АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

05(30).2010

АНАЛИТИКА, ФАКТЫ, ОБЗОРЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ВПК» Д. А. ГАЛКИН:
«МЫ ПРОСТО ДЕЛАЕМ СВОЕ ДЕЛО»

D. A. GALKIN "VPK" LLC DIRECTOR GENERAL:
"WE JUST DO OUR JOB"



КО ДНЮ ВОЕННОГО СВЯЗИСТА

ИНТЕРВЬЮ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ И АУВ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК МВД РОССИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА А. И. МИРОШНИКОВА

ARMY & NAVY

ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА 05.2010

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 5 (30). 2010

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
ПИ № ФС77-22624 от 14 декабря 2005 г.

Учредитель
ООО «Издательская группа «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Исполнительный директор
Руслан Нагавкин

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Главный редактор
Сергей Суворов

Редактор
Вадим Удманцев

Менеджер по реализации
Иван Кондратьев, тел. (495) 681-52-58

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Принт-директор
Татьяна Хрипкова

Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов, тел. (495) 681-55-53

Дизайн, верстка
Григорий Бутрин

Корректор
Светлана Суворова

Бухгалтер
Ольга Саутина

Фотографии в номере
Андрей Попов, Глеб Щелкунов, Б. Барнелл, Кристофер Хоувелл, пресс-служба внутренних войск МВД России, фотобанки предприятий и организаций, личные архивы авторов, интернет-сайты: ntutc.ru, anichkov.ru, kronshtadt.ru, dic.academic.ru, hi-tech.mail.ru, winc.net.ru, pvo.guns.ru, vitalykuzmin.net, lenta.ru, bp-la.ru, avia.ru, forgis.ru, migavia.ru, technic-memorial.narod.ru, ru.wikipedia.org.

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ОАО Агентство «РОСПЕЧАТЬ» (подписной каталог «Роспечать»)
2. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
3. ООО «Информнаука», тел. (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
4. ООО «Интер-Почта-2003», тел. (495) 500-00-60, 788-00-60
5. ООО «Агентство подписки «Юнипресс», тел. (499) 500-97-08
6. ООО Агентство подписки «Деловая пресса», тел. (495) 962-11-11
7. «МК-Периодика», тел. (495) 672-71-93

Подписка за рубежом:
http://presse-ru.eu, www.russische-presse.de, www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел. (495) 262-25-13
2. Магазин при издательстве «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38А, тел. (495) 941-24-00
3. Магазин «Военная книга», г. Москва, ул. Зорге, д.1, тел. (499) 195-24-90
5. ООО «Издательский Дом «Любимая книга» г. Москва, Б. Саввинский пер., д.9, вход со двора, 4 этаж, тел. 248-62-95, 248-21-90
6. Клуб-магазин «Техника Молодежи», г. Москва, СК «Олимпийский», подъезд №9, 3 этаж, тел. (495) 933-64-41
7. Магазин «Мир Моделиста», Москва, Кропоткинский пер., д.4, стр.1, тел: 500-60-33
8. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе, г. Москва, ул. Красноармейская, д.4, тел. (495) 612-38-014. ООО «КОРФ «У Сытина», тел. (499) 156-86-70
9. Магазин при Центральном музее Вооруженных Сил, г. Москва, ул. Советской Армии, д.2, центральный холл

СОДЕРЖАНИЕ



НОВОСТИ 4



СВЯЗЬ ВО ВНУТРЕННИХ ВОЙСКАХ. ТЕХНИКА, ЛЮДИ, ПЕРСПЕКТИВЫ 12



КАЗАКИ ТАМАНИ. «В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ МЫ ГОТОВЫ ПОДНЯТЬСЯ ПО ТРЕВОГЕ И ВЫПОЛНИТЬ ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО» 18



О НОВОЙ СТРУКТУРЕ УПРАВЛЕНИЯ ВОЙСКАМИ 24



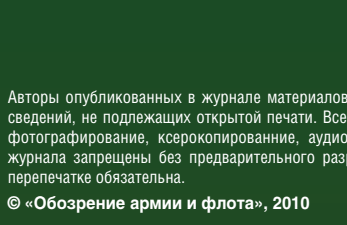
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ...28



«МЫ ПРОСТО ДЕЛАЕМ СВОЕ ДЕЛО» 30



ДЛЯ АРМИИ И ФЛОТА....38



РОССИЙСКИЕ «БЕСПИЛОТНИКИ» ПРЕРВАННЫЙ ПОЛЕТ? 40

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ БРОНИРОВАННЫХ КОЛЕСНЫХ МАШИН....46

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электроное копирование, фотографирование, ксерокопированние, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторских прав. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.

© «Обозрение армии и флота», 2010

СОДЕРЖАНИЕ

ЛЮДИ В МАСКАХ ИДУТ НА ШТУРМ.....52



НА ОСТРИЕ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ 56



БОЕВЫЕ ПСЫ ФСБ.....61



ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫЕ РАКЕТЫ.
ВОСТОК ПРОТИВ ЗАПАДА.....66



РОЖДЕННЫЙ ВЕТРОМ 76



СОВРЕМЕННОЕ МОРСКОЕ ПОДВОДНОЕ ОРУЖИЕ
ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ.....80



УЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ВИРТУАЛЬНУЮ РЕАЛЬНОСТЬ 84



СТАЛЬНОЙ «ТРИТОН» 88

КАЛЕНДАРЬ ВЫСТАВОК 2011 ГОДА.....94

Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38,
ООО «Издательская группа «Бедретдинов и Ко»; т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: be-and-co@be-and-co.com, www.be-and-co.com

Отпечатанно в типографии ООО «Агентство Море», г. Москва, Хохловский пер, 9.
Печ. л. 12. Заказ № 0310-10

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА «БЕДРЕТДИНОВ И КО» ПРЕДЛАГАЕТ ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ КНИГИ:



«Высокоточное оружие зарубежных стран. Том 1. Противотанковые ракетные комплексы» представляет собой обзорно-аналитический справочник о современном состоянии и тенденциях развития ПТРК зарубежных стран, находящихся на вооружении и в разработке (Eryx, Milan, TOW, HOT, Javelin, Spike, TRIGAT-LR, Hellfire и др.)

В книге раскрыты основные конструкторские решения, заложенные в основу базовых и усовершенствованных вариантов ПТРК, приводятся основные тактико-технические характеристики изделий, а также сведения об ассигнованиях на программы по разработке, производству, закупкам и поставкам ПТРК в войска.

Справочник составлен по зарубежным и российским научно-техническим материалам. Объем издания – 564 страницы, которые содержат многочисленные иллюстрации, таблицы и схемы.



