04.2018

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW



ТЕХНИКА ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ МИРА И МИРНАЯ ТЕХНИКА ООО «ВПК» Стр. 14

ПО ВОДЕ АКИ ПО СУХУ

СТР. 68

ПОХОД НА ВОСТОК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

О некоторых результатах саммита НАТО

СТР. 74

ТЯЖЕЛОЕ БРЕМЯ «МИРОВОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО»

СТР. 86

WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 4 (74), 2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-46750 от 30 сентября 2011 г.
Учредитель - ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов
Помощник генерального директора
Татьяна Крылова
Исполнительный директор
Руслан Нагавкин
Главный редактор
Сергей Суворов
Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов
Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский
Принт-директор
Татьяна Хрипкова
Дизайн, верстка
Василий Изъюров
Корректор
Анна Калинкина
Менеджер по реализации
Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:
Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Мирослав Гороши, Виктор Друшляков, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Леонид Якутин, Томаш Шульц, Владимир Щербаков, а также предприятий: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетраэдр», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Интернет сайтов: lenta.ru, rbk.ru, army-technology.com, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ООО «Урал-Пресс», Свердловская обл, г. Екатеринбург, Энгельса ул, дом 36, оф.701 Почтовый адрес/ Московское представительство: 127015, г. Москва, Новодмитровская ул, дом 5А, стр. 4, тел.: (495) 789-86-36/37, 961-23-62;
2. ООО «Агентство «Книга-Сервис» (АО «АРЗИ»), г. Москва, ул. Кржижановского, д. 14, корп. 1, тел.: (499) 129-72-12, 124-94-49, www.akc.ru, www.rucont.ru;
3. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (ООО «НексМедиа»), г. Москва, ул. Обручева, д. 34/63, стр. 1, тел.: (495) 334-72-11, www.bibliodub.ru;
4. ООО «Информнаука», г. Москва, ул. Усиевича, д. 20, оф. 7, тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121;
5. ООО Агентство подписки «Деловая пресса», г. Москва, Мажоров пер., д. 14, стр. 14, тел.: (495) 962-11-11;
6. «МК-Периодика», г. Москва, ул. Электродная, д. 10, тел.: (495) 672-71-93, www.periodcals.ru;
7. Представительство фирмы «Ист Вью Информэйшн Сервисез», г. Москва, ул. Азовская, д. 6, корп. 3, тел.: (495) 777-65-57, 777-65-58;
8. Редакция журнала «Аэрокосмическое обозрение» (ООО «ИД «Бедретдинов и Ко», г. Москва, ул. Образцова, д. 7, тел.: (495) 980-5058, 980 -73-26).

Подписка за рубежом:
http://presse-ru.eu, http://www.russische-presse.de, http://www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва , СК «Олимпийский», подъезд №9, 3 этаж, тел.: (495) 933-64-41;
2. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4, тел.: (495) 612-38-01.

На 1-й стр. обложки: бронетранспортер БТР-87 с новым дистанционно-управляемым боевым модулем.
Фото ООО «ВПК»

















СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ 4

ТЕХНИКА ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ МИРА
И МИРНАЯ ТЕХНИКА ООО «ВПК» 14

ТЯЖЕЛАЯ ОГНЕМЕТНАЯ СИСТЕМА:
ОТ «БУРАТИНО» К «СОЛНЦЕПЕКУ» 24

«СПЛАВ» НАУКИ, ОПЫТА, ИННОВАЦИЙ 32

УНИФИЦИРОВАННЫЙ БОЕВОЙ МОДУЛЬ
Б8Я01 «БАХЧА-У» ДЛЯ БОЕВЫХ МАШИН
ЛЕГКОЙ ВЕСОВОЙ КАТЕГОРИИ 34

КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ – АНТЕЙ»
ПОКАЖЕТ НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2018» ОСНОВНЫЕ
И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ 38

НАДЕЖНЫЙ ЩИТ ОТ УГРОЗЫ С НЕБА 40

ПЕРЕДОВЫЕ РАЗРАБОТКИ АО «ЦНИИТОЧМАШ» 44

ОАО «ЗИД» – ЗАВОД, УСТРЕМЛЕННЫЙ В БУДУЩЕЕ
Рожденное век тому назад предприятие в наши дни –
на передовой технического прогресса 46

ВОЕВАТЬ НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНИЕМ
АО «Тулаточмаш» отмечает
50-летие тренажеростроения 54

АО «АП ВОСХОД» - 74 ГОДА В МИРЕ АЭРОМЕТРИИ 56

АСИММЕТРИЧНЫЕ УГРОЗЫ 60

ПО ВОДЕ АКИ ПО СУХУ 68

ПОХОД НА ВОСТОК ПРОДОЛЖАЕТСЯ
О некоторых результатах саммита НАТО 74

БАРС, ПРЕВОПЛОТИВШИЙСЯ В ГРОМ 82

ТЯЖЕЛОЕ БРЕМЯ «МИРОВОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО»
Потери Вооруженных сил США в новом тысячелетии . . . 86

БЕРЕГОВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БАЛ-Э» 94

КОРАБЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ НА СТРАЖЕ МОРСКИХ
РУБЕЖЕЙ СТРАНЫ 98

ADVANCED SHIPS STAND GUARD OF THE COUNTRY'S SEA
BORDERS 99

ПРОТИВОМИННЫЕ КОРАБЛИ БУДУЩЕГО 100

РАКЕТНЫЙ «ЗОНТИК» ФЛОТА
КОРАБЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ПВО СТРАН МИРА
Комплексы М-22 «Ураган», «Штиль»
и «Штиль-1» (Россия) 102

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗАЛИВ»
80 ЛЕТ ЕДИНСТВА ТРАДИЦИЙ, ОПЫТА И КАЧЕСТВА . . . 109

KADEX-2018
ПРЕДЛОЖЕНИЕ К СОТРУДНИЧЕСТВУ 110

БЕЗ КОНКУРЕНТОВ ПРОЩЕ ИЛИ EUROSATORY-2018 . . 114

ТАНКИ НА МОНЕТАХ МИРА
ЧЕКАНКИ 2015-2017 ГОДОВ 118

Почтовый адрес редакции: 127055, г. Москва, ул. Образцова, 7,
ООО «Аналитические издания Оборонно-промышленного комплекса»;
т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru
Отпечатано в типографии TalerPrint! 109202, г. Москва, ул. 1-я Фрезерная, д.2/1 стр. 1, Тел./факс: +7 (495) 580-66-25, web: www.talerprint.ru, e-mail: sales@talerprint.ru.
Печ. Л. 15. Заказ №180608

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.
© «Обозрение армии и флота», 2018

Минобороны испытывает новые санитарные машины на базе «Водника»



В российской армии проходят испытания бронированные санитарно-эвакуационные машины на базе ГАЗ-39371 «Водник», сообщают Известия.

Медицинский отсек машины оснащен набором диагностического и реанимационного оборудования, что позволяет стабилизировать состояние пострадавших до прибытия в госпиталь.

Изначально «Водник» создавался как многоцелевой армейский автомобиль для транспортировки военнослужащих и грузов по всем видам дорог, в том числе по труднопроходимой местности. Машина легко передвигается по непролазной грязи и болотистой местности, преодолевает вброд неглубокие водные преграды. Клиренс машины – 475 мм. В 2001 г. они успешно прошли испытания в Чечне в качестве автомобилей сопровождения.

