02.2018

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW



КОЛЕСНАЯ БРОНЕТЕХНИКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Стр. 20

ЦВЕТЫ ДЛЯ ЭЛИТНЫХ КЛУМБ

Самоходная артиллерийская установка 2С5 «Гиацинт»

СТР. 28

ВОЙНА ПО ЗАКОНАМ НОВОГО ВРЕМЕНИ

Итоги сирийской кампании и уроки для ВС России

СТР. 50

ТРИЛЛИОНЫ В ТОПКУ ВОЙНЫ

Военные расходы Америки за 16 лет войны с террором и не только

СТР. 62

WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 2 (72), 2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-46750 от 30 сентября 2011 г.
Учредитель - ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов
Помощник генерального директора
Татьяна Крылова
Исполнительный директор
Руслан Нагавкин
Главный редактор
Сергей Суворов
Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов
Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский
Принт-директор
Татьяна Хрипкова
Дизайн, верстка
Василий Изъюров
Корректор
Анна Калинкина
Менеджер по реализации
Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:
Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Мирослав Гороши, Виктор Друшляков, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Леонид Якутин, Томаш Шульц, Владимир Щербаков, а также предприятий: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетраэдр», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Интернет сайтов: lenta.ru, rbk.ru, army-technology.com, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ООО «Урал-Пресс», Свердловская обл, г. Екатеринбург, Энгельса ул, дом 36, оф.701 Почтовый адрес/ Московское представительство: 127015, г. Москва, Новодмитровская ул, дом 5А, стр. 4, тел.: (495) 789-86-36/37, 961-23-62;
2. ООО «Агентство «Книга-Сервис» (АО «АРЗИ»), г. Москва, ул. Кржижановского, д. 14, корп. 1, тел.: (499) 129-72-12, 124-94-49, www.akc.ru, www.rucont.ru;
3. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (ООО «НексМедиа»), г. Москва, ул. Обручева, д. 34/63, стр. 1, тел.: (495) 334-72-11, www.bibliodub.ru;
4. ООО «Информнаука», г. Москва, ул. Усиевича, д. 20, оф. 7, тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121;
5. ООО Агентство подписки «Деловая пресса», г. Москва, Мажоров пер., д. 14, стр. 14, тел.: (495) 962-11-11;
6. «МК-Периодика», г. Москва, ул. Электродная, д. 10, тел.: (495) 672-71-93, www.periodcals.ru;
7. Представительство фирмы «Ист Вью Информэйшн Сервисез», г. Москва, ул. Азовская, д. 6, корп. 3, тел.: (495) 777-65-57, 777-65-58;
8. Редакция журнала «Аэрокосмическое обозрение» (ООО «ИД «Бедретдинов и Ко», г. Москва, ул. Образцова, д. 7, тел.: (495) 980-5058, 980 -73-26).

Подписка за рубежом:
http://presse-ru.eu, http://www.russische-presse.de, http://www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13;
2. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва , СК «Олимпийский», подъезд №9, 3 этаж, тел.: (495) 933-64-41;
3. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4, тел.: (495) 612-38-01.

На 1-й стр. обложки: бронетранспортер «Барыс» с боевым модулем АУ-220М «Байкал» с 57-мм автоматической пушкой.
Фото С. Суворова

СОДЕРЖАНИЕ

















НОВОСТИ. 4

ООО «ВПК» РАСШИРЯЕТ КОМПЕТЕНЦИИ 12

КОЛЕСНАЯ БРОНЕТЕХНИКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН. 20

ЦВЕТЫ ДЛЯ ЭЛИТНЫХ КЛУМБ
Часть 1. Самоходная артиллерийская установка 2С5 «Гиацинт» 28

КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ – АНТЕЙ» ПРЕДСТАВИТ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ОРУЖЕЙНОЙ ВЫСТАВКЕ В АСТАНЕ 34

МАЛОГАБАРИТНЫЙ ГРАНАТОМЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БУР» – ОРУЖИЕ СИЛОВЫХ СТРУКТУР 36

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К МОДЕРНИЗАЦИИ 42

СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ БЛА 44

BRAHMOS – АБСОЛЮТНОЕ ОРУЖИЕ СДЕРЖИВАНИЯ ИНДИИ. 46

ВОЙНА ПО ЗАКОНАМ НОВОГО ВРЕМЕНИ
Итоги сирийской кампании и уроки для ВС России 50

«АРМАТА» ЗАСТАВЛЯЕТ ЗАПАД ОБЪЕДИНЯТЬСЯ
Берлин и Париж создадут к 2030 году основной танк нового поколения 56

ТРИЛЛИОНЫ В ТОПКУ ВОЙНЫ
Военные расходы Америки за 16 лет войны с террором и не только 62

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОТИВОТАНКОВЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ И КОМПЛЕКСЫ
Универсальный «Корнет». 70

МОРСКАЯ ИПОСТАСЬ БОГА ВОЙНЫ
Современные российские корабельные артиллерийские комплексы калибра 76,2 мм 78

MAKE IN INDIA – ЭТО ВСЕ-ТАКИ ВМЕСТЕ! 84

30 ЛЕТ КОНКУРЕНТНОЙ БОРЬБЫ В КУАЛА-ЛУМПУРЕ 88

Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38, ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»;
т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru
Отпечатано в типографии ТОО «Типография «Форма плюс»
100004, г. Караганда, ул. Молокова, 160/2,
тел.: 8 (7212) 43-15-37,40-03-73,40-03-72, http://www.forma.kz
Филиал в г. Астана: ул. Хусейн бен Талал, 11, ЖК «Арман кала», ВП 3,
8 (7172) 22-29-05, astana@forma.kz, сайт www.forma.kz
Печ. Л. 11,5.