Монография по истории развития отечественного авиационного неуправляемого ракетного вооружения охватывает период зарождения, оптимизации конструкций, испытаний и боевого применения ракетных снарядов в ВВС РККА и КА в 1930–1945 гг. Книга логически продолжает тему монографии Е. В. Пырьева и С. Н. Резниченко «Бомбардировочное вооружение авиации России 1912–1945 гг.».

Первый том объёмом 1056 страниц содержит более 300 фотографий, около 500 чертежей опытных и серийных авиационных ракетных боеприпасов, взрывателей к ним и пусковых устройств, варианты вооружения самолётов ракетными системами. В книге использована ранее не публиковавшаяся богатейшая коллекция переписки между специалистами Реактивного НИИ и Наркоматом Обороны СССР.

БМД-4М ВПЕРВЫЕ ДЕСАНТИРОВАЛИ С ВОЗДУХА НА УЧЕНИЯХ ВДВ

Самые масштабные учения десантных войск России за последние 20 лет прошли сразу в трех областях Центрального федерального округа – Костромской, Ярославской и Ивановской. Всего в мероприятии приняли участие более 4000 человек, и было задействовано около 300 единиц техники. В первый день практической части учений на аэродроме «Северный» в Иваново десантировались 800 человек. Впервые с воздуха были сброшены бронемашины БМД-4М массой 13,5 тонн.

«Машина практически в полном порядке. После этой операции будет плавать и стрелять, как обычно в бою», – сказал один из создателей машины Виктор Печенкин.

БМД-4М пока существует только в двух экземплярах. Новинка создана на базе шасси уже принятой на вооружение российской армии БМП-3, у которой производители позаимствовали основные узлы и агрегаты.

Сложнейшей частью учений, по словам командующего Воздушно-десантными войсками ВС РФ генерал-лейтенанта Владимира Шаманова, стало форсирование водных преград. Операцию провели на Волге и озере Песочном. К преодолению преграды были привлечены также БМД-2, самоходные артиллерийские орудия 2С9 «НОНА-С», машины управления «Реостат» и самоходные противотанковые пушки 2С25 «Спрут-СД».

Самоходка «Спрут-СД» – также один из новых образцов вооружения российских десантников. Эту машину массой около18 тонн успешно десантировали во время учений на парашютной системе, разработанной предприятием «Универсал». Через Волгу она проплыла около километра, одновременно атакуя цели условного противника.

«БМД-4М и «Спрут-СД» – два образца, на основе которых будет построен весь модельный ряд специальных машин для ВДВ. Их использование в комплексе станет основой технического оснащения современных войск быстрого реагирования», – заявил Владимир Шаманов.

РИА «Новости»



BMD-4M'S DEBUT AIRDROP AT PARATROOP EXERCISE

The largest-scale Russian Airborne Force exercise of the past 20 years has taken place in as many as three regions – Kostroma, Yaroslavl and Ivanovo – of the Central Federal District. In all, the war game involved upwards of 4,000 troops and about 300 vehicles. Over 800 paratroops were airdropped to the Severny airfield in Ivanovo on the first day of the practical part of the exercise. BMD-4M airborne infantry fighting vehicles (AIFV) with a weight of 13.5 t were airdropped for the first time.

"The vehicle is virtually all right. After this operation [the airdrop – transl.], it is going to swim and fire as usual", said Victor Pechonkin, one of the AIFV's designers.

There are only two examples of the BMD-4M. The new AIFV is based on the chassis of the BMP-3 IFV in service with the Russian Army, with its basic units and components inherited from the BMP-3 too.

According to Lt.-Gen. Vladimir Shamanov, commander, Russian Airborne Force, the most difficult element of the exercise was wet gap crossing. The crossing operation was conducted on the River Volga and Lake Pesochnoye. BMD-2 AIFVs, 2S9 NONA-S self-propelled (SP) artillery pieces, Reostat command and control vehicles and 2S25 Sprut-SD SP antitank (AT) guns were using in the crossing operation.

The Sprut-SD SP gun, too, is a new weapons system in the inventory of the Russian Paras. The vehicle weighing about 18 t was airdropped successfully using a parachute system developed by the Universal company. The SP gun swam about a kilometre across the Volga, engaging the notional enemy at the same time.

"The BMD-4M and Sprut-SD are the two examples to serve the mainstay of the whole model line of special vehicles designed for the Paras. Their use in tandem will be the basis of the materiel operated by the present-day rapid-reaction forces", Vladimir Shamanov said.

RIA Novosti

ТУРЦИЯ ПРОСИТ ИЗРАИЛЬ ПРОДАТЬ НОВЫЕ РАДАРЫ

Несмотря на взятый правительством Турции курс на конфронтацию с Израилем и дружбу с Ираном, турецкие оборонные компании по-прежнему заинтересованы в израильской продукции. Концерн «Авиационная промышленность» передал турецкой армии еще 4 БПЛА Heron согласно контракту. Как сообщила газета «Едиот Ахронот», турецкая государственная компания, получившая заказ на обеспечение безопасности границы с Ираком технологическими средствами, обратилась к израильской компании «Magna BSP» с просьбой продать современные радары.

Израильская компания, расположенная в Димоне, специализируется на разработке РЛС для защиты атомных реакторов и закрытых зон. Радары, которые хочет купить Турция, разработаны центром ядерных исследований в Димоне совместно с израильским Министерством обороны и находятся на вооружении ЦАХАЛа. Среди клиентов компании – атомные электростанции в Японии и Индии, ЦАХАЛ, Управление тюрем, аэропорт имени Бен-Гуриона. Установлены радары компании и в районе Храмовой горы.

В июне этого года турецкие СМИ сообщали, что власти Турции заморозили 16 совместных с Израилем оборонных проектов общей стоимостью несколько миллиардов долларов (США). Крупнейшим замороженным проектом является планировавшаяся турецкой армией покупка 1000 танков Merkava Mk III за 5 млрд. долл. Также якобы была заморожена сделка по модернизации 54 самолетов F-4 Phantom на сумму в 632 млн. долл, которую должен был проводить израильско-сингапурский консорциум. В списке фигурировали и такие сделки, как совместная разработка ракет Popeye-2 (500 млн. долл.), закупка ракет Delilah (150 млн. долл.), модернизация танков M60 (50 млн. долл.), модернизация 48 самолетов F-5 (75 млн. долл.).

NEWSru.co.il



TURKEY ASKS ISRAEL FOR ADVANCED RADARS

Despite the Turkish government's recent policy of confronting Israel and befriending Iran, Turkish defence companies remain interested in Israeli products. Israeli Aviation Industries Ltd. (IAI) has delivered four more Heron UAVs to the Turkish military under a contract. According to the Yedioth Ahronoth daily, the Turkish government-owned company, which had landed an order for securing the Turkish-Iraqi border by means of hardware, has turned to Israeli company Magna BSP, asking it to sell it advanced radars.

