АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

02.(21).2009

АНАЛИТИКА, ФАКТЫ, ОБЗОРЫ

АГЕНТСТВО «РОСПЕЧАТЬ»
ИНДЕКС 36204 (для физических лиц)
ИНДЕКС 36205 (для юридических лиц)

КАТАЛОГ «ПРЕССА РОССИИ»
ИНДЕКС 88223 (для физических лиц)
ИНДЕКС 88224 (для юридических лиц)



НОВЕЙШИЕ РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ «КБ РАДАР»

ADVANCED RADAR SYSTEMS FROM RADAR DESIGN BUREAU

ISSN 1818-3417
09002
9 771818 341005 >

ARMY & NAVY

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 2(21), 2009

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере мфссовых коммуникаций и охране культурного наследия.
ПИ № ФС77-22624 от 14 декабря 2005 г.

Учредитель
ООО «Издательская группа «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Главный редактор
Сергей Суворов

Начальник отдела реализации
Андрей Афанасьев (тел.: 495 681-52-58)

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Начальник отдела маркетинга
Ринат Бедретдинов (тел.: 495 681-55-53)

Дизайн, верстка
Александр Качур

Корректор
Ирина Кочерга

В номере использованны фотографии:
Ростислав Ангельский, Андрей Барановский, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Андрей Жирнов, Александр Качур. Павел Качур, Виктор Кораблин, Виктор Литовкин, Александр Мишин, Алексей Михеев, Александр Степанов, Сергей Суворов, ГНПО «Агат», ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», АРЗ 558, ООО «Военно-промышленная компания», «КБ «Радар», ООО «Мидивисана», Министерство обороны Республики Беларусь, ОАО «Минский завод колесных тягачей», ОАО «Пеленг», РУП 2566, а также из личных архивов авторов

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Аэрокосмическое обозрение»:
1. ОАО Агентство «РОСПЕЧАТЬ» (подписной каталог «Роспечать»)
2. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
3. ООО «АльтПресса». Тел./факс: (499) 503-10-20
4. ООО «Информнаука» Тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
5. ООО «Интер-Почта-2003» Тел.: (495) 684-55-34
6. ООО «Вся пресса» Тел.: (499) 906-07-35
7. ООО «Мегапресс» Тел./факс: (499) 257-33-41, (495) 661-90-03
8. ООО Агентство подписки «Деловая пресса» Тел.: (495) 962-11-11

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Магазин при издательстве «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38А, тел.: (495) 941-24-00
3. Магазин «Книжная слобода» ул. Сущевская, д. 21 тел.: (495) 787-64-77
4. Российское космическое агентство – киоск, ул. Щепкина, д. 42, под. 1, тел.: (495) 971-99-75

СОДЕРЖАНИЕ













ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО 4

НОВОСТИ 6

«ТИГРЫ» ВМЕСТЕ С «МЕДВЕДЕМ» 10

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ – ГАРАНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА 14

КОЛЕСНЫЕ БРОНЕМАШИНЫ XXI ВЕКА 18

5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ «MILEX-2009» – ОТРАЖЕНИЕ ДОСТИЖЕНИЙ ОБОРОННОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 30

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД 32

НА КРЫЛЬЯХ “БАБОЧЕК» И В VIP «САЛОНАХ» 36

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ПРИЦЕЛОВ 42

40 ЛЕТ В АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ 44

НОВЕЙШИЕ РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ «КБ «РАДАР» 46

РЕСПУБЛИКАНСКОМУ УНИТАРНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ «2566 ЗАВОД ПО РЕМОНТУ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ВООРУЖЕНИЯ» – 60 ЛЕТ 48

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ 558 АВИАЦИОННОГО РЕМОНТНОГО ЗАВОДА 52

«СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ БЕГ» 54

НАРАЩИВАЯ ЗАЩИТУ 58

НОВЫЙ КОНКУРЕНТ «КАЛАШНИКОВА»? 64

ПЕРВАЯ СВЕРХЗВУКОВАЯ 74

ФРЕГАТЫ ДЛЯ ТЕПЛЫХ МОРЕЙ 84

ДОРОГА В ГЛУБИНУ 88

IDEX БЬЕТ РЕКОРДЫ 92

КАРНАВАЛ В КАМУФЛЯЖЕ 96

ЗНАКИ ПЕРВЫХ СОВЕТСКИХ ВОЕННЫХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ НА АУКЦИОНАХ МОСКВЫ 100

ПЛАН ВЫХОДА ЖУРНАЛА «ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» НА 2009 Г. 102

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведения фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электроное копирование, фотографирование, ксерокопированние, аудиокопирование, видеокопирование, и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.
© «Обозрение армии и флота», 2009

Павел Качур

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО



Есть люди неравнодушные, с очень открытым сердцем, которое воспринимает чужие беды, как свои. Таким был гвардии старший сержант в отставке, коренной москвич, Заслуженный работник культуры Российской Федерации, участник Великой Отечественной войны Адександр Александрович Степанов.

Он родился 11 июля 1926 г. Его малой родиной была деревня Гладышево, которой сейчас уже не существует – по ее землям сейчас пролегает Мосфильмовская улица. С ранних лет у Александра проявились музыкальные способности, и он участвовал в самодеятельности при Доме культуры завода «Красный пролетарий» в качестве баяниста. Однажды за прекрасное выступление был премирован баяном. В 1941 г., в 16 лет, он со своими сверстниками пошел на строительство оборонительных рубежей под Москвой. А в 1942 г. добровольцем ушел в Красную Армию (в ПВО), прослужив в ней восемь лет. Награжден орденами и медалями.

