04.2015

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW

ЗОНТИК ДЛЯ БЛИЖНЕГО И СРЕДНЕГО РУБЕЖА

стр. 50



«ЮГОИМПОРТНЫЕ» БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ

стр. 14

«АРМИЯ», ВСЕЛЯЮЩАЯ УВЕРЕННОСТЬ В МИР

стр. 60

ЗОНА ДЕЙСТВИЙ – ОТ АРКТИКИ ДО АНТАРКТИКИ

НОВАЯ МОРСКАЯ ДОКТРИНА РОССИИ

стр. 62

WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 4 (59), 2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-46750 от 30 сентября 2011 г.
Учредитель -
ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Исполнительный директор
Руслан Нагавкин

Главный редактор
Сергей Суворов

Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Принт-директор
Татьяна Хрипкова

Дизайн, верстка
Василий Изъюров

Корректор
Анна Калинкина

Менеджер по реализации
Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:
Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Леонид Якутин, Владимир Щербаков, а также предприятий: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетраэдр», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Интернет сайтов: lenta.ru, rbk.ru, army-technology.com, www.kremlin.ru, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
2. ООО «Информнаука» Тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
3. ООО Агентство подписки «Деловая пресса» Тел.: (495) 962-11-11
4. «МК-Периодика», тел.: (495) 672-71-93

Подписка за рубежом:
http://presse-ru.eu, www.russische-presse.de, www.periodicals-ru.com

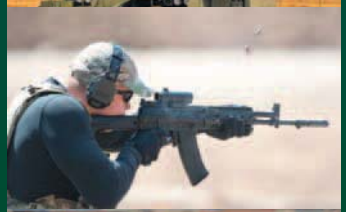
Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва , СК «Олимпийский», подъезд № 9, 3 этаж. Тел. (495) 933-64-41
3. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4. Тел. (495) 612-38-01
4. Магазин «Мир моделиста». г. Москва, Кропоткинский пер. д.4, стр.1. Тел 8-925-500-60-33

На 1-й стр. обложки: ЗРК «Бук-М2Э» .
Фотография АО «НИИП».

СОДЕРЖАНИЕ







НОВОСТИ 4

ОАО «НПК «КБМ» 8

ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС БЛИЖНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «ЛУЧНИК-Э» 9

ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ИСКАНДЕР-Э» 10

СМЕРТЕЛЬНЫЙ ЦВЕТОК: «ХРИЗАНТЕМА-С»
Совершенное оружие против всех видов бронетехники и вертолетов 12

«ЮГОИМПОРТНЫЕ» БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ. 14

КБП СЕГОДНЯ 24

МОДУЛЬНОЕ ПОСТРОЕНИЕ ЗЕНИТНОГО РАКЕТНО-ПУШЕЧНОГО КОМПЛЕКСА «ПАНЦИРЬ-С1», АДАПТИРОВАННОГО К РАЗЛИЧНЫМ УСЛОВИЯМ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ 26

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ, НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ АО «АВИААВТОМАТИКА» ИМ. В.В. ТАРАСОВА» 30

NEW DEVELOPMENTS, NEW TECHNOLOGIES OF «AVIAAVTOMATIKA» NAMED AFTER V. TARASOV» JSC 32

ТАНКОВЫЙ «КАЛАШНИКОВ» 34

КОНЦЕПЦИЯ МНОГОЦЕЛЕВОГО ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ ВЕРТОЛЕТНОГО БАЗИРОВАНИЯ. 40

THE CONCEPT OF HELICOPTER-BORNE MULTIPURPOSE HIGH PRECISION WEAPON 42

МНОГОЦЕЛЕВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «КОРНЕТ-ЭМ» 46

ЗОНТИК ДЛЯ БЛИЖНЕГО И СРЕДНЕГО РУБЕЖА
Развитие комплексов «Бук», «Тор», «Тунгуска» и «Шилка» 50

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВА ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ. 58

«АРМИЯ», ВСЕЛЯЮЩАЯ УВЕРЕННОСТЬ В МИР 60

«ЛАВИНА», А ЗА НЕЙ – «ПРИБОЙ» С ЭКРАНОПЛАНАМИ 64

МВМС-2015
Россия подтверждает статус великой морской державы 68

ЗОНА ДЕЙСТВИЙ – ОТ АРКТИКИ ДО АНТАРКТИКИ
Владимир Путин утвердил новую Морскую доктрину России. 76

НОВЫЕ КОРВЕТЫ РОССИИ 84

Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38, ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»;
т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru
Отпечатано в ООО «Юнион Принт»,
г. Н. Новгород, Окский съезд, д. 2
Печ. Л. 11. Заказ № 151594

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.

© «Обозрение армии и флота», 2015

1-ю гвардейскую танковую армию вооружат танками Т-14 «Армата» и БМП «Курганец»



Информационное агентство ТАСС со ссылкой на осведомлённый источник в ГШ ВС РФ пишет о том, что в 2016 г. начнётся процесс вооружения 1-й гвардейской танковой армии и 20-й гвардейской общевойсковой армии новейшими образцами бронетанковой техники. ТАСС цитирует собеседника агентства:

В течение 2016-2017 гг. начнется перевооружение 1-й гвардейской танковой армии и 20-й гвардейской общевойсковой армии на новейшие образцы бронетанковой техники. В частности, стоящие на вооружении танки будут заменены танками «Армата». Эти армии первыми получат и БМП «Курганец».

