

ПОРА ПОСТРОИТЬ КАТЕР!



ЖИЗНЬ

12+

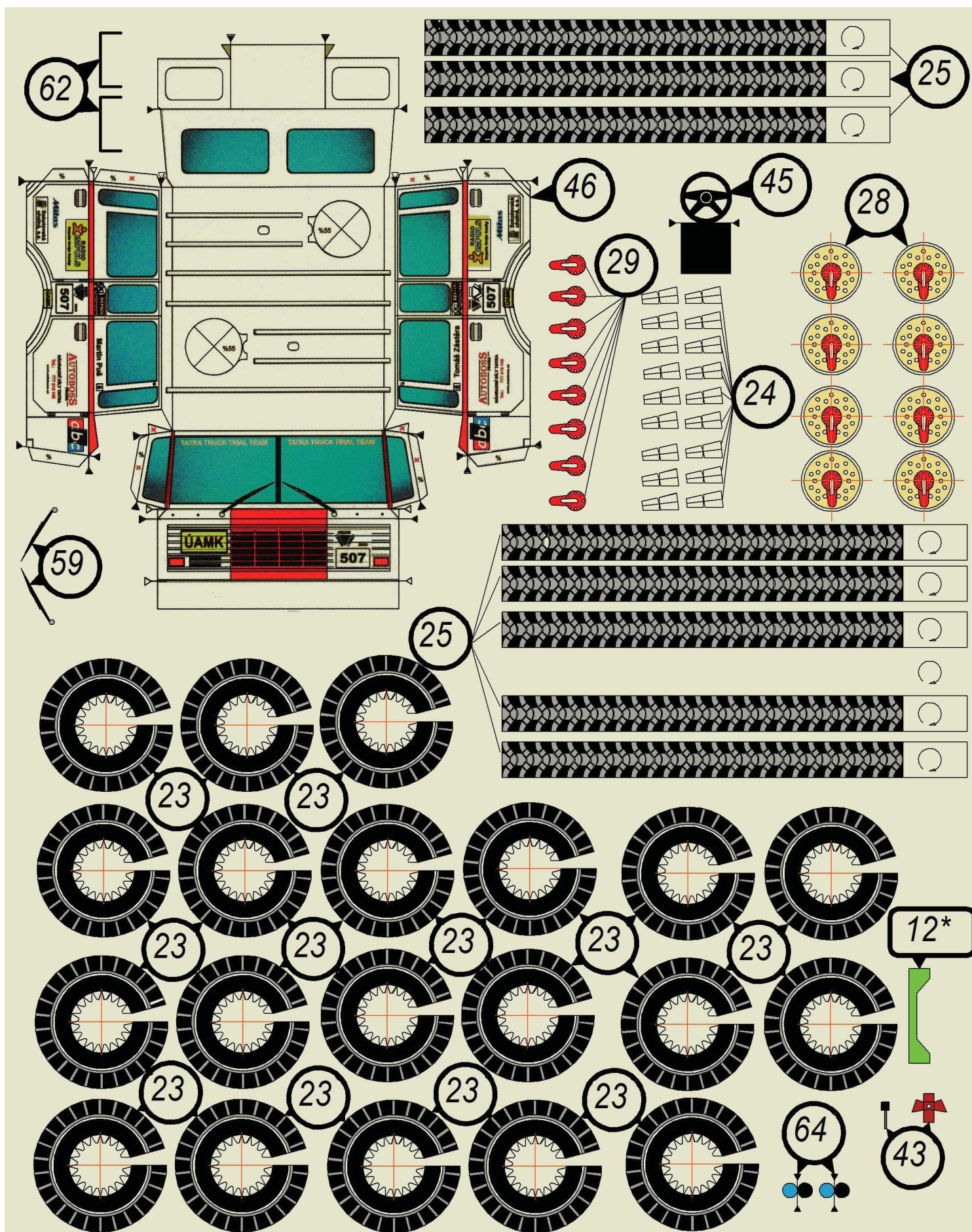
«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК



КАК
«РАЗОГНАТЬ»
КОМПЬЮТЕР?

3

2017



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



3
2017

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

МОДЕЛЬ СУПЕРАВТОМОБИЛЯ

«ТАТРА-813» 1

Полигон

ГОНОЧНЫЙ КАТЕР «ФОРМУЛА-1» 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

ДВУХТОНАЛЬНАЯ СИРЕНА 13

Игротека

УЗЕЛ-КУБИК ГЕННАДИЯ ЯРКОВОГО 15

МОДЕЛЬ СУПЕРАВТОМОБИЛЯ



«ТАТРА-813»

Главный заказчик мощных грузовиков во всех странах — это обычно армия. С одним из самых быстроходных суперавтомобилей этого класса мы сегодня вас познакомим.

Тяжелый грузовик военного назначения «Татра-813» с 1967 года начала производить чешская компания Tatra. В основном он служил колесной базой для различной тяжелой военной техники, а также как транспортное средство военного назначения.

Компания Tatra широко известна в мире. Свое название она получила в 1919 году — в честь горной гряды Карпат, высшей точкой которой были Татры. До этого фирма, основанная в 1850 году Игнацем Шусталой, называлась «Schustala & Company» и производила коляски и брички — легкие повозки для перевозки пассажиров. Через 10 лет фирма расширилась и уже имела филиалы в Германии, Австрии, Польше и России. А спустя еще 20 лет начала производить железнодорожные вагоны, а затем и легковые автомобили. К тому времени компания поменяла название на Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriksgesellschaft.

Интересно, что в 1897 году именно эта фирма выпустила первый легковой автомобиль в Центральной Европе.

После Второй мировой войны фирма была национализирована и производила грузовики и легковые автомобили класса «люкс» до 1989 года.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