После войны составилось трио баянистов – А. Шалаев, Н. Крулов и А. Степанов, которые аккомпанировали многим известным исполнителям, в том числе Людмиле Зыкиной. Молодой гвардии старший сержант Александр Степанов, один из участников трио, был активным исполнителем. Вроде бы жизнь стала налаживаться, но судьба решила иначе. Однажды ему попал в руки фотоаппарат, и это определило его дальнейшую судьбу. Он оставил баян и занялся фотографией.

Весь свой труд он безраздельно посвятил Вооруженным Силам – свыше полувека работал фотографом, из них последние тридцать пять лет в Главном управлении кадров Министерства обороны Российской Федерации. Среди его работ – редчайшие фотоснимки практически всех военачальников того времени. Ездил он и по гарнизонам, снимал солдат, которые посылали домой свои фотографии, сделанные руками Степанова. Работал он с полной отдачей сил, порой в неимоверно короткие сроки. Вскоре тематикой его стали не только портреты военнослужащих, но и виды русской природы. За участие в тематических фотовыставках А.А. Степанову было присвоено звание Заслуженный работник культуры Российской Федерации.

В 1961–1962 г. прошлого века в Главном управлении кадров была завершена работа над альбомом «Маршалы, генералы и адмиралы – участники Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.», куда, конечно же, не вошли сведения о многих генералах из числа репрессированных, пропавших без вести и по другим причинам.

В 1967 году было принято решение об уничтожении негативов из-за «нецелесообразности хранения». По счастливой случайности Александру Александровичу удалось их сохранить.

В «Военно-историческом журнале» за 1991–1994 г. (впервые в отечественной прессе) под рубрикой «Отдали жизнь за Родину» были опубликованы фотографии с кратким текстом о советских генералах, адмиралах, корпусных и дивизионных комиссарах, погибших, умерших, пропавших без вести в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг.

Фотографии на 423 человека А.А. Степанов предоставил из созданного им фотофонда. Это дало возможность ознакомить читательские массы с редкими фотографиями.

В дальнейшем многолетняя кропотливая работа по изучению архивных документов и фотографий в особых папках, не доступных для просмотра, позволили А.А. Степанову обнаружить ранее не опубликованные данные о судьбах еще нескольких генералов, достойных занять свое место в истории. Благодаря его кропотливому труду, в Редакционно-издательском центре Министерства обороны Российской Федерации вышел альбом «Чести не уронившие», посвященный славным сынам Отчизны. Этого издания могло бы не быть. И только неравнодушие одного человека привело к тому, что редчайшие снимки были сохранены для истории.

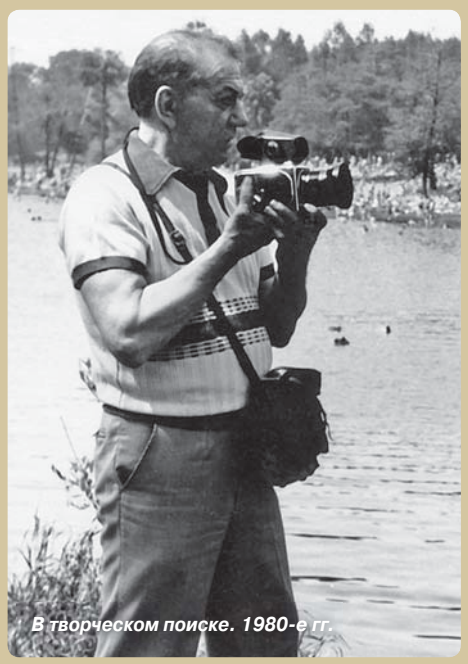
Причина, наверное, в том, что для автора фотоальбома, Александра Александровича Степанова, этот период истории неразрывно связан с собственной судьбой. Подготовленный им фотоальбом включает в себя 472 фотографии генералов, отдавших жизнь за Родину в



А.А. Степанов. Фото военной поры



Фото послевоенной поры



В творческом поиске. 1980-е гг.

Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. Есть все основания полагать, что с появлением этого альбома история пополнилась еще одной яркой строкой в героической летописи Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Каждое фото – не просто безгласный портрет. Благодаря кропотливой поисковой работе автора все они снабжены кратким пояснительным текстом, дающим возможность представить боевой и жизненный путь изображенного лица. При этом публикуемые сегодня фотографии, например генерал-майора Н.Н. Белова и генерал-лейтенанта В.В. Полякова, обнародованы впервые.

Фотоальбом поистине уникален. Это не портретная галерея, а, без преувеличения, срез истории нашей страны. Автор дал нам, сыновьям и внукам фронтовиков, редкую возможность пристально вглядеться в лица давно ушедших от нас людей – генералов, адмиралов, комиссаров, погибших, умерших, пропавших без вести в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. Каждый из них внес свой вклад в Великую Победу. Именно поэтому все они не «ушли» в историю, а остались в истории и достойны того, чтобы всех их вспомнили поименно. Фотоальбом – своего рода памятник военачальникам, людям непростых судеб. Ценность его неоспорима, а труд мастера заслуживает высокого признания и уважения. Военно-патриотический телевизионный канал «Звезда» выпустил видеоролик, посвященный фотоальбому, автором которого является А.А. Степанов.



Кадр из видеоролика посвященного книге «Чести не уронившие»

Помимо своей основной деятельности, Александр Александрович активно занимался воспитанием нового поколения фотомастеров. Он был прекрасным учителем, наставником, воспитал многих учеников, которые восприняли от него тщательность и аккуратность в работе.

