводилось организацией DRDO на полигоне в Ахмеднагаре. Как утверждается, в ходе испытаний ракета успешно уничтожила цель на расстоянии 3 км. Снаряд был оснащен тандемной кумулятивной противотанковой боевой частью, наводящейся по тепловому следу.

GLATGM способен эффективно преодолевать динамическую защиту бронетехники, увеличивая боевую мощь «Арджуна». Как указывается, новая ракета создана по принципу «сбалансированного сочетания обычных и умных танковых боеприпасов».

Со слов журналистов издания Army Recognition, большинство российских ОБТ, составляющих основу индийского танкового парка, также способны вести огонь ПТУР из главного орудия. Ракеты 9М119 «Свирь» и 9М119М «Рефлекс» - ПТУР с лазерным наведением, разработанные в советское время. Они похожи, но различаются по дальности полета и стартовой платформе. Предназначены для стрельбы из гладкоствольных 125-мм танковых и противотанковых пушек (2А45, 2А46 и 2А46М). Обе ракеты имеют дальность действия от 4000 до 5000 м.

Судя по указанным испытаниям, Индия намерена в скором времени обзавестись новой ПТУР вместо российских.

«Индия гордится командой DRDO, которая работает над уменьшением зависимости от импорта», - заявил 23 сентября после испытаний министр обороны страны Раджнат Сингх.

АМЕРИКАНСКИЙ ФЛОТ ПОЛУЧИЛ НОВЫЙ ЭСМИНЕЦ «АРЛИ БЕРК»



ВМС США ввели в строй ракетный эсминец USS Delbert D Black (DDG-119) типа Arleigh Burke в ходе соответствующей церемонии, прошедшей 26 сентября в Порт-Канаверал, Флорида.

Новый корабль назван в честь первого мастер-главного старшины американского флота. Данное звание носит лишь один представитель матросов и петти-офицеров, который представляет и защищает их интересы в высшем руководстве вооружённых сил.

DDG-119, ставший 68-м эсминцем УРО проекта «Арли Берк», был построен компанией Huntington Ingalls Industries в Паскагуле, штат Миссисипи. Он будет базироваться в Мейпорте (Флорида) вместе с однотипными кораблями USS The Sullivans (DDG 68), USS Lassen (DDG 82), USS Farragut (DDG 99), USS Thomas Hudner (DDG 116) и USS Paul Ignatius (DDG 117).

«Эсминцы класса Arleigh Burke составляют костяк надводного флота ВМС США. Эти высокоэффективные многоцелевые корабли выполняют самые разнообразные операции – от военного присутствия в мирное время до обеспечения национальной безопасности», - указывает издание Navy Recognition.

Экипаж эсминца насчитывает 380 матросов и офицеров. Он вооружен пусковыми установками Mk 41 (по одной ПУ с 32 и 64 ячейками, 96 ракет RIM-66 SM-2, BGM-109 Tomahawk или RUM-139 VL-Asroc), одним 130-мм орудием, двумя 25-мм автоматическими пушками Mk 38, четырьмя 12.7-мм пулеметами, двумя трёхтрубными аппаратами Mk 32 с торпедами Mk 46 и одним 20-мм зенитным комплексом Phalanx CIWS.

В качестве силовой установки используются 4 газотурбинных двигателя General Electric LM2500, развивающие максимальную скорость 31 узел.

«БЕЗ ВЫХОДА НА МИННОЕ ПОЛЕ»: ЛАТВИЙСКИЕ ТРАЛЬЩИКИ ПЕРЕХОДЯТ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

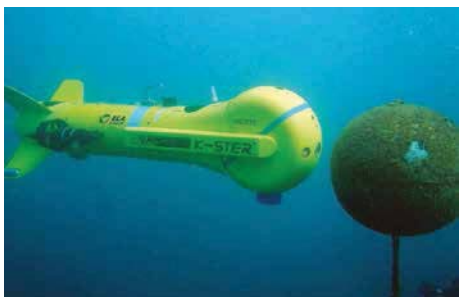


Фото: ECA Group: https://www.ecagroup.com

По итогам международного конкурса французская компания ECA Group получила контракт стоимостью более 20 млн. евро, который предусматривает модернизацию трех тральщиков ВМС Латвии. Как ожидается, после выполнения работ противоминные суда прибалтийской республики перейдут на совершенно новый боевой уровень.

