03.2015

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW



СУБМАРИНЫ ГЕРОЕВ
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ТИПА «С» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ стр. 8



ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ ЮЖНЫХ РУБЕЖЕЙ РОССИИ стр. 16

«ЛИДЕР» ВЫВЕДЕТ РОССИЮ В ОКЕАН
ДОСТОЙНАЯ ЗАМЕНА ЭСМИНЦАМ ПРОЕКТА 956
СТР. 34

СТАЛЬНОЙ «НОСОРОГ»
БОЛЬШИЕ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ ТИПА «ИВАН РОГОВ»
СТР. 42

152-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА «МСТА-С»
СТР. 62

WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 3 (58), 2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-46750 от 30 сентября 2011 г.
Учредитель -
ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Исполнительный директор
Руслан Нагавкин

Главный редактор
Сергей Суворов

Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Принт-директор
Татьяна Хрипкова

Дизайн, верстка
Василий Изъюров

Корректор
Анна Калинкина

Менеджер по реализации
Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:
Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Леонид Якутин, Владимир Щербаков, а также предприятий: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетраэдр», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Интернет сайтов: lenta.ru, rbk.ru, army-technology.com, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
2. ООО «Информнаука» Тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
3. ООО Агентство подписки «Деловая пресса» Тел.: (495) 962-11-11
4. «МК-Периодика», тел.: (495) 672-71-93

Подписка за рубежом:
http://presse-ru.eu, www.russische-presse.de, www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва , СК «Олимпийский», подъезд № 9, 3 этаж. Тел. (495) 933-64-41
3. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4. Тел. (495) 612-38-01
4. Магазин «Мир моделиста». г. Москва, Кропоткинский пер. д.4, стр.1. Тел 8-925-500-60-33

На 1-й стр. обложки: фрегат «Адмирал Григорович» проходящий испытания и построенный для Черноморского флота. Фотография ОАО «ПСЗ «Янтарь».

СОДЕРЖАНИЕ










НОВОСТИ 4

СУБМАРИНЫ ГЕРОЕВ. ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ТИПА «С» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 8

ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ ЮЖНЫХ РУБЕЖЕЙ РОССИИ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА 16

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ». КРЕПКАЯ СВЯЗЬ ТРАДИЦИЙ И ИННОВАЦИЙ 24

НАДЕЖНАЯ ОБОРОНА КОРАБЛЯ 26

РАЗВИТИЕ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ АО «НПП «САЛЮТ» ДЛЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ. 28

РЕАКТИВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ ДЛЯ КОРАБЛЕЙ ВМФ. 30

ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – СОВРЕМЕННОЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 32

«ЛИДЕР» ВЫВЕДЕТ РОССИЮ В ОКЕАН. РОССИЙСКИЕ КОРАБЕЛЫ ГОТОВЯТ ДОСТОЙНУЮ ЗАМЕНУ ЭСМИНЦАМ ПРОЕКТА 956 34

СТАЛЬНОЙ «НОСОРОГ». БОЛЬШИЕ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ ТИПА «ИВАН РОГОВ» 42

НА ОСТРИЕ УДАРА. ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ С КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ 58

152-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА «МСТА-С» 68

«ПРИДВОРНАЯ» АМЕРИКАНСКАЯ САУ ИЛИ M109A6 PALADIN 74

Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38, ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»;
т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru
Отпечатано в типографии ООО «Полифарм», г. Санкт-Петербург, Кронверкская ул., д. 23, корпус А, тел.: 8(812) 498-87-62.
Печ. Л. 10. Заказ № 132015

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.

© «Обозрение армии и флота», 2015

Береговой комплекс «Бал» вооружат ракетой дальностью 300 км



Береговой ракетный комплекс «Бал» получит модернизированный вариант ракеты Х-35Э дальностью до 300 км и с наведением через беспилотник.

Об этом сообщил ТАСС гендиректор - генконструктор концерна «Моринформсистема-Агат», участвующего в обновлении комплекса, Георгий Анцев.

«С «Балом», в принципе, все понятно. Сейчас корпорация «Тактическое ракетное вооружение» модернизировала ракету Х-35Э. Она создана в авиационном исполнении, она же будет в сухопутном и в морском исполнении. У нее хорошая дальность - порядка 300 километров», - сказал собеседник агентства.

По его словам, из-за большей дальности ракеты комплексу потребуется новая система целеуказания. «Скорее всего, модернизированный «Бал» будет оснащен беспилотным комплексом в качестве системы целеуказания. Работы ведутся с компанией «Камов», у них беспилотник массой около тонны. Есть у нас партнер - компания «Радар», которая ведет работы по созданию беспилотного комплекса массой около 500 килограммов», - рассказал Анцев.