В последнее время Александр Александрович, которому исполнилось 82 года, тяжело болел, но продолжал работу по уточнению и дополнению материалов фотоальбома, активно сотрудничал с Редакционно-издательским центром Министерства обороны Российской Федерации. Но судьба распорядилась по-своему – 15 марта 2009 г. Заслуженный работник культуры Российской Федерации, участник Великой Отечественной войны Адександр Александрович Степанов скончался. Но своим замечательным трудом он оставил о себе добрую память... АФО



КОМУ ПОМЕШАЛ СПЕЦНАЗ ГРУ?

В рамках проводимых в Российской армии реформ началась ликвидация Бердской бригады спецназа Главного разведывательного управления. При этом, как считают многие офицеры ГРУ, сокращения таких элитных частей не закончатся. Для подготовки и «сколачивания» подобной части нужны годы и десятки миллионов рублей финансовых средств при условии наличия тех, кто сможет обучить вновь набранных спецназовцев в формируемую структуру. И сейчас в условиях экономического кризиса, когда каждая копейка на счету, хорошо обученная Бердская бригада СпН ГРУ, не раз показавшая свою боевую и специальную подготовку в реальных военных конфликтах, и в деликатных государственных поручениях, оказалась ненужной. Все в нашей стране прекрасно понимают, как осуществляется трудоустройство офицеров и военнослужащих контрактников расформированных частей, тем более в период пресловутого экономического кризиса. В связи с этим существуют опасения того, что высока вероятность «ухода» неустроенных бойцов спецназа ГРУ в организованные преступные группировки. Такие высококлассные специалисты всегда востребованы в криминальных кругах, и возьмут их далеко не на самую «черную» работу. Тогда для их нейтрализации понадобятся еще миллионы средств и сотни жизней. Так что, с такими необдуманными реформами об экономии говорить не приходится.

ВМФ РОССИИ ЖДЕТ НОВЫЕ КОРВЕТЫ



Как сообщило РИА «Новости» со ссылкой на неизвестного представителя Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), в 2010–2011 гг. в боевой состав ВМФ России должны войти новейшие корветы проекта 20380 «Сообразительный» и «Бойкий», при строительстве которых используется так называемая, технология «стелс». Проект корабля разработан во ФГУП «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» в Санкт-Петербурге. Корабли этого класса предназначены для действий в ближней морской зоне и ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций. Водоизмещение корабля составляет 2220 т, длина – более 104 м, ширина – 13 м, осадка – 8 м, скорость хода – 27 узлов. Корабль оснащен сложной технической системой вооружения в составе комплексов ударного, противовоздушного и противолодочного оружия, боевого управления, обнаружения, целеуказания, связи и защиты. Имеется палубный вертолет типа Ка-27. Головной в серии кораблей проекта корвет «Стерегущий» был заложен в 2001 г. на «Судостроительном заводе «Северная верфь» в Санкт-Петербурге, в мае 2006 г. был спущен на воду и после проведения всех испытаний в 2008 г. был введен в боевой состав Северного флота. Как отметил представитель ОСК, необходимое финансирование для завершения строительства и передачи ВМФ в 2010—2011 гг. двух новых корветов «Северной верфи» выделено. Кроме того, на стапели завода уже заложен четвертый в серии корвет проекта 20380 «Стойкий».

КАЗАХСТАН УКРЕПЛЯЕТ ПВО ЮЖНЫХ РУБЕЖЕЙ



Астана и Москва подписали контракт на поставку зенитно-ракетных систем С-300 в Казахстан. Однако это будут не новейшие ЗРС, а ранее поставленные в части ПВО России системы С-300ПС после проведения капитального ремонта. Всего Казахстаном планировалось укомплектовать такими ЗРС 10 зенитно-ракетных дивизионов. По словам министра обороны Казахстана Даниала Ахметова, бюджет его страны пока не позволяет закупать более современные зенитные системы типа С-300ПМУ-2 «Фаворит» или С-400 «Триумф». Однако при проведении капитального ремонта выведенных из боевого состава ВВС и ПВО России ЗРС С-300ПС предусмотрена их модернизация, обеспечивающая этой системе эффективную борьбу со всеми современными авиационными и баллистическими целями. ЗРС С-300ПС была принята на вооружение в 1983 г. как самоходный вариант системы С-300П, созданный с учетом опыта боевых действий во Вьетнаме и на Ближнем Востоке, где живучесть средств ПВО во многом зависела от их мобильности и способности своевременно выходить из под удара противника. Для приведения в походное положение или развертывания этой ЗРС требуется не более 5 мин. ЗРС С-300ПС оснащена усовершенствованными ракетами 5В55Р и 5В55КД с дальностью стрельбы до 90 км и высокой помехозащищенностью. Все основные элементы системы размещаются на шасси автомобилей типа МАЗ-543М повышенной проходимости. После 1991 г. ЗРС С-300ПС была доработана и прошла испытания как средство борьбы с баллистическими целями. По этому показателю С-300ПС превзошел ЗРК «Пэтриот». В состав одной ЗРС входят комплект средств управления, многофункциональный радиолокатор подсвета и наведения, 12 пусковых установок, топопривязчик и средства технического обеспечения (заряжающие и транспортные машины). ЗРС способна вести огонь одновременно по 12 целям противника.

