



**ПОСТРОЙ СЕБЕ
ЭЛЕКТРОБАЙК!**



ЖИЗНИКА

12+

«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

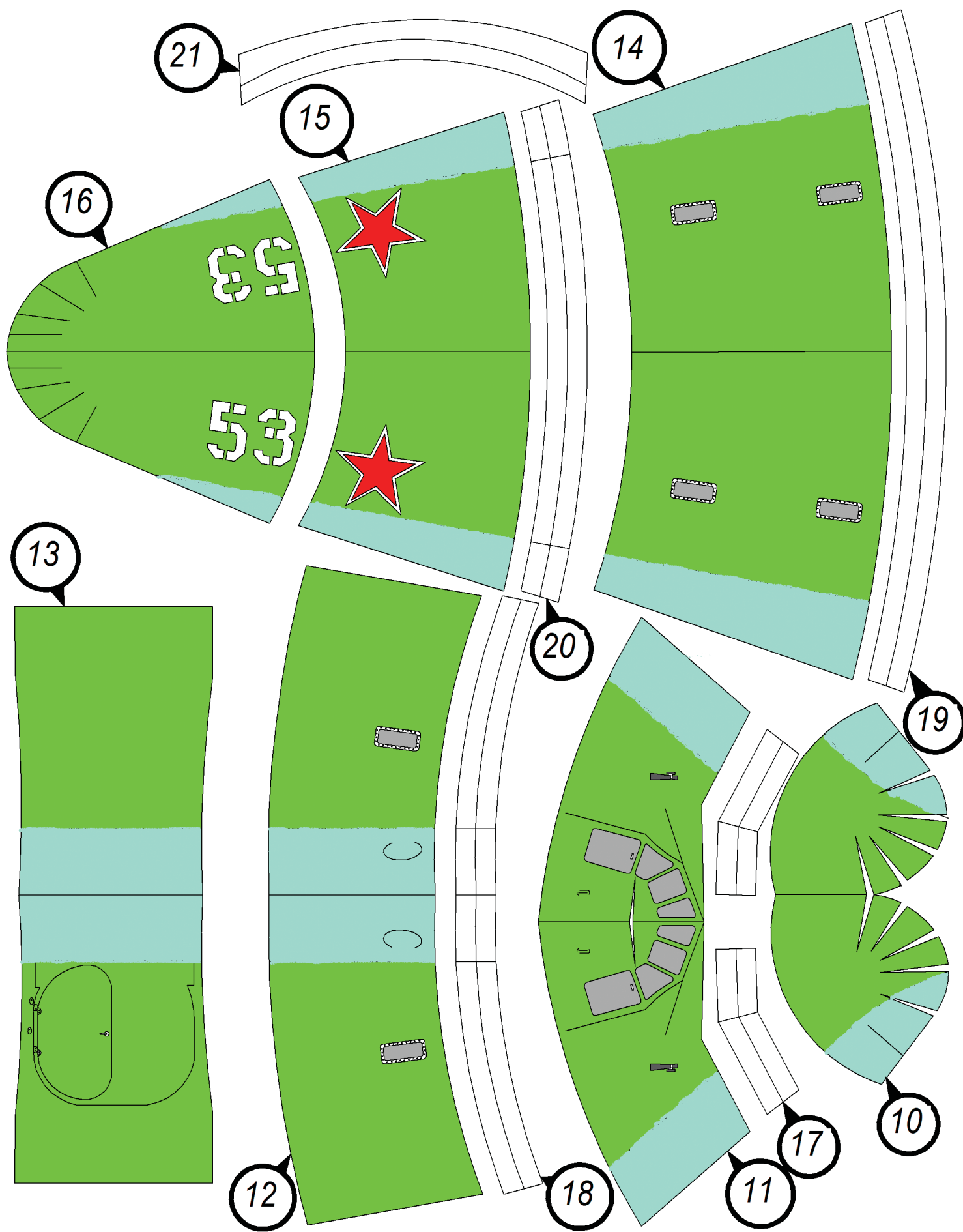
**BACK
TO THE FUTURE**

**КАК СОЗДАТЬ
КРОССОВКИ-
АВТОМАТ?**



5

2016



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



5
2016

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ТРУЖЕНИК НЕБА: САМОЛЕТ ЩЕ-2 1

Полигон

**РЕЧНОЕ СУДНО С КОЛПАЧКОВЫМ
ДВИЖИТЕЛЕМ 6**

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

ЭЛЕКТРОВЕЛИК 10

Электроника

УСИЛИТЕЛЬ ДЛЯ УШЕЙ 12

Игротека

«АРЕНА» — НОВЕЙШИЕ ЗАДАЧИ 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

ТРУЖЕНИК НЕБА:



САМОЛЕТ ЩЕ-2

В первый же год Великой Отечественной войны возникла необходимость создания для нашей армии военно-транспортного самолета сравнительно небольшой грузоподъемности, человек на 15. Такой самолет должен был взлетать и садиться на неподготовленный аэродром и перевозить крупногабаритные грузы.

Советская армия располагала тогда хорошим 2-моторным 24-местным металлическим самолетом Ли-2, который вышел на авиалинии незадолго до начала войны. Кроме того, летали знаменитые «небесные тихоходы» У-2 (позднее переименованные в По-2, по фамилии их главного конструктора Н. Поликарпова). Обе машины сыграли большую роль в Великой Отечественной войне. Был и третий неутомимый труженик войны — самолет Ще-2.

Осенью 1941 года группа инженеров под руководством главного конструктора Алексея Яковлевича Щербакова взялась выполнить нелегкую задачу — в кратчайшие сроки создать новый самолет. Эта машина должна быть предельно простой по конструкции и выполненной в основном из дерева.

А. Я. Щербаков решил проблему оригинальным способом — он объединил в одном самолете два По-2 как винтомоторные группы с их несущими площадями, но в монопланном исполнении. При этом большому поперечному сечению фюзеляжа придавал плавную, обтекаемую форму, кабину летчиков закрыл фонарем, подкосы крыла, шасси и колеса