АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

03.(22).2009

АНАЛИТИКА, ФАКТЫ, ОБЗОРЫ

АГЕНТСТВО «РОСПЕЧАТЬ»
ИНДЕКС 36204 (для физических лиц)
ИНДЕКС 36205 (для юридических лиц)

КАТАЛОГ «ПРЕССА РОССИИ»
ИНДЕКС 88223 (для физических лиц)
ИНДЕКС 88224 (для юридических лиц)



ПОСЛЕДНИЙ «ЛИНКОР» ПЛАНЕТЫ
LAST `BATTLESHIP' OF PLANET

ISSN 1818-3417
09003
9 771818 341005 >

ARMY & NAVY

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 3(22), 2009

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере мфссовых коммуникаций и охране культурного наследия.
ПИ № ФС77-22624 от 14 декабря 2005 г.

Учредитель
ООО «Издательская группа «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Главный редактор
Сергей Суворов

Начальник отдела реализации
Андрей Афанасьев (тел.: 495 681-52-58)

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Начальник отдела маркетинга
Ринат Бедретдинов (тел.: 495 681-55-53)

Дизайн, верстка
Александр Качур

Корректор
Ирина Кочерга

В номере использованны фотографии:
Ростислав Ангельский, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Александр Качур, Виктор Кораблин, Алексей Михеев, Анатолий Мухин, Вадим Савицкий, Сергей Суворов, ОАО «Алмаз – Фазатрон», ООО «Военно-промышленная компания», РУП КБ «Дисплей», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «НИАИ «Источник», ОАО «Объединенная промышленная корпорация», ОАО «ПКП «Респиратор», ОАО «Римр», ОАО «СПКБ», ОАО «Ульяновский механический завод», ОАО «Хабаровский судостроительный завод», ОАО «Завод «Янтарь», Фотобанк армии США, новостные ленты Интернет-сайтов: lenta.ru, mail.ru, а также из личных архивов авторов

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:
1. ОАО Агентство «РОСПЕЧАТЬ» (подписной каталог «Роспечать»)
2. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
3. ООО «АльтПресса». Тел./факс: (499) 503-10-20
4. ООО «Информнаука» Тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
5. ООО «Интер-Почта-2003» Тел.: (495) 684-55-34
6. ООО «Вся пресса» Тел.: (499) 906-07-35
7. ООО «Мегапресс» Тел./факс: (499) 257-33-41, (495) 661-90-03
8. ООО Агентство подписки «Деловая пресса» Тел.: (495) 962-11-11

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Магазин при издательстве «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38А, тел.: (495) 941-24-00
3. Магазин «Книжная слобода» ул. Сущевская, д. 21 тел.: (495) 787-64-77
4. Российское космическое агентство – киоск, ул. Щепкина, д. 42, под. 1, тел.: (495) 971-99-75

СОДЕРЖАНИЕ















НОВОСТИ 4

БОЕВАЯ МАШИНА ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ 8

ОТ ВИНТОВКИ ДО РАКЕТЫ С МАРКОЙ «ЗИД» 12

РОЖДЕННЫЕ ДЛЯ АВАНГАРДА 26

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВОЙСКА В НОВОМ ОБЛИКЕ ВС РФ 32

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К СОЗДАНИЮ ПРИЦЕЛОВ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ 38

КБ «ДИСПЛЕЙ» – В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ 40

НАД ВОЙСКАМИ НЕБО ЧИСТОЕ 42

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕНИЙ. БОЕВАЯ СИСТЕМА БУДУЩЕГО 44

ГОРДОСТЬ ВОЕННОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ 48

ПОСЛЕДНИЙ «ЛИНКОР» ПЛАНЕТЫ 50

«КОРСАР» К БОЮ ГОТОВ» 62

СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ «СОБОЛЬ» 66

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОАО «РИМР» 69

ТВЕРДОТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМ РЭП ДЛЯ АВИАЦИИ И ФЛОТА ОТ ЗАО «НПЦ «АЛМАЗ-ФАЗОТРОН» 70

АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ В МИРОВОМ ОКЕАНЕ 72

«МУРЕНА» БРОСАЕТСЯ К БЕРЕГУ 80

В ВЕКТОРЕ СОЗИДАНИЯ 84

БЕСШУМНАЯ «ЩУКА-Б» 86

ОАО «НИАИ «ИСТОЧНИК» 90

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ПРОЕКТА 667А – РОДОНАЧАЛЬНИЦА СЕМЕЙСТВА 92

BRAHMOS ГОТОВ К БОЮ 96

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ БЫТЬ! 98

КАЛЕНДАРЬ ВЫСТАВОК 102

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведения фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электроное копирование, фотографирование, ксерокопированние, аудиокопирование, видеокопирование, и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.
© «Обозрение армии и флота», 2009

ИРАК ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ДО ДВУХ ТЫСЯЧ ТАНКОВ Т-72 СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ



Как сообщили «Известия» со ссылкой на еженедельник «Дифенс ньюс», по заявлению официальных лиц Пентагона и президента компании «Дифенс солюшнз» полковника в отставке Тима Рингголда, Иракское правительство планирует закупить для своей армии до двух тысяч танков Т-72 в странах Восточной Европы с последующей модернизацией этих боевых машин этой американской компанией.

Именно фирме Тима Рингголда, расположенной в городе Экстон в Пенсильвании, и предстоит заниматься переоснащением танков. Как отметил Рингголд, правительство премьера Нури аль-Малики хотело бы, чтобы эти танки составили «броневой кулак» новой иракской армии в ее противостоянии врагам после того, как американские боевые части покинут страну в конце 2011 года.

Танки Т-72 предполагается приобретать из запасов арсеналов Украины, Чехии, Польши и Словакии. «Затем мы выбросим всю электронную «начинку» этих танков, установим взамен цифровые дисплеи, тепловизионный прицел, самые современные средства связи, а также лазерный дальномер и датчики лазерного облучения, чтобы танк мог вести бой ночью и знал, что по нему готовятся выстрелить», – сказал Рингголд. Он ожидает, что контракт будет подписан в ближайшие недели, и первые танки станут подвергаться переделке уже в этом году с поставкой в иракскую армию под наименованием Т-91 через несколько месяцев.