The Israeli company situated in Dimona is a specialist in developing radars to defend nuclear reactors and restricted-access areas. The radars Turkey wants to acquire have been developed by the nuclear research centre in Dimona in cooperation with the Israeli Defence Ministry and are in service with the Israeli Defence Force (IDF). The company's customers include Japanese and Indian nuclear powerplants, IDF, Israeli Department

of Prisons and Ben Gurion International Airport. Magna BSP radars are deployed in the vicinity of the Temple Mount as well.

In June this summer, the Turkish media reported that the Turkish authorities had frozen 16 Turkish-Israeli defence programmes with a net worth of several billion US dollars. The major suspended programme is the Turkish Army's acquisition of 1,000 Merkava Mk III tank to the tune of $5 billion. Another deal put on the back burner is said to be the deal on upgrading 54 F-4 Phantom fighters, worth $632 million and slated for an Israeli-Singaporean consortium to fulfil. The black list also includes such deals as Popeye-2 missile co-development estimated at $500 million, Delilah missile sale ($150 million), M60 tank upgrade ($50 million) and upgrade of 48 F-5 fighters ($75 million).

NEWSru.co.il

УКРАИНА ПОСТАВЛЯЛА ОРУЖИЕ В 14 СТРАН МИРА

ООН предоставила отчет для Регистра обычных вооружений, из которого стало известно, что в прошедшем году Украина поставляла вооружение в 14 государств, среди которых были Азербайджан, Ирак, Чад, Алжир, Пакистан и др.

Так, Азербайджану были проданы 29 БТР-70, 29 единиц 122-мм самоходных гаубиц 2С1 «Гвоздика» и 6 единиц 152-мм самоходных гаубиц 2С3 «Акация», один учебно-боевой истребитель МиГ-29УБ, 11 вертолетов Ми-24.

Больше всего бронетехники Украина продала Чаду: 50 БМП и 4 БТР-3Е. Ирак закупил 26 бронированных эвакуационных машин, правда, не уточняется какого типа. Грузии в прошлом году продали только 5 БТР-70 с украинских армейских баз хранения. 16 легких бронированных многоцелевых тягачей МТ-ЛБ с противотанковым ракетным комплексом «Штурм-С» купила Мьянма.

Соединенные Штаты Америки купили один БТР-3Е1.

Вооруженные силы Белоруссии пополнились 50 украинскими демилитаризованными комплексами беспилотной тактической разведки Ту-143 (ВР-3) «Рейс». Экваториальная Гвинея приобрела два военно-транспортных самолета Ан-72 и два штурмовика Су-25, Латвия – 3 легких самолета L-39 чехословацкого производства, Пакистан и США – по одному самолету-заправщику Ил-78, Чад – учебно-боевой штурмовик Су-25УБ, ОАЭ – два транспортных вертолета Ми-8Т. Египту был передан военно-транспортный самолет Ан-74Т-200А, поставка которого задерживалась.

Помимо того Украина продала 40 авиационных ракет Алжиру, 18 – Белоруссии, 5 – США. Вместе с тем Великобритания импортировала 18 ракет к ПЗРК «Игла-1», а США – 175 единиц ракет и пусковых механизмов к ПЗРК «Игла», «Игла-1» и «Стрела-3».

Коммерсантъ Украина



UKRAINE DELIVERED WEAPONS TO 14 COUNTRIES

The United Nations has provided a report for the UN Register of Conventional Arms, which reads that Ukraine supplied weaponry to 14 countries last year, including Azerbaijan, Iraq, Chad, Algeria, Pakistan, etc.

For instance, Azerbaijan took delivery of 29 BTR-70 APCs, 29 122-mm 2S1 Gvozdika and six 152 2S3 Akatsiya SP howitzers, a MiG-29UB combat trainer and 11 Mi-24 attack helicopters.

Ukraine's largest armoured vehicle sales went to Chad – 50 infantry fighting vehicles (IFV) and four BTR-3E APCs. Iraq procured 26 armoured recover vehicles, with their type not specified in the report. Only five BTR-70 APCs were sold last year to Georgia from Ukrainian arms depots. 16 MT-LB lightly-armoured multipurpose tractors mounting the Shturm-S antitank guided-missile (ATGM) systems were bought by Burma.

The United States acquired a BTR-3E1 APC.

The Belarusian Armed Services were beefed up with 50 demilitarised Ukrainian tactical recce unmanned aerial vehicles (UAVs) Tu-143 (VR-3) Reis. Equatorial Guinea bought two An-72 airlifters and two Su-25 attack aircraft, Latvia snapped up three Czechoslovak-built light planes L-39, Pakistan and the United States got an Il-78 Midas tanker plane each, Chad got hold of a Su-25UB combat trainer and the UAE laid its hands on two Mi-8T utility helicopters. An Antonov An-74T-200A airlifter, whose delivery had slipped behind schedule, was delivered in the end.

In addition, Ukraine sold 40 air-launched missiles to Algeria, 18 to Belarus and five to the United States. At the same time, the UK imported 18 missiles for the Igla-1 man-portable air defence systems (MANPADS) and the United States purchased 175 surface-to-air missiles (SAM) and launchers of the Igla, Igla-1 and Strela-3 MANPADS.

Kommersant Ukraine

РОССИЯ ПОСТАВИТ В СИРИЮ ДВА КОМПЛЕКСА «БАСТИОН»

По словам представителя оборонно-промышленного комплекса России, в Сирию в составе подвижных береговых комплексов «Бастион» будут поставлены сверхзвуковые противокорабельные крылатые ракеты «Яхонт». Дамаск рассчитывает получить не менее двух комплексов «Бастион». При этом боекомплект одного комплекса может включать до 36 ракет «Яхонт». За поставку комплекса «Бастион» в Сирию Россия получит не менее 300 млн. долларов.

И, как сообщила израильская газета Haaretz, правительство Израиля озабочено предстоящим приобретением Сирией российских противокорабельных ракет Р-800 «Яхонт». Премьер-министр Беньямин Нетаньяху признал, что, несмотря на предпринятые усилия, израильским дипломатам не удалось препятствовать заключению данного договора. Он также добавил, что планы Сирии по закупке данного российского вооружения стали одной из причин, побудивших Израиль закупить у США истребители F-35, и предупредил, что Израиль в данный момент рассматривает возможность ответных шагов.

Подвижной береговой ракетный комплекс К-300П «Бастион» разработан в 1990-х годах военно-промышленной корпорацией «НПО машиностроения» (Реутов, Московская область). «Бастион» предназначен для поражения надводных целей. Время развертывания комплекса из походного в боевое положение составляет менее 5 минут, срок автономного дежурства – до 5 суток, эксплуатационный срок службы – 10 лет. В состав стандартного комплекса входят четыре самоходные пусковые установки К-340, машина боевого управления К-380, транспортно-заряжающие машины К-342, машины обеспечения боевого дежурства. «Бастион» может комплектоваться самоходной загоризонтной РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Монолит-Б» или вертолетным комплексом целеуказания.