Кроме того, по его словам, «Бал» необходимо снабдить и подводным целеуказанием. «У нас есть подводная робототехника, оснащенная хорошей гидроакустикой, которая может работать на рубеже и передавать данные на берег», - отметил глава концерна.

Боеприпасы для танков «Армата» разрабатывают специалисты «Росатома»



Снаряды нового поколения будут иметь исключительную мощность взрыва. Они будут эффективны против всех видов бронетехники, имеющейся на вооружении стран НАТО. Боеприпасами гарантированно должны уничтожаться любые долговременные оборонительные сооружения. Новые снаряды должны быть гораздо безопаснее в обращении.

Российские специалисты по уровню интеллекта не уступают иностранным коллегам. КБ и предприятия «Росатома» никогда в упадок не приходили. Творческий потенциал сотрудников и технологический уровень производства всегда были на высоте.

Для инициации подрыва ядерной боеголовки применяются обычные взрывчатые вещества, но обычные они лишь в том, что их взрыв — это химическая, а не ядерная реакция. По своим свойствам эти вещества значительно отличаются от взрывчатки, используемой в пушечных снарядах. Один в один переносить технологии, используемые в запалах ядерных боеприпасов, в боеприпасы для танковых орудий невозможно. Иначе по цене один снаряд будет стоить дороже, чем танк. Но опираться на имеющийся технический потенциал вполне реально, что специалисты «Росатома» и делали при создании снарядов для танка «Армата».

При создании пушки «Арматы» рассматривались два калибра — 125 мм и 152 мм. Боекомплект для пушки калибра 152 мм будет значительно меньше, чем для 125 мм. Учитывая, что новые боеприпасы будут поражать любую цель одним выстрелом, то большое количество снарядов не потребуется.

Боевые роботы «Уран» успешно прошли испытания на юге России



Если раньше боевые роботы испытывались поодиночке, то теперь на Раевском робототехнические комплексы отрабатывали задачи в составе подразделений, сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе.

Многофункциональные робототехнические комплексы семейства «Уран» успешно прошли комплексные испытания на общевойсковом полигоне под Новороссийском, сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе.

Как рассказал источник агентства в оборонно-промышленном комплексе, на полигоне Раевский успешно прошли испытания боевые многофункциональные роботехнические комплексы семейства «Уран». Он пояснил, что если раньше боевые роботы испытывались поодиночке, то теперь на Раевском робототехнические комплексы отрабатывали задачи в составе подразделений.

«В ходе испытаний на полигоне Раевский отрабатывались задачи инженерной разведки местности, а также поражения целей на предельной дальности из различных систем вооружения: пулеметов и автоматических пушек. На заключительном этапе учений боевыми роботами отрабатывались задачи уничтожения бронетанковой техники противотанковыми управляемыми ракетами», — пояснил собеседник.

Он подчеркнул, что операторы управляли робототехническими комплексами из защищенного пункта управления, находящегося на значительном расстоянии.

«Все назначенные цели операторами робототехнических комплексов были успешно поражены», — заключил собеседник.

Большой десантный корабль «Петр Моргунов» заложат на месяц раньше



Второй большой десантный корабль проекта 11711 «Петр Моргунов» заложили 11 июня, накануне Дня России. Это на месяц раньше намеченного срока.

Ранее закладку корабля предполагалось провести 8 июля. Между тем, это будет лишь формальная процедура, потому что строительство судна уже идет, оно началось еще в 2014 г., рассказали РИА Новостям на калининградском судозаводе «Янтарь».

Отметим, что десантные корабли проекта 11711 типа «Иван Грен» обладают водоизмещением в пять тысяч тонн, автономностью плавания до 30 суток и скоростью до 18 узлов. Из вооружения на БДК имеются 76,2-мм пушка, две шестиствольных 30-мм артиллерийских установки, две пусковых установки «Град» и два вертолета Ка-29.

В 2015 г. концерн «Тракторные заводы» представит новую версию противотанковой пушки «Спрут-СД»



Первый вице-президент концерна «Тракторные заводы» Альберт Баков заявил, что в 2015 г. они представят модернизированную версию самоходной противотанковой пушки «Спрут-СД», которая стоит на вооружении российских Воздушно-десантных войск.

«У нас полным ходом идет модернизация «Спрут-СД». Я уверен, что в этом году мы эту работу закончим», - приводит его слова ТАСС.

Баков отметил, что в результате модернизации будет изменена защищенность и подвижность машины, а также система управления огнем. По его словам, последняя будет лучше, чем на танке Т-90.

Ранее планировалось, что концерн начнет собирать опытные образцы модернизированного «Спрута» в четвертом квартале 2014 г.

В этом году в России пройдут испытания «умной пули»



Фонд перспективных исследований намерен в этом году провести испытания «умной пули», способной поражать цели на расстоянии до 10 км, сообщил заместитель гендиректора ФПИ Виталий Давыдов.