ВПЕРВЫЕ ПО КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ ПРОЙДУТ Т-80У

Впервые за всю историю парадов на Красной площади 9 мая 2009 г. по ее брусчатке пройдут танки Т-80У с газотурбинными двигателями. «Восьмидесятки» однажды ходили по красной площади, 9 мая 1990 г., но это были танки изготовленные в Харькове с дизельной силовой установкой – Т-80УД. Тогда же в первый и последний раз по Красной площади прошли другие харьковские машины – Т-64Б. В этом году траки газотурбинных «восьмидесяток» впервые ступят на брусчатку главной площади страны. Т-80У создан под руководством выдающегося российского конструктора Николая Попова и принят на вооружение тогда еще Советской Армии в 1985 г. Но даже и сейчас эта машина по многим показателям основных боевых свойств танка превосходит зарубежные аналоги, созданные десятилетиями позднее. Т-80У несут службу не только в Российской Армии, но и прекрасно зарекомендовали себя в армии Южной Кореи. География поставок этих машин могла бы быть и шире. Так, например, в начале 90-х во время проведения тендера на новый танк для армии Швеции «восьмидесятки-У» на всех этапах испытаний уверенно обошли своих конкурентов – германских «Леопардов 2А5». Шведские танкисты очень высоко отзывались о Т-80У, но получить



этому танку путевку в Скандинавию помешали события октября 1993 г. Правительство Швеции побоялось приобретать эти машины из опасений нестабильности политического строя в России и остаться потом без сервисного сопровождения танков. Отказалась приобретать эти машины и Австрия по политическим соображениям. Как отметил член тендерной комиссии Австрии бригадный генерал Дехант Фридрих (Dechant Friedrich), по его мнению Т-80У намного превосходил «Леопард 2А5» как по техническим, так и по эксплуатационным показателям, и он был тогда за приобретение русских танков. Но правительство Австрии решило в пользу Германии. Сейчас многие Т-80У при проведении им капитального ремонта проходят модернизацию, оснащаются современными электронными приборами и системами и будут служить «верой и правдой» в Российской Армии еще не одно десятилетие.

Army Guide

РОССИЙСКАЯ ГРУППИРОВКА В АРКТИКЕ ВПОЛНЕ РЕАЛЬНА

Россия может создать группировку войск для обеспечения военной безопасности в Арктической зоне. Такая возможность предусматривается стратегией «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу». Документ был принят в сентябре 2008 г. и опубликован на интернет-сайте Совета безопасности РФ. «В сфере военной безопасности, защиты и охраны государственной границы РФ необходимо создать группировку войск общего назначения Вооруженных сил РФ, других войск, воинских формирова-

ний и органов, в первую очередь пограничных органов, в Арктической зоне РФ, способных обеспечить военную безопасность в различных условиях военно-политической обстановки», – говорится в документе. В Стратегии подчеркивается, что главными целями и стратегическими приоритетами государственной политики России в Арктике в сфере военной безопасности, защиты и охраны госграницы, пролегающей в Арктической зоне РФ, является: «обеспечение благоприятного оперативного режима в российской Арктической зоне, включая поддержание необходимого боевого потенциала группировок войск общего назначения Вооруженных сил РФ, других войск, воинских формирований и органов в этом регионе». Для реализации государственной политики в сфере военной безопасности, защиты и охраны государственной границы РФ в документе предлагается создать в Арктической зоне РФ активно функционирующую систему береговой охраны ФСБ РФ. Также говорится о развитии пограничной инфраструктуры Арктической зоны и техническом переоснащении пограничных органов для создания системы комплексного контроля за надводной обстановкой и усилении госконтроля за промысловой деятельностью в Арктической зоне РФ.

АРМС-ТАСС

НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТАНКОСТРОЕНИЯ ДОМИНИРУЕТ СОВЕТСКАЯ ШКОЛА



По прогнозам аналитиков компании Forecast International Weapons Group (FI), опубликованному в ежегодном анализе «The Market for Tanks», (Рынок танков), в ближайшее десятилетие производство танков для внешнего рынка превысит 6500 единиц, а их общая стоимость будет превышать $26,76 миллиардов. Это связывают с тем, что успешный исход современного боя определяется эффективностью действий пехоты в тесном взаимодействии с мощной бронетехникой. Значимость танков в бою подтверждена операциями в Ираке, включая действия в городских условиях. Несмотря на то, что основные игроки танкового рынка США и некоторые страны Европы по-прежнему не оставляют свои позиции, и танки Leopard 2A6 и M1A2 Abrams продолжают для многих стран служить стандартом при составлении требований к боевому танку, США и Европа на международном рынке экспорта танков потеряли свое доминирующее положение в области организации нового производства. Аналитики FI считают, что в числовом выражении продолжают доминировать на рынке российские танки Т-90 (включая танки Т-90С, изготовляемые Индией по лицензии), пакистанские Аль-Халид и китайские Тур 98. В общем объеме производства новых танков они составляют 60,57%. И хотя отмечен рост доли модернизации, как это вытекает из анализа FI, производство новых танков остается определяющим фактором мирового рынка бронетехники. Затраты, связанные с модернизацией и усовершенствованием танков до современного уровня, несопоставимы с затратами на поставку новых танков. Поскольку и Т-90, и Аль-Халид, и Тур 98 имеют одинаковую компоновку и по сути являются различными направлениями совершенствования конструкции советского танка Т-72, то можно с уверенностью отметить, что советская школа танкостроения продолжает оставаться в мире доминирующей.

