АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

03.2015

аналитика • комментарии • обзоры

AEROSPACE REVIEW



Ми-38
новый этап в российском вертолетостроении

В небе России должны летать не только птицы

стр. 23

Русский «Аллигатор» готов к борьбе за мировой рынок

стр. 30

Винтокрылые тяжеловесы
Современные тяжелые транспортные вертолеты мира

стр. 38

www.id-bedretdinov.ru

«АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ» №3 (76) 2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий имассовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-46751 от 30 сентября 2011 г.
Учредитель -
ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Исполнительный директор
Руслан Нагавкин

Главный редактор
Игорь Васильев

Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Принт-директор
Татьяна Хрипкова

Дизайн, верстка
Василий Изъюров

Корректор
Анна Калинкина

Менеджер по реализации
Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:
Игоря Афанасьева, Сергея Балаклеева, Александра Беляева, Владимира Виноградова, Дмитрия Воронцова, Ефима Гордона, Виктора Друшлякова, Михаила Дюрягина, Андрея Жирнова, Дмитрия Комиссарова, Алексея Михеева, Валерия Мукина, Алексея Нагаева, Александра Разводова, Виктора Разумова, Владимира Ригманта, Павла Новикова, Сергея Пилипенко, Дмитрия Пичугина, Олега Подкладова, Сергея Сергеева, Сергея Скрынникова, Фёдора Смирнова, Сергея Суворова, Сергея Солдаткина, Валерия Соломахина, Максима Сураева, Аркадия Чирятникова, Сергея Юргенсона, «Интерфакс-АВН», а также КБ, авиазаводов, авиакомпаний, пресс-службы Роскосмоса и с сайта www.airliners.net.

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
2. ООО «Информнаука» Тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
3. ООО Агентство подписки «Деловая пресса»
   Тел.: (495) 962-11-11

Подписка за рубежом:
http://presse-ru.eu, http://www.russische-presse.de,
http://www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга»,
   ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва ,
   СК «Олимпийский», подъезд № 9, 3 этаж. Тел. (495) 933-64-41
3. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4.
   Тел. (495) 612-38-01
4. Магазин «Мир моделиста». г. Москва, Кропоткинский пер. д.4, стр.1. Тел 8-925-500-60-33

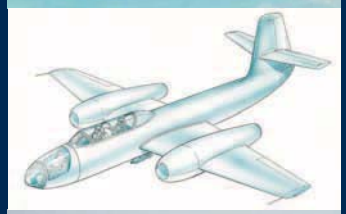
















СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ 4

МИ-38 – НОВЫЙ ЭТАП В РОССИЙСКОМ ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИИ 8

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗРАБОТКИ И СОЗДАНИЯ ИНТЕГРИРОВАННЫХ БОРТОВЫХ СИСТЕМ ДИАГНОСТИКИ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО И ФИЗИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СЛОЖНЫХ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ «ЧЕЛОВЕК-МАШИНА» С ПЕРЕДАЧЕЙ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ В РЕАЛЬНОМ МАСШТАБЕ ВРЕМЕНИ ЧЕРЕЗ СПУТНИКОВЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ СВЯЗИ 16

ПРИБОРОСТРОЕНИЕ ДЛЯ ВИНТОКРЫЛЫХ
Аэрометрия и система управления общевертолетным оборудованием
для Ка-52 И Ка-62. 20

САМОЕ КРУТОЕ БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 22

В НЕБЕ РОССИИ ДОЛЖНЫ ЛЕТАТЬ НЕ ТОЛЬКО ПТИЦЫ 23

ОАО «558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» 28

РУССКИЙ «АЛЛИГАТОР» ГОТОВ К БОРЬБЕ ЗА МИРОВОЙ РЫНОК 30

ВИНТОКРЫЛЫЕ ТЯЖЕЛОВЕСЫ
Современные тяжелые
транспортные вертолеты мира 38

МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ ОКБ А.С.ЯКОВЛЕВА
Учебно-тренировочные бомбардировщики 50

ПРЕМИЯ «КРЫЛЬЯ РОССИИ – 2014». 52

ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПРОФЕССИОНАЛЫ АВИАЦИИ». 54

БЕСКОМПРОМИССНАЯ БОРЬБА В ЛЕГКОМ ВЕСЕ
«Вертолеты России» делают ставку
на Ка-226Т и «Ансат» 56