«Работы в этом направлении ведутся. Уже есть проект, есть вполне понятные сроки. Планируем, что уже в этом году мы проведем испытания, связанные с управляемым полетом поражающего элемента», — сказал Давыдов на форуме «Армия-2015», который проходит в Подмосковье.

По его словам, разрабатываемое высокоточное оружие позволит поражать противника на расстоянии до 8–10 км, передает ТАСС.

«Умная пуля» — это понятие обобщающее, это не значит, что будет только пуля, лучше говорить о некоем новом комплексе», — уточнил заместитель гендиректора ФПИ, пояснив, что «умной пулей» будут стрелять не «из обычного ружья».

На российскую базу в Армении поступили новые комплексы РЭБ



Российские подразделения РЭБ в Армении получили современные комплексы «Инфауна», выполненные на базе БТР-80, сообщает ВПК со ссылкой на сообщение ЮВО.

«Новейший многофункциональный комплекс радиоразведки и радиоэлектронного подавления «Инфауна» в соединении впервые будет применяться в батальонных и базовых тактических учениях, которые пройдут летом», – говорится в релизе.

Следующая партия комплексов РЭБ поступит в Закавказье до конца текущего года.

Сообщается также, что «в июне на высокогорном учебно-тренировочном комплексе Камхуд пройдут занятия с военнослужащими по широкому использованию новейших технологических решений в области широкодиапазонной, высокоскоростной радиоразведки, применению различных способов по увеличению площади защиты прикрываемых объектов от радиоуправляемых минно-взрывных устройств и средств оптической и радиосвязи».

Новый бронеавтомобиль «Патруль-А» приступил к испытаниям



Новый бронеавтомобиль «Патруль-А» на базе Камаза приступил к испытаниям, сообщает military-informant.com. Обновленная версия нового бронеавтомобиля на базе шасси КАМАЗ-43501 с колесной формулой 4х4 передана для проведения серии испытаний с целью принятия на вооружение Внутренних войск МВД России.

Бронеавтомобиль «Патруль-А» разрабатывается ЗАО «Астейс» и предназначен для патрулирования местности, выполнения задачи разведки, транспортирование личного состава.

«Патруль-А» разработан по заказу Внутренних войск МВД России известным производителем спецтехники военного назначения ЗАО «Астейс». Бронеавтомобиль предназначен для перевозки личного состава (10 бойцов, включая водителя и командира), различных грузов, буксирования прицепных систем, монтажа военной и специальной техники с обеспечением требуемого уровня противопульной и противоминной защиты экипажа.

Бронеавтомобиль «Патруль-А» оснащается 261-сильным турбодизелем Cummins ISBe 6.7 250 и 9-ступенчатой коробкой передач ZF9S1310. Полная масса броневика составляет 12.700 кг, при этом его максимальная скорость достигает 100 км/час.

Минобороны создаст универсального «Горца»

Министерство обороны России приняло решение о разработке унифицированной инженерной бронемашины нового поколения со множеством функций.

Как пишет газета «Известия» со ссылкой на военное ведомство, проект «Горец-О» — большая бронированная гусеничная машина, снаряженная пулеметами, средствами радиоэлектронной борьбы и системой ГЛОНАСС. Ранее для горных условий были разработаны бронеавтомобиль «Горец-К» и его модернизированная версия «Горец-М».

«Задача «Горца-О» — обеспечение продвижения войск, в том числе под огнем противника. Машина будет двигаться впереди пехоты или десантников, расчищать путь (разбирать каменные и лесные завалы, засыпать ямы), делать проходы через траншеи, при необходимости одновременно разминируя дорогу», — пишет издание.

Кроме того, у «Горца» будет ковш экскаватора и манипулятор, гидравлический молот, кран с лебедкой и другое необходимое оборудование. В отличие от своих предшественников новая машина будет плавающей. Ее можно будет использовать при температурах от -40 до +40 градусов Цельсия.

По данным «Известий», стоимость разработки составляет около 350 млн. рублей. Новая машина придет на смену советским путепрокладчикам БАТ-М и БАТ-2, а также машинам разграждения ИМР-2 и ИМР-3.

Первая комплексная программа по развитию беспилотников создана в России



Высокую эффективность и малую акустическую и тепловую заметность БЛА, эффективных бортовых систем электроснабжения, высокоточных помехозащищенных навигационных систем с высокой степенью автономности.

Будут также вестись работы по созданию стартовых систем и систем автоматической посадки беспилотников, высокоскоростных защищенных систем приема и передачи данных, линий связи.

Межведомственная целевая программа призвана скоординировать мероприятия госпрограммы вооружения на 2016–2025 гг. в части беспилотной техники. Разработчики заявляют, что это первый документ, который «комплексно и системно» планирует развитие соответствующей отрасли. Сейчас он находится на согласовании в Минпромторге.