«БУЛАВА» ВОЙДЕТ В БОЕВОЙ СОСТАВ В 2009 ГОДУ

Министерство обороны России планирует завершить испытания и принять на вооружение межконтинентальную баллистическую ракету (МБР) морского базирования «Булава» уже в 2009 г. Об этом заявил заместитель министра обороны генерал армии Владимир Поповкин. МБР «Булава» (по западной терминологии SS-NX-30) способна нести до 10 ядерных боеголовок на максимальную дальность 8000 км. Ракета разрабатывалась для оснащения атомных подводных ракетных крейсеров класса «Борей»(проект 955). Как заявил генерал: *«Мы планируем завершить стрельбовые испытания и поставить ракетную систему «Булава» на боевое дежурство на борту стратегической атомной подводной лодки «Юрий Долгорукий» в этом году»*. Всего было проведено 10 пусков новой МБР, из которых 5 было неудачных. Как отметил Владимир Поповкин, причинами неудачных пусков стали производственные дефекты, по мере устранения которых испытания продолжатся до тех пор, пока ракета не будет готова к производству. Он также сообщил, что количество испытательных пусков «Булавы» в 2009 году может быть более пяти, и первый из них будет проводиться не ранее чем в июне. Ходовые испытания атомной подводной лодки «Юрий Долгорукий» – головной лодки класса «Борей» начнуться с началом навигации на Белом море. Субмарина была построена на «Севмашзаводе» и спущена на воду в апреле 2007 г. Атомный подводный стратегический ракетоносец имеет длину 170 м, диаметр его корпуса составляет 13 м, экипаж – 107 чел., в том числе 55 офицеров, максимальная глубина погружения – 450 м и скорость в подводном положении около 29 узлов. Лодка способна нести 16 МБР типа «Булава». Еще два стратегических подводных ракетоносца класса «Борей» «Александр Невский» и «Владимир Мономах», находятся в настоящее время в стадии строительства на «Севмашзаводе». Окончание их строительства ожидается в 2009 и 2011 гг. соотвестственно. Всего планируется построить до 2015 г. восемь субмарин этого класса. Как заявил журналистам генерал армии В. Поповкин, на укрепление стратегических ядерных сил России, включая их морской компонент, в 2009 г. будет выделено примерно четверть всех средств гособоронзаказа в текущем году, а это примерно 250 млрд. руб. ($ 7 млрд.).

DefenceTalk.com

ШАГ К БЕЗЪЯДЕРНОМУ МИРУ?



Как сообщает РИА «Новости», президент США Барак Обама заявил, что США готовы взять на себя ведущую роль в избавлении мира от угрозы применения ядерного оружия и заверил, что Вашингтон начнет сокращать свой ядерный арсенал. Обама озвучил условия отказа США от размещения элементов системы ПРО в Европе, против которого категорически выступает Россия. США сократят роль ядерного оружия в своей стратегии безопасности и призовут к этому другие страны, будут добиваться заключения с Россией до конца 2009 г. нового Договора о сокращении стратегических наступательных вооружений с присоединением к нему других государств, заявил Барак Обама. «Мы будем добиваться нового соглашения к концу этого года, юридически обязывающего, и это – залог для дальнейших сокращений», – сказал президент США. Он отметил, что к этому документу должны подключиться все ядерные державы. На своей первой встрече в рамках саммита G20 в Лондоне президенты России и США Дмитрий Медведев и Барак Обама поручили переговорщикам незамедлительно начать работу над новым документом по стратегическим наступательным вооружениям и доложить результаты к июлю, когда состоятся новые переговоры лидеров двух стран. Новый документ по СНВ должен зафиксировать уровни их сокращения ниже, чем в Московском договоре 2002 г. В случае снятия иранской угрозы отпадут основания для размещения элементов системы американской системы противоракетной обороны в Европе, заявил Обама, добавив, что верит в диалог с Тегераном и поддержит иранскую программу мирного атома под международным контролем и при условии выполнении всех международных обязательств. Россия расценивает американские планы по ПРО как угрозу своей национальной безопасности. Предыдущая администрация США заявляла о намерении разместить радиолокационную станцию в Чехии и десять ракет-перехватчиков в Польше, мотивируя необходимость этого ракетной угрозой со стороны Ирана. «Ядерное и ракетное оружие Ирана представляет угрозу не только для региона, но и для всего мира. И мы создаем защиту от этого оружия. Если иранская угроза отпадет, основания для создания противоракетной обороны в

Европе могут исчезнуть», – сказал Б. Обама. Ранее Москва заявляла, что в качестве ответного шага на размещение американской ПРО в Европе может разместить оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер» в Калининградской области, рядом с Польшей, а также будет осуществлять радиоэлектронное подавление американских радиолокационных систем.

РИА «Новости»

ГОДОВЩИНА БОМБЕЖЕК ЮГОСЛАВИИ

В полдень, 24 марта, в Сербии завыли сирены. Они стали напоминанием об авианалетах НАТОвской авиации на Югославию. Авианалеты продолжались одиннадцать недель. Десять лет назад, по данным сербских источников, было нанесено в общей сложности две тысячи триста авиаударов. Жертвами бомбардировок стали тысячи мирных граждан. За эти одиннадцать недель командование и летчики некоторых стран НАТО отрабатывали в реальных условиях по реальным объектам с живыми людьми новую тактику нанесения ударов с воздуха, а также испытывали новые типы авиационных боеприпасов. Правда, безнаказанными эти налеты были только в самом начале. Даже в условиях абсолютного превосходства противника югославские летчики проводили авиаудары по находящимся на территории бывшей Югославии авиабазам американцев, а зенитчики методично уничтожали в югославском небе вражеские самолеты, вертолеты и крылатые ракеты. В числе других многочисленных побед югославских зенитчиков ими были успешно сбиты три американских истребителя F-117 и два стратегических бомбардировщика B-2A. В средствах СМИ говорилось об одном F-117, обломки которого упали на территории, занятой сербами. Однако несколько лет назад «всплыли» документы, подтверждающие югославские отчеты за время ведения тех боев. Один из сбитых F-117 рухнул в Адриатику, другой за пределами Югославии, та же участь постигла и сбитые B-2A. Кстати, после потери еще нескольких «стелсов» B-2 в Афганистане, американское руководство приняло решение о выводе этих «невидимок» из боевого состава ВВС США. К началу мая 1999 г. после потери примерно 60 боевых самолетов и экипажей, летчики ВВС США практически перестали летать над территорией Югославии, а сбрасывали бомбы в Адриатику. Летчики других стран коалиции перестали летать в Югославию еще раньше, потеряв несколько самолетов и экипажей от действий югославской ПВО. Об эффективности действий НАТОвской авиации в те дни и тем более, о «высокой точности» их нанесения говорят такие факты, как попадание «высокоточных» боеприпасов в посольство Китая в Белграде и временном выводе одной РЛС после 10 налетов по радиолокационной роте сил ПВО Югославии. Благодаря умелым действиям и хорошей маскировке, постоянной смене боевых позиций, организации ложных целей, силы и средства ПВО Югославии понесли минимальные потери. Не вмешайся тогда некоторые политики, неизвестно, чем бы завершился тот конфликт. Точнее, он бы завершился чуть позже уходом американцев восвояси.