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.
© «Обозрение армии и флота», 2018

Минобороны: будем закупать ежегодно около 200 танков



Минобороны РФ будет получать по 200 новых танков различных модификаций ежегодно, сообщил замглавы военного ведомства Юрий Борисов.

«Задача одна - выполнить все задачи по государственному оборонному заказу, мы в среднем будем закупать в ближайшие годы около 200 танков различных модификаций в год», - сказал Борисов в ходе посещения «Уралвагонзавода».

«Также нужно не испортить нам праздник 9 мая: вовремя подготовить все праздничные машины. Будет новинка, надо показать боевую машину поддержки танков (БМПТ). Она, кстати, неплохо себя зарекомендовала в сирийском конфликте», - добавил Борисов.

«В отношении поставок «Арматы», замминистра пояснил, что у Минобороны РФ есть контракты на поставку для войсковых испытаний бронетехники на тяжелой платформе «Армата»», - два батальона танков Т-14 и батальон боевой машины пехоты Т-15.

«Не секрет, мы уже имеем контракт для опытно-боевой эксплуатации: два батальона танков «Армата» и один батальон тяжёлой БМП», - сообщил он.

«Вопрос о заключении крупных контрактов на покупку новейшего танка Т-14 «Армата» будет решаться после 2020 года.

Государственные испытания («Арматы») начнутся в этом году и будут продолжаться до конца 2019 года. В 2020 году у нас финиш по всем новым образцам, и после этого мы будем принимать решение о серийных крупных контрактах», - сообщил Борисов

«По его словам, для «Арматы» готовится новое вооружение. Завершаются работы над новым боекомплектом для танка - все виды выстрелов», - приводит «Интерфакс-АВН» слова Борисова

«Калашников» поставит Минобороны новые пулеметы РПК-16



Концерн «Калашников» и российское военное ведомство заключили контракт на поставку новых пулеметов РПК-16, передает ТАСС сообщение гендиректора компании Алексея Криворучко.

Легкий ручной пулемет был впервые представлен на форуме «Армия-2016». В марте прошлого года сообщалось, что серийное производство пулеметов РПК-16 запланировано на 2018 г.

Отмечается, что РПК-16 калибра 5,45 мм был создан на основе опыта современных вооруженных конфликтов.

«Конструкция пулемета предусматривает возможность замены ствола для использования изделия как ручного пулемета (длинный ствол), так и в варианте штурмовой винтовки (короткий ствол)», – говорится в материале.

Специально для него разработан новый дисковый магазин повышенной вместимости – 96 патронов, который может быть использован и для автоматов Калашникова.

Морскую пехоту усилят танками



Минобороны приняло решение усилить все бригады морской пехоты (МП) танками Т-80 и Т-72Б3, сообщают Известия.

Предполагается, что подразделения, действующие в районах с холодным климатом, получат газотурбинные Т-80БВ, а остальные – Т-72Б3.

Решение усилить МП тяжелой техникой было принято по итогам эксперимента, проводившегося на Тихоокеанском флоте: «В минувшем декабре бригада морской пехоты, дислоцированная на Камчатке, получила роту Т-80БВ. Эксперимент был признан удачным. Учения показали, что танки могут составить костяк обороны при защите береговой линии от десанта противника, а в наступлении с захваченного плацдарма они обеспечивают подавление огневых точек противника и прорыв укрепленных позиций. При этом штатные подразделения эффективнее взаимодействуют с подразде-

Заслуженная награда



Указом Президента РФ В.В.Путина за особые трудовые заслуги перед государством и народом генеральному директору акционерного общества «АК «Туламашзавод» Евгению Анатольевичу Дронову присвоено звание Героя Труда Российской Федерации.

Евгений Анатольевич Дронов стал первым жителем Тульской области, удостоенным этого звания.

Е.А. Дронов всю свою жизнь посвятил продолжению славных традиций тульских оружейников, внёс свой значительный вклад в укрепление обороноспособности страны, развитие отечественной промышленности.

Туляк, сын фронтовика, он шаг за шагом прошёл путь от мастера цеха до генерального директора Туламашзавода. Под руководством Евгения Анатольевича в последние годы освоен выпуск современных образцов военной техники, которые поступают на вооружение Армии и Флота, а сам завод вновь и вновь доказывает конкурентоспособность своей продукции, свою готовность работать на высочайшем технологическом уровне.

Евгений Анатольевич - автор 220 изобретений и научно-технических статей в отраслевых периодических изданиях, лауреат Государственной премии России в области науки и техники, премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, награжден многими государственными и отраслевыми наградами.

Почетный гражданин города Тулы и Тульской области

лениями МП, чем приданные», - пишет газета со ссылкой на военное ведомство.

Хотя танки и не могут плавать, у флота есть технические средства, чтобы быстро доставить их на берег.

«Танки нужны морпехам. Иначе как оборонять и расширять захваченный плацдарм. К тому же опыт Сирии показал, что нужно быть готовым к экспедиционным операциям, когда частям морской пехоты придется разворачиваться первыми и какое-то время действовать самостоятельно. С легкой броней много не навоюешь, а когда на вооружение будет принят флотский вариант БМП-3, еще неизвестно», - рассказал изданию военный историк Дмитрий Болтенков.

По его словам, штатные танковые подразделения дадут МП новые возможности на поле боя.