По словам полковника в отставке, модернизированный Т-72 все равно будет уступать американскому танку M1A1 «Абрамс», но обойдется Багдаду более чем в три раза дешевле – соответственно в 3 млн. и 10 млн. USD. Надо отметить, что прошедшие модернизацию в России танки Т-72, по своим основным показателям практически не уступают ни M1A1 «Абрамс», ни другим современным танкам западного производства. А как показала практика модернизации танков типа Т-72 советского производства в Чехии и Польше, то прирост боевой эффективности этих боевых машин после установки в них «импортной» электроники без участия разработчиков, оказывается минимальным, а то и снижает основные боевые показатели. При этом стоимость проводимой заводом-изготовителем модернизации Т-72 на треть ниже той, что заявила американская компания «Дифенс солюшнз». Кроме того, подобная модернизация противоречит международному праву, но американских бизнесменов это не смущает. Главная их цель – получение сиюминутной прибыли, а не повышение боевых свойств техники.

Как информирует ИТАР-ТАСС, сейчас танковый парк Ирака состоит из 149 Т-72, включая 77 танков, которые были приобретены в Венгрии и модернизированы с помощью «Дифенс солюшнз» три года назад.

КИТАЙ НАМЕРЕВАЕТСЯ СОЗДАТЬ БОЕВЫХ РОБОТОВ И ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ПУШКИ

Китай намерен создавать новые виды вооружения, в частности, боевых роботов и электромагнитные пушки, сообщают «Известия» со ссылкой на китайскую новостную службу «Чжунго Ван», которая обнародовала выдержки из «Доклада о развитии научно-технических дисциплин в области вооружения», подготовленного Китайской научной ассоциацией.

«В будущих войнах победы не будут зависеть от количества военнослужащих. Интеллектуальные беспилотные системы будут играть главную роль. На фоне данной тенденции представлены предложения по дальнейшему развитию новых видов оружия, таких, как электромагнитные пушки, вооруженные роботы», – сообщает информационный портал.



В документе говорится, что Китай уже достиг передового уровня в мире по некоторым характеристикам бронетехники, удовлетворяющим современным требованиям. Например, по совокупным характеристикам и надежности прототип нового китайского боевого танка не уступает любым зарубежным аналогам, сообщает РИА «Новости».

Отмечается, что «в настоящее время Китай занимает лидирующее место в мире по технологии производства реактивных гранатометов». Авторы доклада напоминают, что «китайские технологии изготовления специальных видов оружия, наземных ракетных установок, судовых пусковых ракетных установок среднего радиуса действия и большой дальности считаются передовыми в мире, но по артиллерийскому вооружению КНР еще отстает от некоторых стран».

Оборонный бюджет КНР на 2009 год составит более 480,6 млрд. юаней (70,7 млрд. USD), или 6,3% от общего объема расходов госбюджета. В частности, Пекин намерен увеличить финансирование новейших разработок в области вооружений, подготовку военных к таким нетрадиционным вызовам безопасности, как масштабные землетрясения и терроризм. В настоящее время в рядах Народно-освободительной армии Китая (НОАК) насчитывается 2,3 млн. человек.

КОРАБЛИ И САМОЛЕТЫ США ВООРУЖАТСЯ ЛАЗЕРАМИ



Информационное агентство Infox.ru распространило сообщение о том, что Управление военно-морских исследований США намерено положить новую эру в системах обороны кораблей, вооружив их лазерами. Такое оружие может быть применено в морских боях уже в 2020 году.

Управление военно-морских исследований США собирается начать новую эру в системах обороны кораблей. По сообщению Jane's Information Group, ведомство заключило два исследовательских контракта на разработку лазерного оружия. Об этом стало известно недавно, хотя соглашения были подписаны еще в середине апреля.

Подразделения компаний Boeing и Raytheon получили по 6,5 млн. USD для финансирования начальной стадии программы разработки 100 киловаттного лазера на свободных электронах. Он станет испытательной моделью, которая должна показать безопасность и эффективность технологий, которые могут использоваться для создания нового поколения оружия, в частности мегаваттного лазера на свободных электронах.

Исследования будут продолжаться в течение одного года. Они заложат основу для разработки прототипа военно-морского лазера с изменяемыми боевыми возможностями. Планируется, что все разработки и финальные испытания должны завершиться к 2015 году.

В оружии, основанном на лазере на свободных электронах, военно-морские силы и управление военно-морских исследований США видят серьезное преимущество на поле боя. Поэтому ведомства готовы инвестировать в этот проект 160 млн. USD. Они верят, что научные и технологические сложности, которые всегда сопровождают разработки и возможное применение лазеров в морских баталиях, будут преодолены. По мнению командования ВМС США, лазерное оружие на кораблях появится к 2020 году.

Оружие, которое использует направленную энергию, много лет будоражит умы адмиралов США. Этот вопрос подняли на новый уровень после того, как ВМС заказали несколько военных эсминцев DDG 1000 с комплексной системой энергоснабжения, которая позволит использовать энергоемкое оружие на борту.

В США занимаются подобными разработками для использования их в авиации. В конце апреля компания Boeing начала испытания противоракетного лазера авиационного базирования ABL, установленного на борту самолета-носителя ABL – модернизированного Boeing 747-400F.

Это оружие будет способно перехватывать баллистические ракеты на активном участке траектории. Для этого на борту Boeing установлена боевая система, включающая систему управления лучом, систему управления огнем и высокоэнергетический йодно-кислородный химический лазер (COIL). В случае успешного завершения испытаний минобороны США намерено к 2015 году сформировать эскадрилью из семи самолетов ABL, которые станут составной частью эшелонированной системы ПРО США.

ХАКЕРЫ УКРАЛИ СЕКРЕТЫ ПЕНТАГОНА



Целью хакеров стали документы о разработке истребителя пятого поколения, сообщает информационный портал Infox.ru.

Кибершпионы взломали компьютеры Пентагона, в которых хранится информация по проекту создания истребителя пятого поколения Joint Strike Fighter. По словам источников издания The Wall Street Journal, на которое ссылается Infox.ru, хакерам, возможно, удалось получить доступ и скопировать документы об устройстве и электронных системах многофункционального истребителя F-35 Lightning II («Молния-2»).

Это самый дорогой оборонный проект в истории США – его бюджет оценивается в 300 млрд. USD. Проектом руководит корпорация Lockheed Martin. Неустановленные пока лица несколько раз воспользовались дырами в системе защиты двух или трех подрядчиков, участвующих в создании истребителя.