Речь идёт о кораблях типа Alkmaar. Они в количестве пяти единиц были приобретены у Нидерландов в 2005 г. Как выяснилось в 2009 г., тральщики оказались ненадлежащего качества, разгорелся скандал и в отставку был отправлен командующий ВМС. По всей видимости, модернизация позволит привести противоминные корабли к должному уровню.

Как поясняют в ECA Group, вымпела будут переданы в 2021, 2023 и 2024 гг. Они получат вместо обычной системы обнаружения, основанной на размещенном в корпусе гидролокаторе, менее габаритную систему, состоящую из подводных беспилотных аппаратов AUV A18-M, отвечающих за поиск мин, и Seascan MK2 и K-STER C для их идентификации и обезвреживания.

«По завершении контракта латвийские ВМС смогут проводить подводные операции по разминированию без выхода корабля на минное поле», - заявляют в компании.

Беспилотник AUV A18-M выступает в качестве носителя гидролокатора; способен работать на протяжении 24 часов и погружаться на глубину в 3 км. В час он «прочёсывает» два кв. км акватории. Seascan MK предназначен для идентификации расположенных под водой объектов. K-STER, разработанный в 2008 г., способен обезвреживать все виды мин – от оставшихся в водах со времени мировых войн до современных, так называемых «умных» образцов.

ГОЛОВНАЯ АПЛ «КАЗАНЬ» ПРОЕКТА 885М ВЫШЛА НА ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ



Фото: Пресс-служба Северного флота

Головная многоцелевая атомная подводная лодка «Казань» проекта 885М «Ясень-М» в очередной раз вышла в акваторию Белого моря, где пройдет очередной этап испытаний. Об этом сообщает пресс-служба Северного флота.

Субмарина должна отработать элементы второй специальной задачи курса боевой подготовки, а также провести испытания систем и механизмов в подводном положении. В выходе подлодку сопровождают корабли и вспомогательные суда Беломорской военно-морской базы, а также подводный крейсер «Дмитрий Донской». Сроки проведения испытаний не сообщатся, после их окончания «Казань» вернется в Северодвинск.

В июне этого года стало известно, что госиспытания АПЛ «Казань» пройдут осенью. В слу-

чае отсутствия нареканий, субмарина войдет в состав флота к концу 2020 года. При этом не исключается, что сроки сдачи могут быть перенесены на 2021 г. по различным причинам.

Отметим, что испытания АПЛ «Казань» идут уже второй год, причина этого - несоответствие ряда вспомогательных систем субмарины требованиям Министерства обороны. Подлодка была отправлена на доработку на «Севмаш» в начале 2019 года.

АПЛ «Казань» - первая многоцелевая атомная подводная лодка усовершенствованного проекта 885М («Ясень-М») была спущена на воду 31 марта 2017 года. По сравнению с проектом 885 «Ясень» новая субмарина получила множество улучшений и новых систем, не применявшихся на подлодках ранее. Субмарины проекта «Ясень-М» имеют водоизмещение 13800 тонн, глубину погружения - 520 метров, экипаж - 64 человека, автономность - 100 суток, подводную скорость - 31 узел. На вооружении находятся мины, торпеды 533 миллиметра, крылатые ракеты «Калибр» и «Оникс».

ДЭПЛ «ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД» ЗАВЕРШИЛА ДОКОВЫЙ РЕМОНТ

Дизель-электрическая подводная лодка «Великий Новгород» Черноморского флота завершила доковый ремонт и техническое обслуживание. Экипаж субмарины приступил к проведению комплекса тренировок перед возвращением на службу. Об этом сообщает пресс-служба Минобороны.