Нужно напомнить, что в планах Минобороны датой окончания процесса формирования 1-й гвардейской танковой армии значилось начало 2016 г. Если верить представителями министерства обороны, то к тому же сроку должна быть заново сформирована и 20-я общевойсковая армия, часть подразделений которой перейдёт в состав нового соединения.

Известно, что 1-я гвардейская танковая армия будет дислоцирована в Западном военном округе РФ.

В Российской армии появится Т-90М «Прорыв-3»



На Международном военно-техническом форуме «Армия-2015» обнародована информация о возможном совершенствовании танка Т-90 до уровня Т-90М «Прорыв-3». Если раньше Российское министерство обороны до появления танка Т-14 «Армата» в войсках в качестве меры поддержания уровня боеготовности частей рассматривало замену имеющихся Т-80БВ, Т-72Б1 и Т-72Б на модернизированные Т-72Б3, то, по всей видимости, в качестве улучшаемого танка выбран основной боевой Т-90.

На стенде главного автобронетанкового управления МО РФ имеется информация о Т-90М «Прорыв-3». Сообщается, что Основной боевой танк Т-90М является комплексной модернизацией танка Т-90 за счет повышения боевых и эксплуатационных характеристик Модернизация коснулась значительного повышения огневой мощи защищенности и командной управляемости.

Данный танк предназначен для ведения маневренных боевых действий против любого противника в составе танковых и мотострелковых подразделений в качестве основного многоцелевого боевого средства.

Экипаж танка – 3 человека, боевая масса – 50 тонн, клиренс – 450 мм. Танк вооружен 125-мм ГПС, а также двумя пулеметами калибра 12,7 и 7,62 мм. Мощность двигателя составляет 1130 л.с., запас хода по шоссе с дополнительными бочками – 550 км.

Военные эксперты положительно оценивают данное решение российского оборонного ведомства. Дело в том, что версия модернизации Т-72 Б3, выбранная при прежнем руководстве МО, является машиной с очень посредственными характеристиками и по ряду моментов уступает не только боевым машинам стран НАТО, но и даже танкам Китая.

Бронепоезда остаются на вооружении армии: Шойгу отменил распоряжение Сердюкова



Бронированные поезда «Байкал», «Терек», «Амур» и «Дон» остаются в составе вооруженных сил РФ. Их ранее хотел ликвидировать экс-министр обороны Анатолий Сердюков, но нынешний глава Минобороны Сергей Шойгу посчитал, что специальные поезда могут пригодиться для защиты железных дорог и борьбы с террористами. Об этом пишут «Известия».

Как выяснилось, после неожиданной отставки Анатолия Сердюкова в конце 2012 г. многие его приказы о реорганизации различных подразделений Минобороны оказались не исполнены. Новой команде управленцев потребовалось время, чтоб разобраться в «хозяйстве», которое досталось им от Анатолия Сердюкова и его помощников.

В Минобороны рассказывают, что после завершения ревизии Сергей Шойгу отменил распоряжения своего предшественника о сокращении военных учебных заведений, мобильных подразделений ВДВ и расформировании группировки бронепоездов Железнодорожных войск в Южном военном округе.

В период контртеррористической операции на Северном Кавказе с 2002 по 2009 гг. военные создали целую группировку бронепоездов, которые были приписаны к Железнодорожным войскам. Однако после завершения активной фазы боевых действий в Чечне руководство Минобороны решило, что использование в современной армии специальных составов не нужно. На тот момент глава военного ведомства Анатолий Сердюков принял решение демонтировать с поездов вооружение, а подвижной состав отправить на консервацию.

Белорусская модернизация советского плавающего танка



Лёгкий плавающий танк ПТ-76 – непременный участник множества военных конфликтов, начиная с 1950-х до настоящего времени. Специалисты многих стран мира традиционно высоко оценивали его возможности. Прошло много времени, и машина устарела, однако продолжает оставаться на вооружении армий ряда иностранных государств. Инженеры разных стран пытаются её усовершенствовать, пишет агентство Вестник Мордовии.

Белорусские конструкторы предложили свой вариант модернизации ПТ-76.

«Их вариант предусматривает замену морально устаревшего двигателя на более современный, мощностью в 300 л.с. Устанавливается новая коробка передач, органы управления в виде рулевой колонки мотоциклетного типа, системы охлаждения и воздухоочистки, – сообщает издание. – В результате максимальная скорость машины увеличивается до 60 км/ч по шоссе и 45 км/ч – по грунтовой дороге, а также до 12 км/ч – по воде. При этом расход топлива уменьшается на 8% и масла на 53%». Запас хода по суше составит около 450 км, по воде – до 150 км.

Предлагается также установка новой башни от БМП-2 с 30-мм пушкой 2А42, пулемётом ПКТМ и ПТУР «Конкурс». Таким образом, по мнению белорусских конструкторов, у экипажа повысятся возможности борьбы с наземными и воздушными целями.

Эксперты считают, что в таком виде машина может прослужить ещё достаточно долго.

Итоги программы HEADS-UP по разработке нового шлема

Армия США в течение нескольких лет занимается разработкой и тестированием нового типа военных шлемов Heads-Up (электрифицированный шлем с системой отображения). Целью исследования было также значительно улучшить баллистическую защиты лица и глаз.

Каковы результаты?