В экспортном исполнении «Бастион» вооружен сверхзвуковыми противокорабельными самонаводящимися крылатыми ракетами П-800 «Яхонт» – аналог новой российской ракеты 3М55 «Оникс» со специально заниженными характеристиками. Дальность «Яхонтов» – до 300 км, скорость – до 750 м/с. Высота полета на маршевом участке траектории – 14 км, при приближении к цели ракета снижается до 10–15 м. В маловысотном режиме, когда весь маршрут ракета летит на высоте около 15 м, дальность уменьшается до 120 км. «Яхонт» имеет автономную инерциальную систему управления и активную радиолокационную головку самонаведения. Длина ракеты – 8,6 м, диаметр –0,67 м, стартовая масса – около 3 тонн. Изготовитель ракет – производственное объединение «Стрела» (Оренбург).

По данным, опубликованным рядом СМИ, в 2009 году один «Бастион» был закуплен для береговых частей ВМФ России, а в июне 2010 года два комплекса были поставлены Вьетнаму. Кроме того, в мае 2001 года сообщалось о возможной поставке «Яхонтов» Ирану, а в октябре 2009 года – Индонезии и Сирии. В сентябре 2009 года приобретением «Бастионов» интересовалась Венесуэла.

Интерфакс, Газета.ру, Коммерсантъ



RUSSIA TO SUPPLY TWO BASTION SYSTEMS TO SYRIA

According to a Russian defence industry official, Yakhont supersonic antiship missiles will be delivered to Syria as part of Bastion mobile coastal defence systems. Damascus recons on getting at least two Bastion systems, with the ammo load of a single system may include up to 36 Yakhont missiles. Russia will earn at least $300 million for its delivery of bastion systems.

According to Israeli newspaper Haaretz, the Israeli government is concerned about Syria's upcoming acquisition of Russian-made R-800 Yakhont antiship missiles. Prime Minister Binyamin Netanyahu admitted that Israeli diplomats had failed to derail the deal no matter how hard they tried. He added that Syria's plans to buy these Russian weapons served a reason for Israel to decide to buy F-35 fighters form the United States and warned that Israel was pondering a response.

The NPO Mashinostroyeniya (NPOMash) corporation in Reutov, Moscow Region, developed the K-300P Bastion mobile coastal-defence missile system in 1990s. The Bastion is designed for eliminating waterborne threats. Its deployment time is within 5 min., self-contained alert duty time stands at five days and operating life is 10 years. The standard system comprises for K-340 SP launchers, a K-380 command vehicles, K-342 transporter-loader vehicles (TLV) and support vehicles. The Bastion may be equipped with the Monolith-B SP over-the-horizon (OTH) airborne/surface target acquisition radar or a helicopter-mounted target designator.

The export variant of the Bastion packs P-800 Yakhont supersonic homing antiship missiles that are an analogue of the cutting-edge Russian-built 3M55 Onyx missile, though the Yakhont's characteristics are slightly degraded. The Yakhont's range accounts for up to 300 km and its speed equals 750 km/h. The missile travels on its cruising leg at an altitude of 14 km, dropping to 10-15 m when approaching its target. If the missile is launched in the sea-skimming mode and skims the sea all the way to its target at about 15 m above water, its range drops to 120 km. The Yakhont mounts a self-contained inertial guidance system and an active radar homer. The missile measures 8.6 m in length and .67 m in diameter, with its launch weight being about 3 t. Its manufacturer is the Strela production association in Orenburg.

According to the media, a Bastion system was procured in 2009 for the Russian Navy's coastal defence arm, and two systems were exported to Vietnam in June 2010. In addition, it was reported in May 2010 that Yakhonts could be sold to Iran, with similar October 2010 reports mentioning the system's possible sale to Indonesia and Syria. Venezuela displayed its interest in buying the Bastion in September 2009.

Interfax, Gazeta.ru, Kommersant

СОСТОЯЛИСЬ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПТУР AGM-114R «ХЕЛЛФАЙР»

Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении третьих огневых испытаний новой версии противотанковой управляемой ракеты AGM-114R «Хеллфайр».

Испытания были проведены с использованием наземной пусковой установки, сконфигурированной для моделирования пуска с борта беспилотного летательного аппарата.

Версия «R» ракеты AGM-114 оснащена многоцелевой боевой частью, позволяющей вести эффективную стрельбу по всем типам целей, для уничтожения которых в настоящее время используются ПТУР с лазерным наведением.

В ходе испытаний, проведенных на авиабазе ВВС США «Эглин» (штат Флорида), оснащенная многоцелевой боевой частью ракета поразила мишень, представляющую собой танк М-60 «Паттон-2» на дальности 6.4 км. Таким образом, была продемонстрирована возможность использования AGM-114R против тяжелой бронетехники.

ПТУР была запущена в режиме «захват после пуска» по навесной траектории для моделирования пуска с борта БЛА. На начальном участке траектории полета использовался инерционный измерительный блок и данные целеуказания. Наведение на конечном участке осуществлялось с использованием наземного лазерного целеуказателя. Ракета успешно обнаружила лазерное пятно и поразила цель в радиусе нескольких дюймов от него.

Версия AGM-114R может запускаться на больших высотах, что увеличивает угол столкновения с целью, снижает заметность и повышает поражающее действие, а также расширяет варианты поражения цели. Новый инерционный измерительный блок позволяет применять AGM-114R по целям, находящимся сзади по курсу без необходимости выполнения разворота летательным аппаратом. По заявлению разработчиков, еще одним из преимуществ ПТУР AGM-114R является то, что оператор может выбрать тип детонации боевой части в ходе полета.

«Локхид Мартин» планирует начать поставку серийных образцов AGM-114R в 2012 году.

Periscope2.ru



SUCCESSFUL TESTS OF AGM-114R HELLFIRE ATGM

Lockheed Martin announced a successful third live-fire test of an advanced version of the AGM-114R Hellfire ATGM.

The test used a ground-based launcher tailored for modelling a launch by a UAV.

The R variant of the AGM-114 missile is fitted with a multipurpose warhead effective against targets of all types, which now have to be deal with by means of laser beam-riding ATGMs.

During the trials at Eglin AFB, Fl, the missile packing the multipurpose warhead hit an M60 Patton 2 tank out to 6.4 km, demonstrating the feasibility of using the AGM-114R against heavy armour.