Фото: http://www.korabli.eu/

На севастопольском «Севморзаводе» закончено техническое обслуживание ДЭПЛ «Великий Новгород», подлодка уже выведена из ремонтного дока. Экипаж подлодки приступил к выполнению элементов первой курсовой задачи Л-1 по отработке организации службы у причала. Также были проведены тренировки по подготовке к выходу в море, погрузке боезапаса и организации охраны и обороны при стоянке у причальной стенки.

Точные сроки прибытия к месту дислокации не сообщаются.

В сентябре 2019 года агентство ТАСС со ссылкой на собственные источники сообщило, что ДЭПЛ «Великий Новгород» отправится на внеплановый ремонт в связи с выявленными техническими проблемами. Как заявлялось, у субмарины обнаружили повреждение резинового покрытия по правому борту. Что послужило причиной повреждения не сообщалось.

ДЭПЛ «Великий Новгород» - пятая подводная лодка в серии из шести субмарин проекта 636.3, построенных для Черноморского флота. Была заложена 30 октября 2014 года на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге, спущена на воду 18 марта 2016 года и передана ВМФ РФ 26 октября 2016 года. До конца июля 2017 года находилась на Балтике, где участвовала в различных учениях. 10 августа 2017 года начала межфлотский переход к месту постоянного базирования в Севастополь, 28 августа прибыла в акваторию Средиземного моря, где была включена в состав постоянной группы ВМФ РФ. В Севастополь пришла только 29 марта 2019 года.

Водоизмещение надводное 2350 тонн, подводное 3950 тонн. Длина 73,8 метра, ширина 9,9 метра, осадка 6,2 метра. Скорость надводная 17 узлов, подводная 20 узлов. Рабочая глубина погружения 240 метров, предельная 300 метров. Автономность плавания 45 суток. Экипаж 52 человека. Основное вооружение - КР «Калибр» и 533 мм торпеды.

СКОНЧАЛСЯ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ А.М.ГОРЬКОГО» АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ КАРПОВ



16 сентября ушел из жизни генеральный директор АО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького» Александр Николаевич Карпов.

Александр Николаевич родился 26 июля 1953 года в Казани.

В 1996 году окончил Казанский государственный технический университет, в 1998 году - Российский государственный открытый технический университет путей сообщения.

Трудовой путь начал в 1971 году на Казанском вертолетном заводе, работал учеником слесаря слесарем-сборщиком 2 разряда слесарем испытателем, слесарем-сборщиком. В 1982–1991 годах — МВД ТАССР, заведующий базы материально-технического снабжения УИТУ. С 1991 по 1994 годы — директор МН «Старт»; 1994–2009 — дорожные механические мастерские грузовой службы Горьковской ж/д. Начальник МДМ. Начальник структурного подразделения механических дорожных мастерских Дирекции по управлению терминально-складским комплексом Горьковской ж/д филиала ОАО «РЖД». Начальник производства Юдинского цеха эксплуатации автотранспорта Дирекции по эксплуатации зданий и сооружений Горьковской ж/д филиала ОАО «РЖД».

Александр Николаевич пришел на АО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького» в 2009 году на пост первого заместителя генерального директора. В 2018 году решением Совета директоров предприятия был назначен на должность генерального директора.

Будучи человеком, всей душой болеющим за дело, он все свои силы, знания и богатый опыт отдавал решению важнейших производственных и социальных вопросов. При его активном участии разрабатывались и внедрялись многочисленные программы по развитию производства и модернизации цехов, осваивались и строились перспективные проекты военных кораблей (серии катеров специального назначения проекта 21980, малых ракетных кораблей проекта 21631, пограничных сторожевых кораблей проекта 22100, фрегатов проекта «Гепард-3.9» по линии военно-технического сотрудничества, патрульных кораблей проекта 22160 и т.д.) и гражданских судов (скоростных пассажирских теплоходов проекта А145; нефтеналивных танкеров проекта RST25, первого в России речного прогулочно-экскурсионного судна проекта 03622 «Чайка», с двигателями, работающими на СПГ). Значительный вклад он внес в развитие социальной программы, направленной на помощь и поддержку работников и ветеранов завода.

