АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

05.2008

АНАЛИТИКА, ФАКТЫ, ОБЗОРЫ

ИНДЕКС 36204 (для физических лиц)
ИНДЕКС 36205 (для юридических лиц)



ГРУЗОВИКИ ПЕРЕДНЕГО КРАЯ
FRONTLINE LORRIES
«КЕМЗ» ПРАЗДНУЕТ 110 ЛЕТ

ISSN 1818-3417
08005
9 771818 341005

ARMY & NAVY REVIEW

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 5, 2008

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере мфссовых коммуникаций и охране культурного наследия.
ПИ № ФС77-22624 от 14 декабря 2005 г.

Учредитель
ООО «Издательская группа «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора
Татьяна Крылова

Главный редактор
Сергей Суворов

Исполнительный директор
Андрей Афанасьев

Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский

Начальник отдела маркетинга
Ринат Бедретдинов

Дизайн, верстка
Александр Качур

Корректор
Ирина Кочерга

В номере использованны фотографии:
Андрей Бабчинский, Александр Бурцев, Ильдар Бедретдинов, Олег Василенко, Алексей Михеев, Сергей Суворов, Аркадий Чирятников, Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «АЗ «УРАЛ», ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ФГУП «ВНИИ «Сигнал», ООО «Военно-промышленная компания», ФГУП «ГНПП «Сплав», ООО «Грузовые автомобили – Группа ГАЗ», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Завод корпусов», ОАО «Концерн «Созвездие»,ОАО «Курганмашзавод», ОАО «КЭМЗ», ООО «Медивисана», ФГУП «Омский НИИП», ОАО «Подольский ЭМЗ Спецмаш», ОАО «Ульяновский механический завод», ФГУП «ФНПЦ «НИИ прикладной химии» фотобанк ТАСС, Интернет-сайт МО Израиля, а также из личных архивов авторов











СОДЕРЖАНИЕ

СТАРЕЙШЕЕ, НЕ ЗНАЧИТ НЕСОВРЕМЕННОЕ 4

КУДА ПРИВЕДУТ НАС СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ? 6

НА ПУТИ К УСПЕХУ 12

«САКАШИСТСКИЙ» БЛИЦКРИГ 20

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗУ-23-2 25

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
БРОНЕТАНКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ 26

ГРУЗОВИКИ ПЕРЕДНЕГО КРАЯ 34

КОВРОВСКОЕ ОРУЖИЕ С МАРКОЙ «ЗИД» 38

СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНЫЕ,
А ЗАДАЧИ РАЗНООБРАЗНЫЕ И ОБЩИЕ 48

К ПРЕОБРАЗОВАНИЮ
ЭНЕРГИИ ОТНОСИМСЯ БЕРЕЖНО 56

ЗРК «БУК-М2Э» 61

НАДЕЖНАЯ СВЯЗЬ ДЛЯ АРМИИ 62

ПОЛВЕКА НАДЕЖНОЙ СВЯЗИ ВО ВСЕХ ДИАПАЗОНАХ . . . 64

МОССАД ИЛИ ВОЕННАЯ РАЗВЕДКА – КТО ПЕРВЫЙ? 66

КОМПЛЕКС Д-4:
ДОЛГИЙ ПУТЬ К ПОДВОДНОМУ СТАРТУ 72

ТАНКИ НА КРАСНОЙ ПРЕСНЕ 80

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
РЕАКТИВНОГО КОМПЛЕКСА «ОГОНЬ» 86

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведения фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электроное копирование, фотографирование, ксерокопированние, аудиокопирование, видеокопирование, и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.
© «Обозрение армии и флота», 2008

СТАРЕЙШЕЕ, НЕ ЗНАЧИТ НЕСОВРЕМЕННОЕ

В конце сентября ОАО «Ковровский электромеханический завод» отметил 110-летие со дня основания

КЭМЗ – одно из крупнейших и старейших оборонных предприятий не только Коврова, но и России. Все начиналось с чугунолитейной мастерской купца Шкинева. За годы Великой Отечественной войны здесь было изготовлено свыше 4000 станков для производства стрелкового оружия. Теперь на заводе создают электрогидравлические приводы и гироскопические приборы для военной техники, стабилизаторы для артиллерии и даже роботов-саперов.