Броня «Водника» гарантировано защищает экипаж и раненых от пуль калибра 7,6 мм и осколков. Имеется возможность установки дополнительной навесной брони.

В состав медицинского оборудования входит, в том числе аппаратура стимуляции сердечной деятельности, искусственной вентиляции легких, другое реанимационное оборудование.

По мнению военного эксперта Олега Желтоножко, машина способная работать на переднем крае и обеспечивающая при этом экстренную медицинскую помощь, будет востребована в армии.

Он напомнил, что в войсках уже долгое время в качестве эвакуационной машины используется гусеничный МТ-ЛБ. Это недорогая и проходимая машина, однако у нее имеется существенный недостаток: внутри не хватает места для размещения необходимого медицинского оборудования. По сути, это эвакуатор с установленными внутри носилками.

Минобороны проведет модернизацию «Змея Горыныча»



Российское военное ведомство заказало разработку обновленной самоходной реактивной установки разминирования – УР-15 «Метеор», сообщает газета Известия.

Машины подобного типа являются одним из самых эффективных средств разминирования (создания проходов в минном поле). В армии они получили прозвище «Змей Горыныч». По мнению экспертов, решение о модернизации УР было принято после их применения в Сирии.

До конца текущего года должен быть подготовлен предварительный проект установки, стоимость которого составит около 75 млн. рублей.

Предполагаются две концепции машины – на базе БМП-3, а также танков Т-72 или Т-90. При этом существует требование к установке – способность преодолевать водные преграды. БМП с такой задачей справится легко, однако ее броня не сравнится с танковой.

Поэтому к рассмотрению также предложен вариант роботизированной машины, интегрированной в современные системы управления.

В настоящее время на вооружении российской армии стоит реактивная установка разминирования УР-77 «Метеорит», созданная на базе самоходки 2С1 «Гвоздика». Эти установки показали свои возможности в Сирии, как по прямому назначению, так и при ведении боев в городских условиях.

По мнению военного эксперта Олега Желтоножко, именно сирийский опыт заставил Минобороны обратить внимание на этот недооцененный вид вооружения и заказать разработку обновленной УР.

Эксперт полагает, что саму метательную систему усовершенствовать будет сложно, она проста и надежна. Поэтому, скорее всего, меняться будет только платформа. При этом он отметил, что ключи к повышению эффективности УР лежат в полной ее автономности и максимально возможной роботизации.

RIDA Buran: знаменитый ГАЗ-3308 «Садко» оброс броней



Российские разработчики из компании RIDA (Нижний Новгород), специализирующейся на создании бронированных модификаций различных автомобилей, выпустили уникальный бронемобиль на базе ГАЗ-3308 «Садко». Как сообщает интернет-портал Drom.ru, новая машина получила название RIDA Buran.

Главная особенность бронемобиля – так называемая модульная конструкция корпуса. Так, кабина, задняя часть салона и платформа представляют собой абсолютно независимые и взаимозаменяемые элементы. Иными словами, шестидверный и шестиместный внедорожник, оборудованный небольшой грузовой платформой, может легко трансформироваться в грузовик с цистерной и так далее. Подлежит демонтажу и кабина «Бурана», но это сделано исключительно с целью облегчить транспортировку бронемобиля.

Впрочем, самое важное в этом внедорожнике, равно как и в остальной продукции компании RIDA, это все-таки броня. Так, модули «Бурана» имеют защиту класса 3, то есть способны выдержать автоматные очереди пулями 7,62, имеющими стальной нетермоупрочненный сердечник. Стекла автомобиля и вовсе имеют защиту четвертого класса. Интересная особенность, касающаяся безопасности экипажа, – кресла автомобиля не прикреплены к полу, что спасает водителя и пассажиров в случае наезда на мину.

Бронемашина оснащена 4,4-литровым турбодизельным двигателем ЯМЗ-534 мощностью 147 лошадиных сил и 5-ступенчатой механической коробкой передач и раздаточной коробкой. Максимальная скорость, которую способен развивать автомобиль, составляет 95 км/ч. Внедорожник потребляет примерно 15 литров топлива на каждые пройденные 100 км пути. Максимальный запас хода машины достигает 1400 километров.

До конца года Т-14 «Армата» получит новейшие электронные «глаза»



До конца года российские танки Т-14 «Армата» получат новейшие оптико-электронные системы, позволяющие существенно расширить функционал боевой машины. Речь идёт об оптико-электронном комплексе, который разрабатывается холдингом «Швабе».

Новейшая система, как сообщают в холдинге, поможет экипажу танка не просто вести прицеливание, но и распознавать цели по их параметрам. На основе получения важнейших данных после распознавания цели экипаж получает возможность оперативного принятия решения по своим дальнейшим действиям.

Ранее сообщалось, что электронная начинка Т-14 «Армата» позволяет использовать танк нового поколения фактически в сетецентрическом варианте ведения боевых действий. Все данные от бортовой электроники могут стекаться в оперативный штаб, который в режиме реального времени корректирует действия танковых экипажей для более эффективного выполнения поставленных задач. Речь идёт в первую очередь

об интеграции в автоматизированную систему управления тактического звена.

Для справки:

Т-14 «Армата» обладает следующими характеристиками: Экипаж – 3 человека, клиренс – 500 мм, мощность силовой установки – 1,5 тыс. л.с., дальность обнаружения цели – около 5 км (при оснащении танка новейшим оптико-

электронным комплексом повышается дальность как обнаружения, так и распознавания цели), запас хода – более 500 км, дальность поражения цели при использовании 125-мм пушки – до 7 км.

На данный момент в войсках продолжается опытно-боевая эксплуатация танков Т-14 «Армата». Официально завершающим испытательную деятельность годом называют 2020-й.

На этом фоне появилась информация уже и о том, что «Армату» будет менять танк на абсолютно новых принципах. Об этом рассказал ТАСС экс-руководитель Главного автобронетанкового управления Минобороны РФ генерал-полковник Сергей Маев.

«Ростех» представил камуфляж-хамелеон. Он сам меняет цвет в зависимости от окружающей среды

Госкорпорация «Ростех» представила материал для одежды военных, который самостоятельно мимикрирует под цвет окружающей среды. Об это пишет ТАСС со ссылкой на гендиректора госкорпорации Сергея Чемезова.

«Ростех» создал несколько вариантов экспериментального материала, каждый из которых сейчас проходит тестирование. С материалом уже представлен шлем, который компания в ближайшее время будет возить по выставкам вооружения.

Другие подробности разработки не раскрываются.

Созданием подобного материала в военных целях занимаются несколько компаний в мире, однако до сих пор рабочий прототип так и не был представлен. Эксперты считают, что вероятно в ближайшие годы мир так и не увидит одежду-хамелеон, поскольку материал должен быть легким, непромокаемым, светоотражающим и, самое главное, мимикрирующим под другие поверхности — с последним пунктом и происходят самые крупные проблемы.

В ЦВО поступила РЛС пятого поколения 59НЕ «Противник-ГЕ»



Подразделение противовоздушной обороны, дислоцированное в Самарской области Центрального военного округа получило на вооружение универсальную мобильную трехкоординатную радиолокационную станцию пятого поколения 59НЕ «Противник-ГЕ», сообщили «Военному Обозрению» в пресс-службе округа.