«По итогам недавней военной реформы части морской пехоты оказались, по сути, вооружены только легкой бронетехникой – БТР-80 и БТР-82А. Поэтому современные Т-72 или Т-80 дадут серьезную прибавку огневой мощи. С их доставкой на берег особых проблем возникнуть не должно. У ВМФ уже есть средства для оперативной высадки танков – большие десантные корабли, катера «Дюгонь» и «Серна», а также корабли на воздушной подушке «Зубр»», - сказал эксперт.

БТР нового поколения К-16 на базе платформы «Бумеранг» вышел на предварительные испытания 17 марта 2018



Бронетранспортер нового поколения на базе унифицированной колесной бронированной платформы «Бумеранг» будет радикально отличаться от нынешних машин такого типа, сообщил в интервью «Интерфаксу» генеральный директор ООО «Военно-промышленной компания» («ВПК») Александр Красовицкий.

«Бронетранспортер нового поколения - это бронетранспортер К-16 на базе унифицированной платформы «Бумеранг». Сейчас он находится на этапе предварительных испытаний», - сказал А. Красовицкий.

Он отметил, что К-16 кардинально отличается от нынешних БТР-82А и БТР-90. Их единственная схожая черта - колесная формула 8х8.

«Все остальное принципиально отличается - компоновка с передним расположением силовой установки, десантное отделение в корме и выход десанта на корму, модульное бронирование, высокий уровень противоминной и баллистической защиты, цифровой борт, система ситуационной осведомленности, бортовая информационно-управляющая система и многое другое. Скажу так: до нас в нашей стране такого еще никто не делал, а многие системы не имеют аналогов и за рубежом тоже», - заявил А. Красовицкий.

ВДВ получат ЗРК «Птицелов» на базе БМД-4М к 2022 году

Командующий Воздушно-десантными войсками РФ генерал-полковник Андрей Сердюков сообщил СМИ о том, что войска готовятся к получению зенитного ракетного комплекса «Птицелов». По словам генерала, этот ЗРК появится в ВДВ к 2022 г. РИА Новости приводит заявление генерала: «Им будут оснащены зенитные ракетные батареи зенитных ракетных полков воздушно-десантных и десантно-штурмовых дивизий».



«Птицелов» - авиадесантируемый зенитный ракетный комплекс ближнего действия, который пока находится на стадии разработки конструкторской документации. Командующий ВДВ отмечает, что в рамках этого процесса будет полностью сформирован облик ЗРК.

Известно, что базовой машиной для «Птицелова» станет БМД-4М. Это позволит осуществлять десантирование зенитного ракетного комплекса с использованием существующих на данный момент парашютных систем. Если «Птицелов» появится в ближайшие годы на вооружении ВДВ, то он станет первым мире авиадесантируемым ЗРК.

Ранее сообщалось, что ЗРК «Птицелов» поступит на вооружение ВДВ в 2020 г. Как видно, сроки приходится корректировать.

Средства контроля «Улей-1М» и «Мурена-1СВ» встали на защиту военных объектов ЗВО



На защиту объектов Западного военного округа (ЗВО) встали новейшие интегрированные комплексы средств контроля доступа «Улей-1М», наблюдательные вышки из состава комплекса «Мурена-1СВ», системы охраны комнат хранения оружия и режимных помещений «ПОРП-1», а также системы остановки колесного транспорта «Рубеж 4000», сообщает пресс-служба округа

«Современные автоматизированные системы охраны включают в себя замену прежних технических средств обнаружения, сигнализационных заграждений, сигнально-блокировочных и питающих сетей», - говорится в сообщении.

Кроме того, все военнослужащие округа, задействованные в обеспечении безопасности охраняемых объектов, имеют личные умные часы-браслеты, позволяющие скрытно передавать на пульты командира информацию по защищенному цифровому каналу в режиме реального времени об осуществлении охранных мероприятий.

Канал связи, использующийся для передачи таких данных, невозможно перехватить или заглушить современными средствами радиоэлектронной борьбы.

«Особенность применяемой технологии дистанционной системы охраны «Стрелец часовой» позволяет не только осуществлять независимый контроль обстановки на охраняемых объектах и определять нарушителя, место и время нарушения, но и производить сбор и мониторинг информации о состоянии здоровья участников контроля и рубежей охраны. Использование таких средств охраны в соединениях и воинских частях ЗВО позволяет повысить защищенность военных объектов, в разы сократить время реакции подразделений караульной службы в случае несанкционированного проникновения на объекты и принимать меры к их предотвращению», - добавили в военном ведомстве.

Документы на поставку саудитам С-400 подписаны



Документы на поставку Саудовской Аравии российских зенитных ракетных систем С-400 подписаны, все параметры согласованы, передает ТАСС сообщение помощника президента РФ по военно-техническому сотрудничеству Владимира Кожина.

«С Саудовской Аравией переговоры шли сложно, но документы подписаны, параметры их известны. (...) Все готово, все согласовано. (Мы предложили) давайте начнем с поставок и параллельно обсудим локализацию. Надеюсь, что в самое ближайшее время мы все-таки закончим», - сказал Кожин в интервью газете «Коммерсантъ».

По его словам, сложности в переговорах возникают из-за того, что «партнеры настаивают сразу на резком рывке, подразумевающем и поставки, и передачу технологий».

Мы же, обладая достаточно большим опы-

том, уважая и оценивая потенциал партнера, предлагаем все-таки двигаться step by step (пошагово),

добавил Кожин.

Кроме того, с Саудовской Аравией идет обсуждение и других контрактов. Так, «ведутся переговоры о поставках российского стрелкового оружия и об организации его производства» в стране, сообщил он.

