

Павел Громов

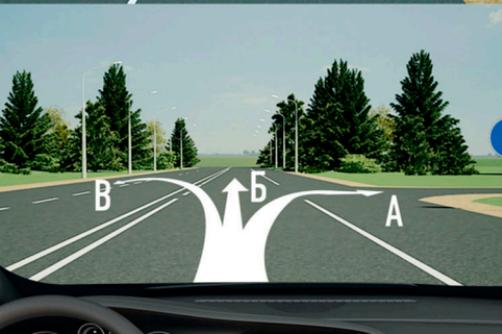
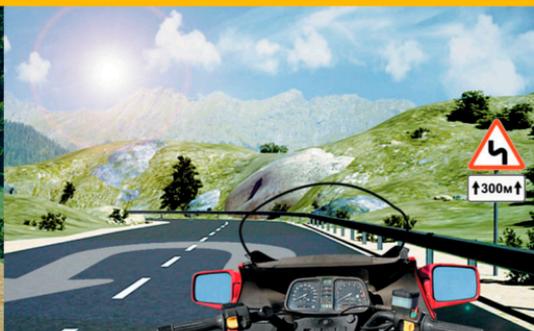
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В ЦВЕТНЫХ ИЛЛЮСТРАЦИЯХ
на 1 мая 2024 года

НА ПАЛЬЦАХ

ПРОСТО, ПОНЯТНО, ЛЕГКО ЗАПОМНИТЬ

ВКЛЮЧАЯ НОВЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



УДК 656.1
ББК 39.808
Г87

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

Громов, Павел.

П87 Правила дорожного движения на пальцах: просто, понятно, легко запомнить на 1 мая 2024 года / П. Громов. – Москва : Издательство АСТ, 2024. – 288 с. – (ПДД 3D).

ISBN 978-5-17-163157-4

В книге приводится официальный текст Правил дорожного движения с последними изменениями и комментариями на 1 мая 2024 года, включая новый перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Данное пособие просто, понятно и легко объясняет наиболее сложные разделы ПДД.

Качественные цветные 3D-иллюстрации и фотографии помогут водителям лучше ориентироваться в дорожных ситуациях.

Таблица административных правонарушений, нормы УК РФ и ГК РФ, предусматривающие ответственность за нарушения ПДД замотивируют водителей быть внимательнее и осторожнее.

Для специалистов, практиков, водителей транспортных средств.

Издание учитывает все изменения, опубликованные в официальных источниках на момент подписания издания в печать.

**УДК 656.1
ББК 39.808**

ISBN 978-5-17-163157-4

© Громов П.
© ООО «Издательство АСТ»

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 12.12.2017 № 1524, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, от 20.12.2019 № 1733, от 20.12.2019 № 1734, от 21.12.2019 № 1747, от 26.03.2020 № 341, от 21.12.2020 № 2200, от 31.12.2020 № 2441, от 06.10.2022 № 1769, от 24.10.2022 № 1888, от 27.05.2023 № 837, от 02.06.2023 № 908, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11–610)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.



Часто возникают ситуации, когда нужно определить являются ли ПДД законом или нет? Поскольку в п. 1.1 ПДД указано, что другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения не должны противоречить Правилам. Здесь важно учитывать, что ПДД являются подзаконным нормативно-правовым актом, утверждаемым Правительством РФ. Они утверждаются в соответствии с Федеральным законом. Так, в так в ч. 2 ст. 9 ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ...» установлено, что «единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации устанавливается правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации». Ранее похожая формулировка содержалась в п. 4 ст. 22 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

¹ В дальнейшем – Правила.

который утратил силу. Поэтому ПДД, находясь в единстве с ч. 2 ст. 9 ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ носят обязательный характер для участников дорожного движения и «являются составной частью правового регулирования отношений, возникающих в сфере дорожного движения» (п. 3 Определения КС РФ от 13.05.2019 № 1198-О).

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 1).



5.1



Рис. 1



Автомагистраль – дорога, предназначенная для быстрого передвижения, чему способствуют отсутствие на ней пересечений на одном уровне с другими дорогами, с железнодорожными путями, запрет на передвижение задним ходом, отсутствие светофоров и тихоходных транспортных средств, способных помешать скоростной езде. Такая дорога обозначается знаком 5.1. Качество дорожного покрытия на автомагистралях, как правило, выше, чем на обычных дорогах.

Многополосная автомобильная дорога со скоростным режимом, если на ней не установлен знак 5.1, автомагистралью не является.

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



Автопоезд – это комбинированное транспортное средство, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое (прицеп) – нет. К автопоездам

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамваи.

Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» – лицо, управляющее велосипедом.



Поскольку велосипед относится к транспортным средствам, то к велосипедистам применимы те же требования, что и на водителей транспортных средств. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства.

При этом нужно учитывать, что лицо, ведущее велосипед, уже является пешеходом и к нему применяются требования ПДД, относящиеся к пешеходам. В ПДД закреплен специальный раздел 24, распространяющий свое действие в том числе и на велосипедистов. Важно учитывать, что выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет, однако при этом необходимо учитывать ряд особенностей (см. п. 24.2 ПДД и др.).

«Велосипедная дорожка» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.39
(ранее 5.33.1)



5.40
(ранее 5.34.1)



Скорость движения ТС в велосипедной зоне регулируется как в жилых зонах и на дворовых территориях и не должна превышать 20 км/ч.

В велосипедных зонах устанавливается преимущество велосипедов перед механическими ТС, велосипедистам предоставляется возможность двигаться по всей ширине проезжей части,

предназначенной для движения в этом направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте.

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вычухных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

 Вынужденная остановка – остановка, вызванная чрезвычайными обстоятельствами, не позволяющими продолжить дальнейшее движение (рис. 2). К числу таких обстоятельств относятся поломка автомобиля, из-за которой дальнейшее движение автомобиля невозможно или будет представлять угрозу для жизни и здоровья водителей и других участников дорожного движения; плохое самочувствие водителя или пассажира транспортного средства; опасное состояние перевозимого груза. Вынужденная остановка может быть вызвана неожиданными препятствиями на дороге – выпавшим из передидущего автомобиля грузом, появлением животных, повреждением дорожного полотна. Все этого требует быстрого и непреднамеренного прекращения движения – вынужденной остановки. Следует отличать вынужденную остановку от остановки по требованию регулировщика или запрещающего сигнала светофора.

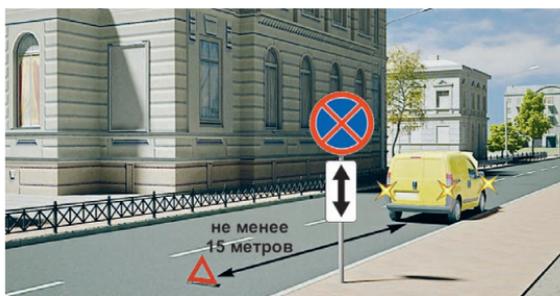


Рис. 2

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.



«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулялирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 3), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 4), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Рис. 3

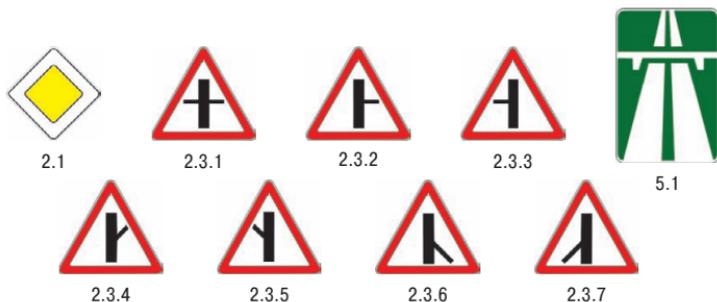


Рис. 4

 Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки, а также при пересечении дороги с выездом с прилегающей территории (без образования перекрестка).

Понятие «главная дорога» подразумевает, что существуют и второстепенные дороги. О таких дорогах речь идет в определении – это различные грунтовые дороги и выезды с прилегающих

территорий. Но они становятся второстепенными только при наличии главной дороги, обозначенной знаками 2.1 ли 5.1. Выезд со второстепенной дороги на главную обозначается знаком 2.4 (часто в сочетании с табличкой 8.13). На пересечении главной и второстепенной дорог (обычно вне населенных пунктов) устанавливаются знаки 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед ТС, находящимися на второстепенной дороге.



! При отсутствии таких знаков водитель должен обратить внимание на дорожное покрытие и считать второстепенной, например, грунтовую дорогу по отношению к дороге с твердым покрытием. Если водитель испытывает затруднение при определении типа дороги, он должен считать дорогу, по которой движется, второстепенной.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравниваются к второстепенным дорогам (рис. 5), а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



Рис. 5

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар являются обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рис. 6а, 6б и 7).