К торжествам в городе Коврове готовились давно. И надо отметить, эта подготовка , которая происходила в основном за счет средств «Ковровского электромеханического завода» больше помогла администрации города, нежели носила чисто корпоративный характер. Благодаря юбилею завода, преобразился и сам город.

Уже с утра в день в район с названием Малеевка, где расположен завод, потянулись вереницы машин – прибывали многочисленные гости не только из других предприятий Коврова и Владимирской области. Многие прибыли из Москвы и других областей. Были гости из ближнего и дальнего зарубежья. Ведь в настоящее время продукция КЭМЗа востребована не только оборонными предприятиями России. Тесные связи завод развивает со многими крупными компаниями из Италии, Испании, Финляндии, Бельгии, Люксембурга и многих других стран.



Возле кабинета Генерального директора завода Владимира Лебедева выстроилась целая очередь из гостей, чтобы поздравить с юбилейной датой. В большинстве своем это были руководители ведущих российских оборонных предприятий, начальники управлений центрального аппарата Министерства обороны РФ, представители МВД и МЧС.

У предприятия непростая история. Она неразрывно связана с выполнением важнейших государственных задач. За 110 лет на заводе было всякое. На памяти у многих тяжелейшие годы развала экономики в период конца 90-х и начала 2000 гг. Конверсия, пережитая заводом в конце прошлого века, стала большим испытанием.

Но в последние годы «Ковровский электромеханический завод» на подъеме, появились возможности развиваться еще дальше. Большая заслуга в этом нынешнего руководителя завода Владимира Лебедева. Хотя сам генеральный директор считает, что «только от самоотверженного труда и чувства ответственности каждого работника зависит, как завод, а значит, и каждый из нас будет жить завтра. Именно благодаря профессионализму и самоотверженному



труду простых рабочих, инженеров и конструкторов электромеханический завод стал одним из ведущих промышленных предприятий Владимирской области. Достигнутые успехи в производстве, престижные российские и зарубежные награды, премии и дипломы – это прямая заслуга всего трудового коллектива предприятия».

Прибывшим гостям была организована экскурсия по цехам и участкам завода. На заготовительном участке производства № 12 полным ходом идет техперевооружение.

Гостей впечатлило новейшее импортное оборудование для лазерной резки, гидрорезки, а также листогибочные прессы. Не меньше техники поражала обычно не свойственная заготовительным участкам почти стерильная чистота. А участок механообработки производства № 4 вообще оказался схож с операционной. На гладкий белый пол многие гости даже вначале опасались шагнуть – то ли свежей краской окрашено, то ли вода сверху налита. Оказалось, это такое покрытие. На участке – самое передовое оборудование: японское, германское, французское, австрийское и тайваньское. Кстати, сопровождающие гостей специалисты подчеркнули, что Тайвань тоже стал выпускать неплохие станки. А вот рабочих в цехах немного. В основном молодежь, которая



проходит необходимую подготовку прямо на заводе. Многие станочники – с высшим образованием. Без университетов сложнейшую дорогостоящую технику просто не освоить. К квалификации персонала на КЭМЗе предъявляются очень высокие требования.

Прибыл поздравить всех заводчан и руководство предприятия со знаменательной датой и Губернатор Владимирской области Николай Виноградов. На торжественном собрании, которое проходило во Дворце культуры и техники «Родина» он вручил генеральному директору «Ковровского электромеханического завода» Владимиру Лебедеву и многим сотрудникам предприятия медали имени В.А.Дегтярева «За заслуги в развитии ОПК Владимирской области». Эта награда, названная в честь легендарного ковровского оружейника, была учреждена совсем недавно. Поэтому получившие ее «малеевцы» стали одними из первых награжденных новой медалью.