Американские солдаты, которые в ходе недавних военных конфликтов имели травмы головы, в 72% случаев имели травмы лица. Возможно, это связано с увеличением числа

нападений с использованием самодельных взрывных устройств (СВУ), от которых ранения солдат связаны с ударной волной, осколками и тепловым воздействием взрыва.

Армия США и Корпус морской пехоты выразили заинтересованность в разработке нового шлема, способного защитить солдат от этих угроз. В рамках программы «Heads-Up» войска в течение нескольких лет тестировали новый шлем со съемным забралом и защитой челюсти.



Согласно отчету Исследовательского центра Армии NATIC, в данной программе испытывались новые баллистические материалы и оптимизировалась защита слуха. Проводились работы также по интеграции в шлем устройств связи и обработки изображений (коллиматорных индикаторов).

Тестирование шлема проводилось во время обычной рутинной учебной подготовки. «Мы были в состоянии интегрировать в основные учебные процессы наш шлем, а затем получить обратную связь от солдат, — сказал Дональд Р., руководитель проекта Heads-Up. — Это было довольно удивительно, но почти каждый солдат, от которых мы получили ответ, был более чем удовлетворен новым оборудованием».

Солдаты оценили среди прочего защиту от факторов внешней среды, таких как неблагоприятные погодные условия, пыль или осколки камней.

Основная задача шлема, и особенно лицевой части, защитить солдата от баллистических угроз — осколки, взрывная волна и тепловое излучение, исходящее от взрыва самодельных взрывных устройств, мин, минометных снарядов и т.д.

Шлем Heads-Up не способен защитить от винтовочных пуль, но эффективен против осколков снарядов и пистолетных пуль калибра до 9 мм.

С ударной волной бороться значительно сложнее.

Волна от взрыва затекает за нижний край шлема и проникает между головой и шлемом. Испытания показали, что часть энергии волны гасится, но, тем не менее, часть воздействует на лицо солдата.

«Добавление защиты лица и челюсти предотвращает прямое воздействие ударной волны на голову. И хотя она прорывается вдоль нижнего края и поражает лицо, но защита значительно снижает давление на лоб и глаза», — говорит д-р Дэвид Мотта, представитель научно-исследовательской лабораторий ВМС США, которая также участвовала в исследованиях.

Сложность исследования заключалась не только в большом количестве альтернативных конструкций шлема. Результаты сильно зависели от мощности взрывного устройства и расстояния до взрыва, от того, как располагалось тело и голова солдата по отношению к взрыву и т.д.

«При добавлении дополнительных единиц оборудования вы не получите то, что вы ожидаете, — говорит Мотт. — Благодаря наличию внутренней прокладки или внутренней облицовки волны могут отражаться, взаимодействуя друг с другом, и увеличить давление на голову».

Стоит отметить, что программа Heads-Up имеет амбиции по разработке универсального шлема не только для пехотинцев, но и для членов экипажей бронетехники.

В настоящее время экипажи используют шлемы CVC (Combat Vehicle Crewman), солдаты — ACH (Advanced Combat Helmet).

Американцы запустили в серию подкалиберные снаряды следующего поколения



Компания Orbital ATK по заказу Пентагона начала производство подкалиберных бронебойных кинетических снарядов 5-го поколения M829E4 калибра 120 мм, сообщает ресурс Полит Взор со ссылкой на пресс-службу предприятия.

«M829E4 представляет собой подкалиберный трассирующий оперённый снаряд с удлиненным сердечником. Этот снаряд размещается в поддоне, выполненном из композиционного материала. Новый поддон позволяет эффективнее передавать энергию пороховых газов снаряду во время движения по каналу ствола», – говорится в релизе.

Снаряд выполнен из металла высокой плотности с использованием обеднённого урана. По данным компании, «в M829E4 используется уникальная смесь порохов, позволяющая танкам вести эффективный огонь снарядами в широком диапазоне температур от минус 32 до плюс 63 градусов Цельсия».

Данные боеприпасы начали разрабатываться в 2011 г. «Аэродинамическая форма снарядов рассчитана таким образом, чтобы максимально снизить лобовое сопротивление», – отметили в пресс-службе и добавили, что они «постепенно заменят используемые сегодня устаревшие M829A3».

Учёные высказались против автономных оружейных систем с искусственным интеллектом

Более тысячи учёных, специалистов в области робототехники, общественных деятелей и предпринимателей подписали открытое письмо, в котором призвали отказаться от разработок полностью автономных боевых комплексов, сообщает Популярная Механика со ссылкой на интернет-ресурс некоммерческой организации Future of Life, занимающейся исследованиями угроз для человечества, связанных с созданием систем искусственного интеллекта.

«Человечество стоит на пороге создания полностью автономных боевых систем, которые будут способны самостоятельно принимать решение об открытии огня. В том случае, если оборонные корпорации сосредоточатся на разработке подобных систем, нам не избежать фатальных последствий», – говорится в обращении.

«Подобные устройства неизбежно появятся на чёрном рынке и попадут в руки террористов, диктаторов и экстремистов, – пишут авторы. – Боевая техника с искусственным интеллектом идеальна для выполнения заказных убийств, террористических актов и операций, направленных на дестабилизацию общества и разрушение конституционного строя государства».

«Адмирала Макарова» готовят к спуску на воду



ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (ПСЗ, Калининград) завершает работы по подготовке к спуску на воду сторожевого корабля (СКР) «Адмирал Макаров», сообщил Интерфаксу пресс-секретарь предприятия Сергей Михайлов.