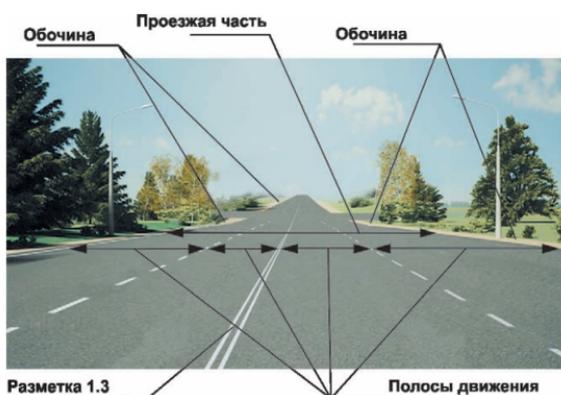


Рис. 6а

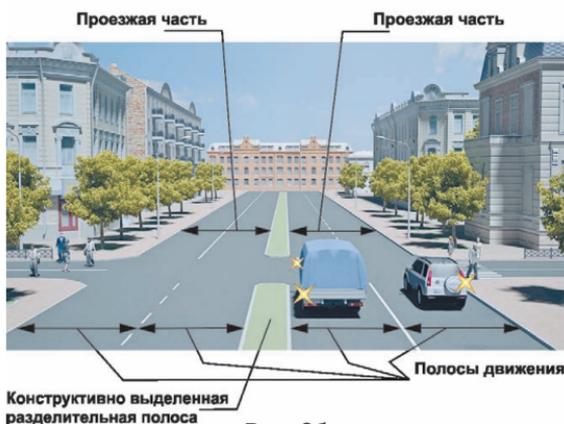


Рис. 6б



Рис. 7



Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.



5.15.1



5.15.2



5.15.7



5.15.8

Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

Искусственные (инженерные) сооружения — мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост — искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив).

Виадук — сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.

Путепровод — сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути.

Эстакада — сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также — мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.).

Транспортный тоннель — подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) в подавляющем большинстве случаев связано с нарушением Правил дорожного движения. Но бывают случаи, когда причинами ДТП становятся и другие факторы, например, природные катаклизмы. ДТП всегда случается в пределах дороги.

Любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги, к ДТП не относится.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Железнодорожный переезд — специальный участок дороги, предназначенный для пересечения железнодорожных путей транспортными средствами. Железнодорожный переезд является чрезвычайно опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля. Железнодорожные переезды могут быть оборудованы шлагбаумами и другими специальными устройствами, обеспечивающими безопасность проезда.

Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с

законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

! Автобус, троллейбус или трамвай будут считаться маршрутными транспортными средствами, если они движутся по установленному для перевозки пассажиров маршруту (рис. 8). Характерный признак маршрутного транспортного средства – табличка с указанием номера маршрута и конечных пунктов его движения.



Рис. 8

Маршрутное такси к маршрутным ТС не относятся, так как совершает остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

«Мопед» – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«Мотоцикл» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий

объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Трицикл (трехколесный мотоцикл) — трехколесное мотоциклетное транспортное средство, предназначенное для использования по дорогам общей сети и подлежащее регистрации в ГИБДД в общем порядке. С 5 ноября 2013 г. для управления трициклом в водительских правах открыта категория «В1» — «трициклы и квадрициклы».

Квадрицикл (мотоколяска)³ — четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл — четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см³ (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов⁴, предназначенных для перевозки одного человека — водителя — по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см²), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Ростехнадзора.

Мотоциклетная посадка — однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

³ ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

⁴ ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

Ненагруженная (сухая) масса – масса транспортного средства, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.1



5.23.2



5.24.1



5.24.2



5.25



5.26

 Знаки, обозначающие населенные пункты, имеют разный цветовой фон. Знаки с белым фоном 5.23.1 и 5.23.2 указывают начало, а знаки 5.24.1 и 5.24.2 – конец зоны, где действуют все требования Правил относительно движения в населенных пунктах (рис. 9). Знаки 5.23.2 и 5.24.2 с белым фоном применяются для обозначения населенных пунктов, не имеющих собственного названия, находящихся на стадии строительства.



Рис. 9

 Знаки 5.25 и 5.26 (на синем фоне) говорят водителю, что между этими знаками правила движения, установленные для населенных пунктов не действуют, водитель должен соблюдать правила движения вне населенных пунктов.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

! Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3 – 0,35, соответствующим влажной поверхности дороги. Правила предписывают в условиях недостаточной видимости включать световые приборы и запрещают движение при их неисправности.

«Обгон» – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

! Обгон – это опережение с выездом на «встречку» (рис. 10). Перестроение без выезда на полосу встречного движения (рис. 11) и опережение транспортного средства по соседней полосе обгоном не является (рис. 12).



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12

«Обочина» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



 Правила запрещают движение транспортных средств по обочинам. Они предназначены только для остановки транспортных средств и для движения пешеходов. Если обочин нет, Правила допускают остановку транспортных средств у края проезжей части дороги.