110 лет со дня основания завода. Возможно эта дата не является юбилейной, но только не для работников завода. Идет время. Сменяются поколения. На предприятие приходят уже внуки и правнуки тех, кто начинал здесь свою трудовую судьбу. Но неизменным остается одно – преданность общему делу.



КУДА ПРИВЕДУТ НАС СТ

Железнодорожные войска играют ключевую роль



В современных условиях свыше 80 % основного объема перевозок в России выполняет железнодорожный транспорт, который, вне всяких сомнений, составляет основу транспортного комплекса государства. Уникальное географическое положение нашей страны, ее огромные территории придают особую значимость железнодорожному транспорту в системе военной безопасности нашего государства.

Как Железнодорожные войска (ЖДВ) участвуют в обеспечении боевой и мобилизационной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, а также в реализации государственной политики по вопросам развития железнодорожного транспорта страны корреспонденту «АФО» рассказал командующий Железнодорожными войсками генерал-лейтенант Сергей Климец.



АЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ?

в транспортном обеспечении Вооруженных Сил

– Сергей Владимирович, Железнодорожные войска для многих граждан нашей страны по-прежнему остаются некой экзотикой, иногда их называют даже «пережитком» ушедшей эпохи. Как вы считаете, насколько актуальны военные железнодорожники в XXI веке?

– Прежде всего, хотел бы отметить, что в наши дни Железнодорожные войска созданы и функционируют практически во всех экономически развитых странах: США, Испании, Германии, Франции и других государствах. Во всем мире железнодорожные перевозки играют ключевую роль в транспортном обеспечении войск.

В России Железнодорожные войска были созданы еще в 1851 году, и 6 августа мы отметили 157 лет со дня их образования. За это время неоднократно менялись организация войск, система управления, принципы обучения и комплектования. Но, чтобы ни происходило, как в мирное, так и в военное время, войска всегда обеспечивали бесперебойную работу железнодорожного транспорта страны.

Сегодня ЖДВ предназначены для технического прикрытия, восстановления и заграждения железных дорог в целях обеспечения боевой и мобилизационной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации и других войск, для строительства, как в военное, так и в мирное время, новых и повышения живучести и пропускной способности действующих железных





дорог. Кроме того, для восстановления железных дорог, разрушенных в результате стихийных бедствий, а также для выполнения задач в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

В мирное время мы организовываем и проводим подготовительные работы по техническому прикрытию и восстановлению порученных Железнодорожным войскам наиболее важных объектов железных дорог Российской Федерации, а также осуществляем накопление, размещение, хранение и своевременную замену вооружения, военной и специальной техники, других материальных средств для развертывания войск на военное время. Войска поддерживают постоянную боевую и мобилизационную готовность. При этом мы регулярно обучаем и подготавливаем военнослужащих и гражданский персонал соответствующих специальностей на объектах транспортного строительства, в первую очередь на объектах оборонного значения, а также занимаемся решением других возложенных на Железнодорожные войска задач.

Что касается военного времени, то на военных железнодорожников возлагается техническое прикрытие, восстановление и заграждение наиболее важных объектов железных дорог во фронтовой полосе и в глубине страны, разминирование и эксплуатация головных участков восстанавливаемых железнодорожных направлений. Вместе с тем наведение и эксплуатация наплавных железнодорожных мостов и инвентарных эстакад, повышение пропускной способности действующих и строительство новых железнодорожных линий, обходов узлов и мостов на территориях стратегических (оперативно-стратегических) объединений и в тылу страны.

Сегодня в рамках международного военного сотрудничества продолжается работа Командования Железнодорожных войск по интеграции системы технического прикрытия железных дорог государств-членов Объединенного Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) (Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан) и Союзного государства (Россия и Беларусь). На основании достигнутых договоренностей продолжается постоянное уточнение планов технического прикрытия железных дорог ОДКБ и Союзного государства.

Таким образом, пока в нашей стране и мире будет существовать железнодорожный транспорт, военные железнодорожники не утратят свою актуальность.

– Как осуществляется подготовка личного состава Железнодорожных войск?

