



**АВТОМАТИЗИРУЕМ
КОПИЛКУ!**

ЖИЗНЬ В НАШЕ

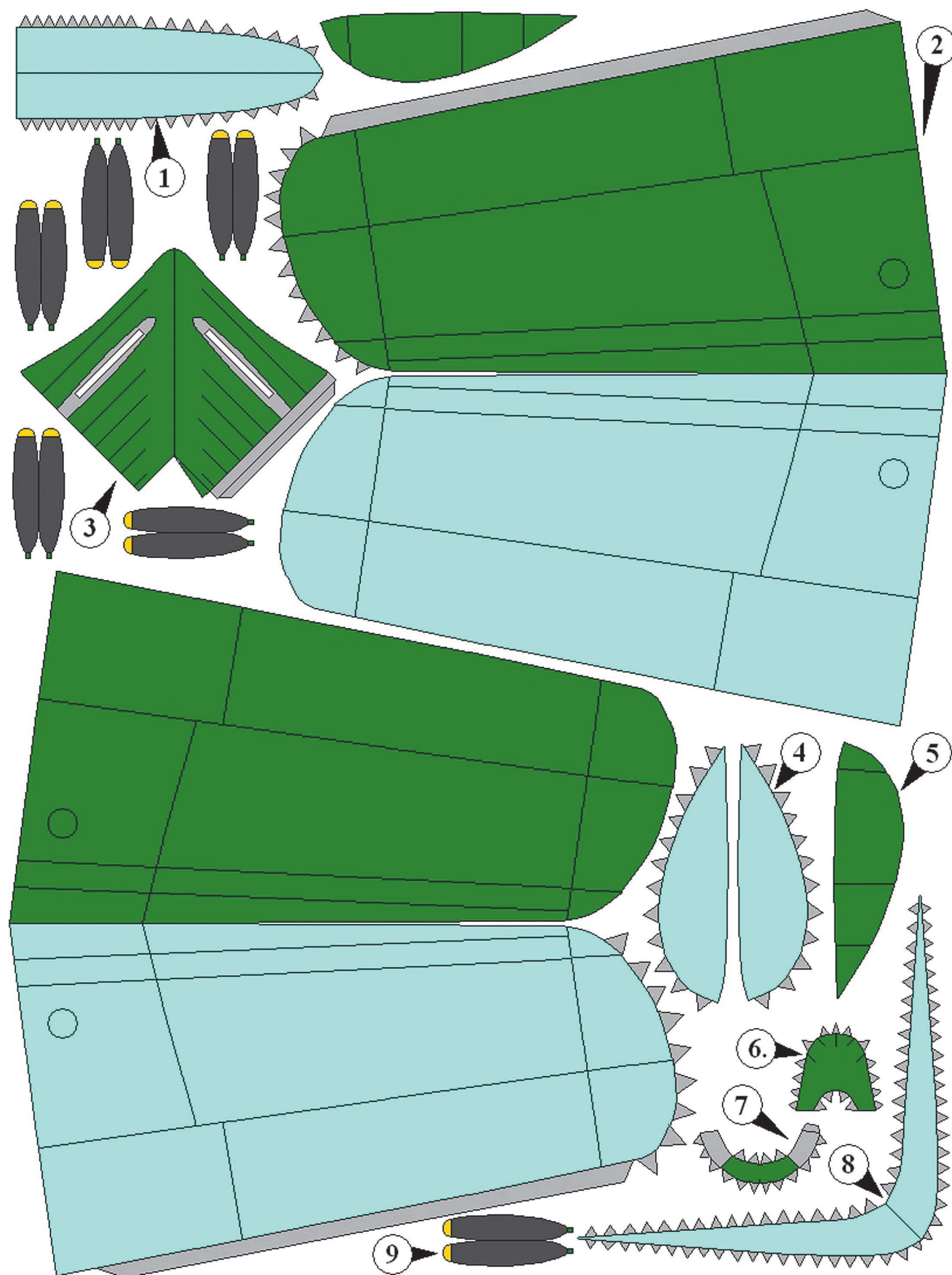
12+

«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК



**КАК ХИМИЮ
СДЕЛАТЬ
ФИЗИКОЙ?**

**10
2014**



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



**10
2014**

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ОХОТНИК ЗА ПОДЛОДКАМИ 1

Вместе с друзьями

ЖАДНАЯ КОПИЛКА 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

МЕХАНИЧЕСКАЯ БАБОЧКА 10

Электроника

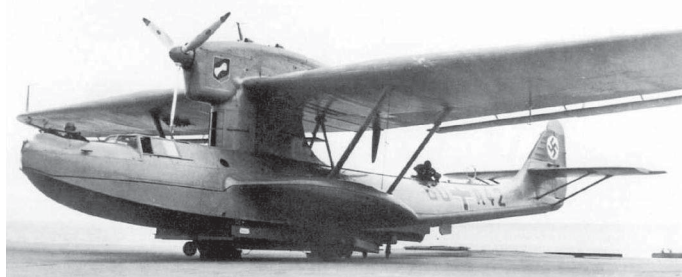
ПОРА ИЗОБРЕТАТЬ ВЕЛОСИПЕД 12

Игротека

ЧЕТЫРЕ СЕМЕРКИ 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

ОХОТНИК



ЗА ПОДЛОДКАМИ

Зимой 1933/34 г. технический департамент комиссариата воздушного транспорта Германии приступил к рассмотрению долгосрочных требований к морской авиации. Люфтваффе остро нуждался в самолетах, которые бы выполняли морскую разведку, а также способны были участвовать в боевых операциях на море. От этих боевых машин требовался дальний радиус действия, возможность совершать длительные беспосадочные перелеты, а также способность садиться на воду и подниматься с нее.

Компания Dornier под личным руководством ее главы К. Дорнье разработала несколько модификаций летающей лодки. Самолет серии D нес на борту необходимое вооружение и мог использоваться для боевых морских операций.

Летающая лодка Do18 проектировалась как морской разведчик средней дальности, превосходящий характеристиками лодку «Дорнье-Валь-33» (с 1934 г. получила обозначение Do15, или «Милитар-Валь»).

Do18D имел, пожалуй, наиболее передовую аэродинамику среди подобных гидросамолетов того времени. Изящный корпус имел характерные для «Дорнье» два редана. Второй редан переходил в острую нижнюю кромку фюзеляжа, на которой крепился водяной руль. Корпус делился на семь водонепроницаемых отсеков. Затопление двух любых смежных отсеков не вело к затоплению или опрокидыванию лодки. Бокковые спонсоны также делились на водонепроницаемые отсеки. Двухлонжеронное крыло монтировалось над корпусом на обтекаемом пилоне