Согласно сообщению пресс-службы мобильная РЛС 59Н6Е «Противник-ГЕ» с цифровой фазированной решеткой и цифровой обработкой сигналов способна отслеживать воздушные цели всех классов, выполнять их опознавание в составе ЗРК, а также автоматизированных командно-управляющих систем ПВО и ВВС. Локатор способен в условиях интенсивного радиопротиводействия без дополнительных уточнений выдавать информацию одновременно для наведения истребителей и целеуказания зенитным ракетным дивизионам. Высота просмотра воздушного пространства - до 200 км. «Противник-ГЕ», помимо трех координат, определяет и четвертый параметр - радиальную скорость. Это позволяет отсечь ложные цели. Всего локатор сопровождает до 150 воздушных объектов. РЛС способна обнаруживать малозаметные истребители пятого поколения.

Вся аппаратура «Противник-ГЕ» умещается на двух автомашинах. Разработана ФГУП «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники», выпускается ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Россия поставит Катару стрелковое оружие и ПТРК «Корнет»



В прошлом году Россия подписала контракт о поставке в Катар «традиционного вооружения», такого как стрелковое оружие и противотанковый комплекс «Корнет», рассказал в интервью ТАСС российский посол в Дохе Нурмахмад Холов.

На вопрос корреспондента, как можно оценить военно-техническое сотрудничество двух стран, Холов сообщил, что в октябре 2017 года стороны заключили соглашение о ВТС, и после этого началась работа по его реализации.

Уже подписаны контракты на поставку в Катар традиционных видов вооружения, например, автоматов Калашникова, пулеметов, гранатометов и ПТРК «Корнет».

Что же касается зенитных систем С-400, о возможных поставках которых сообщалось ранее, то разговор об этом имеет место быть, однако какого-то конкретного решения пока не принято, отметил посол.

Видимо, этот вопрос – дело будущего, добавил он.

Холов сообщил также, что Саудовская Аравия категорически выступает против поставки в Катар С-400. Об этом она заявила не только России, но и странам Запада. При этом, по мнению дипломата, протесты саудитов не будут иметь решающего значения, если вопрос поставок перейдет в практическую плоскость.

Россия, конечно, должна считаться с позицией Саудовской Аравии, поскольку находится в дружеских отношениях со всеми странами региона, но в этом вопросе она будет исходить из собственных интересов, заключил он.

Минобороны завершило бросковые испытания «Сармата»



Российские военные специалисты совместно с представителями Центра эксплуатации наземной и космической инфраструктуры завершили бросковые испытания МБР РС-28 «Сармат», сообщает Коммерсантъ со ссылкой на свои источники.

По словам собеседника, за последние полгода было произведено три бросковых пуска изделия из шахтной установки на полигоне Плесецк. Все они признаны успешными, программа бросковых испытаний выполнена в полном объеме.

Источник в Минобороны сообщили газете, что проект «Сармат» курирует непосредственно президент РФ Владимир Путин. Он отметил также, что результаты «бросков» позволяют специалистам перейти к следующему этапу – летно-конструкторским испытаниям.

По данным газеты, они начнутся в текущем году. Предстоит выполнить не менее 5 пусков. Вместо боевой головной части ракету оснастят массогабаритной «болванкой». На этом этапе специалисты будут анализировать работу двигателей всех трех ступеней МБР, а также отдельных узлов и агрегатов (будет собираться телеметрическая информация).

Напомним, в ходе последней прямой линии президент сообщил, что новая тяжелая МБР будет принята на вооружение в 2020 г.

Как отметили источники издания, для этого делается всё возможное, однако отмечают, что очень многое зависит от хода летно-конструкторских испытаний. Неудачные пуски могут задержать сдачу ракеты РВСН.

В Беларуси представят на параде роботизированного «Богомола»



На военном параде в честь Дня Независимости Беларуси, который состоялся 3 июля в Минске, был показан беспилотные роботизированные комплексы «Богомол» и «Кентавр», сообщает Defence Blog.

Машины созданы в ООО «БСВТ-новые технологии».

В частности «Богомол» предназначен для ведения огня с места на дистанции до 4 км по бронированным целям (в том числе танкам), передвигающихся со скоростью до 75 км/час. Заявляется, так же, о способности комплекса поражать вертолеты на расстоянии до 5 км. При этом максимальная высота цели не должна превышать 500 м, а скорость – 300 км/час. Команды управления для «Богомола» передаются на закрытой радиоволне.

Дистанционное управление комплексом «Кентавр» производится с расстояния до 5 км. Современные оптоэлектронные системы гарантируют легкий контроль и точность обнаружения и распознавания целей. Машина имеет высокую проходимость и маневренность, что позволяет выполнять задачи в сложных условиях местности и в любую погоду. Комплекс оснащен двумя четырехствольными пулеметами калибра 7,62 мм. Дальность поражения целей (живой силы противника и БЛА, летящего со скоростью до 300 км/час) – до 1 км. «Кентавр» можно использовать в автоматическом режиме для охраны какого-либо объекта либо периметра.

НОАК представила двухзвенный транспортер



Китайская армия представила двухзвенный гусеничный снегоболотоход JM-8, производство которого развернуто в Харбине на одном из заводов корпорации Norinco Group, сообщает dambiev.

Машина предназначена для перевозки военнослужащих, а также для материально-технического обеспечения войсковых частей в условиях бездорожья и гористой местности. Может быть использована в качестве спасательной техники при стихийных бедствиях. На большие расстояния перебрасывается по воздуху вертолетами Ми-26.

JM-8 создана на базе шведского вездехода Bv206. Каждая тележка (звено) имеет в составе центральную хребтовую раму и гусеничные балки, подвешенные на поперечных рессорах.

Ходовая часть на обеих тележках унифицирована. Гусеница представляет собой бесшовную резиновую армированную конструкцию. Моторно-трансмиссионная установка (МТО) смонтирована в кормовой части первой секции.

Предприятие-производитель предлагает заказчикам разные варианты данного гусеничного вездехода, в том числе с базовым грузопассажирским кузовом для решения логистических задач; с кузовом для эвакуации пострадавших и оказания им первой медицинской помощи; с установленными в кузове специальными емкостями и заправочным оборудованием; с бронированным кузовом и вооружением.

Иранский танк Karrar пойдет в серию



Корпус Стражей Исламской революции заявил о решении закупить 800 танков Karrar иранской разработки, сообщает Warspot.

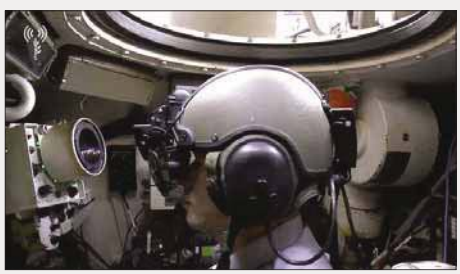
Танк Karrar был официально представлен весной прошлого года. Утверждалось, что он является полноценной заменой российских Т-90, от приобретения, которых Тегеран отказался в 2016 г.

По данным из открытой печати, Karrar создался на базе советского Т-72, лицензионная сборка которого была налажена Ираном в 1990-е годы, однако по своим характеристикам он ближе к танку Т-90.

