

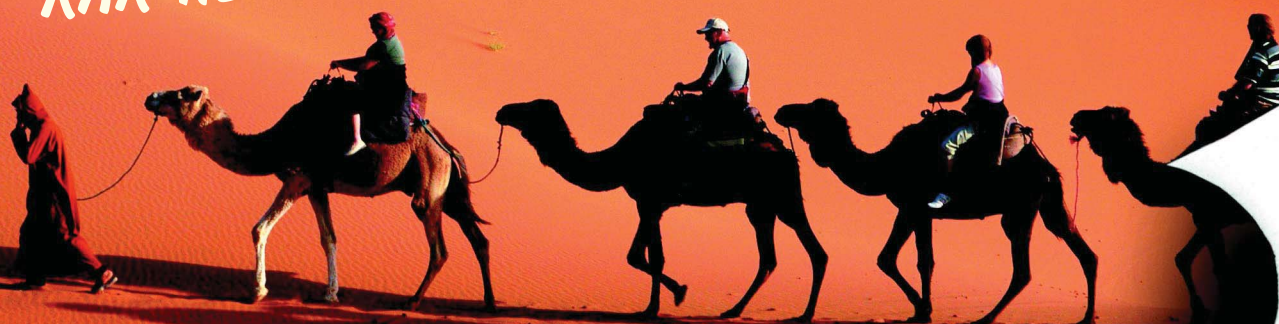


ДАВАЙТЕ
СТРОИТЬ
САМОЛЕТ!