В настоящее время ЗРС С-400 «Триумф» стоят на вооружении только в России. Ряд государств выразили заинтересованность в их приобретении. Контракты на поставку систем подписаны с Китаем и Турцией. Близятся к завершению переговоры с Индией.

Канадские СМИ: Оттава поставляет саудитам бронемашины с мощным вооружением



Контракт на поставку канадских БТР Саудовской Аравии включает продажу бронемашин, вооруженных 105-мм пушками, передает ТАСС сообщение канадских СМИ.

Контракт был заключен еще в 2014 г. Согласно его условиям, саудитам должно быть поставлено 928 бронетранспортеров модели LAV 6 компании General Dynamics Land Systems, базирующейся в Онтарио, на сумму $ 12 млрд.

«При этом соглашение предусматривает поставки 119 бронемашин, оснащенных 105-мм пушками, 119 БТР с противотанковым вооружением и 119 бронетранспортеров, на которых установлена 30-мм авиационная пушка. Остальная техника оснащена «стандартным» вооружением (пулеметами калибра 5,56 и 7,62 мм и 25-мм пушкой)», – говорится в публикации.

Сообщается, что первые поставки этих машин начались в начале прошлого года.

Впервые об этой сделке (без раскрытия деталей) в 2015 г. написала газета The Globe and Mail. По ее словам, «данное соглашение напрямую нарушает канадский закон, который запрещает поставки вооружения в страны, где нарушаются права человека». Авторы утверждали, что подобные канадские бронемашины «Саудовская Аравия направляла в 2011 г. в Бахрейн на подавление демократического восстания».

В 2016 г. премьер-министр Канады Джастин Трюдо заявил, что его правительство не будет отменять сделку, поскольку контракт был подписан предыдущим консервативным правительством, и «его расторжение нынешними либеральными властями станет ужасным прецедентом». Вместе с тем премьер заверил, что впредь «канадское правительство будет стараться не заключать» подобных сделок.

Армия США протестировала багги с противодроновым лазером

Американская компания Raytheon разработала перспективное багги с противодроновым лазером. Во время испытаний, приближенным к боевым, с помощью лазера были сбиты 12 беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщают разработчики, новая боевая машина создана на базе багги Polaris MRZR. Это легкий четырехместный внедорожник, имеющий в длину 3,6 метра, в ширину — 1,5 метра и в высоту — 1,9 метра. Машина оснащена 88 сильным бензиновым двигателем объемом 875 кубических сантиметров.



На багги установлена мультиспектральная прицельная станция MTS с оптико-электронными и инфракрасными камерами, а также лазерный модуль с оптической системой. Подробности о мощности лазерной установки и используемой системе питания не раскрываются.

Во время учений, проведенных армией США на полигоне базы «Форт Силл» в Оклахоме, багги активно перемещался по полигону и обстреливал лазером все обнаруженные «вражеские» БПЛА. В общей сложности с помощью лазера были сбиты 12 беспилотников первого и второго классов.

К аппаратам первого класса относятся беспилотники массой до девяти килограммов, способные выполнять полеты на высоте до 365 метров на скорости до ста узлов (около 185 километров в час). Ко второму классу относятся аппараты массой от 9 до 25 килограммов, способные летать на высоте до одной тысячи метров, передает портал «N+1».

В Израиле утверждена покупка БТР Eitan и разработка новой САУ



Правительство Израиля утвердило план МО по укреплению Сухопутных войск: закупку сотен колёсных БТР «Эйтан» и разработку новой САУ, сообщает bmpd.

«Созданием БТР «Эйтан» занимается Управление по разработке танка «Меркава» и БТТ при МО (МАНТАК). БТР должен пойти в серию с 2020 года для частичной замены БТР М113. Минобороны заявляет, что «Эйтан» будет самым передовым и самым защищённым колёсным БТР в мире. Он будет обладать КАЗ аналогичной установленной на БТР «Намер» и танке «Меркава-4», а также другими особыми системами защиты», – говорится в публикации.

Машина построена на принципе открытой архитектуры, что позволяет в дальнейшем достаточно просто интегрировать с ней новые системы и вооружение.

Созданием новой САУ занимается Управление НИОКР (МАФАТ). Планируется, что самоходка начнет поступать на вооружение в следующем десятилетии для замены САУ М109.

Министр обороны Авигдор Либерман: «Проект закупки был одобрен единогласно, и теперь можно объявить, что в течение десятилетия в сухопутных войсках ЦАХАЛа произойдут существенные улучшения. Впервые мы обеспечим ЦАХАЛ сотнями колесных БТРов с активной системой защиты и другими передовыми возможностями. В артиллерийских войсках также произойдет настоящая революция. Там был утвержден проект разработки орудия нового поколения. Через десять лет сухопутные войска будут выглядеть абсолютно иначе. Более эффективными, более быстрыми, более технологичными».

Минобороны Турции оборудует свои танки активной защитой «Пулат»



В ближайшее время действующие в Африне турецкие танки будут оснащены системами активной защиты «Пулат» (Pulat) отечественного производства, сообщает ЦАМТО со ссылкой на Минобороны Турции.

Сообщается, что система «Пулат» успешно прошла испытания. Ее разработала национальная компания Aselsan.

«Система обеспечивает защиту от противотанковых управляемых ракет и реактивных гранат РПГ в секторе 360 град., может применяться в экстремальных условиях, включая пыль, грязь, снег и дождь», – говорится в сообщении.

По словам военных, система «обеспечивают защиту танков даже при обстреле ракетами с близкой дистанции». В перспективе планируется, помимо танков, оборудовать САЗ «Пулат» и другую бронетехнику.