The ATGM was launched in the lock-on-after-launch mode on a lofted trajectory for the sake of modelling a UAV launch. The inertial measuring unit and target designation data were used on the initial leg of the trajectory. Terminal guidance relied on a ground-based laser target designator. The missile easily locked on the laser spot and hit the target a few inches off it.

The AGM-114R variant can be fired off at high altitude, which increases its incidence angle, reduces its observability and enhances its lethality, and offers target elimination options as well. The advanced inertial measuring unit enables the AGM-114R to take out targets behind the launch platform without the latter having to turn around for this purpose. According to the developer, another advantage offered by the AGM-114R is the ability of the operator to select an in-flight warhead detonation type.

Lockheed Martin is planning to launch deliveries of the production-standard AGM-114R in 2012.

Periscope2.ru

SCANIA ПЕРЕДАЕТ ВОЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ ЛЮКСЕМБУРГУ И ШВЕЦИИ

Компания Scania подписала соглашение с Департаментом технического обеспечения и ремонта НАТО (NAMSA) о поставке армии Люксембурга 31-го полноприводного армейского грузовика, 13 из которых должны быть выполнены с обеспечением требований баллистической и противоминной защиты. Параллельно Управление материального обеспечения министерства обороны Швеции (FMV) заказало компании 88 грузовых авто-

мобилей, 4 из которых должны быть оснащены оборудованием для обучения водителей.

Армия Люксембурга закупает 31 полноприводный четырехосный автомобиль Scania G 480 с колесной формулой 8х8, полностью адаптированный в соответствии с требованиями НАТО. Сделка предусматривает поставку первой партии армейских грузовиков в количестве 13 машин, оснащенных усовершенствованной баллистической защитой, соответствующей 3 уровню защиты по STANAG 4569. Машины планируется широко использовать в ходе проведения различных миротворческих операций. 28 машин должны быть оборудованы кран-стрелой для проведения загрузочно-разгрузочных работ, а 3 автомобиля будут оборудованы съемными кузов-контейнерами. Поставка машин будет осуществлена в течение 2011 года.

Заказ оборонного ведомства Швеции является частью рамочного соглашения и включает поставку 80 трехосных армейских грузовиков Scania G 400 с колесной формулой 6х2, оборудованных кран-стрелой для проведения загрузочно-разгрузочных работ. Четыре автомобиля, поставляемых по этому соглашению, будут использоваться для обучения водителей. Для этой цели они оборудованы четырьмя индивидуальными сиденьями в кабине. Также FMV заказало 8 четырехосных автомобиля Scania P 400 с колесной формулой 8х2, оборудованных краном и грузовой платформой.

Впервые за время сотрудничества шведского оборонного ведомства и компании Scania поставляемые машины будут оборудованы бортовой системой Communicator 200 для дистанционного сбора данных об удалении машин и состоянии водителя. Также впервые контракт предусматривает расширение возможностей по техническому обслуживанию автомобилей за счет обеспечения доступа к торгово-сервисной сети Scania по всей Швеции. Поставки машин запланированы на первый квартал 2011 года.

Компания Scania осуществляет поставки армейских автомобилей, выполненных по стандартам НАТО начиная с 1998 года. Наиболее значимые заказы выполнялись компанией в 2001 году, предусматривавшие поставку армиям Нидерландов и Франции армейских грузовиков, оснащенных баллистической и противоминной защитой.

Scania.com



SCANIA DELIVERS MILITARY LORRIES TO LUXEMBURG AND SWEDEN

The Scania company has clinched a deal with the NATO Maintenance and Supply Agency (NAMSA) for delivery to the Luxemburg army 31 all-wheel drive military lorries, of which 13 should meet the ballistic and landmine protection standards. At the same time, the Swedish Defence Ministry's Logistic Support Department (FMV) has ordered 88 lorries from Scania, four of which should be fitted with driver training equipment.

The Luxemburg Army is buying 31 all-wheel drive four-axle 8x8 Scania G 480 lorries fully adapted to the NATO requirements. The deal provides for the delivery of a 13-lorry first batch equipped with the improved ballistic protections meeting the Class 3 protection standard under STANAG 4569. The vehicles are to be used widely on peacekeeping operations. 28 lorries should be furnished with wrecker cranes for cargo handling, with three vehicles to get detachable box bodies. The lorries will be delivered during 2011.

The order placed by Sweden's Defence Ministryis part of a framework agreement including delivery of 80 three-axle 6x2 Scania G 400 army lorries mounting wrecker cranes for cargo handling. Four of the vehicles supplied under the agreement will be used for driver training. For this purpose, they are equipped with four individual seats in the cabin. FMV also ordered eight four-axle 8x2 Scania P 400 lorries carrying a crane and a cargo bed.

For the first time in the cooperation between the Swedish Defence Ministry and Scania, the lorries will be fitted with the Communicator 200 system designed for remote gathering of information about the distance to the vehicles and state of their drivers. Also for the first time, the contract makes provision for improved maintainability by means of access to Scania's trade and service network throughout Sweden. Deliveries are to kick off in the first quarter of 2011.

Scania has supplied NATO-standard army lorries since 1988. The company fulfilled its largest orders in 2001 when it supplied the Netherlands and French militaries with lorries equipped with ballistic and landmine protections.

Scania.com

МИНОБОРОНЫ ФРАНЦИИ ПРИНИМАЕТ НА ВООРУЖЕНИЕ ПЕРВЫЙ ЗРК SAMP/T

Командование ВВС Франции официально объявило о принятии на вооружение первого зенитного ракетного комплекса средней дальности SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre).

ЗРК SAMP/T разработан в интересах сухопутных войск Италии и Франции и французских ВВС в рамках европейской программы FSAF (Forward Surface to Air Family of missile systems, в переводе – «перспективное семейство ракетных систем «земля-воздух»). SAMP/T представляет собой мобильный наземный ЗРК, использующий ЗУР Aster-30, разработанную компанией MBDA. В состав французской версии ЗРК входит система управления огнем, основой которой является многофункциональная РЛС кругового обзора с электронным сканированием «Арабель» компании Thales, модуль идентификации и захвата цели, от четырех до шести вертикальных пусковых установок, каждая из которых способна осуществить запуск по целям восьми ЗУР, а также две транспортно-заряжающие машины. Ракетные батареи могут быть расположены в 10 км от РЛС.

Первая батарея, предназначенная для ВВС Франции, будет размещена на авиабазе «Люксей-Сен Совер», где она войдет в состав дивизиона ПВО, на вооружении которого в настоящее время состоит ЗРК «Кроталь». Как ожидается, база «Люксей» получит вторую батарею SAMP/T в 2011 году. Третья батарея будет поставлена в 2011 году дивизиону ПВО, дислоцированному на авиабазе «Мон-Де-Марсан» в юго-западной Франции.