В МОСКВЕ ПРОШЛА 10-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА «ТОИР АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СНГ». . . . 62

ВЕРТОЛЕТЫ НА МОНЕТАХ. 63

Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38,
ООО «Издательская Дом «Бедретдинов и Ко»;
т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru
Отпечатано в ООО «Юнион Принт»,
г. Н. Новгород, Окский съезд, д. 2
Печ. Л. 8. Заказ № 150488

На 1-й стр. обл.: Вертолёт Ми-38-1

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Аэрокосмическое обозрение» при перепечатке обязательна.

© «Аэрокосмическое обозрение», 2015

Первые из 16 российских Як-130 будут поставлены в Бангладеш в июне – «Иркут»



Экспортные поставки учебно-боевых самолетов Як-130 в Бангладеш начнутся в июне. Есть перспективы увеличения заказа на российские машины, сообщил «Интерфаксу-АВН» в среду руководитель департамента регионального маркетинга ОАО «НПК «Иркут» Виктор Личаев.

«Первая поставка машин Як-130 состоится в июне, таким образом учебный процесс в Бангладеш будет запущен к концу года на авиабазе Читтагонг, где подготовлена вся инфраструктура национальных ВВС. Группа бангладешских летчиков уже проходит обучение на базе Иркутского авиазавода», - сказал В. Личаев в ходе выставки LAAD-2015, которая проходит в Рио-де-Жанейро.

По его словам, в первые два года в Бангладеш будет находиться российская гарантийная бригада специалистов, а далее все обслуживание перейдет к местным коллегам.

«Работа с заказчиком будет продолжена, потому что, насколько нам известно, существует большая вероятность дополнительного опциона по этим машинам», - добавил В. Личаев.

Представитель «Иркута» не уточнил количество опциона, отметив, что эти цифры со стороны заказчика уже озвучивались.

С Бангладеш подписан контракт на поставку 16 учебно-боевых самолетов Як-130. По плану, в текущем году будет поставлено 14 самолетов Як-130, а в 2016 г. - еще две машины. АКО

Шойгу поручил проработать вопрос воспроизводства бомбардировщиков Ту-160



Министр обороны РФ Сергей Шойгу поручил проработать вопрос о возобновлении производства сверхзвуковых стратегических бомбардировщиков Ту-160 на Казанском авиазаводе им. Горбунова.

«Уже сегодня необходимо приступить к решению задач не только по поддержанию исправности и модернизации авиационного парка Дальней авиации, но и по воспроизводству ракетоносцев Ту-160», - сказал Шойгу во время посещения предприятия.

По словам министра, Ту-160 – «уникальная машина, опередившая время на несколько десятилетий и до сих пор не использовавшая в полной мере заложенные в нее конструктивные возможности». «Лучшего самолета в сверхзвуковом классе никто еще не придумал», - подчеркнул глава военного ведомства.

Он отметил, что для решения «этой важнейшей задачи необходимо консолидировать возможности по реконструкции, техническому перевооружению производственной базы».

Шойгу отметил, что после предыдущего посещения завода на предприятии отмечается положительная динамика выполнения контракта по ремонту и модернизации самолетов Дальней авиации. В ходе посещения предприятия министра сопровождали глава Татарстана Рустам Минниханов, президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, руководство компании «Туполев».

На вооружении ВВС России сейчас находятся примерно полтора десятка бомбардировщиков Ту-160. Они проходят модернизацию, о которой было объявлено в 2012 г. Сейчас разрабатывается новый стратегический бомбардировщик, известный как ПАК ДА. Ожидается, что он совершит первый полет в 2019 г., а поставки в войска начнутся примерно в 2023-2025 гг. АКО

Минобороны РФ получило первый серийный военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А



Минобороны РФ получило первый новейший серийный военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А, который был построен на предприятии «Авиастар-СП» в Ульяновске в рамках контракта на 39 самолетов.