Вместе с тем, несмотря на заявление Минобороны о чисто отечественной разработке, многие эксперты полагают, что турецкая САЗ создана на базе украинского комплекса «Заслон-Л».

Издание напоминает, что «система «Заслон» имеет модульную архитектуру и состоит из РЛС, блока управления и нескольких боевых моду-

лей, которые устанавливаются на ББМ таким образом, чтобы перекрывать зоны поражения и обеспечить полную защиту объекта». Она обнаруживает атакующий боеприпас и «инициирует защитный заряд, создающий высокоскоростной эшелонированный поток осколков и взрывную волну, разрушающие или ослабляющие действие атакующих ПТУР, реактивных гранат или других бронебойных боеприпасов ранее, чем те достигают защищаемого объекта».

«Оникс» полетит на тысячу километров



Индийские СМИ и источник в российской ракетно-космической отрасли подтвердили, что противокорабельная ракета 3М55 комплекса «Оникс» может достигать дальности пуска в 800 км, а, возможно, и 1 тыс. км, сообщается в блоге военного эксперта, инженера-кораблестроителя Александра Шишкина.

В январе газета Hindustan Times сообщила, что к концу 2018 г. Индия намерена испытать ПКР «Брамос» дальностью более 800 км. Через неделю в российских СМИ анонимный источник подтвердил, что это решение Индии об увеличении дальности полета «технически реализуемо», пишет Шишкин в своем блоге.

До середины 2016 года дальность «Брамосов», по его словам, не превышала 300 км, однако за полтора года этот показатель увеличится более чем вдвое. Компания-производитель ракет – BrahMos Aerospace – совместное российское-индийское предприятие. С нашей стороны участником является «НПО машиностроения». Сама же ракета является аналогом 3М55.

При этом блогер отмечает, что в военно-техническом сотрудничестве существует «незыблемое правило» – ТТХ образцов вооружения и военной техники, поставляемых за рубеж, должны быть заведомо ниже, нежели у своих собственных.

Он считает, что дальность в 800 км ракеты «Брамос» – это «очередной подарок Дели со стороны Москвы».

«Другими словами, если Россия предоставила Индии рецептуру жидкого и твердого топлива, позволяющего «Брамосу» летать на 800 км, значит для себя у нас уже есть новые, более высокоэнергетичные рецептуры, на которых «Оникс» летает, скажем, на 1000 км», – заявил эксперт.

П-800 «Оникс» (Индекс УРАВ ВМФ – 3М55, экспортное наименование – «Яхонт») – советская/российская сверхзвуковая универсальная противокорабельная ракета среднего радиуса действия. Может применяться и против наземных целей. Штатная дальность поражения в противокорабельном варианте – 300 км, для наземных целей возможно увеличение дальности в несколько раз.

Ракетный катер ЧФ «Шуя» получит опытный образец комплекса «Панцирь-М»



Большой ракетный катер Черноморского флота «Шуя» станет первым носителем нового ракетно-артиллерийского комплекса (ЗРАК) «Панцирь-М», сообщают Известия.

Опытный образец комплекса пройдет полный цикл испытаний, включая пуски ракет и артиллерийские стрельбы по морским, наземным и воздушным целям. Работы по установке «Панциря-М» уже начались на одном из крымских предприятий. Испытания планируется начать в текущем году.

«Панцирь-М» был впервые представлен на Международном военно-морском салоне МВМС в Петербурге в 2017 г.

«Морской собрат прошедшего сирийскую школу сухопутного «Панциря-С1» превзошел «первенца» по всем статьям. РЛС нового комплекса «видит» цели на расстоянии до 75 км. Новый комплекс способен создать над кораблем непробиваемый купол радиусом 40 км (вместо 20 км у «Панциря-С1») и высотой 15 км. ЗРАК может одновременно стрелять по четырем целям, летящим со скоростью до одной тысячи метров в секунду (3600 км/ч)», – говорится в материале.

Военный историк Дмитрий Болтенков: «Панцирь-М» наиболее полно отвечает всем современным угрозам, с которыми могут столкнуться российские корабли в море. Это эффективная защита от сверхзвуковых и дозвуковых противокорабельных ракет. Он легко справится как с обычными самолетами и вертолетами, так и с морскими и воздушными беспилотниками».

Ракетный катер «Шуя» построен на Средне-Невском судостроительном заводе в 1983 г. Его водоизмещение – 495 т, скорость – до 42 узлов. По словам представителя Минобороны, «боевой модуль комплекса, радиолокационная станция и другое оборудование будут смонтированы на опорных тумбах и фундаментах, где ранее крепились элементы морского ЗРАК предыдущего поколения «Кортик». На «Шуе» он был демонтирован ранее.

Новейшие российские фрегаты оснастят подводными беспилотниками

Новейшие российские фрегаты дальней морской зоны проекта 22350 и 22350М оснастят робототехническими комплексами, которые будут использоваться для разведки и досмотра плавательных средств, работы на дне, изучения гидрологии моря, сообщают Известия.

По данным Минобороны РФ, принципиальное решение об оснащении фрегатов подводными беспилотниками уже принято.



Эти изделия способны погружаться на глубину в несколько сотен метров, вести разведку и подводные работы. Управляются они с борта корабля.

Кроме того, в состав оборудования фрегатов могут войти безэкипажные катера. Их можно будет использовать для разведки морских объектов, побережья, а также дистанционного осмотра подозрительных плавательных средств.

Сейчас военные и кораблестроители уточняют количество и наименование беспилотников, которые будут базироваться на борту боевых кораблей.