КАТАСТРОФА F-22 МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ПЛАНЫ ПЕНТАГОНА



В Южной Калифорнии неподалеку от базы Эдвардс ВВС США потерпел катастрофу новейший американский истребитель F-22 Raptor. Пилот самолета, 49-летний летчик-испытатель компании Lockheed Martin Corp, ветеран ВВС с 20-летним стажем Дэйвид Кули погиб. Самолет рухнул на землю в 35 милях к северу от базы Эдвардс во время выполнения испытательного полета. По факту падения самолета начато расследование. Это уже второй случай падения самолета F-22. Первый истребитель этого типа потерпел аварию в декабре 2004 г. Тогда пилоту удалось катапультироваться, а самолет разбился. В США F-22 считается лучшим в мире истребителем по своей маневренности и совершенству бортовых электронных систем. Самолет предназначен для проникновения в воздушное пространство противника с целью нанесения ударов по наземным целям и ведения воздушного боя. Как считают американские специалисты, современное оборудование дает ему огромное превосходство при полете на больших высотах, куда, как они думают, зарубежные аналоги не могут подняться. Помимо компании Lockheed, выпуском самолета занимается также компания Boeing, а двигатели производятся компанией Pratt & Whitney. В конце 2007 г. самолет был признан годным для боевых действий. Несмотря на то, что истребители этой модели уже базируются на многих американских авиабазах во всем мире, в боях в Афганистане и Ираке этот самолет ни разу не применялся, что вызвало критику руководства министерства обороны США. Сейчас в распоряжении ВВС США находится 134 истребителя F-22 стоимостью по $143 млн каждый. В планах Пентагона было довести число этих самолетов до 183. После окончания расследования катастрофы «Раптора» военное ведомство США должно принять решение о продолжении или прекращении выпуска истребителя этой модели.

Сибирское Агентство Новостей

BRAHMOS BLOCK 2 ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИНДИИ

Руководство Сухопутных войск (СВ) Индии удовлетворено результатами последних испытаний сверхзвуковой крылатой ракеты BrahMos Block 2 в варианте для наземного базирования. Испытания были проведены Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии 29 марта на полигоне Покхран. В ходе испытаний запущенная с автономной мобильной пусковой установки вертикального старта крылатая ракета (КР) с высокой точностью поразила назначенную цель в мультицелевой среде на дальности 50 км. Продолжительность полета ракеты на эту дальность составила 2 мин 30 с Как заявил заместитель командующего индийскими СВ генерал-лейтенант Тамбурадж, основной целью проведенной в интересах СВ разработки являлось оснащение данной версии ракеты высокоточной системой наведения, позволяющей идентифицировать и поражать назначенную цель в сложных условиях городской застройки. По словам генерала, после проведения трех испытательных пусков КР BrahMos Block 2 армия удовлетворена системой, и разработанная совместно с российскими конструкторами ракета может быть принята на вооружение СВ Индии. Она расширит возможности по поражению объектов противника и снизит побочные разрушения. Как заявил представитель DRDO, для обеспечения возможности поражения малоразмерных целей с низкой эффективной площадью рассеивания в мультицелевой среде КР BrahMos Block 2 была оснащена дополнительной радиолокационной системой самонаведения. В ходе первых испытаний ракеты данной модификации, проведенных 20 января текущего года, ракета отклонилась от заданной цели на 2 км из-за ошибки системы GPS. По информации представителя компании BrahMos, перед проведением двух последующих испытаний программное обеспечение ракеты было доработано и теперь позволяет обрабатывать сигналы системы GPS и российской глобальной спутниковой системы навигации ГЛОНАСС, что исключает любые сбои. Индийская армия приняла на вооружение КР BrahMos в 2007 г. в качестве ответной меры на разработку Пакистаном дозвуковой ракеты Hatf- 7. На первом этапе МО Индии заключило



контракты на поставку оборудования для двух полков BrahMos общей стоимостью 83,52 млрд индийских рупий, включая 134 ракеты, четыре подвижных командных пункта, 10 мобильных автономных пусковых установок на базе автомобиля Tatra с колесной формулой 12×12. СВ Индии получили первую батарею ракет BrahMos версии наземного базирования LACM в июне 2007 г. В ближайшее время индийская армия планирует поэтапно принять на вооружение три батареи ракет BrahMos, в состав каждой из которых должны войти 4 мобильные пусковые установки. Таким образом, СВ Индии смогут осуществлять запуск 12 ракет в течение 30 с по фронту 500–600 км. BrahMos представляет собой двухступенчатую крылатую ракету длиной 10 м, диаметром 0,7 м, массой около 3,9 т вместе с контейнером. КР способна нести боевую часть массой до 300 кг, развивает скорость до 2,8М и имеет дальность полета 292 км. Характеристики ракеты позволяют ей лететь на высоте от 10 м до 14 км.