«Серийный самолет Ил-76МД-90А, произведенный в «Авиастар-СП», отправился к заказчику. Воздушное судно построено в рамках контракта с министерством обороны Российской Федерации. Переданный в эксплуатацию Ил-76МД-90А стал уже четвертым самолетом, произведенным в «Авиастар-СП», - приводит сообщение пресс-службы «Авиастара» РИА «Новости».

Также отмечается, в 2015 г. завод завершит строительство еще двух самолетов Ил-76МД-90А, а всего в производстве в разной степени комплектации и готовности находятся 10 машин.

«Также в ЗАО «Авиастар-СП» ведется сборка агрегатов первого самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А. Работы организованы в рамках контракта с Минобороны России на проведение ОКР по созданию перспективного самолета-топливозаправщика», - отметили в пресс-службе. АКО

Россия презентует лазерное и ускорительное оружие



Министерство обороны РФ представит на форуме «Армия-2015» экспозицию нетрадиционных вооружений. Зрителям будет презентовано пучковое, лазерное, кинетическое и СВЧ-оружие. Всего на форуме будет представлено более 5 тысяч экспонатов.

Министерство обороны РФ анонсировало презентацию новейших нетрадиционных типов вооружений, которая будет представлена среди различных тематических разделов на форуме «Армия-2015». Форум пройдет с 16 по 19 июня этого года. Об этом сообщил председатель Военно-научного комитета Вооруженных сил России генерал-лейтенант Станислав Суворов. Форум состоится в военно-патриотическом парке культуры и отдыха «Патриот» в поселке Кубинка Одинцовского района, в 64-х километрах от Москвы, недалеко от военно-исторического музея бронетанковой техники. Запланировано к участию в форуме более тысячи промышленных предприятий и организаций. Представлено будет более 5 тысяч экспонатов.

«Всего в рамках форума будет представлено 50 тематических разделов, отражающих структуру Вооруженных сил и Минобороны России. Свои экспозиции представят все виды и рода войск, центральные органы военного управления, предприятия промышленности, научно-производственные организации, ведущие образовательные учреждения. Отдельный раздел экспозиции будет посвящен нетрадиционным видам вооружения», – рассказал Суворов.

Он пояснил, что это – такие типы оружия, как лазерное, кинетическое, СВЧ-оружие, ускорительное (пучковое), оружие, работающее за счет ЭДС и магнитных полей, оружие нелетального действия.

Миссия форума – в обеспечении сотрудничества и контакта различных предприятий и организаций оборонной промышленности и научного сектора, развитие отношений между ними, обсуждение перспективных проектов, ознакомление с деятельностью друг друга, а также с деятельностью и потребностями различных родов войск Вооруженных сил РФ. На форуме встретятся ведущие промышленники, ученые, оружейные конструкторы и разработчики, специалисты в области военной техники. АКО

Четыре Як-130 переданы белорусским военным



Вчера личному составу 116-ой штурмовой авиабазы Беларуси были переданы 4 учебно-боевых самолёта Як-130, сообщает ВПК со ссылкой на пресс-службу Минобороны страны.

Передача прошла в торжественной обстановке на аэродроме Лида в Гродненской области.

«Перевооружение 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы осуществлено в рамках реализации Государственной программы вооружения и является ярким примером плодотворного сотрудничества Белоруссии и России», – говорится в релизе.

По данным пресс-службы, «доставка самолётов Як-130 была проведена военно-транспортным самолётом Ил-76, а сборку провели специалисты ОАО «Научно-производственной корпорации «Иркут» на базе технико-эксплуатационной части 116-й штурмовой авиационной базы».

«Четыре новейших учебно-боевых самолёта составят отдельную авиационную эскадрилью в составе 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы», – рассказали в ведомстве и отметили, что теоретическая подготовка лётчиков осуществляется в подмосковном Жуковском.

По словам представителей Минобороны, новые машины расширят возможности подготовки белорусских лётчиков. «Россия является основным партнером Белоруссии в вопросах, касающихся поставок продукции военного назначения (вооружение и военная техника, запасные части к ним, а также работы по их ремонту и модернизации) для нужд Вооружённых сил страны, в том числе на льготных для белорусской стороны условиях», – говорится в сообщении.

В пресс-службе напомнили, что «самолёты Як-130 – это уже второй, после зенитного ракетного комплекса «Тор-М2», вид вооружений, поступивший в ВВС и войска ПВО Белоруссии».