«Фрегат проекта 22350 «Адмирал Горшков» предназначен для ведения боевых действий в дальней океанской зоне против надводных кораблей и подлодок противника. Корабль водоизмещением 5,3 тыс. т и длиной 135 м развивает скорость до 29 узлов (около 58 км/ч) и может автономно находиться в море до 30 суток. Дальнейшее развитие проекта «Горшков» – фрегаты 22350М, получившие в ВМФ РФ прозвище «Супер-Горшковы». По сравнению с исходной версией они потяжелели на несколько тысяч тонн за счет новых радиолокационных комплексов и систем вооружения», – говорится в материале.

«Наши кораблестроители идут в ногу с мировыми тенденциями и фактически даже несколько их опережают. Так, на Западе пока нет примеров серийного использования противоминных роботизированных систем на крупных надводных кораблях», - сказал газете научный редактор журнала «Экспорт вооружений» Михаил Барабанов.

По его мнению, модернизированным фрегатам пригодятся не только противоминные возможности робототехнических комплексов.

«Гидрография и гидрологическая разведка могут быть весьма полезны. Для этого сейчас применяются дроны. Например, «Гавиа» (исландский необитаемый подводный аппарат) закупили многие флоты. Российский ВМФ в свое время также приобрел несколько партий этих изделий. А беспилотные катера – сейчас очень модная вещь. На боевых кораблях они пригодятся для разведки, осмотра надводных целей или слежения за ними», - пояснил эксперт.

ООО «ВПК» РАСШИРЯЕТ КОМПЕТЕНЦИИ





Александр Красовицкий
Генеральный директор ООО «ВПК»

Среди многочисленного разнообразия типов бронетанкового вооружения и техники (БТВТ), имеющегося на вооружении силовых структур, как Российской Федерации, так и других государств, большую долю составляют колесные специальные бронированные машины – бронетранспортеры, миннозащищенные бронеавтомобили, специальные бронированные машины. В настоящее время именно такая техника обеспечивает подразделениям и частям силовых структур высокую оперативность и гарантируют успешное выполнение боевых задач при необходимом уровне защиты личного состава. В России разработкой, производством, поставками, гарантийным и постгарантийным обслуживанием, а также утилизацией таких машин занимается «Военно-промышленная компания».

Вперечне разрабатываемых и производимых «Военно-промышленной компанией» (ООО «ВПК») машин – колесные бронетранспортеры, специальные полицейские миннозащищенные машины (MRAP по – западной терминологии), многоцелевые бронированные автомобили, и специальные машины на их базе, которые являются передовыми образцами, в том числе и мирового рынка БТВТ. Это бронетранспортеры семейств БТР-82А и БТР-80, специальная полицейская машина СПМ-3 «Медведь», многоцелевые и специальные бронированные автомобили семейства «Тигр». Эти образцы машин по праву пользуются высокой популярностью в силовых структурах не только России, но и многих стран мира. Кроме уже хорошо известных и зарекомендовавших себя во всем мире машин, в «ВПК» полным ходом идут разработки совершенно новых бронированных колесных машин, отвечающих всем самым последним требованиям.

В последнее время ООО «ВПК» расширяет свои компетенции. На базе хорошо зарекомендовавшего себя бронетранспортера специалистами компании создана вездеходная спасательная плавающая машина 59037 с грузоподъемностью 5 т. На базе специальной бронированной машины ВПК-233136 создан бронированный медицинский автомобиль «Тигр» БМА для эвакуации раненых и мирного населения из зон техногенных катастроф с возможностью оказания медицинской помощи им в движении. По просьбе потенциальных заказчиков стран, где принято левостороннее движение была создана бронемашина СБМ ВПК-233136 «Тигр» с правым расположением рулевого управления.

Сегодня ООО «Военно-промышленная компания» в своей сфере является одним из лидирующих предприятий машиностроительной отрасли в России и одним из ведущих предприятий в мире. Коллектив компании делает все для того, чтобы не только удержать эти позиции, но и двигаться вперед. Предприятие постоянно совершенствуется и расширяется, приобретает новые компетенции.

В настоящее время в периметре управления ООО «Военно-промышленная компания» (г. Москва) находятся: ПАО «Арзамасский машиностроительный завод» (г. Арзамас, Нижегородской обл.), ПАО «Завод корпусов» (г. Выкса, Нижегородской обл.), ООО «Военно-инженерный центр» (г. Нижний Новгород), ОАО «Брянский арсенал» (г. Брянск). Предприятия компании занимаются разработкой, производством, поставками, гарантийным и постгарантийным обслуживанием, а также и утилиза-

цией широкой гаммы колесной бронетехники, снегоболотоходов и тягачей, которые несут службу во всех уголках Российской Федерации и в более чем тридцати пяти странах мира. Помимо этого предприятия осуществляют производство ряда изделий по заказу МО РФ в интересах различных видов Вооруженных сил и родов войск, сварных металлоконструкций любой сложности; осуществляют механообработку литых и штампованных заготовок. Имеется опыт выпуска низкорамных полуприцепов грузоподъемностью 20 и 40 т, дорожных фрез, асфальтоукладчиков, универсальных контейнеров.

