

НАЧИНАЕМ СТРОИТЬ УМНЫЙ ДОМ!



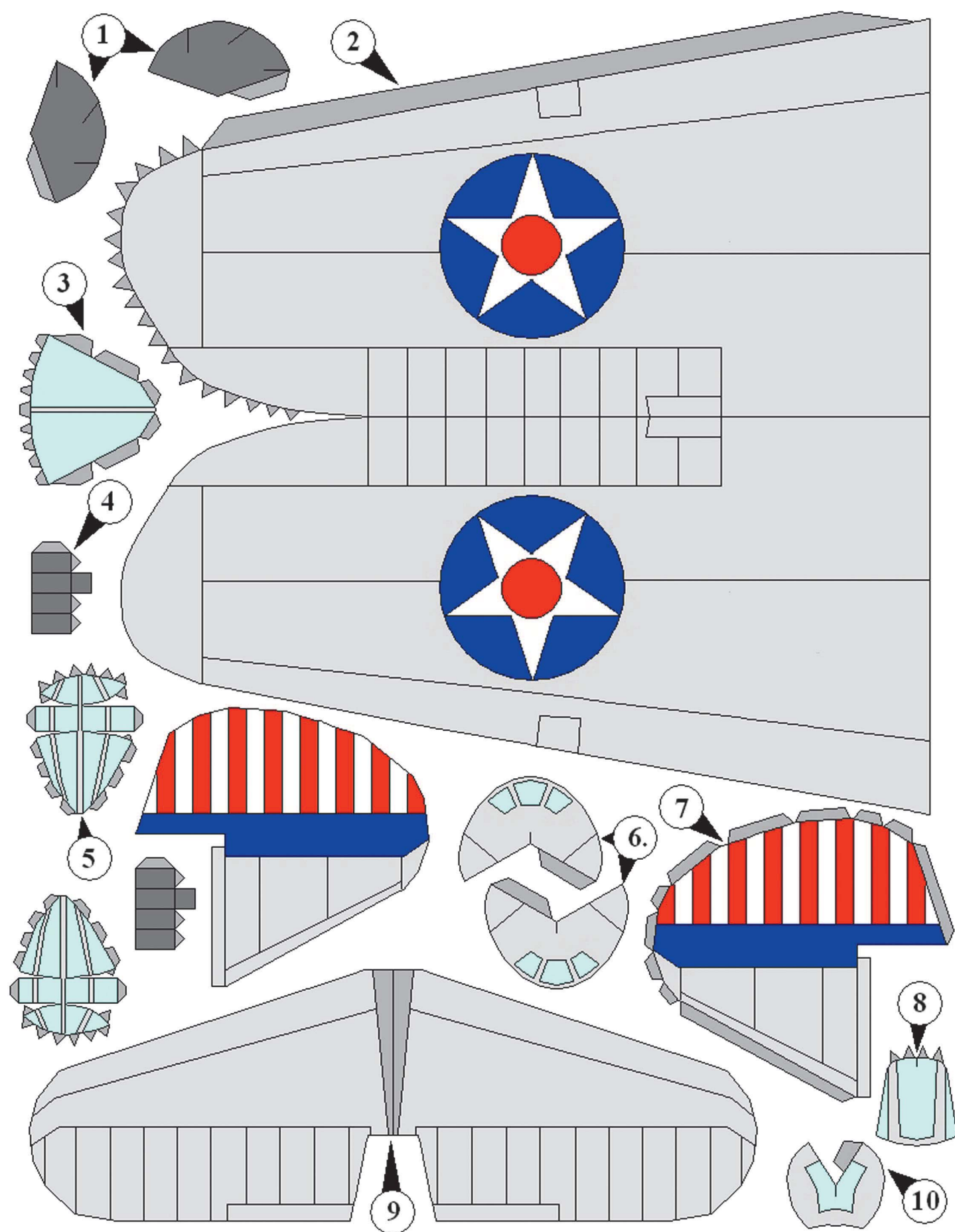
ТЕХНИКА

«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

КАК ТЕХНИЧЕСКИЙ
ПРОГРЕСС
НАМ РАСТИТЬ
ПОМОЖЕТ ЛЕС?