АРМС-ТАСС

Сергей Суворов

«ТИГРЫ» ВМЕСТЕ С «МЕДВЕДЕМ»



29 марта 2009 г. руководство ООО «Военно-промышленная компания» на базе «Арзамасского машиностроительного завода» организовало и провело тест-драйв СТС СПМ-2 «Тигр» и показ новой техники, производимой на этом заводе. Мероприятие было организовано по многочисленным просьбам представителей СМИ впервые. Его цель – дать возможность представителям многочисленных общественно-политических и специализированных СМИ опробовать на ходу на реальной местности специальные транспортные средства «Тигр», познакомиться с образцами производимых в г. Арзамасе бронетранспортеров БТР-90 с комплексом вооружения «Бережок», БТР-80, БТР-80А, бронированными автомобилями «Тигр» различных модификаций, другими образцами колесной бронированной техники и с новой разработкой ООО «ВПК» – бронированной машиной СПМ-3 «Медведь». Помимо этого, гости смогли ознакомиться с производством, побывать на сборочных конвейерах бронетранспортеров семейства БТР-80 и специальных транспортных средств СПМ-2 «Тигр», реально увидеть ходовые возможности многих образцов на полигоне. Также у журналистов появилась возможность побеседовать с руководством ООО «ВПК» и ОАО «АМЗ», с конструкторами, создававшими ставшие уже знаменитыми, машины.



После встречи журналистов и их знакомства с руководством предприятия, им было предложено осмотреть линейку специальной техники, выпускаемой на ОАО «АМЗ». Здесь было представлено 11 образцов бронированных колесных машин, выпускаемых ООО «ВПК» на Арзамасском машиностроительном заводе, и по каждому из них необходимые пояснения можно было получить, что называется «из первых уст», у главного конструктора завода Александра Масягина, создателя знаменитых БТР-80, БТР-80А и СТС «Тигр», а также прибывших на мероприятие управляющего директора ООО «Военно-инженерный центр» Евгения Кудряшова и директора департамента проектирования продукта Юрия Королева. Затем представители СМИ в сопровождении управляющего директора ОАО «АМЗ» Василия Шупранова и конструкторов посетили сборочные конвейеры по выпуску бронетранспортеров и специальных транспортных средств «Тигр». У некоторых из журналистов было явное удивление на лицах – они до этого момента считали, что производство «Тигров» и БТРов осуществляется на «ГАЗе» в Нижнем Новгороде, а не в Арзамасе и не серийно, а в единичных экземплярах.

Впрочем, удивляться им пришлось в этот день еще не один раз. Руководство ООО «ВПК» и ОАО «АМЗ» подготовило обширную показательную программу для представителей СМИ. В специальном крытом бассейне бронетранспортеры буквально ныряли в воду и затем, как ни в чем ни бывало, продолжали движение по воде, продемонстрировав гостям программу синхронного плавания двух БТР-80. Как отметил главный конструктор завода Александр Масягин, такое не способен повторить ни один бронетранспортер западного производства.

На заводской испытательной трассе посмотрели, как БТР-80 преодолевают уступы и рвы. Затем машины с разгона ныряли «с головой» в специальный водоем и благополучно выныривали, доплывали до противоположного берега и без особых усилий выходили на него, несмотря на довольно большой угол выхода.

Не отставали от БТРов и специальные транспортные средства СМП-2 «Тигр». Они на большой скорости преодолевали различные препятствия и двигались по участку трассы, имитирующему полное бездорожье.

Показали гостям и учебный класс по изучению устройства и эксплуатации БТР-80.



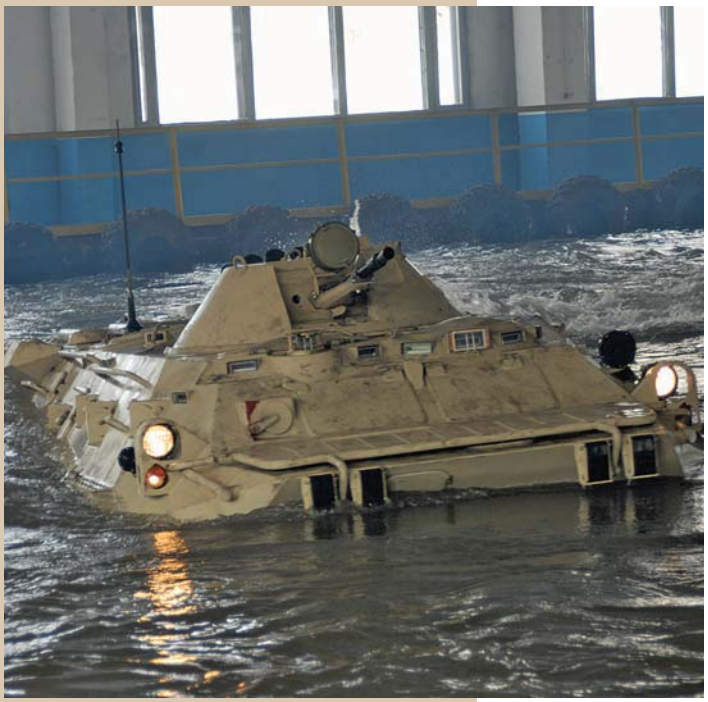
Having been received by and introduced to the company's managers, the journalists were offered to see the series of special vehicles that AMZ manufactures. The displays included 11 armoured wheeled vehicles produced by VPK at AMZ. Comment on each of them came from the lips of AMZ Chief Designer Alexandr Masyagin, who had developed the Tigr special vehicle and famous BTR-80 and BTR-80A, and Yevgeny Kudryashov, managing director, Military Engineering Centre LLC, and Yuri Korolyov, director, MEC's product design department, who came to attend the event. Then, AMZ Managing Director Vassily Shupranov and the designers took the media people to the assembly lines where the APCs and Tigr special vehicle were made. Some of the reporters were visibly surprised, since they had believed until then that the Tigr and APCs had been in limited production by GAZ in Nizhny Novgorod, rather than in full-rate production in Arzamas.