Всего «Иркут» согласно контракту поставит в Беларусь восемь Як-130.

В США испугались российских истребителей

Соединенные Штаты должны немедленно разработать истребитель шестого поколения F/A-XX, если они хотят добиться военного господства в воздухе. Такой вывод содержится в вышедшей в субботу статье американского военного аналитика Дэйва Маджумдара, написанной для издания The National Interest.

Автор полагает, что истребитель шестого поколения F/A-XX должен заменить модели стареющего парка палубных истребителей-бомбардировщиков и штурмовиков F/A-18E/F Super Hornet (корпорации Boeing) и истребителей-бомбардировщиков F-35C (концерна Lockheed Martin). Он должен быть разработан в первую очередь для миссии «воздух-воздух». По мнению некоторых инсайдеров военной отрасли с глубоким знанием проблемы, таких, как эксперты Lockheed Martin, ни один американский самолет в настоящее время не может адекватно справиться с новыми угрозами, такими, как китайский «Чэнду J-20» или российский аналог концерна Сухой «Т-50 ПАК-ФА». Автор публикации цитирует одного из американских военных экспертов, имеющего долгий опыт работы на истребителях о том, что китайский J-20 таит наибольшую угрозу военной авиации США.

«Когда вы видите эти истребители нового поколения ПАК ФА из России и J-20 из Китая, и некоторые из видов их новой ракетной техники, наше преимущество заметно сокращается», - заявил один высокопоставленный чиновник американского военно-промышленного комплекса, добавив, что против J-20 и ПАК ФА может успешно действовать только F-22 Raptor.

Одной из областей, где J-20, например, полностью превосходит F/A-18 и F-35, является то, что китайский истребитель может выполнять крейсерский полет на больших сверхзвуковых скоростях без использования форсажа, поглощающего топливо в течение длительного времени. В этом, по мнению эксперта, таится основное преимущество потенциальных противников в бою воздух-воздух по сравнению с дозвуковым истребителем, который нуждается в форсаже для сверхзвукового полета, чтобы выжить. «Это особенно чувствуется в незнакомом пространстве, и когда мы находимся в меньшинстве», - заявил чиновник.

Другой источник признался автору, что F/A-XX должен быть более ориентированным на миссию «воздух-воздух» для обеспечения защиты американского флота, а не на нападениях на ударные позиции противника. В этом случае у истребителя при его конструировании должны быть значительно увеличены бомбоотсеки. «Требования к F/A-XX F вполне могут быть смещены в сторону обеспечения противовоздушной обороны против ударных операций противника, - подтвердил эту информацию автору статьи второй высокопоставленный американский военный чиновник. - Сейчас главная проблема заключается в вероятной угрозе (противника) с точки зрения численного превосходства (парка истребителей новейшего поколения) и их преимуществ в нескольких технических характеристиках».

«F-35C может легко справиться с J-20, но ни одна группа самолетов противовоздушного флота не справится с численно превосходящей их группой таких самолетов, которые будут иметь большее число выстрелов», - заключил второй чиновник.

Если будущий F/A-XX собирается нести больше ракет, он обязательно должен иметь большой объем таких отсеков. При этом в данном случае не может быть использована технология стеллс. По мнению автора, высокопроизводительный сверхзвуковой самолет нового поколения должен быть «длинным и тонким» для эффективной работы и противостоянию противнику в воздухе.

Первый полёт китайского новейшего истребителя J-11D



Китайский портал «Сина» сообщил о первом полёте новейшего истребителя J-11D. Об этом пишет газета Взгляд со ссылкой на ТАСС.

«Истребитель J-11D является результатом применения технологий истребителя-бомбардировщика J-16 на базе планера J-11B (копия Су-27)», – сообщил китайский ресурс.

По данным портала, «новая модификация оснащена бортовой радиолокационной станцией с активной фазированной решёткой, а также системой дозаправки в воздухе, её вооружение будет включать ракеты средней дальности класса «воздух-воздух» PL-10».

Собственные разработки на базе закупленного в России Су-27 китайские специалисты начали в 1992 г. В середине 90-х Пекин получил лицензию на сборку Су-27СК (J-11) из российских комплектов. Но уже к началу 2000-х китайцы сумели заменить все узлы машины собственными аналогами и приступили к её производству силами национальной промышленности.

