



ДАВАЙТЕ СТРОИТЬ ПЛАНЕР!

ЛЖВШНА

12+

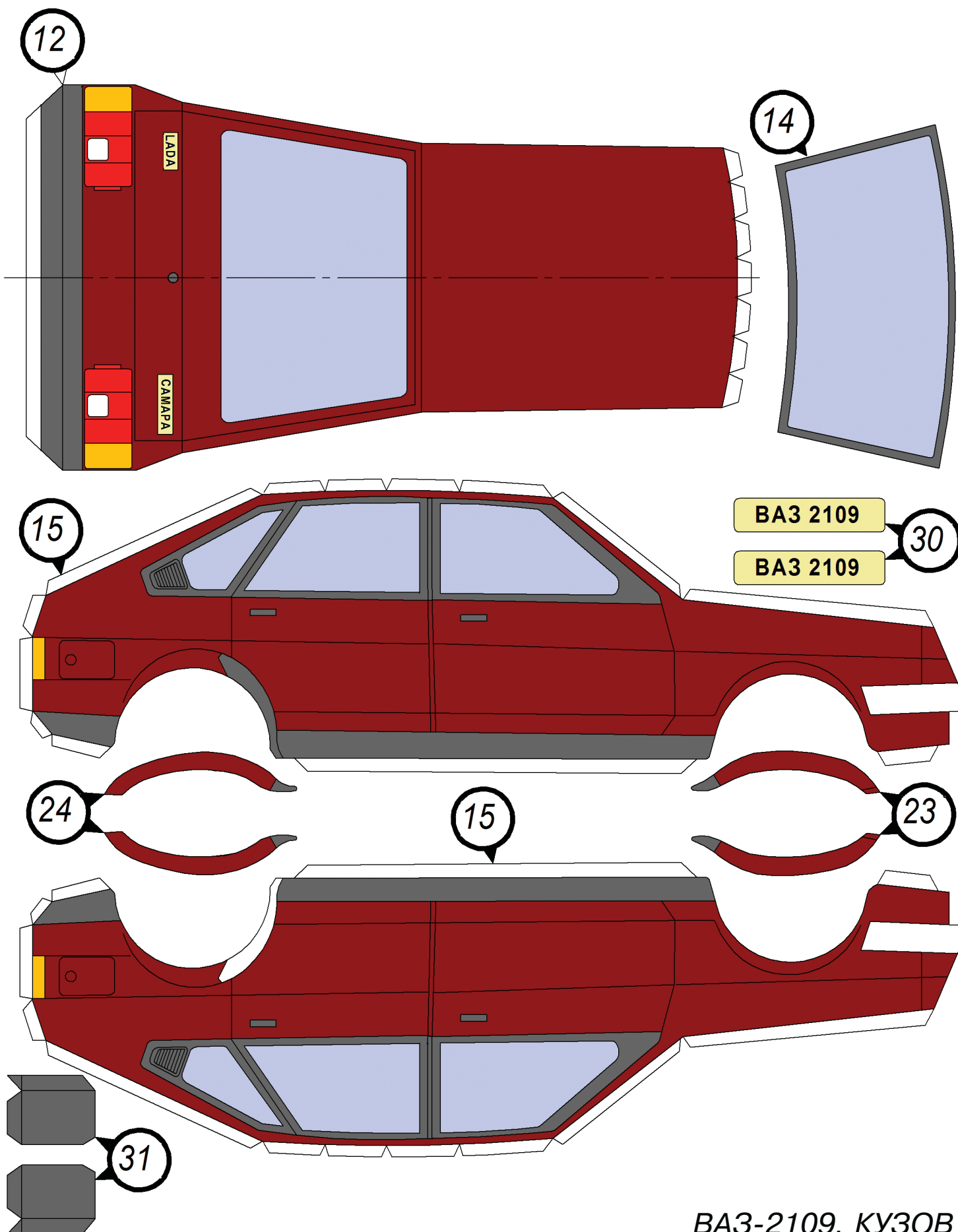
«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

ПОМОГИ СВОЕЙ ПЛАНЕТЕ!