However, that was not the only thing they were to be surprised at on that day. The leaders of VPK and AMZ had come up with a large-scale demonstration programme for the media to see. In a special indoor pool, APC would literally plunge into water and then swim across the pool as if nothing happened, giving a two-BTR-80 synchronised swimming performance. According to Chief Designer Alexandr Masyagin, no Western APC can do that.

The visitors then watched BTR-80s negotiating escarpments and ditches at the plant's proving ground and then diving at full speed into a special reservoir to surface safely, swim to the far bank and climb it effortlessly despite a rather steep slope.

SPM-2 Tigr special vehicles were on a par with the APCs, negotiating obstacles and the length simulating impassable terrain – all at high speed.

The guests also were shown a classroom intended for studying the BTR-80 design and operation. AMZ designers and testers use the classroom to train personnel of VPK's customers.





The core of the classroom is a BTR-80 cut into two. It is used to facilitate explaining the positions of all of its units and systems and to teach check and adjustment operations relevant to the maintaining of the APC. In addition, the classroom is outfitted with training aids reliant on multimedia technologies. The media people were keen to see the specialised BTR-80 layout and operation classroom, because it is only the classroom that one could see the innards of the vehicle so graphically in.

The key elements of the demonstration programme took place at the proving ground near the settlement of Kozhino, where the BTR-80, BTR-80A and BTR-90 equipped with the Berezhok weapons suite, as well as the SPM-2 Tigr and SPM-3 Medved special vehicles showed off their top-notch riding characteristics in broken terrain. The SPM-3 Medved and Berezhok-equipped BTR-90 unveiled to the media then are the latest designs from VPK. Following the demonstration rides, the journalists were given an opportunity to take a closer look at the vehicles, take their pictures or capture them on video and get answers to their questions as well.

Along with examining the vehicles on display, everybody was welcome to get at the steering wheel of the SPM-2 Tigr and BTR-80 and try them at the proving ground under the spring break-up conditions. Some of those willing to take a stab tried to get the vehicles stuck in deep snow or mud, but, to the astonishment of the journalists, the vehicles kept on making it to the road on their own without test drivers having to step in.

Overall, according to the visitors who came to Arzamas, the event was a success. One could see that in the shining eyes of the journalists climbing out of the formidable armoured vehicles that had submitted to them so easily just a few minutes before. The news reports about the show broadcasted on TV and the Internet and published in the printed media are another proof of the positive result produced by the media people's visit to the plant. АФО

Здесь готовят группы будущих специалистов для стран – заказчиков техники ООО «ВПК» непосредственно под руководством заводских конструкторов и испытателей. Основа класса – разрезной БТР-80, с помощью которого просто и доступно объяснить размещение всех агрегатов и систем машины, научить производить необходимые контрольные и регулировочные операции при проведении технического обслуживания бронетранспортера. Кроме того, в классе имеются и средства для обучения с использованием мультимедийных технологий. Посещение специализированного класса по изучению устройства и эксплуатации БТР-80 вызвало у представителей СМИ огромный интерес, поскольку только здесь так наглядно можно было ознакомиться с тем, что находится внутри машины.

Основные события программы организованного для журналистов мероприятия произошли на трассе полигона у посёлка Кожино. Здесь в реальных условиях пересеченной местности демонстрировались высокие ходовые качества бронетранспортеров БТР-80, БТР-80А и БТР-90 с комплексом вооружения «Бережок», СТС СПМ-2 «Тигр» и СПМ-3 «Медведь». Последняя машина и БТР-90 с комплексом вооружения «Бережок» являются новыми разработками конструкторов ООО «ВПК», и журналистам демонстрировались впервые. После демонстрационных заездов гости получили возможность осмотреть новинки более внимательно, сфотографировать или отснять их на видео, а также получить ответы на возникшие в ходе осмотра вопросы.

Параллельно с осмотром образцов техники желающие смогли сесть за руль специального транспортного средства СПМ-2 «Тигр» и бронетранспортера БТР-80 и опробовать эти образцы машин на трассе полигона в условиях весенней распутицы. Некоторые из них даже попытались «посадить» их в глубоком снегу или в грязи, но машины к большому удивлению журналистов упорно выбирались на дорогу без посторонней помощи и без вмешательства в процесс управления ими водителей-испытателей.

В целом, по отзывам прибывших в Арзамас гостей, мероприятие получилось и всем понравилось. Об этом можно было судить по искрящимся глазам журналистов, покидающих грозные бронемашины, которые еще несколько минут назад легко подчинялись им. Прошедшие по телевидению новостные сюжеты и появившиеся в электронных и печатных СМИ репортажи о прошедшем мероприятии также свидетельствуют о положительном результате посещения журналистами предприятия. АФО



ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ – ГАРАНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА



Министр обороны Республики Беларусь генерал-полковник ***Леонид МАЛЬЦЕВ***

Происходящие в мире и в СНГ военно-политические процессы отличаются исключительной многогранностью, разнообразием и высокой динамикой. Наши страны пошли своими, достаточно разными путями, пытаясь найти оптимальные формы и способы обеспечения своей национальной, в том числе и военной безопасности.

Неделимость безопасности, коллективная ответственность за сохранение и поддержание мира и стабильности, уважение выбора других стран и их насущных интересов, недопустимость создания каких бы-то ни было военно-политических барьеров и разделительных линий – вот те основополагающие принципы, которые должны лечь в фундамент современной архитектуры безопасности как на региональном, так и на глобальном уровнях.