По информации американского издания, наиболее секретные разработки в руки киберпреступников попасть не могли – они хранятся в компьютерах, которые не подключены к интернету. Однако полученная злоумышленниками информация потенциально может быть использована для разработки средств противодействия новому истребителю, то есть еще до его фактической постановки на вооружение.

Истребитель уже проходит летные испытания. Средства на его производство заложены в бюджет Пентагона на следующий год.

Вторжения в некоторых случаях происходили не в США, а на территории стран, которые участвуют в проекте создания многоцелевого истребителя. Речь идет, в частности, о Турции, а также еще об одном государстве – союзнике США.

Издание напоминает, что ранее шпионам удалось проникнуть в сеть ВВС США. Кроме того, хакеры проникали в компьютеры, которые используются для управления электросетями в США. Также шпионам удалось получить секретные данные об устройстве президентского вертолета.

Подобные атаки участились в последние полгода, говорит источник, знакомый с вопросом. При этом целями нападений становятся не только частные компании, но и военные и административные ведомства.

«Многие детали остаются неизвестными, включая личности людей, осуществляющих вторжения, а также масштаб ущерба, причиняемого американской оборонной программе, как в финансовом, так и в военном смыслах», – пишет WSJ.

Некоторые американские источники предполагают, что нападения организуются с территории Китая. Ранее Пентагон уже заявлял, что китайские военные значительно преуспели в развитии технологий ведения войны в интернете.

Инцидент со взломом компьютеров Пентагона, лишний раз напоминает о том, что ставка на роботизацию и тотальную компьютеризацию средств вооруженной борьбы, которую активно пропагандируют в США, пока преждевременна. Компьютерные вирусы и проникновение в сети управления может, в лучшем случае, нейтрализовать оружие, а в худшем, спровоцировать его действия по своим.

В связи с активизацией интернет-шпионов администрация Барака Обамы может рассмотреть вопрос о создании в Белом доме отдельной должности по проблемам компьютерной безопасности. Такому сотруднику администрации было бы поручено координировать усилия и стратегии по защите компьютерных систем страны. Предыдущая администрация Джорджа Буша планировала выделить в течение нескольких лет 17 млрд. USD на обеспечение информационной безопасности.

«ТИГРЫ» НА ДВОРЦОВОЙ ПЛОЩАДИ



9 мая на Дворцовой площади в Санкт-Петербурге впервые церемонию проведения военного парада в ознаменовании 64-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне руководство Ленинградского военного округа осуществляло на специальных автомобилях «Тигр».

Решение об использовании специального автомобиля «Тигр» в качестве парадного связано с тем, что использующиеся при проведении парадов в Москве и других городах России автомобили ЗИЛ-41044, ГАЗ-14-05, ЗИЛ-117В и ГАЗ-13Б выработали свой ресурс после почти тридцатилетней эксплуатации. При этом следует участь, что все эти автомобили были выпущены в единичных экземплярах и имеют оригинальные конструкции. Другими словами запасные части и агрегаты от серийных ЗИЛ-4104 и ГАЗ-14 к ним не подходят, а самое главное не выпускаются и просто-напросто отсутствуют.

Кроме того, во всем мире военные парады принято принимать на серийных машинах, используемых силовыми структурами государства. Именно поэтому и было принято решение создать машину для Парадного расчета на базе уже хорошо зарекомендовавшего себя в силовых структурах специального автомобиля «Тигр», который начал массово поступать на снабжение в МВД России и других силовых структур. Отвечающий самым взыскательным требованиям этот внедорожник имеет характерный брутальный внешний вид и как никакой другой соответствует обновленному имиджу Российской армии.

Естественно, серийный «Тигр» потребовал ряд доработок для обеспечения специальных требований к машинам парадного расчета. Разработку новой машины, получившей индекс ГАЗ-СП46 «Тигр» осуществляли специалисты ГАБТУ МО РФ, 21 НИИИ МО РФ, «Военно-промышленной компании», «Группы «ГАЗ» и «Атлант Дельта». На разработку, сборку опытных образцов, проведение всего цикла испытаний и поставку заказчику партии парадных «Тигров» ушло всего 7 месяцев. На баланс министерства обороны РФ «Военно-промышленная компания» передала три новеньких «Тигра» в кузове «кабриолет» в ноябре 2008 года, после личного знакомства с ними Министра обороны А.Сердюкова.

В отличие от ранее используемых в парадных расчетах автомобилей в парадных «Тиграх» применяются в основном агрегаты и узлы на основе шасси серийных машин, что значительно упростило и удешевило разработку, производство и эксплуатацию этих автомобилей. Серьезные изменения коснулись дизайна кузова и отделки салона.

Отделка интерьера выполнена на уровне современных автомобилей VIP класса с использованием натуральных отделочных материалов. Для удобства движения на автомобиле стоя в салоне оборудована ручка–поручень с регулировкой по высоте. Для обеспечения плавности хода при проведении торжественных мероприятий на парадном «Тигре» установлена автоматическая коробка передач. Снаряженная масса автомобиля снизилась с 7200 до 4750 кг.

Смотрелись на параде в Санкт Петербурге «Тигры» эффектно, да и командованию Ленинградского военного округа приглянулись. На такой машине начинаешь себя чувствовать увереннее, да и тон военному параду должна задавать военная машина.

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ ВЛАДИМИР ШАМАНОВ НАЗНАЧЕН КОМАНДУЮЩИМ ВДВ

Как сообщили недавно в Минобороны РФ, Новым командующим воздушно-десантными войсками (ВДВ) назначен генерал-лейтенант Владимир Шаманов. «Генерал Шаманов, до последнего времени возглавлявший главное управление боевой подготовки и службы войск Вооруженных сил России, утвержден в должности командующего ВДВ» сообщил



врид начальника управления пресс-службы и информации Минобороны полковник Александр Дробышевский.

В начале мая источники в российском оборонном ведомстве сообщали, что командующий Воздушно-десантными войсками генерал-лейтенант Валерий Евтухович был уволен с военной службы по выслуге лет. Первые слухи о возможном увольнении Евтуховича по выслуге лет появились еще в апреле. Сообщалось также, что обязанности командующего временно исполнял начальник штаба ВДВ генерал-лейтенант Николай Игнатов.