«К настоящему моменту на ПСЗ идут активные работы, предшествующие спуску на воду третьего СКР проекта 11356 «Адмирал Макаров». Ожидается, что корабль будет спущен на воду в сентябре», - заявил С.Михйлов.

Он отметил, что сформированный корпус СКР уже насыщен основными узлами и механизмами, различными системами, в том числе и вооружением. В целом строительство корабля идет без серьезных замечаний и задержек.

Головной корабль этой серии СКР «Адмирал Григорович» был заложен на заводе 18 декабря 2010 г., последующие «Адмирал Эссен» - 8 июля 2011 г., «Адмирал Макаров» - 29 февраля 2012 г., «Адмирал Бутаков» - 12 июля 2013 года, «Адмирал Истомин» - 15 ноября 2013 года.

Фрегаты данного проекта практически аналогичны тем кораблям, что строились на «Янтаре» для ВМС Индии.

ПСЗ «Янтарь» специализируется на строительстве военных кораблей и гражданских судов различного класса спусковым весом до 10 тыс. тонн, а также на судоремонтных работах. Всего заводом «Янтарь» построено более 100 крупных и около 400 малых гражданских судов, отремонтировано свыше 430 кораблей ВМФ и гражданских судов.

В состав Черноморского флота войдет новейший ракетный корабль «Зеленый Дол»



Капитан 1-го ранга Вячеслав Трухачев сообщил, что новейший малый ракетный корабль «Зеленый дол», который должен войти в состав Черноморского флота, завершил переход по внутренним водным путям из Зеленодольского судостроительного завода имени Горького на Черное море.

«Катер прибыл для проведения ходовых и государственных испытаний в Новороссийск», - приводит его слова «Военно-промышленный курьер».

Капитан отметил, что малые ракетные корабли проекта 21631, разработанные ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» - это многоцелевые корабли класса «река-море», которые оснащены современными образцами ракетного, артиллерийского, зенитного, противодиверсионного и радиотехнического вооружения. Основное их предназначение - защита и охрана экономической зоны страны.

«Зеленый Дол» - это четвертый корабль модернизированной серии «Буян-М» с увеличенным водоизмещением, оснащенный новейшим высокоточным ракетным оружием большой дальности: универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», который предназначен для уничтожения береговых и морских целей.

ВМФ РФ планирует построить больше кораблей на воздушной подушке



Генеральный директор Центрального морского конструкторского бюро (ЦМКБ) «Алмаз» Александр Шляхтенко заявил в интервью РИА «Новости», что Военно-морской флот РФ планирует построить больше кораблей на воздушной подушке (КВП) проектов 12061 «Мурена» и 12322 «Зубр».

Ранее на данные корабли устанавливались газотурбинные двигатели украинского производства, однако гендиректор отметил, что их легко можно заменить.

«Флот хочет продолжить линию «Зубров» и «Мурен», проблемы изменения силовой установки для этих замечательных кораблей решаемы», - отметил Шляхтенко.

Конструктивные особенности КВП позволяют им передвигаться по земле, обходя траншеи, рвы и минные заграждения, передвигаться по болотам, высаживая десант в глубоком тылу противника. Они могут проводить десантирование на 70% общей длины побережья береговой линии океанов и морей планеты.

Малые десантные корабли на воздушной подушке проекта 12322 «Зубр» - самые большие корабли такого типа в мире, способные перевозить до трех основных танков весом до 150 тонн или до 10 бронетранспортеров и 140 человек десанта.

Корвет «Стойкий»



Корвет «Стойкий» – третий серийный корвет проекта 20380, построенный для Балтийского флота. Это принципиально новые корабли для ВМФ России, по своим тактико-техническим характеристикам и боевым свойствам на порядок превосходящие аналогичные корабли своего класса.

Главными особенностями корветов являются их многофункциональность, гибкость, компактность, малозаметность, высокий уровень автоматизации и интеграции систем. Проект имеет значительный потенциал для модернизации. Водоизмещение корвета проекта 20380 составляет 2,2 тыс. т при длине 100 м и ширине 13 м. Корабль развивает скорость до 27 узлов, дальность морского перехода составляет 4000 миль.

Корабли проекта 20380 вооружены 100-мм универсальными артиллерийскими комплексами, зенитными ракетно-артиллерийскими комплексами, сверхзвуковыми ракетами и автоматическими артиллерийскими установками. Авиагруппа корабля включает один вертолет Ка-27ПЛ.

Неатомная ПЛ «Калина» будет заложена после 2020 г

Неатомную подлодку 5-го поколения «Калина» заложат после 2020 г, сообщает Российская газета со ссылкой на РИА Новости.

«Мы работаем над проектом «Калина», и сразу после 2020 г.а головная лодка будет заложена», – сказал агентству источник в ВМС РФ.

По его словам, «новая подлодка будет оснащена анаэробной (независимой от воздуха) энергетической установкой».

Собеседник отметил, что «пока мощность разработанной российскими инженерами анаэробной установки недостаточна для полноценной работы двигателя подводной лодки, однако подходящая по характеристикам установка будет построена уже в 2018 г.».

Анаэробная или воздухонезависимая силовая установка основана на преобразовании химической энергии в электрическую без движения и горения. При соединении кислорода и водорода электроэнергия выделяется бесшумно, а единственным побочным продуктом процесса является дистиллированная вода. КПД такой установки достигает 70 процентов, а уровень шума подлодки на анаэробном ходу ниже естественных морских шумов.