Индия хочет заменить Миг-21 «Грипенами»



Решение Индии закупить 36 истребителей Rafale прямой поставкой из Франции всколыхнуло волну спекуляций, кто же восполнит пробел, если Нью-Дели не сделает заказ на все 126 самолетов, как предполагалось ранее (из них 108 по контракту лицензионного производства), сообщает Военный Паритет со ссылкой на business-standard.com.

Министр обороны Индии Манохар Паррикар (Manohar Parrikar) прямо заявил, что ВВС

нуждаются в легких истребителях для замены парка МиГ-21. «Рафаль» не предназначен для замены МиГ-21, для этой цели подходит наш истребитель Tejas или иностранный, который будет производиться в Индии», сказал он.

Индийская военная делегация посетила объект шведской компании Saab в Линчепинге. Представитель Saab заявил, что «компания была бы счастлива сотрудничать с индийской организацией оборонных разработок DRDO и государственной авиастроительной корпорацией HAL не только как поставщик отдельных компонентов, но и для производства легкого однодвигательного боевого самолета для ВВС Индии».

В 2014 г. шведская компания запросила 8-10 месяцев для детального изучения конструкции Tejas, чтобы подготовить свои рекомендации для создания самолета модификации Mk II. Руководитель DRDO Авинаш Чандер (Avinash Chander) заявил, что выбор иностранного партнера будет проведен по тендеру, однако компания Saab настаивает на прямом договоре между правительствами Индии и Швеции. Министр обороны Индии согласился с требованием шведской стороны, заявив, что «такое решение должно быть принято на уровне правительств двух стран».

В Елисейском дворце подтвердили, что Катар планирует покупку истребителей Rafale



Катар намерен заключить контракт с Францией на покупку у нее истребителей Rafale. Это подтвердил Елисейский дворец после того, как соответствующая информация была распространена агентством Франс Пресс.

Речь идет о 24 истребителях, отметили в администрации президента Франсуа Олланда, а не о 36, как сообщалось ранее.

«В среду президент республики провел переговоры с эмиром Катара, шейхом Тамимом бен Хамадом Аль Тани, который подтвердил намерение его страны приобрести 24 истребителя Rafale», - говорится в коммюнике Елисейского дворца.

Соответствующий контракт будет подписан 4 мая в Дохе. По этому случаю туда прибудет с рабочей поездкой Франсуа Олланд. Согласно источникам в министерстве обороны Франции, стоимость контракта достигает 6,3 млрд. евро.

Катар станет третьей страной, купившей истребители Rafale у Франции. В феврале Египет заключил сделку на покупку 24 самолетов, а в начале апреля еще 36 истребителей этого типа купила Индия.

В США испугались российских истребителей

Соединенные Штаты должны немедленно разработать истребитель шестого поколения F/A-XX, если они хотят добиться военного господства в воздухе. Такой вывод содержится в вышедшей в субботу статье американского военного аналитика Дэйва Маджумдара, написанной для издания The National Interest.

Автор полагает, что истребитель шестого поколения F/A-XX должен заменить модели стареющего парка палубных истребителей-бомбардировщиков и штурмовиков F/A-18E/F Super Hornet (корпорации Boeing) и истребителей-бомбардировщиков F-35C (концерна Lockheed Martin). Он должен быть разработан в первую очередь для миссии «воздух-воздух». По мнению некоторых инсайдеров военной отрасли с глубоким знанием проблемы, таких, как эксперты Lockheed Martin, ни один американский самолет в настоящее время не может адекватно справиться с новыми угрозами, такими, как китайский «Чэнду J-20» или российский аналог концерна Сухой «Т-50 ПАК-ФА». Автор публикации цитирует одного из американских военных экспертов, имеющего долгий опыт работы на истребителях о том, что китайский J-20 таит наибольшую угрозу военной авиации США.

«Когда вы видите эти истребители нового поколения ПАК ФА из России и J-20 из Китая, и некоторые из видов их новой ракетной техники, наше преимущество заметно сокращается», - заявил один высокопоставленный чиновник американского военно-промышленного комплекса, добавив, что против J-20 и ПАК ФА может успешно действовать только F-22 Raptor.