Свою офицерскую карьеру Владимир Шаманов начинал после окончания Рязанского высшего воздушно-десантного училища в ВДВ на различных должностях, от командира взвода до командира воздушно-десантной дивизии. В 1995 1996 годах занимал должность заместителя, а затем командующего объединенной группировкой войск в Чеченской республике.

В 1998 2000 годах занимал должности командующего 20 й общевойсковой армией Московского военного округа, командующего 58 й армией Северо-Кавказского военного округа, командующего западным направлением объединенной группировки федеральных сил на Северном Кавказе.

В декабре 2000 года был избран губернатором Ульяновской области, уволен с военной службы в запас. В ноябре 2004 года Шаманов снял свою кандидатуру с повторных выборов на пост главы областной администрации в связи с назначением на должность помощника председателя правительства по вопросам социальной защиты военнослужащих и взаимодействия с ветеранскими организациями.

С середины марта 2006 года работает в должности советника министра обороны по вопросам социальной защиты военнослужащих и военных пенсионеров. Указом президента в ноябре 2007 года принят на военную службу по контракту и назначен начальником Главного управления боевой подготовки и службы войск (ГУБП и СВ ВС), которое возглавлял до нынешнего нового назначения.

Сразу же после назначения командующим ВДВ, генерал Шаманов заявил о прекращении организационно-штатных реформ в ВДВ, структура которых останется прежней, без переформирования дивизий в бригады.

ДОЙДЕТ ЛИ «ТРИУМФ» ДО ТУРЦИИ?

Как заявил на состоявшейся в Стамбуле оборонной выставке IDEF-2009 представитель «Рособоронэкспорта», Анкара выразила намерения закупить у России зенитно-ракетные системы С-400 «Триумф». Подробности соглашения, по всей видимости, носящего характер декларации о намерениях, пока не разглашаются. Но в случае реализации контракта это будет второй крупный успех российских оборонщиков на турецком рынке, который позволит им закрепиться на рынке вооружений стран НАТО. Об этом сообщила газета «Взгляд» со ссылкой на РИА «Новости».

Военно-техническое сотрудничество Анкары с Россией развивается эпизодически.

В начале 1990-х гг. Турция приобрела у России большую партию БТР-80, снайперские винтовки, автоматы АК и несколько вертолетов Ми-17. При этом, стоит отметить, что Турция сама является одним из крупнейших в мире поставщиков БТР и стрелкового оружия.

Позже Анкара объявила тендер на закупку основного боевого танка для своей армии, в котором Россия также принимала участие, но выбор пал на немецкий танк «Леопард» 2А4, впрочем, он был определен еще до начала тендера.

В конце 1990-х – начале 2000-х годов Турция объявила тендер на противотанковый вертолет для турецкой армии, и, практически остановила свой выбор на винтокрылой машине КБ им. Камова. По просьбе турецкой стороны



было переделано несколько вертолетов Ка-50 «Черная акула» с учетом требований заказчика, которые получили наименование Ка-50-2 «Эрдоган». Но в самый последний момент руководство турецкой армии сделало выбор в пользу итальянского вертолета AgustaWestland A-129 Mangusta. Официальная причина – итальянская машина производилась серийно, а российская существовала лишь в прототипах. Итальянцы также должны были организовать производство Mangusta на местных предприятиях под индексом Т-129 (как и в случае победы в тендере российского вертолета), однако, насколько известно, в связи с загруженностью предприятий работами по модернизации вертолетов для итальянской армии и выполнением испанского заказа на конец 2008 года турецкая сторона так и не получила полного комплекта производственно-конструкторской документации на эту машину.

В последующие годы крупных оборонных контрактов с Анкарой не отмечалось, хотя турецкие военные активно интересовались российскими разработками, в частности и в области систем ПВО. Единственным прорывом стала победа России в тендере на поставку противотанковых ракетных комплексов. В рамках контракта стоимостью 90 млн. USD, подписанного в феврале этого года на выставке IDEX-2009 в Абу-Даби, турецкая армия получит 80 (противотанковых управляемых ракет) ПТРК «Корнет-Э».

Тендер проводился в рамках программы MRAWS (Medium Range Anti-Tank Weapon System). Участие в нем помимо Рособоронэкспорта, приняли компании Denel (ЮАР), Rafael (Израиль) и Raytheon (США). Планируется, что все ПТРК, ракеты 9М133 и сопутствующее оборудование будут переданы турецким вооруженным силам в течение этого года.

К российским системам ПВО Анкара присматривалась давно, в первую очередь – к ЗРС С-300. Сравнимые по классу с С-300 американские «Пэтриоты» имеются на территории Турции, но на американских базах, но.США не горят желанием продавать их союзникам. Сомнения руководства турецких вооруженных сил решила сделка, в результате которой российские ЗРС С-300 получила Республика Кипр.

ЗРС С-400 «Триумф», которыми заинтересовалась Анкара, являются дальнейшим развитием ЗРС, имеющихся на вооружении Греции и Кипра. Возможно, «восточные традиции» подразумевающие стремления иметь «не хуже, а то и лучше, чем у соседа» позволят России вывести ВТС с Турцией на новый виток и прочнее закрепиться на рынке вооружений стран НАТО.

НОВЫЕ ИНДИЙСКИЕ ФРЕГАТЫ ПО ТЕХНОЛОГИИ «СТЕЛС»

Три фрегата-невидимки класса Shivalik, разработанные и построенные Индией по технологии «стелс», в ближайшее время должны поступить на вооружении флота страны. После принятия в боевой состав ВМС кораблей, получивших условное обозначение Project 17, индийцы намерены начать строительство семи аналогичных фрегатов Project 17-A.

Фрегаты класса Shivalik это первые индийские корабли, построенные по технологии «стелс». Они должны стать основными фрегатами, стоящими на вооружении ВМС страны, в 21 веке. Строительство кораблей было одобрено индийским правительством в 1997 г., а в 1999 г. военно-морские силы страны заказали три таких фрегата.

Водоизмещение кораблей составляет около 5 тысяч тонн, длина – 142,5 м, а ширина – 16,9 м. Скорость может достигать 32 узлов. Они оборудованы современными радарами и электроникой, а в качестве вооружения используются крупнокалиберные пулеметы, ракеты Barak класса «поверхность-воздух» израильского производства и российские крылатые противокорабельные комплексы Club. На борту могут находиться вертолеты, включая индийские HAL Dhruv.