За годы работы Александр Николаевич снискал большое уважение коллег и подчиненных, многочисленных партнеров, администрации АО «Холдинговая компания «АК Барс», АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс», руководства Республики Татарстан. Его знали и высоко ценили как грамотного, талантливого, мудрого и энергичного руководителя, способного справиться с самыми сложными задачами и принять на себя весь объем ответственности.

Был награжден почетной грамотой «В честь 70-летия Великого Октября», медалью «В память 1000-летия Казани», нагрудным знаком отличия ОАО «ХК АК Барс», медалью ОАО «ХК Ак Барс», почетной грамотой Министерства промышленности и Республики Татарстан, медалями «За укрепление боевого содружества», «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков», «Михаил Калашников», в 2020 году – медалью ордена «За заслуги перед Республикой Татарстан», присвоено почетное звание «Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан».

Редакция журнала «Обозрение армии и флота» выражает соболезнования от всего нашего коллектива и скорбит вместе с работниками предприятия.

АВТОМАТ АДС НЕ ЗНАЕТ ГРАНИЦ ПРИМЕНЕНИЯ

В.И. Болотников
Б.А. Волков



ВО ВТОРОЙ половине 60-х годов в нашей стране появились подразделения боевых пловцов: так, в 1967 году на Черноморском флоте был сформирован отряд борьбы с подводными диверсионными силами и средствами (ПДСС). Причиной тому были активизировавшиеся за рубежом работы по созданию регулярных подразделений боевых пловцов для проведения разведывательно-диверсионных операций. Свежа была память и о гибели линкора «Новороссийск» в Севастопольской бухте 29 октября 1955 года. И хотя предположение о диверсии выглядело (и выглядит до сих пор) наименее вероятным, сбрасывать со счетов такую опасность было нельзя. Бойцам, призванным бороться с подводными диверсантами, требовалось оружие, способное вести огонь под водой.

Созданные для этой цели 5,66-мм автомат АПС и 4,5-мм пистолет СПП-1 представляют особый интерес в ряду оружия подводной стрельбы, благодаря необычным техническим решениям.

При всех достоинствах этих систем они имеют и существенный недостаток – весьма малую эффективность стрельбы на суше. Стоит также отметить, что живучесть автомата АПС при стрельбе на суше составляет лишь 180 выстрелов. Поэтому для вооружения спецподразделений, выполнявших боевую задачу как в воде, так и на суше, приходилось иметь два типа оружия – подводное для действий в воде и обычное для действий на суше.

Особенностью современного морского спецназа является многофункциональность. Ведь его основу составляют боевые пловцы универсального назначения, способные решать любые задачи: проводить диверсии под водой во вражеских портах, защищать свои акватории от диверсантов противника и при этом действовать на суше как обычные разведчики-диверсанты. Российский и мировой опыт применения подобных подразделений подтверждает, что в 80-90 % случаев они выполняют «сухопутные» задачи. Поэтому и возникла необходимость иметь на вооружении данных подразделений специальное многоцелевое (подводно-надводное) оружие, типа универсального двухсредного автомата. Причем по эффективности стрельбы (точность, кучность, бронепробиваемость) на суше он не должен уступать 5,45 мм автомату АК-74, а под водой – 5,66 мм автомату АПС.

В 2007 году филиалом АО «КБП» – «ЦКИБ-СОО» была завершена разработка 5,45 мм автомата двухсредного специального АДС, индекс АДС, решающая проблему подводно – надводного использования автомата.