Одной из областей, где J-20, например, полностью превосходит F/A-18 и F-35, является то, что китайский истребитель может выполнять крейсерский полет на больших сверхзвуковых скоростях без использования форсажа, поглощающего топливо в течение длительного времени. В этом, по мнению эксперта, таится основное преимущество потенциальных противников в бою воздух-воздух по сравнению с дозвуковым истребителем, который нуждается в форсаже для сверхзвукового полета, чтобы выжить. «Это особенно чувствуется в незнакомом пространстве, и когда мы находимся в меньшинстве», - заявил чиновник.

Другой источник признался автору, что F/A-XX должен быть более ориентированным на миссию «воздух-воздух» для обеспечения защиты американского флота, а не на нападениях на ударные позиции противника. В этом случае у истребителя при его конструировании должны быть значительно увеличены бомбоотсеки. «Требования к F/A-XX F вполне могут быть смещены в сторону обеспечения противовоздушной обороны против ударных операций противника, - подтвердил эту информацию автору статьи второй высокопоставленный американский военный чиновник. - Сейчас главная проблема заключается в вероятной угрозе (противника) с точки зрения численного превосходства (парка истребителей новейшего поколения) и их преимуществ в нескольких технических характеристиках».

«F-35C может легко справиться с J-20, но ни одна группа самолетов противовоздушного флота не справится с численно превосходящей их группой таких самолетов, которые будут иметь большее число выстрелов», - заключил второй чиновник.

Если будущий F/A-XX собирается нести больше ракет, он обязательно должен иметь большой объем таких отсеков. При этом в данном случае не может быть использована технология стеллс. По мнению автора, высокопроизводительный сверхзвуковой самолет нового поколения должен быть «длинным и тонким» для эффективной работы и противостоянию противнику в воздухе.

Россия и Китай договорились о разработке тяжелого вертолета

Россия и Китай согласовали детали совместного плана создания тяжелого гражданского вертолета. Двустороннее соглашение о производстве новой машины может быть подписано уже в мае 2015 г., сообщили 30 апреля корреспонденту ИА REGNUM в Минпромторге.

Проект совместной разработки вертолета в рамках визита российской делегации в Китай обсудил с партнерами из китайской корпорации AVIC и компании Avicopter генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

За основу новой машины будет взят российский Ми-26 — крупнейший в мире транспортный вертолет, серийно выпускаемый входящим в «Вертолеты России» заводом «Роствертол». Предполагается, что эта модель будет подвергнута глубокой модернизации, ее вес будет снижен, но при этом машина не потеряет возможностей в грузоподъемности. Сейчас вертолет способен поднять до 20 тонн груза в грузовой кабине или на внешней подвеске.

Отметим, китайская сторона выступит в качестве основного инвестора в проект, а Россия рассматривает его как коммерческий.

В США впервые проведена дозаправка беспилотника в полете



Военно-морские силы США успешно провели испытания, в ходе которых впервые была осуществлена дозаправка беспилотника в воздухе, сообщил в коммюнике представитель ВМС Бо Дуарте.

Испытания, в ходе которых в баки беспилотника с самолета-заправщика «Омега» К-707 на

лету было закачано 1,5 тыс. литров топлива, прошли на восточном побережье США.

Во время заправки самолет-заправщик поддерживал контакт с беспилотником с помощью специально разработанной системы команд, благодаря которым беспилотник совершал необходимые маневры.

«Процедура заправки в воздухе трудна даже для пилотируемых самолетов, поскольку необходима предельная точность при подключении к самолету-заправщику. Реализация самостоятельной заправки (без участия пилота - ИФ) выводит нас на очередной уровень прогресса», - отметил Дуарте.

Беспилотник «Нортроп-Грумман» X47B разработан для использования на авианосцах. В 2013 г. впервые были проведены испытания по взлету и посадке этого летательного аппарата на палубу авианосца.