Принятие на вооружение ЗРК SAMP/T является значимым этапом повышения боевых возможностей ПВО ВС Франции. Дальность поражения целей ракетой Aster-30 составляет 20 км. Для сравнения, дальность действия «Кроталь» составляет 11 км.

Новый ЗРК обладает высокой стратегической и тактической мобильностью и предназначен для защиты важных объектов инфраструктуры на территории Франции, включая АЭС, авиабазы, места дислокации войск, а также для обеспечения прикрытия подразделений французских ВС при проведении операций за рубежом.

По имеющейся информации, МО Франции заключило контракт на закупку 12 ЗРК для СВ и ВВС. Оборонное ведомство Италии намерено приобрести 6 ЗРК.

Periscope2.ru



FRENCH DEFENCE MINISTRY OK'S SERVICE ENTRY OF FIRST SAMP/T SAM SYSTEM

The French Air Force has issued an official statement about the service entry of the first SAMP/T (Sol-Air Moyenne Portee/Terrestre) medium-range SAM system.

The SAMP/T has been developed for the Italian and French armies and French Air Force under the FSAF (Forward Surface to Air Family of Missile Systems) programme. The SAMP/T is a mobile ground-based SAM system using the Aster-30 SAM from MBDA. The French version of the SAM system comprises a fire control system wrapped around the Thales Arabel 360-deg. electronically-scanned multifunction radar, an IFF/lock-on module, four to six vertical launchers each capable of firing off eight SAMs, and two transporter-loaders. SAM batteries can be deployed 10 km away from the radar.

The first battery intended for the French Air Force will be stationed at Luxeuil Saint-Sauveur air base where it will join the SAM battalion operating the Crotale SAM system now. The Luxeuil Saint-Sauveur air base is expected to get the second SAMP/T battery in 2011. The third battery will be delivered in 2011 to the SAM battalion stationed at the Mont-de-Marsan air base in southwestern France.

The SAMP/T's service entry is an important stepping-stone towards enhancing the combat capability of the French air defence units. The Aster-30 SAM has a range of 20 km over 11 km of the Crotale.

The advanced SAM system sports a high degree of strategic and tactical mobility and is designed to defend key infrastructure installations in France, including the nuclear power stations, air bases and military units, and provide air defence coverage to French military units on operations abroad.

As far as it is known, the French Defence Ministry has ordered 12 SAM systems for the French Army and Air Force. The Italian Defence Ministry intends to acquire six SAM systems.

Periscope2.ru

«ТИГР» НА УЛИЦАХ РИО

В начале сентября полицейскому батальону специальных операций Бразилии, дислоцирующемуся в городе Рио-де-Жанейро, представителями «Военно-промышленной компании» и ФГУП «Рособоронэкспорт» был передан первый бронированный автомобиль ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2.

Бразильская полиция планирует использовать такие машины для обеспечения правопорядка на Чемпионате мира по футболу в 2014 году и Олимпиаде-2016. Бразильские полицейские давно присматривались к российской бронированной машине и теперь решили опробовать ее в действии.

После разгрузки в порту Рио-де-Жанейро «Тигр» был доставлен в Центр обслуживания бронетехники, где в течение двух дней его изучали специалисты полиции и Министерства обороны Бразилии. В считанные минуты после прибытия машины в Центр, полицейские и военные буквально облепили машину, оценивая ее достоинства по сравнению с теми машинами, которые используются полицией для патрулирования в настоящее время. Не обошли вниманием этот факт и представители местных СМИ. На следующее утро центральные газеты Бразилии украшали фотографии «Тигра».

Через два дня «Тигр» своим ходом перебазировался в одно из подразделений полицейского батальона специальных операций, откуда на следующий день ушел на патрулирование пригородных горных районов, так называемых «фавел», где зафиксирован наиболее высокий уровень преступности. Бразильские полицейские с лёту освоили простое управление «Тигром», создавая впечатление, что такие машины они водили уже несколько лет. Во время совершения рейдов по узким улицам с затяжными подъемами при температуре воздуха +36°С, двигатель не показывал признаков даже малейшего перегрева, температура охлаждающей жидкости оставалась в эксплуатационных пределах. Этот факт не остался без внимания бразильских специалистов и отмечен ими в список преимуществ «Тигра». Также ими были отмечены такие сильные стороны, как возможность посадки в машину и высадки из нее личного состава полицейского спецназа через люки на крыше, наличие бортовых и кормовых дверей, хорошая обзорность, высокий уровень защиты, возможность ведения огня из личного оружия через бойницы, низкий уровень шума и простота управления и обслуживания.

Испытания «Тигра» в Бразилии планируется завершить до марта 2011 года, после чего будет приниматься решение о закупке установочной партии машин для полиции и будут определены дополнительные требования по их комплектации. Командир полицейского батальона специальных операций полковник Паулу Энрике Мораэс (Paulo Henrique Moraes) уже попросил представителей ООО «ВПК» оснастить «Тигр» кондиционером и лебедкой (первоначально при поставке этой машины в Рио бразильская сторона отказалась от комплектации этими агрегатами), установить бронированный капот и массивный таран перед бампером.

В случае принятия решения бразильскими властями о закупке «Тигров», машины будут производиться на Арзамасском машиностроительном заводе. Речи о сборочном производстве машин в Бразилии пока не идет.

По словам представителя «Рособоронэкспорта» в Бразилии Олега Струнина, интерес к российскому бронеавтомобилю проявляют власти нескольких бразильских штатов.

Бронированный автомобиль ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2 серийно выпускается на Арзамасском машиностроительном заводе, входящем в состав «Военно-промышленной компании». Машина имеет 5-й класс защиты по ГОСТ Р 50963-96 (соответствует 2-му уровню защиты по STANAG 4569) и способна развивать максимальную скорость до 140 километров в час. Автомобиль рассчитан на перевозку 6–9 человек или 1,2 тонны груза. Экипаж «Тигра» при выполнении задания может вести огонь из личного оружия из двух открывающихся люков в крыше и через открывающиеся бойницы в бронированных стеклах в дверях и по бортам.

В настоящее время серийно выпускаются несколько моделей многоцелевых автомобилей типа «Тигр: ГАЗ-233034 СПМ-1, ГАЗ-233036 СПМ-2 и командно-штабная машина Р-145БМА для сил охраны правопорядка. Специалистами «Военно-инженерного центра», входящего в состав «Военно-промышленной компании», постоянно расширяется модельный ряд и совершенствуется конструкция «Тигров». В ближайшее время компания планирует представить две новые модели «Тигров» – это ВПК-233114 «Тигр-М» и «Тигр», имеющий 6а класс защиты по ГОСТ Р 50963-96 (соответствует 3-му уровню защиты по STANAG 4569).