Новый «суперкорабль» Путина найдёт бреши в обороне США, — Bild



По случаю дня Военно-морского флота российским вооружённым силам в рамках большого парада в Калининграде был передан разведывательный корабль «Юрий Иванов», проходивший испытания с декабря 2014 г.

О знаковом событии пишет немецкий таблоид Bild, подчеркивая, что при передаче этого «суперсовременного шпионского корабля» российской армии присутствовал президент Владимир Путин.

Как сообщается в статье, это первое шпионское судно нового поколения, которое должно обнаруживать и преследовать американские корабли, представляющие часть противоракетного щита США.

В задачу корабля в случае войны входит проделать дыры в американской противоракетной системе, пишет Bild. Этими дырами после смогут воспользоваться другие корабли, которые направят на них своё оружие.

Как заявил изданию военный эксперт Дмитрий Горенбург, для Кремля этот новый корабль — крупный проект и вопрос престижа.

Помимо всего прочего, «Юрий Иванов», длина которого составляет 95 метров, а масса — 4 тыс. тонн, может выполнять и «классические» шпионские задачи, причём намного эффективнее, чем это делали его предшественники, уверяет Bild.

Как отмечает издание, с начала строительства до передачи «Юрия Иванова» в эксплуатацию прошло 11 лет. Второй корабль этого класса начали строить в 2013 г., а всего российский флот планирует к 2020 г. подготовить четыре таких судна.

Недавно Владимир Путин представил новую военно-морскую доктрину России, напоминает автор. Важнейшими направлениями отныне будут Арктика и Атлантика. Доктрина стала ответом России на приближение НАТО к российским границам вследствие расширения альянса на восток, поясняет Bild.

ПЛ «Новороссийск» из Баренцева моря крылатой ракетой поразила цель в Архангельской области



Ракетной стрельбой по береговой цели завершила комплекс испытаний на Северном флоте дизель-электрическая подводная лодка «Новороссийск» проекта 636.3 Черноморского флота

Об этом сообщил во вторник Интерфаксу-АВН представитель СФ капитан 2-го ранга Андрей Лузик. «Экипаж выполнил пуск крылатой ракеты из Баренцева моря по мишени на полигоне Чижа в Архангельской области», — уточнил он.

По его словам, подводная лодка «Новороссийск» завершила комплекс испытаний на Северном флоте и подготовлена к переходу на Черноморский флот. В период нахождения на Северном флоте с ноября прошлого года подводная лодка успешно прошла погружение на максимальную глубину, а также проверку вооружения и технических средств во время выполнения практических торпедных и ракетных стрельб в Баренцевом море.

Личный состав «Новороссийска» сдал задачи курса боевой подготовки подводной лодки в базе и в море. Каждый подводник прошел подготовку на учебных тренажерах Северного флота.

«Экипаж завершил цикл базовой подготовки корабля, произвел пополнение запасов и полностью подготовлен к совершению межфлотского перехода из Баренцева в Черное море в пункт постоянного базирования — Новороссийск», — сказал А.Лузик.

Подлодки проекта 636.3 относятся к третьему поколению и являются развитием проектов 636 и 877. Они считаются одними из самых малошумных в мире. Скорость подводного хода составляет 20 узлов, предельная глубина погружения — 300 метров, автономность плавания — 45 суток, экипаж — 52 человека, подводное водоизмещение — около 4 тысяч тонн.

Особенностью подлодок проекта 636.3 является их оснащение комплексом ударного ракетного вооружения «Калибр», а также обновленным радиоэлектронным оборудованием.

Пять систем для этих лодок, и в частности, автоматизированная информационно-управляющая система «Лама», система управления подводной лодкой «Палладий» и система управления маневрированием «Пирит» разработаны и созданы в ОАО «Концерн «НПО «Аврора» (Санкт-Петербург).

ДЭПЛ «Владикавказ» вышла на испытания после ремонта



Дизель-электрическая подлодка «Владикавказ» (проект 877) вышла в море после капитального ремонта на заводские испытания, сообщила пресс-служба Центра судостроения «Звёздочка». Об этом со ссылкой на «Интерфакс-АВН» пишет газета ВПК.

«Заводские ходовые испытания «Владикавказа» продлятся около трех недель. За это время экипаж корабля и сдаточная команда «Звездочки» проверят техническую готовность и работоспособность всех корабельных систем в реальных морских условиях», – говорится в релизе.

В пресс-службе напомнили: «Лодка прибыла на «Звездочку» в 2008 г., однако государственный контракт на её ремонт был заключён в 2011 г., после чего были развернуты полномасштабные работы по возвращению подлодки в строй».

ДЭПЛ «Владикавказ» проекта 877 была заложена на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде 25 февраля 1988 года. Спуск субмарины на воду состоялся 29 апреля 1989-го, в конце сентября того же года корабль вошел в строй. Проект подлодки разработан петербургским ЦКБ МТ «Рубин». Подлодка имеет полное водоизмещение свыше 3000 тонн и способна развивать скорость под водой до 17 узлов. Длина корпуса – 72,6 метра, ширина – 9,9 метра. Субмарина вооружена шестью торпедными аппаратами калибра 533 миллиметра. Максимальная дальность плавания – 6000 миль, автономность – 45 суток, глубина погружения – 350 метров. Экипаж – 57 человек.