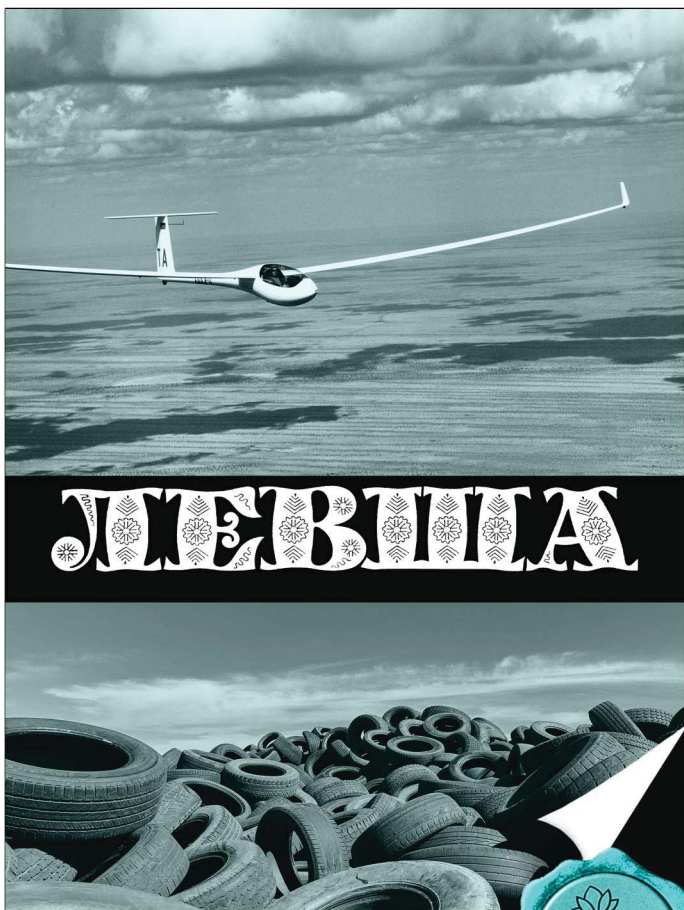
6

2020



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



6
2020

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ПРОРЫВНЫЕ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЕ 1

Полигон

В ПОЛЕТ! 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

КАНАТНАЯ ДОРОГА 10

ВОЛШЕБНАЯ КОПИЛКА 11

Электроника

СТРОИМ ЛЕВИТРОН 12

Игротека

РЫБАЦКОЕ СЧАСТЬЕ 14

ПРОРЫВНЫЕ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЕ



Одними из первых автомобилей с передними ведущими колесами в Советском Союзе стали модели, спроектированные и изготовленные на Волжском автозаводе. Они оказались очень удачными — скоростными, вездеходными и динамичными. На фоне автомобилей, выпускаемых автопромом нашей страны к началу 1980-х, ВАЗ-2108 стал прорывом в отечественном автомобилестроении. Не только по своим техническим и дорожным качествам в различных климатических условиях, но и по внешнему виду.

Появление автомобилей нового типа — переднеприводных — было связано с пониманием, что отечественная автомобильная промышленность основательно отстает от зарубежной. В середине 1970-х было решено привлечь западных партнеров для создания нового автомобиля. Основным стала фирма «Порше». Кроме нее были еще и десятки других европейских предприятий, которые поставляли комплектующие. Это фактически был международный проект.

В отличие от технической составляющей, к дизайну западные специалисты не имели никакого отношения. 31 декабря 1978 года был собран первый опытный ВАЗ-2108.

О создании на Волжском автозаводе нового переднеприводного автомобиля с поперечно расположенным силовым агрегатом объявил в 1981 году министр автомобильной промышленности В. Н. Поляков. И уже до начала 1983 года были изготовлены несколько сотен таких автомоби-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