«Это первая программа, которая комплексно и системно планирует развитие отрасли беспилотных летательных аппаратов в России. В ней впервые скоординированы потребности силовых ведомств в беспилотной технике, госпрограмма вооружения и промышленные меры, которые необходимы для реализации планов федеральных структур», — подчеркнул заместитель гендиректора ОПК Сергей Скоков, чьи слова привели в пресс-службе корпорации.

В ОПК уточнили, что в программе по беспилотникам «определены сроки объемы финансирования соответствующих НИОКР, объемы серийных закупок комплексов с БПЛА и средств обеспечения их эксплуатации, затраты на сервисное обслуживание и ремонт беспилотной техники, сроки и объемы финансирования

создания производственных мощностей и технологий серийного производства комплексов с БЛА, финансирования испытательной базы».

По словам Скокова, программа разработана экспертами федеральных органов исполнительной власти, научных организаций и оборонных предприятий, причем ведущую роль сыграл концерн «Вега», входящий в ОПК.

Как сообщалось ранее, госпрограмма вооружения на 2016–2025 гг. должна быть принята в декабре. Министр обороны заявлял, что ее стоимость снизится с 55 до 30 трлн. руб. за счет формирования типажа перспективного вооружения и техники со сходными характеристиками. Позднее президент Владимир Путин подчеркнул, что программа должна учитывать макроэкономические показатели и новую военную доктрину, принятую в конце 2014 г.

Нынешняя госпрограмма вооружения рассчитана на 2011–2020 гг. Ее стоимость составляет порядка 20 трлн. руб., причем почти 80% средств, как ожидается, пойдут на приобретение высокотехнологичного оружия. К основным приоритетам действующей программы относятся стратегические ядерные силы, космические средства, а также средства разведки и связи. Минобороны РФ объявило, что в следующей программе будет сделан упор на высокоточное оружие.

В России создана «СВЧ-пушка», выводящая из строя самолеты и беспилотники в радиусе 10 км

Специалисты Объединенной приборостроительной корпорации разработали «СВЧ-пушку», способную выводить из строя летательные аппараты противника и беспилотники в радиусе свыше 10 км. Об этом сообщил представитель корпорации.

«Мобильный комплекс микроволнового излучения, созданный нашим предприятием — Московским радиотехническим институтом РАН, способен к внеполосному подавлению радиоэлектронной аппаратуры низколетящих воздушных объектов и атакующих элементов высокоточного оружия», — сказал собеседник агентства, добавив, что разработку покажут на форуме «Армия-2015».

По его словам, система способна выводить из строя аппаратуру самолетов, беспилотников и нейтрализует высокоточное оружие, обеспечивая новый уровень обороны. «По техническим характеристикам у него нет известных аналогов в мире», — уточнил представитель ОПК. Он добавил, что комплекс имеет в составе мощный релятивистский генератор и зеркальную антенну, систему управления и контроля, передающую систему, установленные на шасси зенитно-ракетной установки «Бук».

Технические характеристики не разглашаются, но, по словам представителя ОПК, дальность действия составляет свыше десяти километров. «При установке на специальной платформе «СВЧ-пушка» может обеспечивать круговую оборону на 360 градусов. Комплекс также планируется использовать для проверки на стойкость к воздействию мощного СВЧ излучения отечественных радиоэлектронных систем военной техники», — резюмировал собеседник агентства.

Минобороны РФ поставит в Никарагуа 50 модернизированных танков Т-72Б1 «Белый Орел»



Министерство обороны РФ поставит в Никарагуа 50 танков Т-72Б1 «Белый Орел», модернизацией которых занимается ОАО «61 бронетанковый ремонтный завод» (БТРЗ) в Стрельне, сообщает блог Центра анализа стратегий и технологий.

Первая демонстрация опытного образца данного танка прошла летом 2012 г. в ходе Второго международного форума «Технологии в машиностроении-2012» в подмосковном Жуковском.

В материале отмечается, что на сайте государственных закупок РФ появилась информация о том, что 61-й БТРЗ собирается закупить 50 комплектов аппаратуры управления с автоматом сопровождения целей (КАУ АСЦ), производимой ЗАО «НПК «БИС», которой оснащаются танки Т-72Б1.

«На танке установлен прицел наводчика ПН-72, у командира панорама ПКП-72 (видимо так назвали белорусский «Соколиный глаз»). Танк оснащается зенитно-пулеметной установкой с дистанционным управлением и рядом других усовершенствований включая ИУС шасси, систему навигации, новый стабилизатор и пр. В итоге поручается самая «нафаршированная» модификация Т-72 на данный момент», - отмечается в блоге.