Первым покупателем ЗРС С-400 «Триумф» стал Китай



Власти КНР еще в сентябре 2014 г. заключили с РФ контракт на приобретение 4-х дивизионов зенитных ракетных систем (ЗРС) С-400 «Триумф», об этом журналистам в середине апреля 2015 г. рассказал гендиректор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин. При этом он не стал раскрывать деталей контракта, отметив лишь, что Китай действительно стал первым покупателем этой новейшей отечественной системы ПВО. По мнению Исайкина, заключение данного контракта должно подчеркнуть стратегический уровень отношений России и Китая.

Анатолий Исайкин подчеркнул, что сегодня многие страны хотели бы купить С-400. Однако российская промышленность в лице ВКО «Алмаз-Антей» в первую очередь работает с заказом Минобороны России, комплексы активно поступают на вооружение российской армии. По словам главы «Рособоронэкспорта», даже с учетом расширения имеющихся производственных мощностей передавать С-400 «Триумф» сразу нескольким государствам будет сложно. В этом плане КНР стал первой ласточкой, подчеркнул он.

Сумма, которую Пекин заплатит за поставку 4-х дивизионов С-400, не разглашается. Но уже сейчас можно уверенно предположить, что речь может идти как минимум о двух миллиардах долларов. По подсчетам американского портала Strategy Page, один дивизион «Триумфов» на внешнем рынке обойдется покупателям в 500 млн. долл. Это при условии, что в каждый комплект поставки входит 8 пусковых установок, командная машина, радиолокационная станция и пуско-заряжающие установки.

Стоит отметить, что Китай в последние годы достаточно сильно сократил военный экспорт вооружений из России, многое они научились делать у себя самостоятельно. Но в области систем ПВО китайцы продолжали делать ставку на боевую технику российского производства. Последний крупный контракт с Китаем на поставку комплексов ПВО был закончен в 2010 г., когда завершилась передача КНР 15 дивизионов ЗРС С-300 ПМУ-2, а также четырех систем управления 83М6Е2. Переданные Китаю ЗРС были включены в системы ПВО Пекина, Шанхая и некоторых других городов Поднебесной.

«Климов» запланировал серийное производство двигателей без украинских деталей на 2016-2017 гг.

Компания «Климов» приступит к серийному производству двигателей для вертолетов серии Ми без деталей украинского предприятия «Мотор Сич» в 2016-2017 гг., сообщил председатель комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга Максим Мейксин.

«Если говорить конкретно о локализации производства вертолетных двигателей ВК-2500, то сейчас стоит задача перейти к серийному производству, до 350 штук в 2017 г. В 2014 г. «Климов» собрал первые 10 двигателей полностью из российских комплектующих. Поэтому можно говорить, что производство российских двигателей освоено, стоит вопрос об уменьшении их себестоимости», - сказал Мейксин ТАСС.

«В программе импортозамещения вертолетных двигателей, помимо «Климова», участвуют два московских завода – «НПЦ газотурбостроения «Салют» и «ММП им. В.В.Чернышева», а также уфимское предприятие ОАО «УМПО» и другие предприятия», - добавил он.

Ранее исполнительный директор компании «Климов» Александр Ватагин сообщал, что производство, с которым она работает на Украине, не закрылось («Мотор-Сич»), но стоит задача в 2015 г. освоить всю номенклатуру, которая там закупалась. По его оценкам, иностранные комплектующие составляли от 5 до 50% в зависимости от типа двигателя.

Напомним также, в июне 2014 г. президент Украины Петр Порошенко запретил любое военно-техническое сотрудничество с Россией.

Но еще за месяц до этого президент России Владимир Путин заявил, что все, в чем нуждается оборонно-промышленный комплекс, должно производиться на российской территории. По его словам, Россия не должна ни от кого не зависеть в этой сфере, поэтому вопрос импортозамещения – «это процесс правильный», несмотря на дополнительные затраты.

ОАО «Климов» - ведущий российский разработчик газотурбинных двигателей для авиации. Входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации (ОАО «ОДК»). Располагает собственным конструкторским бюро, производственной и экспериментальной базами.

Авиакомпания «Ямал» первой сменит зарубежные самолеты на Sukhoi Superjet-100



Авиакомпания «Ямал» станет первым российским перевозчиком, который полностью перейдет на воздушные суда отечественного производства, а именно на Sukhoi Superjet-100, сообщил в среду ВРИО губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин.