1

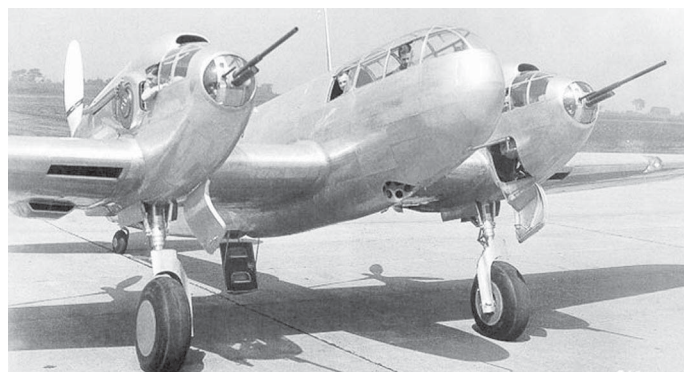
2013



Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

«ЛЕТАЮЩАЯ БАРРАКУДА»

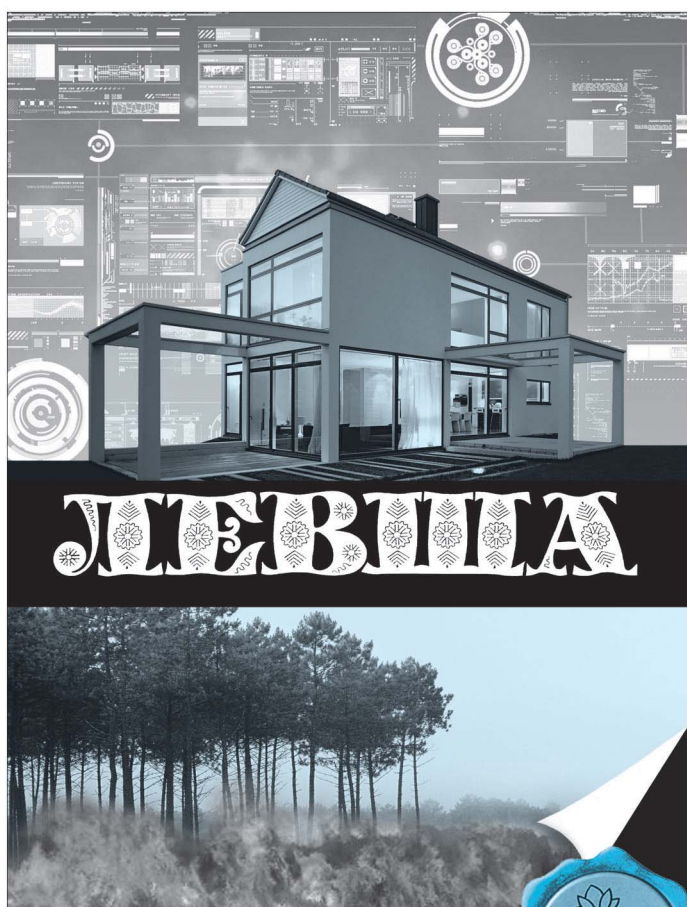


В 30-х годах прошлого столетия в США началось проектирование тяжелого бомбардировщика В-17. Основной задачей этого самолета являлась доставка к цели 7,5 т бомб. Понятно было, что самолет будет иметь весьма скромные возможности в высшем пилотаже из-за габаритов и массы, поэтому изначально задумывалось создать для него тяжелый истребитель сопровождения с мощным пушечным вооружением для уничтожения самолетов противника. Этим самолетом стал YFM-1, получивший название «Airacuda» — от слов «аэро» и «барракуда».

К созданию этого самолета конструкторы подошли творчески, реализовав в YFM-1 целый ряд прогрессивных и подчас оригинальных идей. Одним из таких решений было размещение 37-мм орудий не в фюзеляже, а в мотогондолах двигателей. При такой компоновке пришлось переместить винты назад и сделать их толкающими. Носовой части гондол придали чуть заостренную обтекаемую форму. В качестве силовой установки выбрали рядные двигатели Allison V-1710-13, мощностью 1133 л.с.

Экипаж истребителя состоял из пяти человек. Большой экипаж понадобился не зря: пилот и штур-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

1
2013

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе «ЛЕТАЮЩАЯ БАРРАКУДА»	1
Вместе с друзьями СКУТУМ — ЩИТ ЛЕГИОНЕРА	5
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Левша — XX век ВСЕСЕЗОННАЯ ДОСКА	10
Электроника УМНЫЙ ДОМ	12
Игротека УПАКОВКА ГЕННАДИЯ ЯРКОВОГО	15