В стране есть две судоверфи, на которых можно строить корабли такого класса. Они находятся в Мумбаи и Калькутте. Однако военное ведомство Индии настаивает, чтобы первые два корабля были построены за границей, а остальные пять – на территории страны. Причиной споров стал модульный метод строительства, напоминающий сборку по принципу конструктора LEGO. Индийские специалисты пока не владеют им и, по мнению военных, они должны сначала перенять опыт у зарубежных коллег. Но строительство кораблей за границей обойдется в два раза дороже. Один фрегат проекта Shivalik, для сравнения, стоит около 650 миллионов долларов.

БОЕВАЯ МАШИНА ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ

Появление на свет чего-то нового всегда вызывает массу споров, порождает как сторонников, так и противников. Не обошла эта участь и появившийся в России концептуально новый образец бронетехники – БМПТ (боевая машина поддержки танков). Хорошую идею пытались сначала «убить», не дав ей родиться, порочили машину, не имеющую аналогов в мире. Да и сейчас, уже после принятия на вооружение Российской армии, БМПТ пытаются «похоронить», поскольку никак не могут определить машине должного места в оргштатной структуре.

Сергей Суворов,
кандидат военных наук,



Опыт войн и военных конфликтов, последних нескольких десятилетий показал, что танк был и остается одним из важнейших инструментов решения боевых задач на сухопутном поле боя. И именно ввиду этого повсеместно уделяется самое пристальное внимание разработке и созданию огромного разнообразия противотанковых средств. Действительно, с момента появления танков на полях первой мировой войны началось непрекращающееся противостояние брони и снаряда – танка против противотанковых средств. Совершенствовались танки, совершенствовались и средства их поражения. Так было, и так будет продолжаться до бесконечности.

Мысль о том, что танки необходимо поддерживать в бою, и особенно при ведении его в особых условиях, какими являются населенные пункты, леса, горы, болота и т.д., далеко не нова. Существует мнение о том, что создание БМПТ стало результатом выводов, сделанных после нашумевшего штурма Грозного российскими войсками в январе 1995 г. Это далеко не так. Концепция самой машины и ее первые опытные образцы появились на «Уралвагонзаводе» и «ЧТЗ» задолго до начала той самой войны, которую принято называть «Первая Чеченская». Была сделана попытка (впервые в мире!) облегчить жизнь в бою и пехоте, и танкам.

При создании машины было много споров о составе ее комплекса вооружения и общей компоновке. Были созданы несколько прототипов БМПТ, с различными комплексами, которые проходили всесторонние испытания. В том виде, в котором было принято решение принять машину на вооружение, она появилась только в 2002 г. И снова испытания, доработки, и вновь испытания.

Боевая машина поддержки танков БМПТ является новинкой среди последних мировых разработок бронетехники. Создана она усилиями коллектива Уральского КБ транспортного машиностроения (УКБТМ, г.Нижний Тагил), возглавляемым Борисом Домниным, а также при участи специалистов НТК ГАБТУ, ВА БТВ и ВА им. Фрунзе и других НИИ и организаций.

Один из промежуточных образцов БМПТ, представленный на всеобщее обозрение в Нижнем Тагиле летом 2000 года в составе комплекса вооружения имел 30-мм автоматическую пушку 2А42, спаренный с ней 7,62-мм пулемет, 4 пусковых установки ПТУР «Корнет» и две независимые дистанционно управляемые установки 30-мм автоматических гранатометов АГ-17А, использующихся в авиационном вооружении. Система управления огнем включала комбинированный прицел наводчика, прицел командира ТКН-4С, баллистический вычислитель, комплект датчиков условий стрельбы. Наведение автоматических гранатометов осуществлялось наводчиками-операторами гранатометных установок через приборы наблюдения типа ТКН-3. Впоследствии такой комплекс вооружения БМПТ не был утвержден. Машина подверглась доработке и через два года – в июле 2002 г., за несколько дней до начала выставки REA-2002 в Нижнем Тагиле, из ворот «Уралвагонзавода» вышел новый образец БМПТ. Кстати, первым испытанием, для которого и стало участие в показе техники на выставке.

Новая машина получила мощный многоканальный комплекс вооружения и высокий уровень защищенности, даже несколько больший, чем у современных основных танков, и командной управляемости. БМПТ предназначена, в первую очередь, для уничтожения танкоопасных целей, таких как расчеты противотанковых гранатометов и ракетных комплексов, находясь непосредственно в боевых порядках танковых подразделений. Кроме того, БМПТ может бороться и с танками, низколетящими вертолетами и самолетами, уничтожать долговременные огневые сооружения. То есть, круг решаемых экипажем БМПТ огневых задач достаточно широк. Соответственно, для этого машина имеет все необходимое.

Прежде всего – это комплекс вооружения машины. Из оружия в его состав включены спа-

ренная установка 30-мм автоматических пушек 2А42 (такие же, как и на БМП-2 или на вертолетах Ка-52 «Аллигатор» и Ми-28Н «Ночной охотник»), установленный в едином блоке с ними 7,62-мм пулемет ПКТМ, два дистанционно управляемых 30-мм автоматических гранатомета АГ-17Д и противотанковый управляемый ракетный комплекс (ПТРК) «Атака-Т», имеющий 4 пусковых установки ракет. Основное оружие (пушки 2А42) вынесены за пределы боевого отделения и установлены

Из всей российской бронетехники БМПТ имеет самые высокие разведывательные возможности по обнаружению целей. Это достигается благодаря включению в состав комплекса вооружения машины современной автоматизированной системы управления огнем (СУО) «Рамка». В своем составе СУО имеет комбинированный прицел наводчика, конструктивно объединяющий оптический, тепловизионный, лазерный дальномерный каналы и канал управления ракетой. Поле зре-

Пулемет ПКТМ предназначен для поражения живой силы противника и небронированной техники. Большой угол возвышения дает возможность ведения из него огня по высокорасположенным целям, что особенно важно при ведении боя в особых условиях. Боекомплект пулемета составляет 2000 патронов, снаряженных в одну ленту. Это исключает необходимости затрат времени одному из членов экипажа на перезаряжание магазин-коробок с лентами и не отвлекает



сверху на низкопрофильной башне, имеющей противоснарядное комбинированное бронирование с элементами встроенной динамической защиты (ДЗ). Сектор стрельбы из 30-мм пушек, пулемета ПКТМ и противотанкового комплекса составляет 360°. Угол возвышения блока оружия, составляющий +45°, обеспечивает поражение высокорасположенных целей, например, на верхних этажах зданий, на господствующих высотах, на деревьях, а также низколетящих летательных аппаратов.