Китай поставит Пакистану 8 подлодок



Пекин и Исламабад достигли договорённости о заключении многомиллиардного (самого крупного для Китая с момента выхода на мировой рынок) контракта на поставку Пакистанским ВМС 8-ми неатомных подлодок, сообщает ЦАМТО.

Детали соглашения пока не раскрываются. Официальное соглашение будет подписано после одобрения сделки китайским руководством.

Британская «Файнэншл таймс» со ссылкой на свои источники сообщила, что стоимость контракта составит $ 4-5 млрд.

По словам источников в пакистанском Минфине, деньги Пекину будут переведены четырьмя траншами.

В июне Китай заключил контракт с Пакистаном на поставку 6-ти патрульных кораблей. Предполагается, что 4 корабля будут построены на территории КНР (компанией CSTC), остальные два – в Пакистане на верфи компании «Карачи шипъярд энд инджиниринг уоркс».

В Японии начнут строительство эсминцев с лазерным оружием и электромагнитной пушкой

Минобороны Японии начало процесс приобретения двух новых эсминцев проекта 27DD («эсминец 27 года эры Хэйсэй» – то есть 2015 г). Корабли представляют собой дальнейшее развитие эсминцев типа Kongo и Atago, сообщает блог bmpd со ссылкой на navyrecognition.com.

Завершение строительства кораблей запланировано на 2020-2021 гг. Их водоизмещение будет увеличено до 8,2 тыс. т против 7,7 тыс. т у типа Atago.

«Однако главной особенностью проектируемых кораблей 27DD должно стать штатное размещение на них по мере готовности принципиально новых систем оружия, разрабатываемых в настоящее время в Японии – электромагнитной «рейлганной» артиллерийской установки, а также лазерных комплексов самообороны», – отмечает ресурс.

Деньги на разработку лазерных комплексов (корабельного и наземного вариантов) выделены японским правительством ещё в 2010 г. По данным портала, комплекс предназначен «для поражения крылатых и противокорабельных ракет и высокоточных боеприпасов противника».

«Разработку корабельной электромагнитной пушки-рейлгана министерство обороны Японии официально внесло в проект оборонного бюджета на 2015 финансовый год. Теоретически она должна заменить планируемую изначально к установке на эсминцы проекта 27DD 127-мм/62 универсальную артиллерийскую установку BAE Systems/Japan Steel Works Mk 45 Mod 4», – сообщается в публикации.

Согласно приведённой информации, «эсминцы получат комбинированную газотурбинно-электрическую главную энергетическую установку по схеме COGLAG, модифицированную систему оружия AEGIS с улучшенными возможностями обмена данными и внешнего целеуказания (Cooperative Engagement Capability – CEC), новые разрабатываемые в настоящее время для японского флота противокорабельные ракеты, новую РЛС обнаружения надводных целей Northrop Grumman AN/SPQ-9B, и новый гидроакустический комплекс с подкильной и буксируемой антеннами».

ОАО «НПК «КБМ»



Предприятие создано в 1942 г. как Специальное Конструкторское бюро гладкоствольной артиллерии Наркомата Вооружения (СКБ НВ) для модернизации существующих и разработки новых минометов и мин.

Основа кадрового состава коллектива - группы конструкторов минометного вооружения из Ленинграда (СКБ завода № 7 и НИИ-13), Киева (завод «Арсенал»), Москвы (НИТИ-40). СКБ НВ разместилось в г.Коломна Московской области. Начальником и главным конструктором был назначен Борис Иванович Шавырин, который оставался на этом посту до 1965 г. В дальнейшем, руководителями предприятия были Сергей Павлович Непобедимый (1965-1989 гг..), Николай Иванович Гущин (1989-2002 гг.), Валерий Васильевич Гришин (2003-2005 гг.). С 2005г руководит предприятием Валерий Михайлович Кашин.

В начальный период работы (1942-1945 гг.) коллективом был выполнен большой объем работ по упрощению конструкций существующих и разработка новых минометов. Это позволило организовать их крупномасштабное производство на большом количестве предприятий, в том числе со средним и слабым уровнем технической оснащенности. В результате, из выпущенных в годы войны советской промышленностью 352 тыс. минометов, более 80% было изготовлено по документации, разработанной конструкторами СКБ НВ (это минометы калибров 82-мм, 107-мм, 120-мм).

В послевоенные годы (1945-1956 гг.) СКБ НВ разработаны минометы калибров: 160-мм, 240-мм, 420-мм.; безоткатные орудия калибра 82-мм (Б-10) и 107-мм (Б-11). В интересах ВМФ разработаны бомбометные установки: МБУ-200, МБУ-600, БМБ-2.

С 1956 г. предприятие перешло на разработку ракетной техники. Новое направление потребовало от коллектива освоения самых передовых технологий. Накопленный к тому времени научно-технический потенциал, способность воспринимать и применять в конкретных разработках последние достижения фундаментальной и прикладной науки вскоре позволили предприятию стать головным по конструированию ракетных комплексов различного назначения

Конструкторское бюро машиностроения (КБМ) - новое название предприятия с 1964 г., является одним из первых разработчиков противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) в стране. В разные годы на вооружение были сданы комплексы: «Шмель» (1960 г.)- первый, поступивший на вооружение в СССР, в данном классе, «Малютка» (1963 г.) и «Малютка-П»(1969 г.) - один из самых массовых в мире ПТРК, первый в мире ПТРК со сверхзвуковой ракетой «Штурм-В» для вооружения вертолетов Ми-24(1976 г.), Ка-29(1980 г.) и самоходный вариант «Штурм-С» (1978 г.). Разработаны не имеющий аналогов в мире ПТРК «Хризантема-С» (2005 г.) и многоцелевая ракета «Атака» в модернизированных комплексах «Штурм» для

вертолетов Ми-28Н (2008 г.) и Ка-52 (2010 г.), самоходных установок «Штурм-СМ» (2012 г.) и катеров проекта 10412 (2010 г.).

