



И ПЛАВАЕТ,
И ЕЗДИТ!

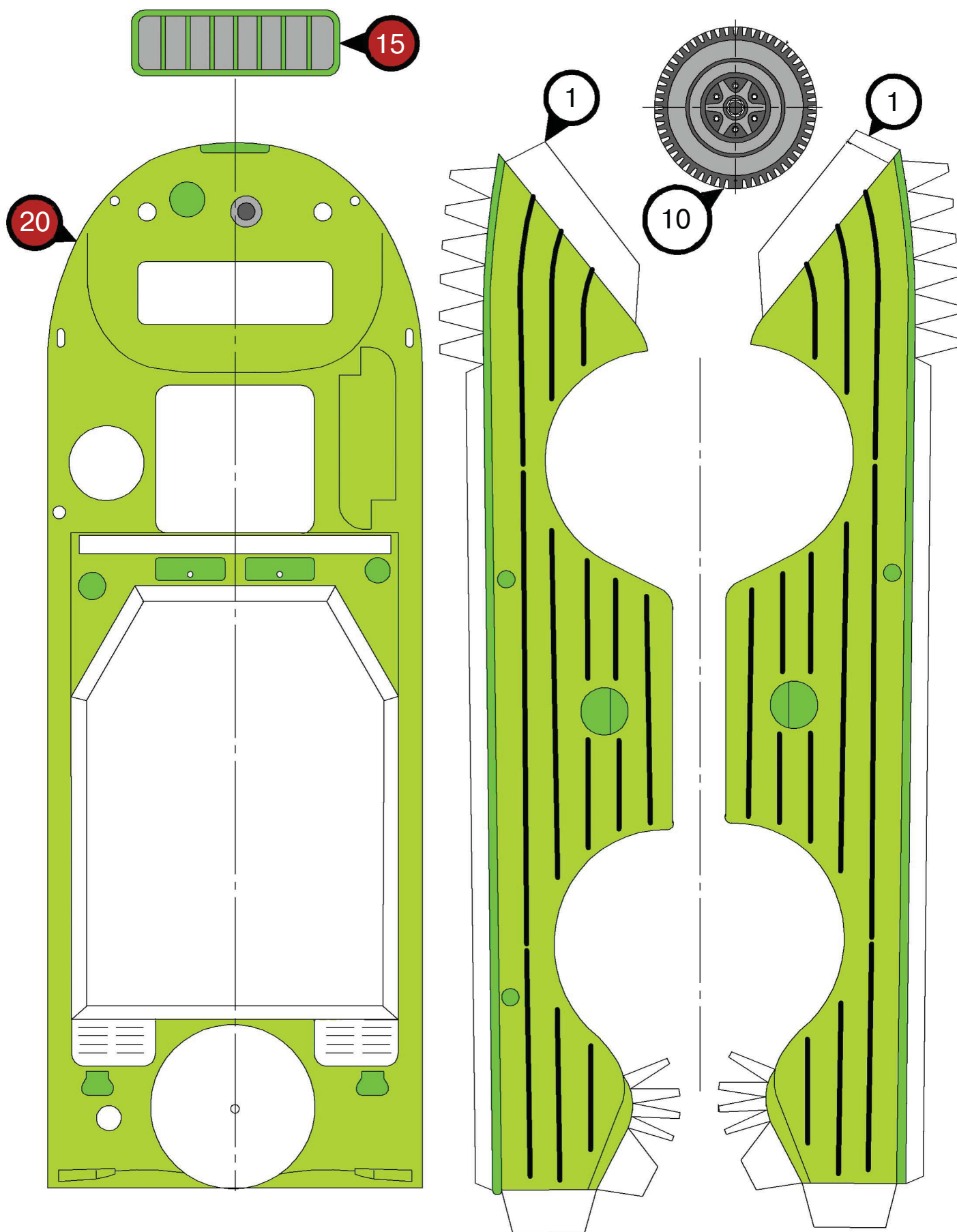


«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

КАК ПРЕВРАТИТЬ
ВСЕ ПУСТЫНИ В ОАЗИСЫ?



10
2018



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



10
2018

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

АВТОМОБИЛЬ-АМФИБИЯ ГАЗ-46 1

Полигон

ВСТАВАТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ! 4

Вместе с друзьями

ОЧКИ ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ 6

Сделай для младшего

КОНСТРУКТОР «МНОГОГРАННИКИ» 10

Электроника

ЗАРЯДИ НА РАССТОЯНИИ! 13

Игротека

СДЕЛАЙ КВАДРАТ 15



АВТОМОБИЛЬ-АМФИБИЯ ГАЗ-46

ГАЗ-46 стал первым в СССР представителем класса «малых автомобилей водоплавающих» (МАВ), взятым на вооружение после Великой Отечественной войны. Вторая мировая война показала, в каких видах военной техники нуждается армия. Разведчикам, диверсантам и военным инженерам, отвечающим за наведение переправ, необходим был легкий плавающий автомобиль.

В годы войны Советский Союз получил по ленд-лизу некоторое количество амфибий Ford GPA, созданных на платформе Ford GPW. Эта модель была взята нашими стратегами на заметку и сразу после окончания войны включена в перспективный план перевооружения наряду с другой военной техникой.

Не откладывая дело в долгий ящик, военные уже в 1948 году через Совет Министров и Министерство автомобильной и тракторной промышленности поручили Научному автомобильному институту (НАМИ) разработку легкой амфибии, способной перевозить по суше и по воде 500 кг груза или экипаж из 6 человек. Подразумевалось, что в основу новой машины ляжет ГАЗ-67Б, поскольку другой освоенной платформы, подходящей по тактико-техническим характеристикам, в нашей стране на тот момент не было.

Поскольку заказчик хотел получить готовый продукт как можно скорее, то проект, получивший индекс «011», отдали НАМИ. Ходовые прототипы необходимо было построить не позднее

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