Автоматические пушки 2А42 имеют одиночный, малый (до 300 выстр./мин) и большой темп стрельбы (до 800 выстр./мин). Общий боекомплект составляет 900 патронов с бронебойно-трассирующими, осколочно-трассирующими и осколочно-фугасными трассирующими снарядами. Могут быть в состав боекомплекта включены и выстрелы 3УБР8 с бронебойно-подкалиберными снарядами. Питание пушек боеприпасами двухленточное, селективное. Прицельная дальность огня из пушек БМПТ составляет 2000 м при стрельбе бронебойными снарядами и 4000 м, при стрельбе осколочными и осколочно-фугасными снарядами.

Блок оружия стабилизирован в двух плоскостях, чем обеспечивается высокая эффективность стрельбы, как с места, так и с ходу.

ния прицела имеет независимую стабилизацию в двух плоскостях. Он обеспечивает обнаружение целей в ночных, а также при плохих погодных условиях (снег, туман, дождь, пыль, дым) на дальностях не менее 3500 м. Командир машины в своем распоряжении имеет панорамный прицел с оптическим, низкоуровневым телевизионным и лазерным дальномерным каналами. Поле зрения командирского прицела также имеет независимую стабилизацию в двух плоскостях. Прицел дает возможность вести командиру наблюдение и разведку целей на 360 и для этого нет необходимости вертеть головой, достаточно лишь небольшого движения пальца руки. При необходимости, командир может вывести изображение тепловизионного прицела наводчика на свое видеоустройство. В режиме «Дубль» он может вести эффективный огонь из основного оружия, спаренного пулемета и комплекса управляемого вооружения.

Автоматизированная СУО с цифровым баллистическим вычислителем, комплектом автоматических датчиков условий стрельбы и автоматом сопровождения цели обеспечивает поражение обнаруженных неподвижных и движущихся целей, как с места, так и с ходу с вероятностью близкой к единице. При этом действия стреляющего сводятся к минимуму простых операций.

его от выполнения своих основных функций во время боя.

Для борьбы с более защищенными целями БМПТ оснащена ПТРК «Атака-Т» с дальностью стрельбы до 6 км. Комплекс имеет 4 пусковых установки управляемых ракет, которые могут быть снаряжены тандемной кумулятивной или осколочно-фугасной (термобарической) боевой частью. Такой набор боевых частей управляемого вооружения позволяет БМПТ с высокой вероятностью поражать любые современные и перспективные основные боевые танки, сильно укрепленные долговременные огневые сооружения, низколетящие вертолеты и другие цели. Сверхзвуковая скорость полета ракеты в комплексе с полуавтоматической системой управления в информационном лазерном луче не оставляет шансов противнику принять какие-либо меры противодействия после ее пуска по цели. Ракета ПТРК «Атака» с тандемной кумулятивной боевой частью способна пробить после динамической защиты танка броню толщиной не менее 800 мм, а ракета с термобарической боевой частью по своей эффективности сравнима с осколочно-фугасным снарядом 155-мм гаубицы. В стандартном варианте пусковые установки ПТРК заряжаются двумя ракетами с тандемной кумулятивной и двумя ракетами с осколочно-фугасной боевыми







частями. Однако, зависимости от характера предстоящих боевых задач, количество тех или иных типов ракет в боекомплекте машины может варьироваться.

В качестве дополнительного вооружения на БМПТ предусмотрены два дистанционно управляемых автоматических гранатомета АГ-17Д. Стрельбу из каждого из них ведет наводчик-оператор, поражая танкоопасную живую силу и небронированные цели в своих секторах, составляющих 6° в сторону продольной оси машины и 28 в сторону борта. Возможность ведения огня из автоматических гранатометов навесной траекторией, позволяет поражать противника за небольшими складками местности, естественными и искусственными укрытиями. Дальность стрельбы из автоматических гранатометов до 1700 м. Боекомплект составляет по 300 выстрелов на гранатомет, причем все выстрелы для каждого из них снаряжаются в одну ленту и не требуют перезаряжания магазин-коробок.

Управление наведением гранатометов электрическое, производится при помощи кнюппеля, аналогичного органам управления комплексом вооружения с места командира на танке Т-90. Для прицеливания оператор гранатометной установки пользуется комбинированным (дневной/ночной) прицелом «Агат-МП» со стабилизированным полем зрения в вертикальной плоскости. Независимая стабилизация поля зрения прицела автоматических гранатометов обеспечивает высокую эффективность их огня при стрельбе с места и с ходу. С установкой двух независимых друг от друга автоматических гранатометов, БМПТ впервые получила возможность ведения прицельного огня по трем различным целям сразу.

Высокая защищенность БМПТ обеспечивается броневым корпусом, позаимствованным у танка Т-90С, низким профилем башни и наличием встроенной динамической защиты (ДЗ). Все оружие вынесено за пределы боевого отделения. По сравнению с танком Т-90С защита БМПТ несколько усилена за счет оборудования лобовой части корпуса дополнительными броневыми плитами и ДЗ нового поколения. Бортовые экраны машины почти по всей их длине оснащены элементами ДЗ либо специальными противокумулятивными решетками, что обеспечивает защиту бортовых и кормовой проекций БМПТ от гранат ручных противотанковых гранатометов и ПТУР. Для снижения вероятности поражения экипажа и жизненно важных систем и агрегатов машины осколками брони при ее пробитии (если вдруг такое все же произойдет) отделение управления и боевое отделение изнутри отделаны материалом типа «кевлар» в несколько слоев.

Машина оборудована ФВУ и быстродействующей системой обнаружения и тушения пожаров. Повышена и противоминная стойкость за счет усиления днища машины, установки пиллерсов и крепления сидений экипажа к верхним деталям корпуса. Предусмотрена также установка системы электромагнитной защиты, вызывающей нейтрализацию (преждевременный подрыв) противотанковых мин или фугасов с радио и магнитометрическими взрывателями. А для преодоления минных полей с обычными минами нажимного действия и проделывания в них проходов на БМПТ могут навешиваться колейные ножевые минные тралы типа КМТ-6М2 или КМТ-8, а также катково-ножевой минный трал КМТ-7.