Коллектив «Военно-промышленной компании» сконцентрировал свои усилия на нескольких основных направлениях, это:

- проведение и завершение испытаний, доработка по результатам испытаний унифицированной колесной бронированной платформы «Бумеранг»;

- повышение качества и потребительских свойств выпускаемой серийной продукции, такой как линейка бронетранспортеров БТР-82А и БТР-80, семейство бронеавтомобилей «Тигр». С этой целью совершенствуется и производственная система, и культура производства, обновляется производственная база, осуществляется подбор и обучение кадров;

- модернизация образцов семейства бронеавтомобилей «Тигр», а также колесных бронетранспортеров семейства БТР-80/82А. Несмотря на свой возраст, потенциал этих бронетранспортеров еще не исчерпан. Наши конструкторы прорабатывают различные варианты усовершенствования этих машин, включая варианты оснащения более современными боевыми модулями, повышения защищенности машины;

- разработка, производство и испытания новых образцов бронированных машин гражданского назначения на базе отработанных шасси бронетранспортеров и бронеавтомобилей «Тигр».

Некоторые образцы этой продукции представлены на экспозиции ООО «ВПК» на V Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2018.

Колесные бронетранспортеры семейства БТР-82

Колесный бронетранспортер БТР-82А является результатом реализации конструкторами ООО «Военно-инженерный центр» в тесном сотрудничестве со специалистами Минобороны России программы глубокой модернизации бронетранспортеров БТР-80 и БТР-80А. При разработке и реализации этой программы конструкторами были учтены все предложения и требования заказчика, полученные в ходе тщательного изучения опыта эксплуатации и боевого использования этих машин.

Бронетранспортер БТР-82А принят на вооружение Российской армии в декабре 2012 г. приказом Министра обороны РФ. Серийное производство машины организовано на Арзамасском машиностроительном заводе, находящимся в периметре управления ООО «ВПК».



Приоритетом в работе компании является выполнение ГОЗ

Эта боевая машина составляет основу современного парка колесных бронированных машин Сухопутных войск Вооруженных сил России, и находится на вооружении армий двух государств, в том числе и Республики Казахстан. По отзывам военнослужащих армий этих стран, новый образец бронетранспортера обладает высокими тактико-техническими и эксплуатационными характеристиками, а также традиционной для отечественных бронетранспортеров высокой надежностью и простотой эксплуатации.

Благодаря реализованным мероприятиям коэффициент боевой эффективности БТР-82А возрос в 2 раза по сравнению с БТР-80А.

Главными особенностями конструкции БТР-82А являются наличие мощного комплекса вооружения, оснащенного 30-мм автоматической пушкой с двухленточным питанием, стабилизированной в двух плоскостях. Боекомплект к пушке составляет 300 выстрелов с бронебойно-трассирующими, осколочно-фугасными зажигательными и осколочно-трассирующими снарядами. Боекомплект к спаренному с пушкой 7,62-мм пулемету ПКТМ составляет 2000 патронов, снаряженных в одну ленту.

Впервые в России на БТР-82А в штатной комплектации устанавливается кондиционер. Он обеспечивает комфортные условия работы экипажа и десанта в любых климатических условиях.

Несмотря возросшую до 16 тонн массу, показатели подвижности машины были повышены благодаря установке более мощного (300 л.с.) дизельного двигателя, новых элементов трансмиссии и подвески. Эти меры позволили увеличить общий ресурс машины, средние скорости движения, повысить плавность хода (что немаловажно для обеспечения высокой точности стрельбы с ходу) и надежность шасси в целом.

БТР-82А имеет высокие водоходные качества при преодолении водных преград. Машина способна без ограничений может двигаться по водной поверхности при волнении до 3 баллов, т.е. при высоте волны более 1 м. Эффективная стрельба из комплекса вооружения бронетран-



БТР-82А стал первым отечественным бронетранспортером, в котором в штатной комплектации установлен кондиционер



По огневой мощи БТР-82А превосходит большинство зарубежных аналогов

спортера на плаву может вестись при волнении до 2 баллов. В экстренных случаях бронетранспортер сохраняет возможность передвижения по морским акваториям и при волнении даже более 3-х баллов.

Машина обладает высокой надежностью и живучестью. Так, например, БТР-82А сохраняет подвижность при потере половины колес из 8. При этом неважно на оси два колеса или одно. Зарубежные БТР тоже могут двигаться при потере 4-х колес из 8, но при этом надо, чтобы они оставались на осях попарно, что в боевых условиях происходит не часто.

Совершенствование конструкции боевой машины осуществляется постоянно. С момента начала серийного производства бронетранспортеров типа БТР-82А на них было внедрено более 1000 доработок и усовершенствований. Все они стали результатом совместной работы специалистов «Военно-промышленной компании» и военных – тех, кто эксплуатирует эти машины и применяет их непосредственно в бою. На основании замечаний и пожеланий военных специалистов конструкторы ООО «ВПК» прорабатывают варианты и технологию доработок и усовершенствования конструкции машин. С этой целью специалистами ООО «ВПК» постоянно организуются поездки в воинские части, укомплектованные машинами производства компании, в том числе и в те, которые расположены далеко за пределами нашей страны.



БТР-82А пользуется авторитетом у военных армии Казахстана

В соответствии с техническим заданием под требования Внутренних войск МВД России, а ныне войск Национальной гвардии Российской Федерации был разработан бронетранспортер БТР-82В. Основным отличием от БТР-82А у этой машины является то, что в составе комплекса вооружения используются 14,5-мм пулемет КПВТ и спаренный 7,62-мм пулемет ПКТМ.

Этот бронетранспортер полностью прошел программу государственных испытаний и в январе 2017 г. принят на вооружение Федеральной службы войск Национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации.

База бронетранспортера БТР-82А может быть использована и уже используется для создания различных систем вооружения, специальных бронированных машин, например, бронированной противодиверсионной машины (БПДМ) «Тайфун-М» и другой техники.