Цель разработки автомата АДС заключалась в создании автомата двухсредного специального и патрона специального подводного к нему в целях замены стоящего на вооружении автомата АПС в качестве боевого вооружения специальных подразделений ВМФ РФ.

Автомат предназначен для поражения живой силы и подавления огневых средств противника:

- на суше – стрельбой из автомата 5,45х39 мм всеми типами штатных патронов и из подствольного гранатомета 40-мм штатными выстрелами ВОГ-25 и ВОГ-25П;
- под водой – стрельбой 5,45х39 мм патронами специальными подводными.

Это стало возможным благодаря разработке нового подводного патрона, имеющего те же габаритные размеры, что и штатные сухопутные патроны.

Автомат двухсредный специальный АДС со встроенным подствольным гранатометом выполнен по схеме булл-пап, которая обеспечивает меньшую длину автомата по сравнению с традиционными схемами (при той же длине ствола), повышенную маневренность, лучшую балансировку и исключает операции раскладывания – складывания приклада.

Отражение стреляных гильз вперед при закрытой коробке автоматики уменьшает загазованность у лица стрелка, исключает возможность травмирования гильзой при работе группой, а так же (в отличие от бокового отражения) обеспечивает адаптацию оружия для левши и правши без переборки образца.

Применение ударопрочных пластмасс, специальных материалов и покрытий обеспечивает повышенную коррозионную стойкость и снижение массы оружия.

В конструкцию газоотводного устройства введен газовый регулятор, обеспечивающий переключение газовых режимов «вода – воздух».

В настоящее время автомат АДС проходит опытную войсковую эксплуатацию в подразделениях морского спецназа на Северном, Черноморском и Тихоокеанском флотах России. Автомат за счет своей универсальности, компактности получил положительные отзывы из частей, где эксплуатируется.

Впервые в мировой практике у боевого пловца появилась возможность выполнять поставленные задачи в воде и на суше одним оружием.





ВЫСОКОТОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ
КБП

АО «КБП»
300001, Россия, Тульская область,
Тула, ул. Щегловская засека, д. 59,
Тел.: +7 (4872) 41-00-68,
Факс: +7 (4872) 42-61-39; 46-98-61
E-mail: kbkedr@tula.net
www.kbptula.ru



МАЛОГАБАРИТНЫЙ ГРАНАТОМЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БУР» – ОРУЖИЕ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

Кузнецов В.М., Замарахин В.А., Давыдов М.Н.



Рисунок 1 – МГК «Бур»

РЕАКТИВНЫЕ гранатометы зарекомендовали себя как удобное, эффективное и массовое средство поражения противника в ближней зоне. Появление гранатометов с боевыми частями различного снаряжения значительно расширило круг решаемых с их помощью задач.

Такое свойство гранатометов, как большое боевое могущество (соизмеримое с могуществом артснарядов) при малых габаритах и весах, обеспечивающих применение наравне с ручным оружием, делает их одним из основных средств огневой поддержки пехоты при проведении различных операций.

Опыт операций по силовому пресечению деятельности бандформирований и предотвращению террористических актов показывает, что ареной боевых столкновений в этих случаях становятся, как правило, населенные пункты и отдельные здания. Это исключает или затрудняет широкое использование боевой техники, когда необходимо поражать малоуязвимые, расположенные в укрытиях и складках местности цели, недоступные для стрелкового оружия, а также легкобронированную технику.

В этих условиях оружие должно быть предельно легким (с целью увеличения переносимого боезапаса) и маневренным в применении (иметь малые габариты), обладать высокой точностью, дальностью стрельбы и иметь достаточно мощную боевую часть.

Акционерное общество «Конструкторское бюро приборостроения» (АО «КБП») длительное время ведет исследования по увеличению дальности и точности стрельбы гранатометных (огнеметных) выстрелов с одновременным увеличением доли полезной нагрузки в общем весе изделия.