Министр обороны исламской республики Хосейн Дехган во время презентации не назвал технических характеристик машины, но сообщил, что Karrar является иранской разработкой, в которой использованы «самые передовые технологии». Он добавил, что танк оснащен лазерным дальномером, электронно-оптической системой управления огнем и способен с большой эффективностью поражать неподвижные и движущиеся цели.

Ресурс напоминает, что производства танков на территории Ирана началась 90 годы. В 1993 г. на базе советского Т-72С был собран первый прототип танка Zulfiqar. Его серийное производство стартовало в 1996 г. В процессе производства были созданы модификации, получившие обозначения Zulfiqar-2 и Zulfiqar-3.

Новые подробности о танке Merkava Mk 4 Barak



В сети появился ряд новых подробностей о разрабатываемом в Израиле танке Merkava Mk 4 Barak, принятие которого на вооружение ожидается в 2021 г., сообщает блог Олега Грановского.

Устанавливаемый на танк компьютер задач будет включать элементы искусственного интеллекта. Он принимает информацию, как от датчиков машины, так и от внешней оперативной сети. Данные анализируются и предоставляются командиру в порядке актуальности (приоритет – за обнаруженными целями).

Для учебных целей имеется встроенная система виртуальной реальности (VR), которая позволяет превратить каждый танк в тренажер: на дисплеях создается изображение практически любой местности. Таким образом, находясь на полигоне, экипаж сможет отрабатывать свои действия, например, в условиях городской застройки.

Машина также получит усовершенствованные прицелы, каски, оборудованные системой Iron Vision, новые сенсорные экраны.

Бронезащита танка будет усилена модернизированным КАЗ «Меиль Руах» с увеличенной степенью модернизации.

Механик получит систему предупреждения о препятствиях.

Автор подчеркивает, что указанное выше оборудование должно «отбить» у командира танка желание вести бой с открытым люком, высунувшись из него наружу. По его словам, совсем недавно ведение боевых действий с открытым люком было визитной карточкой бронетанковых подразделений израильской армии. Такой способ хоть и давал командиру максимальный контроль над ситуацией, однако зачастую вел к неоправданным потерям, причиной которых были осколки и огонь из стрелкового оружия.

Последний в серии? В Зеленодольске заложили МРК проекта 21631



Церемония закладки малого ракетного корабля проекта 21631, получившего название «Ставрополь», прошла сегодня на судостроительном заводе имени Горького в Зеленодольске, сообщили в департаменте информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ.

На тожественной церемонии присутствовали заместитель министра обороны РФ Алексей Криворучко, представители Главного командования ВМФ, а также представители правительства Республики Татарстан. Как сообщили на зеленодольском судостроительном заводе, заложенный МРК «Ставропроль» будет двенадцатым кораблем проекта 21631, строящимся на данном предприятии.

Необходимо напомнить, что шесть кораблей данного проекта уже несут службу в составе Военно-морского флота России. Из них головной «Град Свияжск» и серийные «Углич», «Великий Устюг» входят в состав Каспийской флотилии, «Зеленый Дол» и «Серпухов» несут

службу на Балтике, а «Вышний Волочек» недавно вошел в состав Черноморского флота.

В настоящее время на разных этапах постройки на зеленодольском судостроительном заводе строятся еще пять кораблей, не считая заложенного сегодня «Ставрополя», это – «Орехово-Зуево», «Ингушетия», «Грайворон», «Град» и «Наро-Фоминск».

МРК проекта 21631 «Буян-М» являются многоцелевыми кораблями типа «река-море», оснащенные современными образцами вооружения, в том числе – восемью высокоточными крылатыми ракетами «Калибр». Водоизмещение – 949 тонн при длине 75 метров и ширине 11 метров. Максимальная скорость – 25 узлов. Дальность плавания – 2500 миль, автономность – 10 суток. Экипаж – 52 человека.

Находящиеся сейчас на стадии строительства и достройки шесть МРК, в отличии от первых шести экземпляров, будут вооружены морским вариантом ЗРПК «Панцирь-М».

Минобороны внесло секретные изменения в проект модернизации «Нахимова»



В план модернизации тяжелого атомного ракетного крейсера проекта 1144 «Адмирал Нахимов» внесены существенные изменения. Об этом агентству «Интерфакс» сообщил источник в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Он уточнил, что изменения были инициированы Министерством обороны РФ.

«Работа по модернизации корабля велась согласно графику. Однако недавно военные внесли серьезные изменения в техническое задание. Много чего добавили. Сейчас мы оцениваем объем дополнительных работ. Видимо сроки передачи крейсера флоту будут сдвинуты», – рассказал источник.

Никаких подробностей источник назвать не решился.

Как ранее заявлял генеральный директор ОСК Алексей Рахманов, модернизация «Адмирала Нахимова» включает в себя практически полную замену всего вооружения и электроники, систем управления и связи.

«Мы оснастим корабль по последнему слову техники. Обновленный «Нахимова» неприятно удивит наших западных партнеров», – уверен Рахманов.

В частности предполагается, что крейсер получит на вооружение крылатые ракеты типа «Калибр», противокорабельные «Оникcы», а также новейшие системы ПВО. Также высказывались мнения, что корабль может стать первым носителем разрабатываемых в России гиперзвуковых ракет «Циркон».

Saab представила новую противокорабельную ракету «Гунгнир»



Шведская компания Saab представила на выставке «Фарнборо-2018» в Британии противокорабельную ракету нового поколения (семейство RBS15) «Гунгнир» (Gungnir, копье Одина), сообщает Naval Today.

По данным портала, ссылающегося на представителей компании, новая ракета продолжает традиции семейства RBS15, при этом использует технологии, открывающие новый потенциал для роста.

«Сегодня по большей части используются ракеты Mk.3 указанного семейства. Плавный переход на новый боеприпас в будущем не составит проблем, поскольку «Гунгнир» обладает обратной совместимостью», - говорится в материале.

RBS15 Gungnir создается в трех версиях – наземного и воздушного и морского базирования. По сравнению с другими ракетными системами, имеющимися на рынке, возможности «Гунгнир» значительно улучшены. С увеличенным диапазоном до более чем 300 км и высокотехнологичным искателем цели ракета способна поразить любой объект в любых условиях, приводит ресурс слова вице-президента компании Гергена Йоханссона.

По его словам, новая система позволяет проводить скоординированные атаки против множества надводных целей, которые будут уничтожаться ракетами, одновременно выпущенными с борта кораблей, самолетов и с суши.

Ракеты семейства RBS15 компания Saab выпускает совместно с германской Diehl Defense GmbH & Co. В настоящее время они стоят на вооружении ВВС, ВМС и береговых сил Швеции, Финляндии, ФРГ и других стран.

ВМС Пакистана получили корабль китайской постройки



В китайском порту Гуанчжоу состоялась торжественная церемония передачи береговой охране Пакистана (PMSA, входит в состав ВМС) среднего патрульного корабля Kashmir, построенного предприятием Huangpu Wenchong Shipbuilding Company, сообщает издание Dawn.com.

Патрульный корабль Kashmir стал самой крупной единицей в составе PMSA.

Контракт на постройку для Минобороны Пакистана двух средних (водоизмещение 1550 т) и четырех малых (600 т) патрульных кораблей был заключен в июне 2015 года. Сумма сделки составила $130 млн.