Алжир купит у России еще одну партию ЗРПК «Панцирей»



Алжир намерен приобрести новые зенитные ракетно-пушечные комплексы (ЗРПК) «Панцирь-С1» в дополнение к ранее поставленным. Об этом сообщил, не уточняя объемы предполагаемой партии, генеральный директор ОАО «Щегловский вал» (входит в состав тульского «Конструкторского бюро приборостроения») Владимир Попов.

Он отметил, что ранее в Алжире «Панцирь-С1» успешно прошел сложные испытания, в том числе в горной и пустынной местности. «Особо положительный отзыв алжирской стороной был сделан после испытания, в ходе которого самолет, летящий на очень низкой высоте, был обнаружен на дистанции около 80 км», — добавил Попов.

ВМФ России хочет иметь восемь современных авианосцев

Надо ли России тратить средства на авианосцы или на сухопутные войска? ВМФ хочет 8 авианосцев

Хотя российские авианосцы воплощены лишь в чертежах, ВМФ России выразил своё стремление иметь по два авианосца на каждом флоте: один в море и один в резерве. Это означает наличие в составе ВМФ к 2040 г. в общей сложности восьми новых авианосцев в сравнении с десятью действующими в ВМС США и пятью запланированными у Китая. Такие сообщения замелькали в СМИ.

Новый авианосец должен быть способен выполнять целый комплекс задач — бороться с многоцелевыми подводными лодками противника, уничтожать баллистические ракеты и даже беспилотники. С таким подходом стоимость оборонительных систем авианосца может превосходить стоимость строительства самого корабля.

Амбициозные планы ВМФ России могут стать политическим козырем в руках Москвы. Строительство суперавианосцев с эффективными средствами обороны, которые даже США не смогли создать для своих авианосцев после целых десятилетий бесплодных разработок, может быть частью политической стратегии по созданию корабля на замену авианесущему кораблю типа «Кузнецов».

По информации телеканала Министерства обороны «Звезда», ЦКБ имени А. Н. Крылова заявляет, что у них уже разработан проект авианосца, «способного нести до ста самолётов на борту», который превзойдёт всех конкурентов.

Авианесущий корабль «Адмирал Кузнецов» водоизмещением 43 тыс. тонн является единственным действующим российским авианосцем. Для сравнения, американский авианосец класса «Нимиц» имеет водоизмещение 97 тыс. тонн.

Крах Советского Союза торпедировал этот проект в 1992 г., а судостроительные мощности в Николаеве оказались в независимой Украине.

Без них Россия не сможет построить ни один военный корабль с водоизмещением больше 60 тыс. тонн, считают эксперты.

Спроектированный ЦКБ им. Крылова новый авианосец, способный нести до 100 самолётов, имеет гораздо большие размеры, чем авианесущий корабль типа «Ульяновск», несущий около 70 самолетов.

В России нет сухого дока, который может вместить такой большой корабль. Возможно построить две половинки корабля на разных судостроительных предприятиях, а затем сварить их вместе на крупнейшей в России военной судоверфи «Севмаш».

Вопрос о необходимости создания в России авианосцев, да еще в таком большом количестве, вызывает споры в экспертной среде.

Основные аргументы противников их строительства сводятся к следующему:

1. Россия - континентальная страна, и ей прежде всего необходимы мощные сухопутные силы, в первую очередь, бронетанковые соединения, мощная ПВО и силы ядерного сдерживания.

2. Тратить огромные средства на строительство и содержание флотов предпочитали, как правило, островные и морские державы. Что имело и обратную сторону - слабые сухопутные войска (Великобритания и Япония) или огромные двойные затраты (США).

3. Авианосцы - это средство не войны, а карательных операций. И нужны прежде всего против «дикарей». Для соперничества с высокоразвитыми в военном отношении странами они подходят слабо. Это означает, что в споре с США наличие или отсутствие у России авианосцев не является принципиальным вопросом.

4. Авианосцы - крайне дорогое удовольствие. А учитывая, что нужны не авианосцы сами по себе, а авианесущие ударные группы (без кораблей сопровождения авианосец беспомощен и бесполезен) вся затея приобретает космически затратный характер. Особенно, если рассматривать создание не одной АУГ, а восьми. Не лучше ли тратить эти деньги на сухопутную армию, ПВО, силы ядерного сдерживания? Что и дешевле, и востребованнее, учитывая континентальный характер России и возможных ТВД.

5. Разговоры о мощи плавучей авиагруппировки — для дилетантов. Несмотря на наличие на борту авианосца до сотни самолетов, из-за ограничений по «взлету и посадке» использовать можно одновременно лишь незначительную их часть.

6. Таким образом, если России и нужны АУГ, то не более одной, на случай необходимости угрожать ее применением, причем только против слаборазвитых в военном отношении стран.