Учитывая увеличение на поле боя современных управляемых противотанковых средств, на БМПТ, как и на всех современных российских танках установлена система постановки завес (СПЗ). Она предназначена для создания помех ПТУР, имеющим полуактивную лазерную головку самонаведения, работающую по отраженному от цели лазерному лучу (типа Maverick, Hellfire), ПТУР и артиллерийским корректируемым снарядам (типа Copperhead и Excalibr), которые используются с лазерными целеуказателями и дальномерами, а также для маскировки машины постановкой аэрозольной завесы.

СПЗ обеспечивает: световую индикацию направления и звуковую сигнализацию об облучении БМПТ лазерными средствами; автоматический отстрел в направлении облучения аэрозольной гранаты, образующей аэрозольное облако, которое закрывает машину от противника, ослабляет и частично отражает лазерное излучение, нарушая тем самым работу головок самонаведения и затрудняя работу наводчиков артиллерийских систем; отстрел гранат из заряженных пусковых установок в ручном режиме (в аварийных ситуациях); встроенный контроль системы. СПЗ может работать в автоматическом и полуавтоматический режимах (в последнем решение о постановке дымовой завесы принимает командир). Дальность постановки аэрозольной завесы гранатой 3Д17 – 50–80 м, размеры завесы от одной гранаты через 3 с после выстрела – 15 м по высоте и 10 м по фронту.

БМПТ, несмотря на значительную массу в 47 тонн обладает высокой подвижностью. Она обеспечивается за счет установки многотопливного

дизельного двигателя с жидкостным охлаждением В-92С2, развивающего мощность 1000 л.с. Этот двигатель хорошо себя зарекомендовали в ходе эксплуатации, обладают очень высокой надежностью и экономичностью. Удельный расход топлива двигателя В-92С2 не превышает 156 г/л.с. час. В перспективе рассматривается вариант установки на БМПТ нового двигателя В-99, мощностью 1200 л.с., который успешно прошел испытания, а по габаритам и посадочным местам нисколько не отличается от штатного мотора.

В БМПТ устанавливается аппаратура топопривязки и навигации типа «Трона». Она комплексируется с приемоиндикаторной аппаратурой глобальной спутниковой навигационной системы NAVSTAR/GLONASS. В состав аппаратуры входят многофункциональная панель управления, спутниковая антенна и компьютерный блок. Комплект обеспечивает определение и индикацию текущих координат местонахождения машины с точностью до 25 м, индикацию положения машины на электронной карте, сохранение в памяти компьютера маршрута движения БМПТ и возможность управления подчиненными боевыми машинами.

Несколько слов об эргономике машины. В этой машине все органы управления размещены под руками, очень удобно. Удобные сиденья. Вынесенное за пределы боевого отделения оружие не создает внутри машины загазованности при стрельбе. БМПТ может быть оборудована и системой кондиционирования воздуха. Вполне вероятно, что к таким эпитетам, характеризующим российскую бронетехнику как: «самая совершенная», «самая надежная» и т.д., добавится еще один – «самая комфортабельная».

Сейчас БМПТ находится в серийном производстве и поступает в войска. Но есть серьезная проблема – определение ее места в штатах соединений, частей и подразделений. Штаты танковых рот и батальонов увеличивать никто не хочет, чтобы включить в каждую роту по взводу БМПТ или сделать в батальоне роту БМПТ. Уменьшать количество танков в подразделениях и вместо них включить в их состав БМПТ – бессмысленно. Были даже такие идеи, как включить в штат полка (которые сейчас переформировывают в бригады) роту БМПТ вместо противотанковой батареи. То есть, по сути, превратить машину поддержки танков в противотанковое средство.

Все-таки хочется надеяться, что у генералов, занимающихся разработкой организационно-штатных структур Российской армии нового облика хватило мудрости найти правильное решение по определению места БМПТ. АФО

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БМПТ	
Боевая масса, т	47
Экипаж, чел.	5
Удельная мощность, л.с./т	21,3
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	65
Запас хода по шоссе, км	550
Вооружение: пушка боекомплект, выстрелов пулемет боекомплект, патронов автоматические гранатометы боекомплект, выстрелов комплекс управляемого вооружения	 2 х 30 мм 2А42 900 1 х 7,62 мм ПКТМ 2000 2 х 30 мм АГ-17Д 600 4 ПУ ПТРК «Атака-Т»
Основной прицел наводчика	Комбинированный с оптическим и тепловизионным каналами, лазерным каналом управления ПТРК и лазерным дальномером
Прицел командира	Панорамный с оптическим, телевизионным низкоуровневым каналом и лазерным дальномером
Прицелы операторов гранатометов	Комбинированные дневные/ночные «Агат-МП»
Навигационная аппаратура	«Трона», аппаратура GPS
Тип и мощность двигателя, л.с.	М ноготопливный дизель В-92С2, 1000







ОТ ВИНТОВКИ ДО РАКЕТЫ С МАРКОЙ «ЗИД»

В последние годы принято считать, что современная армия – это войсковые формирования, напичканные высокотехнологичными и наукоемкими электронными блоками боевые системы, высокоточные самонаводящиеся боеприпасы с использованием искусственного интеллекта. Конечно же, такие системы необходимы. Но как показывает опыт локальных конфликтов последних лет – необходимость в надежном стрелковом вооружении более значима. Ковровский «Завод им. В.А. Дегтярева» одно из немногих предприятий мира, занимающееся разработкой и производством широкой гаммы образцов современного оружия, не имеющих себе равных по эффективности и надежности. Номенклатура выпускаемых образцов оружия с маркой «ЗиД» распространяется от стрелковых до сложнейших ракетных комплексов.



FROM A RIFLE TO THE MISSILE BRAND-NAMED ZID

Recently, it has been believed that the up-to-date military means large units, combat systems stuffed with high-tech science-intensive electronics and homing precision-guided munitions (PGM) using artificial intellect features. Certainly, such systems are necessary, but the lessons learnt from the recently local wars prove that reliable small arms are more important. The Degtyaryov plant in the town of Kovrov is one of a handful of companies in the world, developing and making a wide spectrum of advanced weapons unrivalled in terms of lethality and reliability. The weapons under the ZiD brand name (Russian acronym ZiD stands for 'zavod imeni Degtyaryova', or Degtyaryov plant) range from small arms to sophisticated missile systems.