КБМ - единственное предприятие в Российской Федерации, по разработке мобильных высокоточных тактических и оперативно-тактических ракетных комплексов. Здесь созданы такие комплексы как «Точка»(1975 г.), «Точка-У»(1989 г.), «Ока» (1980 г.), «Искандер» различного исполнения (2005-2012 гг.).

КБМ является разработчиком комплексов активной защиты бронетанковой и другой техники. Данное направление представлено комплексом активной защиты танка «Арена»(2010 г.).

К числу ярких достижений КБМ относится создание нескольких поколений переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК). Были разработаны и сданы на вооружение комплексы: «Стрела-2»(1968 г.), «Стрела-2М»(1970 г.), «Стрела-3»(1974 г.), «Игла-1»(1981 г.), «Игла»(1983 г.) и «Игла-С»(2002 г.). В процессе их разработки были впервые в мире решены задачи стрельбы навстречу цели, защищенности от тепловых помех, применение детонирующего топлива, залповой стрельбы. Разработан комплект аппаратуры управления и пусковых модулей «Стрелец»(2007 г.) для стрельбы этими ракетами с вертолетов Ми-28Н (2008 г.) и Ка-52 (2011 г.), с автономного модуля самообороны кораблей «Гибка»(2007 г.), самоходный зенитный ракетный комплекс ближнего действия «Лучник»(2012 г.).

За успехи в создании различных видов вооружений предприятие было награждено Орденом Ленина (1976 г.) и орденом Трудового Красного Знамени (1966 г.). КБМ сдано на вооружение более 50 образцов вооружения.

Кроме подразделений, осуществляющих разработку изделий, в структуре предприятия имеются хорошо оснащенное производство и испытательный полигон. Это позволяет успешно реализовывать традиционную формулу деятельности «проектирование – изготовление - испытание» с последующим переходом к серийному производству изделий. На предприятии с 2004 г. проводится активная политика технического перевооружения.

Численность работающих по состоянию на 1.01.2013 г. – более 3000 чел., в том числе более 1500 чел. с высшим образованием, из них 5 докторов технических наук и 24 кандидата технических наук.

В 2012 г. предприятие преобразовано в открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Конструкторское бюро машиностроения». В 2013 году вошло в состав холдинга «Высокоточные комплексы». АФО

КБМ

ОАО «КБМ»
140402, Россия, Московская область,
г. Коломна, Окский пр., д. 42,
Тел.: +7 (496) 616-34-68
Факс: +7 (496) 615-50-04
E-mail: kbm-kbm@mail.ru
www.kbm.ru



СМЕРТЕЛЬНЫЙ ЦВЕТОК: «ХРИЗАНТЕМА-С»

СОВЕРШЕННОЕ ОРУЖИЕ ПРОТИВ ВСЕХ ВИДОВ БРОНЕТЕХНИКИ И ВЕРТОЛЕТОВ

Александр Вуколов, начальник научно-технического направления ОАО «НПК «КБМ»



Российский ПТРК «Хризантема-С» является самым мощным противотанковым ракетным комплексом дальнего действия, которые мир когда-либо знал. Кроме того, противотанковый ракетный комплекс «Хризантема-С» может вести бой с малоскоростными воздушными целями — вертолетами и самолетами. Буква «С» в названии расшифровывается как «самоходный», что означает, что мобильный комплекс «Хризантема» (читается как «Chrysanthemum» на английском языке), устанавливаемый на современные российские шасси, созданные на базе БМП-3, может с легкостью передвигаться по бездорожью со скоростью 45 километров в час, по дорогам со скоростью 70 километров в час, преодолевая 600 километров на одной заправке баков. В задней части транспортного средства установлены два водометных движителя, что позволяет переплывать реки и преодолевать другие водные преграды. Но не эти характеристики делают «Хризантему» совершенным оружием против всех видов бронетехники и вертолетов.

НОУ-ХАУ

Отличие «Хризантемы» от других ПТРК и ее главное преимущество заключается в способности обнаруживать и поражать цели при нулевой оптической видимости. Разработчик «Хризантемы», ОАО «Научно-производственная корпорация «Конструкторское бюро машиностроения» (Холдинг «Высокоточные комплексы»), создавал противотанковый комплекс специально для использования в любое время суток, при любых погодных условиях, при различных — природных и искусственно созданных на поле боя — помехах. Это могут быть песчаная буря, дождь, снег, туман, дымовая завеса или аэрозольные облака, скрывающие технику противника на поле боя.

Системы управления большинства современных противотанковых комплексов имеют оптическое или лазерное наведение, а значит, их можно «ослепить», в то время как «Хризантему» «ослепить» невозможно.