Надо добавить, что, например, Сталин после ВОВ решительно отклонял все предложения о строительстве авианосцев, сосредоточившись на поддержании потенциала сухопутных войск и его развитии через создание эффективной авиации, ПВО и атомной бомбы. Позже в Советском Союзе так же достаточно скептически смотрели на необходимость иметь авианосцы, с чем и связано то, что лишь в конце существования СССР был построен тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» и заложен еще один тяжёлый авианесущий крейсер «Рига» (впоследствии «Варяг»), доставшийся после развала СССР Украине и проданный ею в Китай.

К слову, и решение Российской империи перед Первой мировой войной потратить огромные деньги не на строительство сухопутной армии, а на воссоздание уничтоженного Японией под Цусимой флота, так и не принявшего практически никакого участия в войне, вызывает критику.

ВМС Индии закупают американскую электромагнитную катапульту

Председатель совета американо-индийского оборонного сотрудничества, заместитель министра обороны США Фрэнк Кендалл заявил, что американское правительство одобрило продажу Индии электромагнитной катапульты (Electromagnetic Aircraft Launch System - EMALS), разработанной компанией General Atomics, а также других ключевых военных технологий.

«Я смотрю с оптимизмом на сотрудничество с Индией по созданию авианосца. Они (индийцы) хотят купить электромагнитную катапульту, и я не вижу в этом никаких препятствий», - приводит его слова «Военный Паритет».

Индийские власти собираются приобрести у США военные технологии для повышения эффективности своих перспективных авианосцев.

Кроме того, компания General Atomics предложила катапульту ВМС Бразилии.

Экспорт данной системы снизит затраты на ее установку на новейшем авианосце Gerald R. Ford, который строится для американских ВМС на верфи компании Huntington Ingalls Industries Inc. Использование электромагнитной катапульты позволяет ускорять запуск самолетов с авианосца, оказывая меньшее усталостное влияние на его палубу.

Планируется, что в ближайшие месяцы стороны проведут совместное заседание по данной программе с участием исполнительного директора EMALS контр-адмирала Томаса Мура и его индийского коллеги Сурендра Аджуя.

В США испытывают новый противотанковый комплекс для морпехов



В США приступили к испытаниям новой версии противотанкового комплекса на базе бронетранспортера LAV-25 морской пехоты США. Новый комплекс LAV-ATWS получил обновленную турельную установку с улучшенными тактико-техническими характеристиками, сообщает портал defence-blog.com.

LAV-ATWS является программой корпуса морской пехоты США, которая предназначена для замены устаревшей башенной установки Emerson 901 на БТР LAV-25. Руководитель программы, полковник Марк Т. Бринкман, уверен, что система обеспечит морской пехоте США улучшенные по сравнению с предыдущей системой противотанковые возможности.

Комплекс LAV-ATWS оснащен новой системой наблюдения за полем боя, включая обновленный тепловизионный прицел и систему идентификации цели. Принятия на вооружение данного комплекса позволит сохранить возможности передовых отрядов морской пехоты США бороться с тяжелой бронетехникой противника. Предполагается, что новый комплекс LAV-ATWS пройдет ряд полевых испытаний с целью подтверждения заявленных характеристик.

Минобороны РФ: США оснастят атомные подводные лодки гиперзвуковым оружием



Заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов заявил в ходе 14-й международной конференции по безопасности в Азии «Шангри-Ла Диалог», что Вашингтон планирует оснастить атомные подводные лодки типа Virginia гиперзвуковым оружием в рамках концепции «молниеносного глобального удара».

«Налицо планы Вашингтона по размещению гиперзвукового оружия на АПЛ Virginia в рамках концепции «молниеносного глобального удара», - приводит его слова ТАСС.

Стоит отметить, что ранее генеральный конструктор концерна «Алмаз-Антей» Павел Созинов заявлял, что уже к 2020 г. у США могут появиться принципиально новые возможности для организации воздушно-космических атак, в том числе гиперзвуковые межсредные аппараты, которые создаются по программе Х-37, и уже прошли цикл успешных летных экспериментов.

Антонов также подчеркнул, что потенциал системы противоракетной обороны, которую США создают в Азиатско-Тихоокеанском регионе, существенно выше уровня, необходимого для противодействия возможным угрозам.

«Несмотря на наши озабоченности в отношении архитектуры американской глобальной ПРО, Соединенные Штаты продолжают политику подрыва стратегической стабильности, добавляя региональный сегмент противоракетного «щита» в АТР», - отметил он.

Кроме того, замминистра напомнил о том, что США стремятся приблизить к российскому побережью корабли, которые оснащены системой AEGIS, способной перехватывать баллистические ракеты.