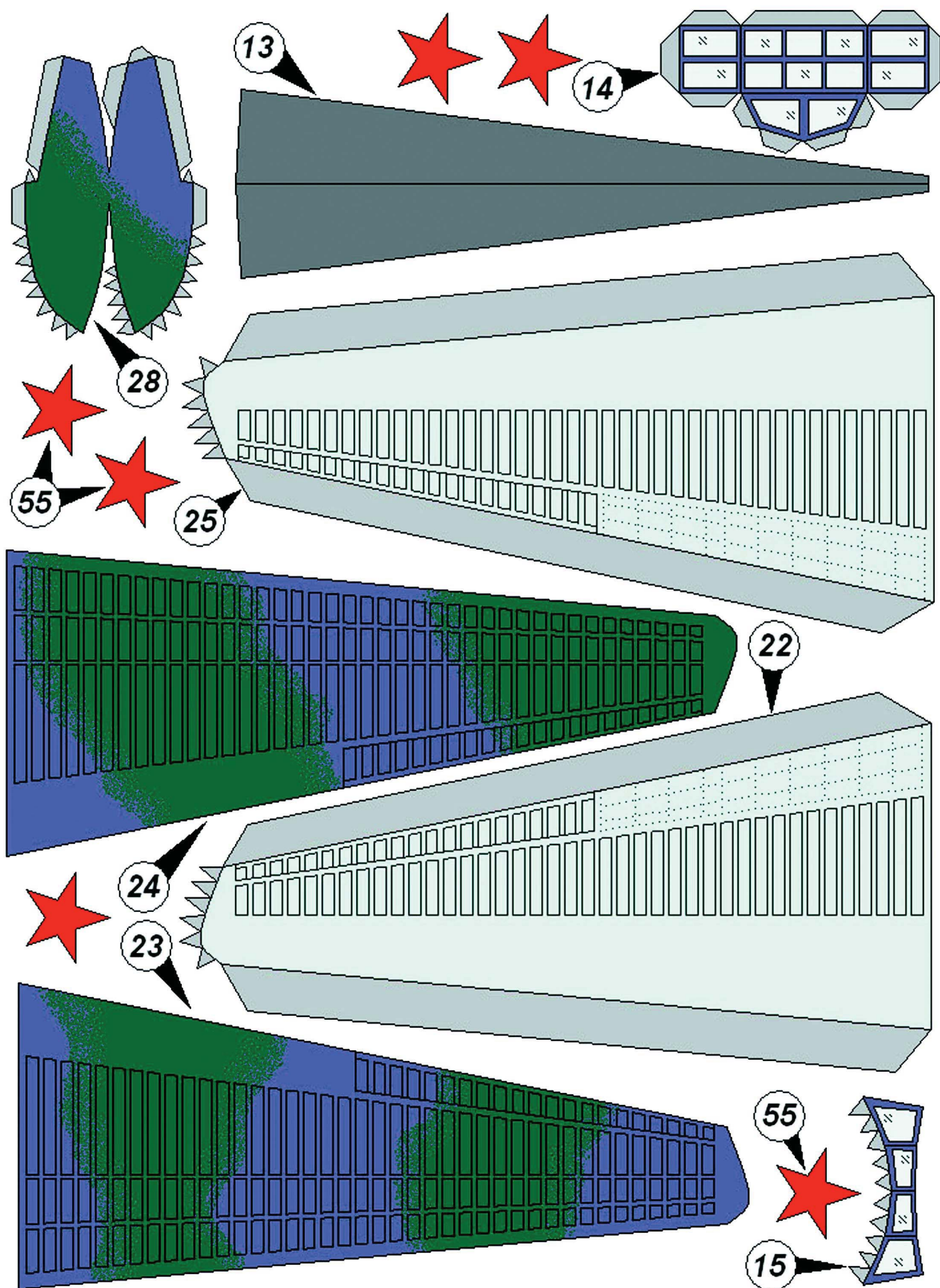


«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

КАК НЕ ОСТАТЬСЯ ПЛЕННИКОМ ПУСТЫНИ?

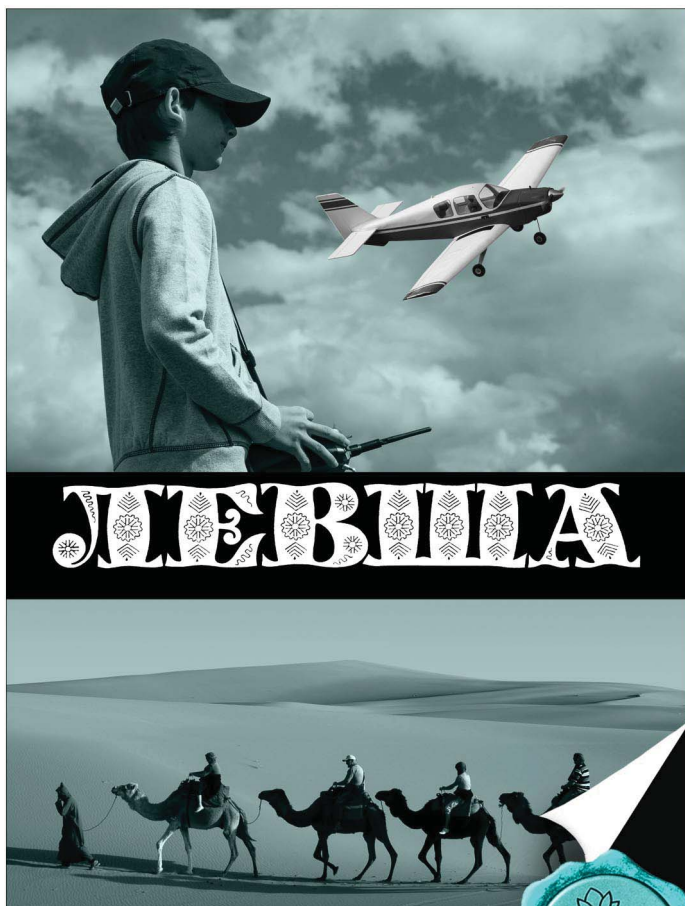


1
2018



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

1
2018

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Левша — XX век

**ИСТРЕБИТЕЛЬ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
МБР-2 1**

Полигон

САМОЛЕТ НА УДОЧКЕ 4

Вместе с друзьями

ФИНСКИЕ САНКИ 10

Электроника

ЦИФРОВОЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ ... 12

Игротека

КЛЮЧИК-ЗАМОЧЕК 15

ИСТРЕБИТЕЛЬ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК МБР-2



До Второй мировой войны ни в одной стране мира фактически не существовало специальной авиации для борьбы с подводными лодками противника. Однако начало войны заставило резко пересмотреть роль подводных лодок. Немецкие субмарины в северных морях оказались столь эффективны, что английские моряки зачастую отказывались выходить в море, боясь с ними столкнуться.

Бомбардировщики, штурмовики и истребители из-за большой скорости, плохих условий обзора и малочисленности экипажа оказались мало пригодными для поиска вражеских субмарин. Их использовали, когда подлодка была обнаружена и требовалось ее потопить. Эта ситуация дала вторую жизнь, казалось бы, уже устаревшим морским разведчикам. Низкая скорость гидросамолетов и способность летать почти над водой сделали их отличными охотниками за подводными лодками. Более того, гидросамолеты обнаруживали подводные лодки не только в надводном положении, но и когда те готовились к атаке, так как поднятый над водой перископ заходящей на цель лодки оставлял за собой на поверхности хорошо заметный с воздуха пенный след.

Самолеты-охотники бомбили воду впереди по курсу лодки, и даже если бомбы не попадали в лодку, они вынуждали ее менять курс и в конеч-

ЛЕВША — XX ВЕК