Today, the Degtyaryov plant makes dozens of types of weapons for all armed services – the army, air force and navy. They are operated with success in many corners of the world. As a rule, the weapons are second-to-none small arms, automatic cannon, automatic grenade launchers, rocket launchers, 9K38 Igla man-portable air defence systems (MANPADS), 9M133 missiles of the Kornet-E long-range ATGM system, 30-mm AGS-30 antipersonnel automatic grenade launchers and 3UBK20M and 3UBK14F tank-fired guided-missile rounds. In other words, the plant develops and manufactures weapons for the infantry and tanks, warplanes and air defence systems, warships and special forces. Mention should be made that there are few companies in the world, developing and producing arms and ammunitions so diverse in purpose and manufacturing techniques.

The plant has recently productionised a wide range of consumer goods, e.g. quad-bikes, motorcycles, batteries, etc.

Analysis of the recent armed conflicts has revealed the need of developing a joint heavy machinegun able to fire from special mounts installed on wheeled vehicles, wheeled and tracked armoured vehicles, helicopters and riverine boats. Such a machinegun should be easy to dismount and use as a man-portable one by infantrymen. The machinegun in question is the KORD developed by the arms makers in Kovrov. It has become a sort of trademark of the Degtyryov plant. The KORD is a Russian acronym standing for 'Kovrov arms makes, followers of [V.A.] Degtyaryov'. The machinegun's designers mean by its designation that the Degtyaryov plant remains a Russian and world leader in small arms development and manufacture.

The 12.7-mm KORD machinegun is designed to kill lightly-armoured vehicles and weapons and personnel at a range of 1,500-2,000 m and aircraft at a slant range of up to 1,500 m. The machinegun is chambered for the 12.7x108 B-32 armour-piercing/incendiary, BZT armour-piercing/incendiary/tracer and MDZ (MDZ-M) instantaneous-action incendiary rounds. Rounds fill the metal disintegrating-link belt stowed in a 50-round ammunition box (when tank-mounted, the weapon is fitted with the 150-round ammo box). The KORD can fire with the ammo belt laid down aside from it. It can fire short or long bursts (2-3 or 10-12 rounds respectively) or deliver continuous fire.

In spite of the KORD looking similar to its predecessor, the 12.7-mm NSV-12.7 (NSVT-12.7) Utyos, its design features a number of considerable differences.

The KORD's locking system was different and used the turning of the bolt for locking. This increased its reliability during intensive fire. By mounting a muzzle break and upgrading the gas operating system, the recoil energy was reduced and the stability was enhanced, which led to a growth in accuracy. The barrel was redesigned as well. Its new design allowed laying heavy fire while preserving high accuracy without the need for extra cooling. While foreign designers are proud of having developed a sophisticated version of the famous Browning M2QCB (QCB – quick-change barrel), Degtyaryov's designers applied a cutting-



Александр Тменов,
Генеральный директор
ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»

Aleksandr Tmenov,
Director General,
V.A Degtyaryov plant JSC

Сегодня на ОАО «ЗиД» выпускаются десятки образцов вооружения для всех видов Вооруженных Сил – для Сухопутных войск, ВВС и ВМФ, которые исправно служат во многих уголках земного шара. Это, как правило, не имеющие аналогов образцы стрелково-пушечного и гранатометного вооружения, переносные зенитные ракетные комплексы 9К38 «Игла», ракеты 9М133 противотанкового комплекса большой дальности «Корнет-Э», 30-мм противопехотные автоматические гранатометные комплексы АГС-30, танковые выстрелы 3УБК20М и 3УБК14Ф с управляемыми ракетами. Другими словами – на заводе создается и производится оружие и для пехоты, и для танков, для самолетов, и для войск ПВО, для боевых кораблей и для войск специального назначения. Надо отметить, что в мире немного предприятий, занимающихся разработкой и производством образцов оружия и боеприпасов такого разного по технологии изготовления и назначению.

В последние годы на заводе освоен также выпуск широкой гаммы продукции общего назначения, такой как квадроциклы, мотоциклы, аккумуляторные батареи и другой.

Анализ боевых действий последнего времени выявил необходимость разработки единого крупнокалиберного пулемета, боевое применение которого возможно со специальных установок, размещенных на автомобильной и бронетанковой технике, вертолетах и речных катерах. Такой пулемет должен также легко сниматься и использоваться как переносной непосредственно в боевых порядках пехоты. Им стал, разработанный ковровскими конструкторами крупнокалиберный пулемет «КОРД», именно он и стал в последние годы своеобразной визитной карточкой «Завода имени В.А. Дегтярева». «КОРД» – это аббревиатура и расшифровывается как «ковровские оружейники дегтяревцы». Этим самым разработчики оружия свидетельствуют о том, что «Завод им. В.А.Дегтярева» продолжает оставаться одним из ведущих предприятий России, да и мира, по разработке и производству стрелкового оружия.

12,7-мм пулемет «КОРД» предназначен для борьбы с легкобронированными целями и огневыми средствами, живой силой противника на дальностях до 1500–2000 м, а также для поражения воздушных целей на наклонных дальностях до 1500 м. Для стрельбы из пулемета используются патроны 12,7×108 с бронебойно-зажигательными пулями Б-32, бронебойно-зажигательными трассирующими пулями БЗТ и зажигательными пулями мгновенного действия МДЗ (МДЗ-М). Патроны снаряжаются в металлическую рассыпную ленту, которая укладывается в магазин емкостью 50 патронов (при использовании пулемета на танковых зенитных пулеметных установках емкость магазина составляет 100 или 150 патронов). Допускается стрельба с укладкой патронной ленты сбоку от пулемета. Стрельба может вестись короткими (по 2–3 выстрела) или длинными (10–12 выстрелов) очередями и непрерывно.

Несмотря на внешнее сходство пулемета «КОРД» со своим предшественником –12,7-мм пулеметом НСВ-12,7 (НСВТ-12,7) «Утес», конструкция ковровского пулемета имеет ряд существенных отличий.

В новом пулемете была изменена система запирания ствола – ствол стал запираться поворотом затвора. Это обеспечило повыше-



Пулемет «КОРД» на станке 6П60
KORD machinegun on the 6P60 mount