На церемонии передачи патрульного корабля Kashmir.

При этом, по условиям контракта, один средний и один малый корабли должны быть построены при китайском техническом содействии на территории Пакистана.

Три малых корабля (68 метра), названных Basol, Hingol и Darya-e-Dasht, уже построены и переданы пакистанской стороне в 2017 г. Теперь ВМС Пакистана получили и средний (94 метра) корабль.

Оставшиеся две единицы в разной степени готовности находятся на верфи компании KSEW в Карачи (Пакистан).

Малый патрульный корабль Zhob был спущен на воду в конце прошлого года и должен быть передан флоту в 2018 г. Средний корабль Kolachi заложен на KSEW в январе 2017 года и планируется к передаче в 2019 г.

Первая китайская подлодка с воздухонезависимым двигателем бьет рекорды



Недавно построенная первая подводная лодка Китая проекта Type 039A (обозначение в НАТО: Yuan-class), использующая воздухонезависимую двигательную установку (AIP), превзошла ряд рекордов, установленных китайским военно-морским флотом. Об этом информирует Science and Technology Daily.

Новые достижения касаются таких показателей работы субмарины в сравнении с ее китайскими «одноклассниками» как преодолеваемая дистанция, глубина погружения и боевые возможности.

Как пояснил военный специалист Чжан Хэйсионг, подводные лодки, оснащенные технологией AIP, увеличивают продолжительность работы под водой примерно до двух или трех недель. При этом скрытность их плавания лишь увеличивается.

Время, в течение которого субмарина с традиционным энергопитанием может проводить под водой, составляет от 10 до 100 часов, так как они должны выполнять регулярные всплытия. Однако технология AIP позволяет подлодкам заряжаться под водой.

Чжан отметил, что подводные лодки AIP по показателю боевой эффективностью уступают только атомным субмаринам. На текущий момент они превосходят по стоимости традиционные варианты, однако в будущем сравняются с ними по цене.

ТЕХНИКА ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ МИРА И МИРНАЯ ТЕХНИКА ООО «ВПК»





Александр Красовицкий, генеральный директор ООО «ВПК»

ООО «Военно-промышленная компания», являющаяся лидером в России и одной из ведущих компаний мира в сфере разработки, производства и поставок колесных бронированных машин, постоянно совершенствуется и развивается, а также приобретает новые компетенции. Помимо хорошо известных во всем мире бронетранспортеров БТР-80/82А и бронеавтомобилей «Тигр», сегодня ООО «ВПК» осуществляет производство сварных металлоконструкций любой сложности; механообработку литых и штампованных заготовок. Освоен выпуск низкорамных полуприцепов грузоподъемностью 20 и 40 т.

Образцы продукции, выпускаемой и поставляемой ООО «ВПК» по праву пользуются высокой популярностью в Вооруженных силах Российской Федерации и других силовых структурах России, а также за рубежом в более чем 30 странах мира.

В настоящее время в периметре управления управляющей компании ООО «Военно-промышленная компания» (г. Москва) находятся: ПАО «Арзамасский машиностроительный завод» (г. Арзамас, Нижегородской обл.), ПАО «Завод корпусов» (г. Выкса, Нижегородской обл.), ООО «Военно-инженерный центр» (г. Нижний Новгород) и ОАО «Брянский арсенал» (г. Брянск). Предприятия компании занимаются разработкой, производством, поставками, гарантийным и постгарантийным обслуживанием, а также и утилизацией широкой гаммы колесной бронетехники, которая несет службу в более чем тридцати пяти странах мира. Помимо этого предприятия осуществляют производство ряда изделий по заказу МО РФ в интересах РВСН, ГРАУ, ВМФ, ВКС; сварных металлоконструкций любой сложности; механообработку литых, штампованных заготовок, сварных металлоконструкций. Приобретен опыт выпуска низкорамных полуприцепов грузоподъемностью 20 и 40 т, дорожных фрез, асфальтоукладчиков, универсальных контейнеров.

Коллектив «Военно-промышленной компании» сконцентрировал свои усилия на нескольких основных направлениях, это:

- проведение и завершение испытаний, доработка по результатам испытаний унифицированной колесной бронированной платформы «Бумеранг»;
- повышение качества и потребительских свойств выпускаемой серийной продукции, такой как линейка бронетранспортеров БТР-82А и БТР-80, семейство бронеавтомобилей «Тигр». С этой целью совершенствуется и производственная система, и культура производства, обновляется производственная база, осуществляется подбор и обучение кадров;
- модернизация образцов семейства бронеавтомобилей «Тигр», а также колесных бронетранспортеров семейства БТР-80/82А. Несмотря на свой возраст, потенциал этих бронетранспортеров еще не исчерпан. Наши конструкторы прорабатывают различные варианты усовершенствования этих машин, включая варианты оснащения более современными боевыми модулями, повышения защищенности машины;
- разработка, производство и испытания новых образцов бронированных машин гражданского назначения на базе отработанных шасси бронетранспортеров и бронеавтомобилей «Тигр».

На сегодняшний день в перечне разрабатываемых, производимых и поставляемых



БТР-80 часто можно встретить далеко за пределами России в составе миротворческих сил ООН

«Военно-промышленной компанией» машин – колесные бронетранспортеры, многоцелевые бронированные автомобили, специальные транспортные средства, миннозащищенные автомобили (MRAP), которые являются передовыми образцами, в том числе и мирового, рынка бронетанкового вооружения и военной техники (БТВТ) и военной автомобильной техники (ВАТ). Среди них такие, как колесные бронетранспортеры БТР-80 и семейство машин, созданных на их базе, бронетранспортеры БТР-82А, многоцелевые бронированные автомобили семейства «Тигр». Эти образцы по праву пользуются высокой популярностью в Вооруженных силах и других силовых структурах не только России, но и в более чем 30 странах мира.

На Международном военно-техническом форуме АРМИЯ-2018 на экспозиции ООО «ВПК» представлены натурные образцы, как продукции военного назначения, так и чисто мирные машины, многие из которых демонстрируются впервые.

Колесные бронетранспортеры семейства БТР-82

Колесный бронетранспортер **БТР-82А** является результатом реализации конструкторами ООО «Военно-инженерный центр» в тесном сотрудничестве со специалистами Минобороны России программы глубокой модернизации бронетранспортеров БТР-80 и БТР-80А. При разработке и реализации этой программы конструкторами были учтены все предложения и требования заказчика, полученные в ходе тщательного изучения опыта эксплуатации и боевого использования этих машин.

Эта боевая машина составляет основу современного парка колесных бронированных машин Сухопутных войск и морской пехоты Военно-морского флота Вооруженных сил России.

Благодаря реализованным мероприятиям коэффициент боевой эффективности БТР-82А возрос в 2 раза по сравнению с БТР-80А. Совершенствование боевой машины осуществляется постоянно. С момента начала серийного производства бронетранспортеров типа БТР-82А на боевой машине было внедрено более 1000 доработок и усовершенствований, повысивших как боевую эффективность машины, так и ее потребительские свойства. Все доработки стали результатом совместной работы специалистов «Военно-промышленной компании» и военных - тех, кто эксплуатирует эти машины и применяет их непосредственно в бою. На основании замечаний и пожеланий военных специалистов конструкторы ООО «ВПК» прорабатывают варианты и технологию доработок и усовершенствования конструкции машин. С этой целью специалистами ООО «ВПК» постоянно организуются поездки в воинские части, укомплектованные машинами производства компании, в том числе и в те, которые расположены далеко за пределами нашей страны.