– В настоящее время Железнодорожные войска в целом успешно решают задачи, определенные правительством Российской Федерации и министром обороны. Для этого основное внимание в войсках мы уделяем поддержанию соединений, воинских частей и организаций в постоянной боевой и мобилизационной готовности на уровне, гарантирующем выполнение стоящих перед войсками задач при рациональном использовании выделяемых на эти нужды средств и ресурсов.

Боевое мастерство личного состава совершенствуется в ходе оперативной, мобилизационной и боевой подготовки. В зимнем периоде обучения 2007–2008 учебного года программы подготовки всех категорий военнослужащих были полностью отработаны и запланированные мероприятия мы выполнили в полном объеме. По итогам контрольной проверки за зимний период обучения были оценены на «хорошо» более 60% воинских частей Железнодорожных войск.

В этом году вопросы практического освоения планов применения Железнодорожных войск, а также организации управления и взаимодействия были отработаны в ходе 12 различных по масштабу учений и других мероприятий оперативной подготовки на территории всех военных округов.

Личный состав постоянно совершенствует свое мастерство в классах, на полигонах, других местах проведения занятий. Отмечу, что наиболее эффективной формой обучения по специальной подготовке является организация учебного процесса на реальных железнодорожных объектах. Именно здесь, в ходе выполнения учебно-практических занятий, воины-железнодорожники в полной мере приобретают практические навыки действий по штатному предназначению, овладевают передовыми методами ведения восстановительных работ и более совершенными технологиями.

В 2008 году Железнодорожные войска проводят практическое обучение своего личного состава на 28 объектах Министерства обороны Российской Федерации и 104 объектах других ведомств.

Количество объектов Министерства обороны, объемы необходимых ремонтных работ и сроки их выполнения определены «Планом ремонта подъездных железнодорожных путей не общего пользования, находя-



щихся в оперативном управлении Министерства обороны Российской Федерации на 2008 год», утвержденного начальником Тыла Вооруженных Сил РФ – заместителем министра обороны РФ генералом армии Владимиром Исаковым.

Уровень подготовки личного состава, подразделений и воинских частей Железнодорожных войск позволяют сделать вывод, что задачи, определенные этим документом, а также все другие поставленные войскам на 2008 год производственные задачи будут выполнены в полном объеме.

– Известно, что для выполнения большого объема задач необходима своевременная модернизация техники. Как этот вопрос решается в Железнодорожных войсках?

– На сегодняшний день, укомплектованность войск вооружением, специальной и автомобильной техникой и средствами инженерного вооружения составляет от 81 до 95% по различным наименованиям.

Основными направлениями развития технического обеспечения в Железнодорожных войсках является поддержание укомплектованности войск специальной техникой в установленных пределах, оснащение (переоснащение) формируемых воинских частей постоянной готовности современными образцами специальной техники ЖДВ, а также поддержание боевой и мобилизационной готовности воинских частей, обеспечение подготовки личного состава к действиям по штатному предназначению.

В соответствии с Государственной программой вооружения (перевооружения) на 2008–2015 годы по Государственному оборонному заказу для Железнодорожных войск планируется закупить 630 единиц новой техники на сумму 9 млрд. 830 млн. руб., а также провести капитальный ремонт 322 единицы специальной железнодорожной техники на сумму около 700 млн. руб.

– Вы упомянули о формируемых частях постоянной готовности. Расскажите, каковы их задачи и как происходит комплектование этих частей?

– Мы сформировали два отдельных восстановительных железнодорожных батальона, которые выполняют специальные задачи, в том числе и на территории Чеченской республики. Эти подразделения участвовали в реализации федеральной целевой программы «Переход к комплектованию военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, ряда соединений и воинских частей», и на данный момент они полностью укомплектованы военнослужащими по контракту.

Для выполнения установленных требований по обустройству этих батальонов в текущем году планируется ввести в эксплуатацию 2 общежития с учебными классами и медпунктом, 2 культурно-спортивных комплекса, а также газовую котельную. Всего на должностях сержантов и солдат в ЖДВ проходит военную службу по контракту более 30 % военнослужащих – это около 7 тыс. человек.