В настоящее время с целью дальнейшего повышения тактико-технических характеристик и боевой эффективности БТР-82А на основе изучения опыта эксплуатации и боевого использования машины, специалистами «Военно-промышленной компании» прорабатываются варианты модернизации бронетранспортера. В частности, определены направления совершенствования некоторых агрегатов трансмиссии с целью повышения их эксплуатационной надежности. С этой же целью, а также с целью предотвращения преждевременного выхода из строя систем, агрегатов и узлов на БТР-82А будет устанавливаться автоматическая система технической диагностики, которая позволит осуществлять сбор, обработку, хранение и передачу информации о показателях технического состояния агрегатов и систем машины.

Для повышения огневых возможностей бронетранспортера производится установка модернизированного стабилизатора оружия под прицел с независимой стабилизацией поля зрения (линии визирования) в вертикальной плоскости и установка комбинированного всесуточного прицела наводчика с оптическим, тепловизионным и лазерным дальномерным каналами и независимой стабилизацией линии визирования. Это позволяет повысить дальность обнаружения цели ночью и в сложных условиях видимости (задымленность, снег, туман, пыль и т.д.) и эффективность стрельбы за счёт снижения времени на подготовку выстрела и повышения точности стрельбы.



Бронетранспортер для войск Росгвардии – БТР-82В



Вездеходная плавающая спасательная машина 59037 имеет грузоподъемность 5 т



Миннозащищенная бронированная машина СПМ-3 «Медведь» традиционно для машин ООО «ВПК» имеет прекрасные показатели проходимости и подвижности

В инициативном порядке специалистами ООО «ВПК» на базе шасси бронетранспортера БТР-80 была создана вездеходная плавающая машина 59037. Она предназначена для транспортировки пассажиров и грузов по дорогам с твёрдым покрытием, по грунтовым дорогам и по бездорожью, с возможностью преодоления водных преград. Машина рассчитана на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от - 40°С до + 40°С и предусматривает возможность безгаражного хранения. Вездеходная плавающая машина 59037 незаменима в качестве транспортного средства в зонах паводков и других стихийных бедствий, техногенных катастроф для эвакуации людей и доставки аварийно-спасательного оборудования.

Машина 59037 состоит из восьмиколесного четырёхосного шасси с колесной формулой 8х8 и несущего корпуса. По назначению и расположению составных частей машина условно разделена на три отделения: отделение управления, грузопассажирское отделение и силовое отделение.

Отделение управления (рабочее место водителя) расположено в носовой части машины. В нём размещены органы управления машиной, средства контроля за состоянием и работой агрегатов, систем и узлов, часть приборов и устройств электрооборудования.

Грузопассажирское отделение занимает объём корпуса машины от отделения управления до моторной перегородки силового отделения. В нём установлены сиденья для размещения до 12 пассажиров, лебёдка, часть приборов электрооборудования и ЗИП машины. Для перевозки грузов часть или все сиденья демонтируются, а тент снимается. В кормовой части машины над силовым отделением устанавливается герметизированная грузовая платформа с откидными бортами. В общей сложности машина может перевозить до 5 000 кг груза.

Полный привод, независимая торсионная подвеска всех колёс, высокий дорожный просвет (475 мм), энергопоглощающие телескопические гидравлические амортизаторы обеспечивают высокую проходимость машины в условиях бездорожья и высокую скорость движения (до 50 км/ч) по грунтовым дорогам и бездорожью.

Водометный движитель и система управления на воде позволяют преодолевать водные преграды без предварительной подготовки и обеспечивают движение машины на воде со скоростью 9 км/ч продолжительностью до 12 часов.

Специальная полицейская машина СПМ-3 ВПК-3924 «Медведь»

В последние годы во многих странах получили распространение бронемашины с повышенной степенью защиты от подрывов на противотранспортных минах, фугасах или самодельных взрывных устройствах. Такие машины стали разрабатываться в соответствии с принятой за рубежом программой MRAP (Mine Resistant Ambush Protected – минная стойкость и защита от действий из засад), предусматривающей создание семейства бронированных автомобилей с высокой защитой от подрыва на минах и фугасах и хорошими показателями баллистической защиты.

В России впервые подобная машина была создана конструкторами «Военно-инженерного центра» (входит в периметр управления «ВПК»).

Специальная бронированная полицейская машина получила наименование СПМ-3 ВПК-3924 «Медведь». Она не является какой-либо дальнейшей модернизацией уже хорошо известных машин семейства «Тигр», а представляет собой принципиально новую машину.

СПМ-3 «Медведь» предназначена для использования в качестве транспортного средства и оперативно-служебной машины при проведении контртеррористических операций, операций по пресечению массовых беспорядков, выполнения задач территориальной обороны, оказания содействия пограничным органам, включая транспортирование личного состава при совершении марша, защиту экипажа от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств, отравляющих и специальных веществ.

При разработке новой машины конструкторами были использованы технические решения, обеспечивающие ее высокие потребительские свойства. В отличие от обычных бронетранспортеров, СПМ-3 «Медведь» является сертифицированным транспортным средством и полноправным участником дорожного движения не требующим специального сопровождения дорожной полиции. В однообъемном обитаемом отсеке машины могут разместиться от 7 до 8 полностью экипированных бойцов, не считая водителя и командира машины. Широкие распашные двери в корме обеспечивают удобство посадки и быстрого спешивания перевозимого личного состава под прикрытием машины.

В трансмиссии СПМ-3 использованы серийные узлы и агрегаты автомобиля «УРАЛ», что обеспечивает высокую надежность, большой ресурс (пробег до капремонта не менее



При необходимости на крыше СПМ-3 «Медведь» может быть смонтирована шкворневая пулеметная установка