Бронетранспортеры БТР-80 востребованы в различных силовых структурах

Помимо России, колесные бронетранспортеры БТР-82А несут службу в подразделениях вооруженных сил Казахстана, Азербайджана и других стран. По отзывам военнослужащих армий этих стран, новый образец бронетранспортера обладает высокими тактико-техническими и эксплуатационными характеристиками, а также традиционной для отечественных бронетранспортеров высокой надежностью и простотой эксплуатации.

В соответствии с техническим заданием под требования Внутренних войск МВД России, а ныне войск Национальной гвардии Российской Федерации был разработан бронетранспортер **БТР-82В.** Основным отличием от БТР-82А у БТР-82В является то, что в составе комплекса вооружения этой машины используются 14,5-мм пулемет КПВТ со спаренным 7,62-мм пулеметом ПКТМ.

Этот бронетранспортер полностью прошел программу государственных испытаний и в январе 2017 г. принят на вооружение Федеральной службы войск Национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации.

База бронетранспортера БТР-82А может быть использована и уже используется для создания различных систем вооружения, специальных бронированных машин, например, БПДМ «Тайфун-М» и другой техники.

В настоящее время с целью дальнейшего повышения тактико-технических характеристик и боевой эффективности БТР-82А на основе изучения опыта эксплуатации и боевого использования машины, специалистами «Военно-промышленной компании» прорабатываются варианты модернизации бронетранспортера. В частности, определены направления совершенствования некоторых агрегатов трансмиссии с целью повышения их эксплуатационной надежности. С этой же целью, а также с целью предотвращения преждевременного выхода из строя систем, агрегатов и узлов на БТР-82А будет устанавливаться автоматическая система технической диагностики, которая позволит осуществлять сбор, обработку, хранение и передачу информации о показателях технического состояния агрегатов и систем машины.

Для повышения огневых возможностей бронетранспортера производится установка модернизированного стабилизатора оружия под прицел с независимой стабилизацией поля зрения (линии визирования) в вертикальной



Небольшая часть обширного семейства БТР-80

плоскости и установка комбинированного (день-ночь) прицела наводчика ТКН-4ГА-03 с оптическим, тепловизионным и лазерным дальномерным каналами и независимой стабилизацией линии визирования в вертикальной плоскости. Это позволяет повысить дальность обнаружения цели ночью и в сложных условиях видимости (задымленность, снег, туман, пыль и т.д.) и эффективность стрельбы за счёт снижения времени на подготовку выстрела и повышения точности стрельбы.

Конструкторами «Военно-промышленной компании», прежде всего «Военно-инженерного центра», была проведена инициативная работа по проработке варианта БТР-82 с передним расположением силовой установки и кормовым выходом десанта. В результате был создан опытный образец колесного бронетранспортера, получившего обозначение **БТР-87**.

К работе инженеры компании подошли творчески. Это получилась не просто машина с «перекроенной» компоновкой, а принципиально новый бронетранспортер, с качественно новыми характеристиками. В плане обеспечения защиты экипажа и десанта конструкторы использовали комплексный подход, а не просто пошли традиционными путями увеличения толщины брони и оптимизации углов ее наклона. При незначительном увеличении боевой массы, защитные свойства БТР-87 возросли качественно.

Баллистическая защита обеспечивается сварным корпусом из броневой стали с навесными панелями из броневой керамики или броневых титановых сплавов. Был изменен профиль нижней части корпуса, установлены травмобезопасные сиденья. Все указанные меры позволяют сохранить жизнь экипажа и десанта при подрыве под днищем или любым из колес взрывных устройств эквивалентных по мощности нескольким килограммам тротила.

Посадка и высадка десанта производится через кормовую двухстворчатую распашную дверь. По требованию заказчика машина может быть оборудована откидная кормовая аппарель. Для аварийного покидания машины, в том числе и при нахождении ее на плаву, используются четыре прямоугольных люка в крыше корпуса.

Важным в конструкции БТР-87 является унификация по применяемости узлов и агрегатов действующего производства заводов, находящихся в периметре управления ООО «ВПК». Это, прежде всего, узлы ходовой части и трансмиссии, боевое отделение, отдельные элементы бронированного корпуса и другие.

В опытном образце БТР-87, который представлен на экспозиции ООО «ВПК» на Международном форуме АРМИЯ-2018 смонтирован дистанционно управляемый боевой модуль. В составе комплекса вооружения этого модуля имеются 30-мм автоматическая пушка 2А42, спаренный с ней 7,62-мм пулемет ПКТМ и комплекс управляемого ракетного вооружения «Атака-Т» в сочетании с автоматизированной системой управления огнем (СУО). СУО обновленного БТР-87 обеспечивает стрельбу из всех видов оружия комплекса вооружения с места, сходу и на плаву, днем и ночью с автоматическим удержанием линии визирования с использованием тепловизионного канала и лазерного дальномера прицельного комплекса.



Бронетранспортер БТР-82А обладает прекрасной проходимостью

В новом бронетранспортере используется силовая установка в составе: дизельный рядный 6-цилиндровый двигатель ЯМЗ-53602, сцепление ЯМЗ-183-75 и пятиступенчатая механическая коробка передач ЯМЗ-12051. В качестве опций предусмотрена возможность установки гидромеханической автоматической коробки передач ГМП-3361 производства ОАО «МЗКТ», г. Минск.

Дизель-генераторная установка ДГУ8-П27,5-ВМ2 номинальной мощностью 8 кВт предназначена для обеспечения электроэнергией постоянного тока бортовой сети изделия при неработающем основном двигателе. Ее мощности вполне достаточно, чтобы одновременно могли работать средств связи, комплекс вооружения с электроприводами наведения оружия, система кондиционирования, фильтровентиляционная установка, приборы наблюдения механика-водителя и обеспечивалась зарядка аккумуляторных батарей.

Габаритные размеры корпуса БТР-87 обеспечивают комфортное размещение экипажа и десанта, возможность перевозки машины всеми видами транспорта, ее прохождение по всем технологическим линиям технического обслуживания и ремонта в войсках, хорошую мореходность при преодолении водных преград вплавь. Два мощных водомета, установленных в корме машины, обеспечивают бронетранспортеру максимальную скорость на плаву до 14 км/ч.

Последние годы характеризуются большим количеством происходящих природных катаклизмов. Вот и в этом году на юге Дальнего Востока России, в Хакасии, Кемеровской и Волгоградской областях в результате продолжительных ливневых дождей образовались обширные зоны подтопления. В таких условиях необходима срочная эвакуация населения из этих зон, обеспечение ряда районов



Бронетранспортер БТР-87 с новым дистанционно-управляемым боевым модулем

продовольствием, одеждой и т.д. Безусловно, гусеничные плавающие транспортеры, имеющиеся на вооружении Российской армии и подразделений МЧС, способны решать такие задачи. Но, в условиях, когда дорога каждая минута, время подхода таких транспортеров от аэродрома выгрузки неприемлемо велико. В этих условиях незаменима машина с хорошей водоходностью, достаточной грузоподъемностью и способностью передвигаться по дорогам и бездорожью с высокими скоростями. Именно такую машину создали конструкторы «Военно-промышленной компании» на базе бронетранспортера БТР-80. Называется она вездеходная плавающая машина 59037.