Milindcom.ru



TIGER ROAMING STREETS OF RIO DE JANEIRO

Early in September, representatives of the Military Industrial Company and Rosoboronexport corporation delivered the first GAZ-233036 Tiger SPM-2 armoured car to the Brazilian police special operations battalion in Rio de Janeiro.

Brazilian police is going to use such vehicles for law enforcement during World Cup 2014 and Olympics 2016. Brazilian cops have long eyed the Russian armoured vehicle and now decided to test it in operation.

Following its unloading in the port of Rio de Janeiro, the Tiger was brought to the Armoured Vehicles Maintenance Centre where it was scrutinised by police and military specialists for two days. Right after the car's arrival to the centre, ops and soldiers clung to it, comparing its strengths to those of the vehicles police patrols on at present. This did not pass unnoticed the by local media, and

the Tiger's pictures were run by Brazil's most popular newspapers on the next morning.

Two days later, the Tiger drove to an element of the police special operations battalion, which it left for patrol of the hilltop suburbs, the so-called favelas featuring the highest crime rate in the country. Brazilian policemen quickly mastered the easy controls of the Tiger as if they had driven such vehicles for years. During raids via narrow streets, coupled with long climbs at ambient temperature of +36°C, the engine did not display even a slightest overheating, and the coolant's temperature remained within the operational limit. Brazilian experts noted this and placed the fact on the Tiger's strengths list. They also noted such strengths as the ability of police special troopers to enter and exit the vehicle via ceiling hatches, availability of side and rear doors, good visibility, a high degree of protection, small arms firing ports, low noise and ease of driving and maintaining.

The Tiger's tests in Brazil are to be completed prior to March 2011. Then, a decision will be taken on procuring a pilot batch for police and additional requirements to their layout will be determined. The Police Special Operations Battalion commander, Col. Paulo Henrique de Moraes, asked Military Industrial Company representatives to fit the Tiger with an air conditioner, a winch (at first, Brazilians had decided against having the Tiger equipped with this gear), an armoured bonnet and a massive ram in front of the bumper.

If the Brazilian authorities give the green light to the acquisition of the Tiger, the Arzamas Engineering Plant will manufacture the vehicles. Assembly of the vehicle in Brazil is not on the agenda so far.

According to Oleg Strunin, Rosoboronexport representative in Brazil, the authorities of several states in Brazil have displayed interest in the Russian armoured car.

The GAZ-233036 Tiger SPM-2 armoured car is in full-rate production by the Arzamas Engineering Plant, a subsidiary of the Military Industrial Company. The vehicle has Class 5 protection under the GOST R 50963-96 standard (Level 2 protection under STANAG 4569) and a maximal speed of 140 km/h. It is designed for seating six to nine persons or 1.2 t of cargo. While on operations, the Tiger's crew can fire personal weapons via the roof hatches and firing ports in the bulletproof windows and sides.

At present, there are several models of the Tiger multipurpose vehicle, namely the GAZ-233034 SPM-1, GAZ-233036 SPM-2 and R-145BMA command vehicle designed for law enforcers. The Military Engineering Centre, a division of the Military Industrial Company, keep on expanding the Tiger family and refine the design. In the near future, the company is going to unveil two new Tiger models – the VPK-233114 Tiger-M and a Tiger featuring Class 6a protection under the GOST R 50963-96 (Level 3 protection under STANAG 4569).

Milindcom.ru

ОКОЛО 6 МЛРД. ДОЛЛАРОВ В ГОД – НА ПОДГОТОВКУ АФГАНСКИХ ВОЙСК

Именно такую сумму будут тратить США на подготовку афганских солдат и офицеров после того, как в 2011 году начнут вывод своих боевых частей с территории Афганистана. Эти данные приведены в одном из документов НАТО, который попал в распоряжение агентства АП.

Из доклада Североатлантического альянса следует, что Кабул вплоть до 2015 года будет напрямую зависеть от Вашингтона в вопросах обеспечения национальной безопасности. При этом средства из американской казны будут расходоваться не только на профессиональную подготовку афганских военных, но и на «создание устойчивых институтов», благодаря которым станет возможным поддержание мира и стабильности в регионе, развитие инфраструктуры, строительство военных госпиталей и центров обучения полицейских.

Несмотря на то, что уже в следующем году затраты США на подготовку афганских вооруженных сил сократятся с 11,6 млрд. до 6,2 млрд. долларов, Афганистан по-прежнему останется для национального бюджета Америки существенной статьей расходов. В документе также отмечается, что вклад стран-членов альянса в осуществление данного проекта будет минимальным.

ИТАР-ТАСС



ABOUT $6 BILLION PER ANNUM FOR AFGHAN NATIONAL ARMY TRAINING

It is such a sum that the United States will spend on training Afghan troops after it has started pulling out its forces from Afghanistan. The information was taken from a NATO document available to the AP news agency.

It is clear from the North Atlantic alliance's report that Kabul will have depended on Washington lock, stock and barrel in terms of national security, with the money of US taxpayers to be spent not only on professional training of afghan troops, but also on "development of stable institutions" designed for maintaining peace and stability in the region, on infrastructure development, military hospital construction and police academies.

Despite the US spending on ANA training will drop from $11.6 billion to $6.2 billion next year, Afghanistan will remain an item of considerable expenditure in the US budget. The report also notes that the contribution of other NATO allies to the programme will be minimal.

ITAR-TASS

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ МОЖЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ НОВЫХ АВИАНОСЦЕВ

Британская компания BAE Systems, строящая два новых авианосца класса Queen Elizabeth, получила задание правительства Великобритании рассмотреть варианты изменения программы в связи с серьезным дефицитом оборонного бюджета – об этом заявил президент BAE Systems Иен Кинг (Ian King).

Один из вариантов – отказ от строительства второго авианосца (Prince of Wales) и полное закрытие программы. Ранее Министерство финансов Великобритании объявило чиновникам Минобороны, что в ближайшие четыре года оборонный бюджет страны будет сокращен на 10–20%, а часть военных программ будет либо пересмотрена, либо закрыта.

Ежегодный военный бюджет Великобритании составляет около 35 млрд. фунтов стерлингов без расходов на содержание военного контингента в Афганистане. BAE Systems должна построить два авианосца водоизмещением 65 тыс. тонн на 5,2 млрд. фунтов стерлингов (7,9 млрд. долл.). По графику Queen Elizabeth должен быть сдан в 2016 г., а Prince of Wales – в 2018 г. BAE Systems уже заказала у своих компаний-поставщиков различное оборудование и материалы на 1,25 млрд. фунтов стерлингов.

При оснащении авианосцев американскими истребителями F-35 Lightning II, программа строительства авианосцев может обойтись Великобритании в 25 млрд. фунтов стерлингов. В общей сложности Великобритания планировала купить 138 истребителей F-35 модификации B (с укороченным взлетом и вертикальной посадкой).