По его словам, в архитектуре безопасности региона появляется «односторонний крен», который необходимо выправить совместными усилиями, уважая национальные интересы каждого государства.

«Ни у одного государства нет права укреплять свою безопасность за счет ослабления обороноспособности другого», - заключил Антонов.

СУБМАРИНЫ ГЕРОЕВ



Леонид Владимиров

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ТИПА «С» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Советский подводный флот не вел таких масштабных сражений на океанских театрах военных действий (ТВД), как его коллеги из военно-морских сил Соединенных Штатов или Британии, или как его главный противник – подводники Кригсмарине. Однако это отнюдь не помешало советским морякам добиться значительных успехов в войне на море, а ряд одержанных ими побед по праву вписаны золотыми буквами в историю мирового военно-морского искусства. Многие из таких побед стали возможны благодаря знаменитым «эскам».

«Эски», или подводные лодки типа «С», которые часто также называют «Сталинец»», строились в период 1936-48 гг. тремя сериями (IX, IX-бис и XVI) в количестве 41 корабля, но до Великой Отечественной войны и в ходе нее в боевой состав флота вошли только 35 субмарин (18 из них – до войны), остальные же достраивались уже после Победы. Еще 15 подводных лодок, которые были заложены на стапелях разных заводов, по разным причинам достроены так и не были.

В общей сложности подводниками «эсок» были отправлены на дно на различных морских ТВД – а субмарины типа «С» воевали на всех четырех флотах – девятнадцать судов противника суммарным водоизмещением около 79 тыс. брутто-регистровых тонн (брт) и семь неприятельских боевых кораблей. Еще шесть судов водоизмещением чуть более 27 тыс. брт и столько же вражеских боевых кораблей были повреждены. Кроме того, первые построенные «сталинцы» приняли участие в Зимней войне с Финляндией – на долю подводной лодки С-1 досталось одно судно водоизмещением 3324 брт.

В целом командиры ПЛ типа «С» по совокупному тоннажу потопленных судов и боевых кораблей противника записали на свой счет порядка трети всех побед, одержанных советскими подводниками, а число потопленных судов и кораблей противника на одну свою потерянную подлодку – а потери кораблей данного типа за период боевых действий составили 15 единиц – у «сталинцев» оказался выше, чем в среднем в отечественном подводном флоте в годы Великой Отечественной войны.

При этом парадоксальным стало то, что воевать «эскам» пришлось, можно сказать, со своими дальними родственницами – подлодками Кригсмарине, созданными немецкими инженерами, имевшими самое непосредственное отношение к появлению на свет советских субмарин. Ведь создавались подлодки типа «С» на базе проекта, разработанного по заказу советского правительства немецкими инженерами. При этом историки кораблестроения указывают на весьма близкое родство между «эсками» и немецкими подводными лодками типов IA и IX.

Заказ из Москвы

В рамках развития отечественного военно-морского флота руководство Советского Союза стремилось заимствовать самые передовые разработки, имевшиеся за рубежом. При этом основное внимание в конце 1920-х – 1930-х гг. уделялось немецким разработкам – сотрудничество с англо-саксонскими странами или другими государствами бывшей Антанты в то время фактически отсутствовало по вполне понятным идеологическим соображениям. В



Гибель транспорта «Сучава», потопленного С-33. Репродукция открытки, художник В.А. Печатин

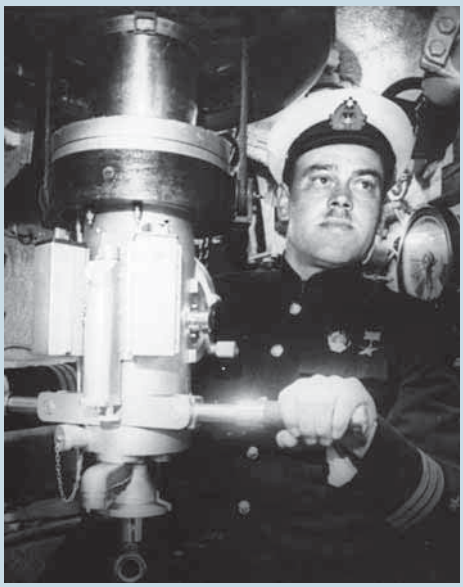
частности, советское военно-морское командование стремилось получить доступ к последним разработкам немецкого кораблестроения в области проектирования и постройки подводных лодок. В этих целях весной 1930 г. в Германию была направлена специальная комиссия Управления морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (УВМС РККА) во главе с командующим Морскими силами Черного моря Владимиром Митрофановичем Орловым, будущим начальником Морских сил РККА и замнаркома обороны Советского Союза.

Впрочем, немецкая сторона не пошла активное сотрудничество с Советским Союзом в вопросах кораблестроения, но зато пожелание наладить сотрудничество с Советским Союзом в области кораблестроения выразило руководство голландского конструкторского бюро кораблестроения Ingenierskantoor voor Scheepsbouw (IvS).