Вездеходная плавающая машина 59037 предназначена для транспортировки пассажиров и грузов по дорогам с твёрдым покрытием, по грунтовым дорогам, в том числе по бездорожью, с возможностью преодоления водных преград. Машина рассчитана на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от - 40°С до + 40°С и предусматривает возможность безгаражного хранения. 59037 незаменима в качестве транспортного средства в зонах паводков и других стихийных бедствий, техногенных катастроф для эвакуации людей и доставки аварийно-спасательного оборудования.

Машина 59037 состоит из восьмиколесного четырёхосного шасси с колесной формулой 8х8 и несущего корпуса. По назначению и расположению составных частей машина условно разделена на три отделения: отделение управления, грузопассажирское отделение и силовое отделение.

Отделение управления (рабочее место водителя) расположено в носовой части машины. В нём размещены органы управления машиной, средства контроля за состоянием и работой агрегатов, систем и узлов, часть приборов и устройств электрооборудования.



Вид на бронетранспортер БТР-87 с кормы

Грузопассажирское отделение составляет объём корпуса машины от отделения управления до моторной перегородки силового отделения. В нём установлены сиденья для размещения от 9 до 11 пассажиров, лебёдка, часть приборов электрооборудования и ЗИП машины. Для перевозки грузов часть или все сиденья демонтируются, а тент снимается. В кормовой части машины над силовым отделением устанавливается герметизированная грузовая платформа с откидными бортами. В общей сложности машина может перевозить до 5 000 кг груза.

Полный привод, независимая торсионная подвеска всех колёс, высокий дорожный просвет (475 мм), энергопоглощающие телескопические гидравлические амортизаторы обеспечивают высокую проходимость машины в условиях бездорожья и высокую скорость движения (до 50 км/ч) по грунтовым дорогам и бездорожью.

Водометный движитель и система управления на воде позволяют преодолевать водные преграды без предварительной подготовки и обеспечивают движение машины на воде со скоростью 9 км/ч. И самое главное, в отличие от гусеничных плавающих транспортеров вездеходная плавающая машина 59037 может доставляться транспортными вертолетами типа Ми-26. А это значит, что спасатели с эффективной спасательной и эвакуационной плавающей техникой могут прибыть в район бедствия значительно быстрее. А это – спасенные людские жизни.

Многоцелевые автомобили семейства «Тигр»

В ходе своей уже более чем десятилетней истории массовой эксплуатации и боевого применении в «горячих точках» бронированные автомобили семейства «Тигр» зарекомендовали себя в силовых структурах России и других стран мира, как надежные, неприхотливые машины, обеспечивающие высокую тактическую маневренность и необходимый уровень защиты.

Высокая скорость движения «Тигра», как по дорогам общего пользования, так и по труднопроходимой сильнопересеченной местности была обеспечена новой конструкцией торсионов, увеличенными ходами рычагов подвески, новыми энергоемкими гидравлическими амортизаторами. Конструкция автомобиля позволяет экипажу комфортно чувствовать себя, как при движении по дорогам общего пользования (максимальная скорость не менее 125 км/ч), но, как рассказывают те, кто на «Тиграх» выполнял боевые задачи, они передвигались на этих машинах со скоростями не менее 140 км/ч – от этого зависела жизнь), так и при движении по пересеченной местности (скорость до 70 км/ч).



Вездеходная плавающая машина 59037

В настоящее время коллективом «Военно-промышленной компании» освоены в серийном производстве на Арзамасском машиностроительном заводе и поставляются заказчикам, а также изготовлены для испытаний и опытной эксплуатации уже более 60 модификаций бронированных и специальных автомобилей семейства «Тигр».

Сейчас в серийном производстве находятся три базовые модели семейства бронеавтомобилей «Тигр»: автомобиль многоцелевого назначения АМН 233114 «Тигр-М», автомобиль специального назначения АСН 233115 «Тигр-М СпН» и специальная бронированная машина СБМ ВПК-233136 «Тигр».

Главной особенностью этих модификаций машин является то, что на них установлен отечественный многотопливный турбодизель ЯМЗ-5347-10. Двигатель развивает мощность 215 л.с. и обладает максимальным крутящим моментом 735 Н•м. Кроме того, в новых моделях «Тигра» были устранены некоторые недостатки, выявленные в ходе эксплуатации и боевого использования предыдущих вариантов этой машины, а также были учтены дополнительные требования Вооруженных Сил РФ и других силовых структур.

Автомобиль многоцелевого назначения АМН 233114 «Тигр-М» был разработан как модернизированная версия специального транспортного средства ГАЗ-233014 с дизельным двигателем производства Ярославского моторного завода в 2010 году. Новая версия «Тигра» прошла все необходимые испытания, принята на снабжение Вооруженных сил РФ и выпускается серийно.

Помимо нового двигателя и бронированного капота в базовую комплектацию АМН 233114 «Тигр-М» были введены многие решения, являвшиеся ранее опционными.

На «Тигре-М» установлены ригельные замки и улучшенная система уплотнения всех дверей, система кондиционирования воздуха, фильтровентиляционная установка, предпусковой подогреватель повышенной теплопроизводительности (20 кВт вместо 12 кВт), который может быть использован, как автономный отопитель. Количество посадочных мест увеличено с 6 до 9. Поворотную платформу на крыше автомобиля заменили квадратным люком.

В конструкцию автомобиля «Тигр-М» внесено много усовершенствований, направленных на повышение его эксплуатационных свойств, надежности, эргономичности, противопульной и противоминной защиты.

Существенно повышена опорная проходимость машины по грунтам со слабой несущей способностью за счет использования новой конструкции мостов с принудительно блокируемыми дифференциалами. Значительно повышена эффективность тормозной системы автомобиля за счет применения новых тормозных механизмов, а также установки вспомогательного горного тормоза с пневматическим приводом, управляемым с места водителя.

В состав топливной системы был включен дополнительный центробежный насос для обеспечения возможности работы на топливных смесях, в том числе включающих до 85% бензина. Была улучшена эффективность системы охлаждения при работе в условиях повышенных температур за счет установки нового блока радиаторов.

По опыту эксплуатации автомобилей «Тигр» предыдущих выпусков была доработана рама в части усиления крепления переднего бампера для обеспечения возможности вытаскивания автомобиля при помощи буксирных крюков. Кроме того, новая конструкция рамы обеспечила установку заднего буксирного устройства для обеспечения возможности буксировки прицепа массой до 2 500 кг по всем видам дорог и бездорожью.

Был усилен кронштейн крепления запасного колеса на кормовой двери автомобиля, а также установлен механизм подъема запасного колеса для обеспечения возможности замены запаски силами одного водителя.

По требованию заказчика с целью снижения пожароопасности в салоне машины и возможности установки дополнительных приборов, например, электронных планшетов и т.д., панель приборов была выполнена из металла с возможностью снятия отдельных секций.

В АМН «Тигр-М» установлены оригинальные передний и задний отопители обитаемого отделения, что обеспечило комфортные условия работы экипажа при низких температурах окружающего воздуха.