По его словам, договоренность об этом была достигнута в ходе встречи с президентом России. «На одной из встреч с президентом я озвучил просьбу: включить АТК «Ямал» в перечень компаний, которые могли бы получить какие-либо льготы. Я объяснил, с чем это связано: мы пять лет уже летаем на импортных самолетах, у нас лизинговые платежи - они все в валюте. Выйдя на прибыль в конце третьего квартала прошлого года, компания показала отрицательный результат в начале этого года. Нам приходится дотировать компанию, это очень большие деньги. И, по большому счету, мы отправляем деньги за рубеж. Владимир Владимирович понимает, что такая ситуация не только в авиакомпании «Ямал», он предложил нам сделать ее пилотной по переоснащению нашими российскими самолетами», - сказал Кобылкин, выступая с ежегодным докладом о деятельности правительства ЯНАО.

Глава региона уточнил, что будет сформирован большой заказ на самолеты Sukhoi Superjet-100, чтобы плавно заменить парк перевозчика в течение пяти-шести лет. «Мы разместим заказ для нашей авиационной отрасли, немало собираемся взять самолетов. И постепенно, в течение пяти лет будем переходить на отечественные суда. Нам не придется увеличивать финансирование, мы будем действовать в рамках лизинговых платежей», - сказал Кобылкин.

В пресс-службе правительства округа отметили, что будет сформирована специальные цена и система лизинга. «Авиакомпания «Ямал» станет первой среди российских авиакомпаний, которая будет работать по этой схеме», - добавили в администрации.

Решение этого вопроса в настоящее время находится на стадии предварительных договоренностей. «Инициатива ямальцев была поддержана федеральным центром. На данный момент идут нормативные согласования, рассчитываются все возможности, чтобы на этапе принципиальных договоренностей между Минпромторгом России и лизинговыми компаниями не было никаких сложностей <...> После согласования со всеми заинтересованными сторонами начнется процесс реализации этого плана», - сказал собеседник агентства.

МИ-38 – НОВЫЙ ЭТАП В РОССИЙСКОМ ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИИ



Владимир Щербаков

Современный мир немыслим без брендов. Они присутствуют везде – в моде, в спорте, в компьютерах и электронике, в автомобилестроении и, конечно, в авиастроении. В последнее время у российских конструкторов появилось несколько новых брендов, которые должны обеспечить России в обозримой перспективе ведущие позиции на мировом рынке авиационной техники военного и гражданского назначения.

Бренд – это, пожалуй, едва ли не главное богатство каждой компании, стремящейся отвоевать у конкурентов место под солнцем в своем сегменте рынка. Бренд – это то, что составляет гордость конструкторской школы в любой из отраслей промышленности. Это – то, что приносит добавочную стоимость, причем зачастую весьма немалую.

Один из самых известных отечественных брендов в авиастроении – «великолепная восьмерка», вертолеты семейства Ми-8, которые на протяжении нескольких десятилетий верой и правдой служат и военным, и гражданским эксплуатантам. Однако время, как известно, боится только пирамид. Все остальное – само боится времени, этого неумолимого судьи, в положенный срок выносящего свой вердикт и определяющего дальнейшую судьбу человека, образца техники и даже идеи или идеологии.

Не избежали этой участи и «восьмерки» первого поколения. Но если потребности военных заказчиков были в значительной мере удовлетворены за счет создания ряда модернизированных и специализированных версий машины, то с гражданскими (коммерческими) эксплуатантами ситуация была совершенно иной. Требовалась новая машина, созданная с технической точки зрения заново, но с использованием идеологии, заложенной изначально в знаменитый Ми-8: универсальность и возможность адаптации под решение широкого спектра задач; высокие надежность и эффективность применения; значительный модернизационный потенциал и пр.

Изначально программа получила обозначение Ми-8М, но ввиду высокой новизны проекта – вертолет уже получался совершенно новый – в конечном итоге было решено присвоить новой машине обозначение Ми-38. Результатом кропотливой работы инженерно-конструкторского коллектива стало создание многоцелевого вертолета, эксплуатация которого возможна в широком диапазоне



Ми-38-2, ОП-3 (бортовой №38013), уже изначально получил российские двигатели ТВ7-117В