Что касается остальных военнослужащих, то Железнодорожные войска с этого года вместе со всеми Вооруженными Силами перешли на одногодичный срок службы по призыву. В связи с этим мы изменили принципы комплектования войск. К нам для прохождения военной службы по призыву поступают специалисты из собственных учебных воинских частей и учебных частей Министерства обороны, призывники, получившие воинские специальности при подготовке в РОСТО – ДОСАФ, а также призывники с начальным профессиональным образованием, полученным до призыва.

– А как обстоят дела с молодыми офицерскими кадрами?

– В этом году в Железнодорожные войска прибудут 505 выпускников военно-учебных заведений, а также более ста выпускников краткосрочных курсов по подготовке младших офицеров. В войсках очень серьезно относятся к встрече, размещению и вводу в строй молодых офицеров.

В каждом железнодорожном корпусе и во всех частях центрального подчинения определен перечень конкретных мероприятий по работе с выпускниками, который включает в себя встречу прибывающих офицеров с командованием соединений и частей и представление их непосредственным начальникам и личному составу, ознакомление с историей части, техникой, требованиями руководящих документов по боевой подготовке, воспитанию личного состава, укреплению воинской дисциплины и организации службы войск.

Кроме того, важнейшей задачей для нас является обеспечение офицеров жилой площадью и всеми видами довольствия, размещение





их детей в дошкольных учреждениях и школах, оказание помощи в трудоустройстве жен.

С целью становления молодых офицеров-выпускников в сентябре спланированы учебно-методические сборы с привлечением начальников отделов, отделений, служб и командования железнодорожных корпусов. В ходе сборов до молодых офицеров будут доведены уставные положения и должностные обязанности, основы ведения войскового хозяйства подразделения, руководящие приказы по организации военной службы, боевой учебы.



Молодые офицеры, будут обучены практическому несению службы в карауле и суточном наряде, ведению учетно-отчетной документации. Будет изучена стоящая на вооружении специальная техника.

– Сергей Владимирович, вы упомянули о важности обеспечения молодых офицеров жильем, а как в целом решается «квартирный вопрос» в Железнодорожных войсках?

– В настоящее время в войсках количество военнослужащих нуждающихся в получении жилья или улучшении жилищных условий составляет 2606 семей, в том числе 1042 военнослужащих нуждаются в постоянном жилье и 1265 военнослужащих в служебном.

Отмечу, что в последние годы ситуация меняется к лучшему: по итогам 2006 года за счет всех источников финансирования войсками получено 398 квартир, а в 2007 году – уже 510 квартир. В 2008 году на капитальное строительство по Железнодорожным войскам запланированы государственные капитальные вложения в сумме 674,8 млн. рублей, из них на жилищное строительство постоянного жилья – 238,7 млн. рублей, служебного – 213,8 млн. рублей. На строительство объектов социальной инфраструктуры планируется затратить 197,7 млн. рублей.

В результате освоения в 2008 году выделенных бюджетных средств планируется ввести в эксплуатацию 4 жилых дома в г. Волгограде, г. Смоленске и п. Загорянский Московской области общим количеством 215 квартир, а также два общежития и два клуба-спортзала в г. Георгиевске и в г. Невинномысске.

Кроме того, по программе государственных жилищных сертификатов, в этом году запланировано получение 60 государственных жилищных сертификатов на сумму 86,4 млн. рублей.

Необходимо отметить, что данный вопрос, мы планируем и на перспективу. Так в период 2009–2013 годов планируется строительство, по всей территории Российской Федерации, 58 домов (3697 квартир), на сумму более чем 5 млрд. рублей.

– Уже несколько лет военные железнодорожники действуют на территории Чеченской республики. Какие задачи они выполняют там в наши дни и в каком составе?

– Сегодня продолжается выполнение задач по разминированию, техническому прикрытию, восстановлению железных дорог и сопровождению воинских эшелонов в Северо-Кавказском регионе. Эти мероприятия осуществляется силами специальных поездов Железнодорожных войск (СП-1 «Байкал», СП-4 «Амур»).