Для увеличения полезного объема и обеспечения использования АМН «Тигр-М», как многоцелевого автомобиля, а также из-за отсутствия поворотной платформы с оружием, из состава автомобиля исключены укладки оружия и боекомплекта.

Большой внутренний забронированный объем автомобиля «Тигр-М» в сочетании с высокой грузоподъемностью, защищенностью и проходимостью позволяют использовать эту машину в качестве базы для монтажа само-



Автомобиль многоцелевого назначения АМН 233114 «Тигр-М»



Автомобиль специального назначения АСН 233115 «Тигр-М СпН»



Модифицированный автомобиль специального назначения АСН 233115 «Тигр-М СпН»

го широкого спектра комплексов вооружения, средств разведки, связи, РЭБ и другого оборудования.

Автомобиль специального назначения АСН 233115 «Тигр-М СпН» был создан с целью повышения боевой эффективности подразделений Министерства обороны по техническому заданию ведомства конструкторами «Военно-промышленной компании» на базе автомобиля многоцелевого назначений АМН 233114 «Тигр-М». От базовой модели машина отличается наличием в крыше большого люка, закрывающегося двухстворчатой бронированной крышкой, с установленной на нем поворотной платформой для монтажа вооружения. Имеются крепления для установки различного оружия: 12,7-мм пулемета, 7,62-мм пулемета и 30-мм автоматического гранатомета. Внутри машины имеются специальные укладки для размещения боекомплекта для оружия, устанавливаемого на машине, а также реактивных противотанковых или штурмовых гранат типа РПГ-26 или РШГ. С левого и правого бортов крыши корпуса в передней части установлены по две пусковых установки системы типа 902Г «Туча», для отстрела дымовых или аэрозольных гранат.

«Тигр-М СпН» рассчитан на перевозку шести бойцов, включая водителя и способен буксировать прицеп массой до 2,5 т.

В базовой комплектации машина оборудована системами обогрева и кондиционирования воздуха в салоне, автоматической системой пожаротушения, комплектуется приборами ночного видения, сетью для крепления на крыше машины рейдовых рюкзаков экипажа и другим оборудованием. АСН 233115 «Тигр-М СпН» принят на снабжение Вооруженных сил Российской Федерации.

Автомобиль специального назначения АСН 233115 «Тигр-М СпН» успел хорошо себя зарекомендовать в ходе проведения широкомасштабных учений, а также в боевом использовании, как на территории России, так и за ее пределами.



Модифицированный АСН 233115 «Тигр-М СпН» оборудован антитравматическими креслами

На форуме АРМИЯ-2018 ООО «ВПК» впервые представляет усовершенствованную модель бронеавтомобиля АСН 233115 «Тигр-М СпН». Доработка машины была произведена силами компании в инициативном порядке с целью повышения потребительских свойств.

Помимо доработки экстерьера носовой части машины, что, несомненно, сделало «Тигр» более современным и привлекательным, доработки коснулись и боевых свойств машины. Так, конструкторы доработали защиту двигателя и теперь он защищен не только бронированным капотом сверху и бронерешеткой радиатора спереди, но и с бортов дополнительными броневыми листами.

В салоне машины установлены антитравматические кресла для экипажа с пятиточечными ремнями безопасности. Правда, ввиду того, что такие кресла невозможно установить на нишах колес, экипаж машины сократился на одного человека – с 6 до 5 человек. С целью удобства посадки и высадки экипажа машина оборудована подножками на бортах и складной подножкой под кормовой распашной дверью.

Обновленный «Тигр» оснащен современной системой кругового видеообзора, что обеспечивает высокую ситуационную осведомленность для экипажа машины.

На машине установлена современная светотехника. Передние фары и задние сигнальные огни прикрыты специальными защитными решетками. На крыше установлены две дистанционно управляемые ксеноновые фары-искатели. Управление ими осуществляется с помощью специальных джойстиков.

По желанию заказчика на лобовые, бортовые и кормовые окна могут устанавливаться защитные решетки.

Доработке подвергнуто и воздухозаборное устройство системы питания воздухом двигателя. Теперь оно сделано таким образом, что позволяет снизить попадание пыли при движении по запыленным участкам местности.

Система кондиционирования воздуха, как и на предыдущей модели «Тигра» устанавливается в штатной комплектации машины.



Специальная бронированная машина СБМ ВПК-233136 «Тигр»



СБМ ВПК-233136 «Тигр» с правым расположением рулевого управления

По заказу руководства МВД РФ специалистами ООО «ВПК» разработана **специальная бронированная машина СБМ ВПК-233136 «Тигр»**. Она предназначена для перевозки личного состава, различных грузов по дорогам общего пользования и по пересеченной местности, использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины МВД России при проведении контртеррористических операций, операций по пресечению массовых беспорядков, для защиты экипажа и личного состава от огнестрельного оружия и осколков боеприпасов и взрывных устройств. Кроме того, машина может использоваться для монтажа специальных средств и оборудования.

На машину устанавливается защищенный однообъемный трехдверный бронированный корпус, обеспечивающий защиту экипажа и десанта соответствующую 5 классу по ГОСТ Р 50963-96. Все окна корпуса и дверей выполнены с бронестеклами, в которых вмонтированы бойницы для ведения огня изнутри машины из индивидуального оружия. Число посадочных мест в салоне автомобиля СБМ «Тигр», в зависимости от типа устанавливаемых в салоне кресел рассчитано на 6-9 человек, а по специальному заказу, в том числе зарубежных заказчиков, может достигать 10.

Для обеспечения баллистической защиты моторного отсека в стандартном исполнении машины устанавливается бронированный капот. Помимо автоматической системы пожаротушения моторного отсека, на СБМ ВПК-233136 «Тигр» может быть установлена автоматическая система тушения колес.

Обеспечение огневой поддержки подразделений при проведении контртеррористических операций можно осуществлять, ведя огонь из пехотного пулемета с крыши машины. Для этого имеются два люка, закрывающихся одностворчатыми бронированными крышками.

В базовую комплектацию входит система кондиционирования воздуха и электрическая лебедка тяговым усилием 4000 кг, установленная на переднем бампере.

По требованию заказчика на машину могут дополнительно устанавливаться система кругового видеообзора, антитравматические кресла, противоминные коврики, защитные решетки на внешние световые приборы, дополнительные подножки, светомаскировочные шторки салона, а также другие опции, делающие ее более удобной в эксплуатации для каждого конкретного заказчика.

Учитывая большой интерес к бронеавтомобилям «Тигр» со стороны потенциальных заказчиков из стран, где принято левостороннее движение, была создана бронемашина СБМ ВПК-233136 «Тигр» с правым расположением рулевого управления. Машина, кроме того оборудована комфортабельными креслами и подножками для удобства посадки и высадки.

Большой внутренний забронированный объем в сочетании с высокой грузоподъемностью, проходимостью и защищенностью предопределили использование «Тигра» в качестве базы для целой гаммы специальных машин, таких как командно-штабные (КШМ), специальной связи, РЭБ, разведки подразделений РХБЗ, а также шасси для монтажа различных комплексов вооружения.

На сегодняшний день сотни бронированных автомобилей семейства «Тигр» эксплуатируются в более чем десяти странах мира, неоднократно использовались в бою, сохранив



Бронированный медицинский автомобиль «Тигр» БМА доберется куда угодно, чтобы эвакуировать раненых