Последнее представляло собой, как сегодня сказали бы, совместное предприятие трех немецких судостроительных компаний во главе с «Германияверфт» («Germaniawerft»), которые наряду с другими пятью компаниями входили в состав крупной промышленной группы «Дешимаг» (Deschimag – от Deutsche Schiff- und Maschinenbau Aktiengesellschaft; штаб-квартира располагалась в г. Бремен в 1926-45 гг.).

Создано данное бюро было в Гааге – вне пределов Германии – с целью обойти запреты Версальского договора и продолжить в интересах немецкого военно-морского флота проектные работы в области подводного кораблестроения (к примеру, коммерческим директором IvS был назначен корветен-капитан в отставке Ульрих Блум). Кроме того, у немецких кораблестроителей был и коммерческий интерес – благодаря наличию такого «не немецкого» конструкторского бюро они могли продавать свои проекты подводных лодок другим странам, получая вполне приличные доходы в твердой валюте. В итоге на момент начала сотрудничества с Советским Союзом специалисты «голландского» конструкторского бюро уже имели опыт создания проектов подлодок для национальных ВМС ряда стран мира, таких как Испания, Нидерланды, Турция, Финляндия, Швеция и Япония.

Советское руководство предложение руководства IvS приняло. 8 ноября 1932 г. в Германию была направлена еще одна комиссия, в состав которой вошли представители отдела кораблестроения Морских сил РККА, Научно-технического комитета Морского ведомства (НТКМ, существовал с 1923 г. по 1938 г., когда был образован Научно-технический комитет Наркомата ВМФ), а также объединения «Союзверфь». Среди членов комиссии был и Владимир Николаевич Перегудов, тогда еще сотрудник НКМТ, а впоследствии – Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, первый начальник СКБ-143 (после слияния с ЦКБ-16 – СПМБМ «Малахит») и руководитель проектных работ по созданию советских атомных подводных лодок проектов 627, 645ЖМТ, 705 и 671.



Капитан 3 ранга А.В. Трипольский, командовавший в Зимнюю войну подводной лодкой С-1

После Германии следующим пунктом маршрута комиссии была Голландия. Причем в списке задач, которые перед членами комиссии поставил народный комиссар по военным и морским делам Климент Ефремович Ворошилов, под номером один значилось: «Самым тщательным образом обследовать конструкторские и производственные возможности фирмы «IVS» и выяснить все условия приобретения проектов больших и средних быстроходных подлодок (600-700 и 1000-1200 тонн водоизмещения), а также технической помощи фирмы при реализации этих проектов и при развертывании подводного судостроения на заводах СССР».

Однако первые два проекта, представленные специалистами IvS, не вызвали интереса у советской делегации, которая после осмотра ряда предприятий немецкой кораблестроительной промышленности и переговоров с отдельными представителями последней отправилась в Голландию. После прибытия туда в начале следующего года советские специалисты вновь встретились с руководством конструкторского бюро IvS, получив на этот раз уже более современное и соответствующее их запросу предложение.

В частности, сотрудники IvS предложили ознакомиться с построенной по проекту IvS для испанского флота подводной лодкой E-1, причем в качестве «гида» выступил непосредственно главный конструктор этого проекта и технический директор IvS доктор Ганс Техель (Hans Techel).

Данная подлодка строилась на судоверфи «Эчиваррието и Ларринага» («Echevarrieta y Larrinaga») в Кадисе по рабочим чертежам IvS в соответствии с проектом Pu111, разработанным по контракту с испанским правительством от 1927 г. на основе имевшегося у немцев задела – перспективного проекта 51a (Тип UG), завершенного в целом в разработке в 1918 г., но не реализованного в металле ввиду поражения Германии в Первой мировой войне. Подлодка была спущена на воду в 1930 г. и имела следующие основные тактико-технические элементы: водоизмещение надводное/подводное – 745/965 т, длина – 72,38 м, ширина – 6,2 м, осадка – 4 м, ГЭУ – два дизельных двигателя MAN мощностью по 1400 л.с. и два электромотора по 500 л.с., скорость хода в надводном/подводном положении – 17/8,5 уз., скорость подводная в «режиме подкрадывания» – 1,5-1,7 уз., глубина погружения – 100 м, вооружение – четыре носовых и два кормовых 533-мм торпедных аппарата (боезапас – 12 торпед), плюс 105-мм орудие L.45 и 20-мм зенитный автомат.

На этот раз члены комиссии вынесли положительное заключение – корабль им понра-



Недостроенные «эски» на судостроительном заводе №198 в Николаеве после оккупации города немецкими войсками. Слева – С-37, справа – С-36