Такая способность достигнута за счет применения двух каналов управления: оптического с лазерным наведением и радиолокационного. Последний, и обеспечивает обнаружение и уничтожение целей, которые невозможно увидеть с помощью оптики. Радиолокационная аппаратура представляет собой инновационную систему. Радар работает в коротко-миллиметровом диапазоне, освоить который на сегодняшний день удалось только разработчику «Хризантемы-С» — Конструкторскому бюро машиностроения.

Благодаря двум каналам «Хризантема» может обнаружить и атаковать две цели почти одновременно: с четырехсекундным интервалом между пусками. Батарее, состоящей из трех боевых машин «Хризантема-С», достаточно боевой мощи, чтобы отразить атаку 14 танков противника.

Комплекс обладает высокой помехозащищенностью.

МОЩЬ

«Хризантема» является одной из самых мощных систем в мире в своем классе.

Стандартное оснащение комплекса — ракеты 9М123 и 9М123Ф.

Ракеты 9М123 с тандемными кумулятивными боевыми частями предназначены для поражения бронетехники. Эти ракеты способны пробивать гомогенную катаную броню толщиной 1200 мм, оснащенную динамической защитой. Первый заряд боевой части предназначен для «снятия» динамической защиты, второй - для поражения танка. Ракета 9М123 способна с высокой вероятностью уничтожить любой современный танк, в том числе танки последнего поколения, такие, как M1A2 Abrams и Leopard 2A6.

Для полноты описываемой картины можно добавить, что тандемные боевые части калибром 152-мм для «Хризантемы» разработали специалисты из федерального ядерного центра в Сарове.

В боекомплект комплекса также входят

ракеты 9М123Ф с мощными объемно-детонирующими боевыми частями, предназначенные для разрушения зданий, инженерных сооружений, уничтожения легкой бронетехники и небронированной техники, а также живой силы противника.

Кроме того, за счет высокой (сверхзвуковой) скорости полёта ракет комплекс может работать по воздушным целям и тем самым обеспечить самооборону от воздушного нападения.

Диапазон дальности применения ракет — 400-6000 метров. Этого более чем достаточно для отражения танковых атак, так как ни один танк не может эффективно применять свое вооружение на расстоянии более трех-четырех километров.

Сверхзвуковая скорость полета ракет позволяет преодолевать расстояние 5 километров всего за 14 секунд. Ракеты оснащены твердотопливными разгонным и маршевым ракетными двигателями и имеют две системы управления. Выбор канала управления оператор производит в зависимости от типа цели и условий боевого применения (от освещения (день/ночь), оптической дальности видимости и т. д.). При работе в радиолокационном канале управления пуск производится в автоматическом режиме по принципу «выстрелил-забыл». Данные фоноцелевой обстановки отражаются на дисплее. Оператор выбирает цель, выделив ее на дисплее, нажимает кнопку пуска ракеты, а электроника уже делает все остальное и автоматически доводит ракету до цели.

Каждая боевая машина оснащена 15 ракетами калибром 155 миллиметров, которые размещены в автоматизированной боеукладке, которая находится в средней части боевой машины.

На пусковой установке размещены две ракеты. Пусковая установка перезаряжается автоматически, ракеты подаются из боеукладки. В походном положении пусковая установка с ракетами и радиолокационная система управления находятся в сложенном положении внутри корпуса боевой машины.

Наличие двух систем управления, двух ракет на пусковой установке и сверхзвуковая скорость полета ракет обеспечивают комплексу высокую скорострельность — 6 выстрелов в минуту.

Боевой машиной управляет экипаж из двух человек: командир и водитель.

ПОЛНОЦЕННАЯ АМФИБИЯ

Боевые машины противотанкового комплекса «Хризантема-С» базируются на модифицированной платформе БМП-3 и обладают высокой мобильностью и маневренностью.

Боевая машина - амфибия. На воде приводится в движение двумя водометными движителями. Скорость боевой машины по воде составляет около 10 км/ч.

Броневая защита боевой машины ПТРК «Хризантема-С» аналогична защите БМП-3. Боевая машина так же оснащена системой ядерной, биологической и химической защиты и системой автоматического пожаротушения. Все это обеспечивает высокую выживаемость комплекса на поле боя.

Боевые средства комплекса могут быть размещены на других мобильных носителях наземного, воздушного и надводного базирования.

БУКЕТ «ХРИЗАНТЕМ»

Комплекс был принят на вооружение Российской армии в 2005 г.

Обозначение «Хризантемы-С» в системе НАТО — AT-15 Springer.

Немедленно началась работа над его совершенствованием. Сегодня КБМ вместе со смежными организациями представляет заказчику необходимый спектр техники для оснащения противотанкового дивизиона. В состав противотанкового дивизиона входят машина командира батареи, машины командира взвода и линейные боевые машины, а также ракеты, средства технического обслуживания и учебно-тренировочные средства.

У каждой машины свои задачи: от разведывательных функций до выполнения боевой задачи непосредственно на огневом рубеже.

Внимание со стороны существующих и потенциальных заказчиков обусловлено непревзойденностью ПТРК. «Хризантема-С» — единственный комплекс, обладающий возможностью всепогодного и всесуточного применения. Непревзойденными остаются его мощь и боевая эффективность. АО

ОАО «КБМ»
140402, Россия, Московская область,
г. Коломна, Окский пр., д. 42,
Тел.: +7 (496) 616-34-68
Факс: +7 (496) 615-50-04
E-mail: kbm-kbm@mail.ru
www.kbm.ru