Сейчас правительство страны рассматривает возможность уменьшения объема покупки самолетов в два раза. Как вариант для флота может быть закуплена более дешевая палубная версия F-35C, обладающая возможностью укороченного взлета и посадки без вертикальной посадки. Кроме того, сокращениям могут подвергнуться программы закупки истребителей BAE Harrier II и GR4 Tornado.

В ноябре 2009 года Минобороны Великобритании рассмотрело возможность продажи одного из строящихся авианосцев. Стоимость одного корабля оценивается в два миллиарда фунтов стерлингов. Интерес к его покупке уже проявили Военно-морские силы Индии.

Предварительно, продажа авианосца позволит ВМС Великобритании сэкономить не менее 10 млрд. фунтов стерлингов с учетом стоимости корабля и истребителей F-35, которыми планируется укомплектовать его авиагруппу. В настоящее время на вооружении Великобритании состоят два авианосца класса Invincible: Ark Royal и Illustrious. Авианосец Invincible в настоящее время службу не несет и находится в резерве – корабль выведен из состава ВМС Великобритании в 2005 году.

Defense News



UK MIGHT DECIDE AGAINST ADVANCED AIRCRAFT CARRIERS

BAE Systems, which is constructing two advanced Queen Elizabeth-class aircraft carriers, was told by the British government to consider various variants of modifying he programme due to a sizeable defence budget deficit, according to BAE Systems President Ian King.

One of the options is cancellation of the second carrier designated as Prince of Wales and termination of the programme. Previously, the UK economics and finance ministry had told the MoD that the national defence budget would be reduced by 10-20% in the coming four years, with part of the military programmes to be either revised or axed.

Britain's annual defence budget accounts for about £35 billion in addition to the spending on the British military contingent in Afghanistan. BAE Systems is supposed to build two aircraft carriers displacing 65,000 t each to the tune of £5.2 billion ($7.9 billion). The Queen Elizabeth is scheduled for commissioning in 2016 and the Prince of Wales in 2018. BAE Systems has ordered equipment and materials worth £1.25 billion from its subcontractors.

If the carriers are outfitted with US-built F-35 Lightning II fighters, the carrier construction may cost the UK £25 billion. The UK planned to buy as many as 138 F-35B STOVL (short takeoff and vertical landing) fighters.

The government is looking into the feasibility of halving its F-35B shopping lift. Another option is to buy a cheaper carrierborne version, the F-35C capable of short takeoff and landing but not of vertical landing. In addition, the BAE Harrier II and Tornado GR4 acquisition programmes could be reduced.

In November 2009, the MoD mulled over selling one of the carriers under construction. Its cost is estimated at £2 billion. The Indian Navy has already been keen on the idea.

Tentatively, selling a carrier would enable the Royal Navy to save at least £10 billion given the cost of the ship and the F-35 fighter of its carrier air group (CAG). At present, the RN operates two Invincible-class carriers – HMS Ark Royal and HMS Illustrious. HMS Invincible has been decommissioned from service in 2005.

Defense News

ПЕНТАГОН НАМЕРЕН КОНТРОЛИРОВАТЬ СОЛДАТ

Пентагон объявил о начале реализации проекта «Дистанционное управление активностью мозга с помощью ультразвука». Для этого, по сообщению Минобороны США, на внутренней стороне каски будет устанавливаться гаджет в целях стимулирования зон, отвечающих за бдительность и когнитивную деятельность, а также чувство боли и общее психическое состояние.

По информации интернет-издания «Компьюлента», это только один из ряда проектов, имеющих отношение к мозгу. Цель «оптимизации» разума – сократить количество военнослужащих, которым требуется психологическая реабилитация после службы, а также исключить влияние человеческих слабостей на принимаемые в экстренных ситуациях решения.

В настоящее время Управление перспективных исследований МО США (DARPA) обратило внимание на работы невролога из Университета штата Аризона Уильяма Тайлера, совершенствующего неинвазивные подходы к стимуляции мозга. «Когда люди интересуются, на что способно такое устройство, я спрашиваю их, что делает их мозг. А мозг выполняет все функции вашего организма, и если бы вы знали нейроанатомию, то непременно начали бы регулировать каждую из этих функций», – сказал ученый.

Сегодня существуют передовые методы стимуляции мозга для лечения ряда расстройств (болезнь Паркинсона, тяжелая депрессия и др.), но глубокое проникновение в мозг возможно с использованием инвазивной хирургии. Учёный же с коллегами изобрел некий «транскраниальный импульсный ультразвук», способный оказывать влияние на глубокие участки мозга и который может быть нацелен на зоны размером 2–3 мм. Прототип устройства мал и его можно прикрепить к внутренней поверхности каски. Гаджет, по словам Тайлера, способен управляться даже с травмами мозга.

«То, что мы называем травмой, – это результат многочасового метаболического повреждения; свободным радикалам и опухоли нужно довольно много времени. Если бы простым щелчком пульта дистанционного управления можно было вызвать немедленное вмешательство, мы бы пресекли то, что впоследствии отравляет жизнь некоторым людям», – заметил ученый.

Пентагон взял дальнейшие исследования под свой контроль и будет оказывать финансовую поддержку.

Army-Technology.com



PENTAGON TO CONTROL SERVICE MEMBERS

The Pentagon has announced the kick-off of the Remote Control of Brain Activity Using Ultrasound programme. According to the DoD, the inner surface of helmets will mount a gadget stimulating the brain areas responsible for alertness and cognitive activities and pain and the general psychic state as well.

According to the Internet portal Compulenta, this is only one of many brain-related programmes. The purpose of the 'mind optimisation' is to reduce the number of the troops in need of psychological rehabilitation after military service and to prevent an influence of human foibles on the decision-making process in an emergency.

DARPA has noted the work of William Tyler, a neurologist with Arizona State University, refining non-invasive brain stimulation techniques. "When people ask me what such a device is capable of, I ask them what their brain does. The brain handles all of the function of your organism, and if you know neuroanatomy, you would start regulating each of the functions for sure", said the scientist.

There are advanced brain stimulation methods to treat the Parkinson's disease, acute depression, etc., but deep access to the brain is possible using invasive surgery. Tyler and his team, on the other hand, have invented a certain 'transcranial pulse ultrasound' able to influence deep areas in the brain and be aimed at areas measuring 2-3 mm. The gadget's prototype is small and can be attached to the inner side of the helmet. According to Tyler, the gadget can handle even brain traumas.

"What we call a trauma is a result of a multi-hour metabolic damage; free radical and the tumour need quite a lot of time. If a simple click of a remote could ensure an immediate intervention, we would nip in the bud what ruins the lives of some people further own the road", the scientist remarked.

The Pentagon has taken over the control of the research and is going to support it financially.

Army-Technology.com