Выполнение всех задач проходит во взаимодействии с родами войск и служб Министерства обороны Российской Федерации, МВД России, Внутренних войск, а также силами военной комендатуры Чеченской республики.

Личный состав наших поездов вооружен штатным стрелковым оружием. На подвижном составе спецпоездов размещены танки,



зенитные установки, станковые автоматические гранатометы. Для обеспечения защиты от радиоуправляемых фугасов спецпоезда оснащены генераторами помех. Для защиты от подрывов на фугасах и минах нажимного действия в голове и хвосте составов расположены по две платформы прикрытия, загруженных мешками с песком.

В составе спецпоездов предусматриваются мотодрезины, применяемые для ведения инженерной разведки, проверки состояния пути впереди поезда.

Хочу подчеркнуть, что на сегодняшний день штатная численность группировки Железнодорожных войск в Северо-Кавказском регионе очень незначительна, только для того, чтобы выполнять стоящие задачи. А главное, что у нас в этом регионе нет ни одного солдата по призыву, там служат только военнослужащие по контракту.

О пользе нашей работы в этом регионе говорят факты: на сегодняшний день практически нет ни одного объекта железнодорожного транспорта на территории Чечни, где бы ни прошли с разминированием и восстановительными работами подразделения Железнодорожных войск.

В рамках реализации «Программы восстановительных работ по объектам железнодорожного транспорта в Чеченской республике» Железнодорожными войсками с августа 1999 года выполнено множество задач.

В частности, проверено контрольными поездами 385 тыс. километров железнодорожного пути, восстановлено 18 км железнодорожных путей, 67 стрелочных переводов и 7 тыс. кубометров земляного полотна, построено 1635 м новых железнодорожных путей и расчищено 16 тыс. завалов из металлоконструкций и 4 тыс. кубических метров завалов из земли и железобетонных конструкций. Кроме того, восстановлено по капитальной схеме 18 железнодорожных мостов через реки Аксай, Большой Шаудон, Прорва, Терек, Сунжа, Белка, Джалка и Аргун.

С 31 мая по 30 июля 2008 года, в соответствии с решением Президента РФ об оказании гуманитарной помощи Республике Абхазия и в связи с обращением правительства республики, силами подразделений Железнодорожных войск была организована работа по восстановлению железнодорожного участка Сухуми–Очамчире.

Основными задачами войск являлись: восстановить железнодорожный участок по нормам временной эксплуатации, в первую очередь выполнить минимальные объемы работ для обеспечения безопасного движения поездов; для наращивания пропускной способности и повышения живучести участка, выполнить работы по замене всех негодных шпал и рельсов, произвести досыпку балласта по перегонам, выправку пути и устройство отводов к искусственным сооружениям; произвести ремонт 8-и железнодорожных мостов и одного путепровода.

Для восстановления данного железнодорожного участка были выделены путевые, мостовые подразделения Железнодорожных войск, а также использовался поезд комплексного тылового обеспечения, более 30 единицы автомобильной, специальной и строительно-восстановительной техники.

Все работы по восстановлению движения поездов и отдельных элементов транспортной инфраструктуры на участке Сухуми-Очамчире были успешно выполнены. Военные железнодорожники за два месяца заменили одиннадцать с половиной тысяч шпал и около полутора тысяч мостового бруса, расчистили более 29 гектаров полосы отвода железнодорожного пути, досыпали 18 тысяч куб. метров балласта, заменили скрепления на 22 тысячах шпалах. И это не полный перечень всех выполненных работ.

Данное событие свидетельствует о боеспособности и боеготовности частей и соединений ЖДВ, высоком профессионализме воинов-железнодорожников в практическом решении вопросов технического прикрытия, восстановления, строительства железных дорог и железнодорожных объектов.

В заключение хотел бы сказать, что задачи, стоящие перед Железнодорожными войсками в текущем 2008 году и последующих, сложные, много предстоит сделать, но у меня нет никаких сомнений в том, что личный состав успешно с ними справится. АДО

Беседу вел Олег Василенко