«Обучающий вождению» – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«Обучающийся вождению» – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«Ограниченная видимость» – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги,

растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.



При обнаружении опасности для движения водитель обязан принять все меры, чтобы не допустить перерастания опасной ситуации в критическую. Он должен управлять своим транспортным средством предельно осторожно, постоянно следить за развитием ситуации и быть готовым снизить скорость вплоть до полной остановки своего транспортного средства.

«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Опережение» – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



Встраиваться в организованную транспортную колонну Правила запрещают (рис. 13). Поэтому водитель должен распознать организованную транспортную колонну, которая включает не менее трех транспортных средств с включенным ближним светом фар, во главе которых движется специальное транспортное средство с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и нанесенными на боковые поверхности специальными цветографическими схемами. Как правило, в качестве такого специального автомобиля используется автомобиль ГИБДД.

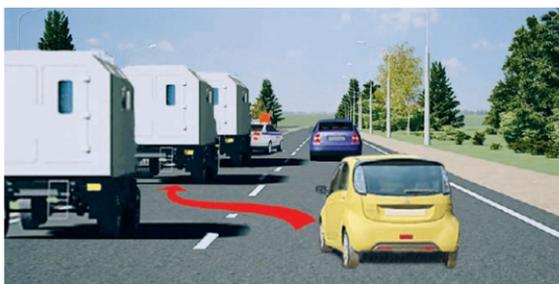


Рис. 13

«Организованная пешая колонна» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

 Остановка осуществляется по воле самого водителя. При этом остановка по требованию регулировщика, на запрещающий сигнал светофора или по причинам, не позволяющим в данный момент продолжить движение ((затор, предоставление приоритета в движении и т.д.), не является преднамеренным прекращением движения (остановкой не является).

Основное отличие остановки от стоянки заключается в ее продолжительности. Остановка – невынужденное прекращение движения транспортного средства на срок менее 5 минут; стоянка – более 5 минут.

В особых случаях остановка может продолжаться более 5 минут, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо для погрузки или разгрузки транспортного средства.

Непреднамеренное прекращение движения транспортного средства, вызванное сигналом светофора, регулировщика, неисправностью самого транспортного средства в соответствии с Правилами остановкой не является.

«Островок безопасности» – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей

части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Островок направляющий» – элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

«Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

 Это понятие введено в Правила в 2013 году. Его появление вызвано постоянным ростом количества автомобилей на российских дорогах и улицах городов. В связи с чем стало необходимо дополнительно указать на разрешенные места стоянки автомобилей и очистить дороги от оставленных в неподходящих для этого местах транспортных средств: на тротуарах, газонах, выездах со дворов и т.д.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рис. 14, 15, 16). Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

! Перекрестки бывают различных типов: регулируемые и нерегулируемые – равнозначных и неравнозначных дорог. Перекрестки различаются конфигурацией в зависимости от угла пересечения дорог и их количества: крестообразные, Т-образные, У-образные и т.д. Но все их объединяет общее свойство – это место пересечения различных направлений движения на одном уровне. Согласно статистике, большинство ДТП происходит именно на перекрестках. Это вызвано, как правило, нарушением приоритета при проезде перекрестков.

Умение различать количество проезжих частей может понадобиться при определении зоны действия некоторых знаков, установленных перед перекрестками и действующих только в отношении ближайшей пересекаемой проезжей части.

Выезды с прилегающих территорий перекрестками не являются.

«Перестроение» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



Перестроение является составным элементом нескольких маневров на дороге. Один из них — обгон, непосредственно связанный с перестроением. Как правило, перестроение предшествует повороту, развороту или остановке транспортного средства.

«Пешеход» – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пешеход — равноправный участник дорожного движения. Но не каждый находящийся на дороге вне автомобиля человек является пешеходом. Регулировщики дорожного движения, в том числе сотрудники ГИБДД, принимающие участие в организации дорожного движения, работники дорожных служб, производящие ремонт на дороге, пешеходами не являются.

«Пешеходная дорожка» – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7.



4.5.2



4.5.3



4.5.4



4.5.5



4.5.6



4.5.7

«Пешеходный переход» – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой⁵ 1.14.1 – 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 1.12). При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2 (рис. 17).



Рис. 17



Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Ширина пешеходного перехода зависит от интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 метров. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 метров. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяется разметка 1.14.2. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. Знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги.



Разметка
1.14.1



Разметка
1.14.2



5.19.1



5.19.2

Знак 5.19.2 – слева. При наличии разделительной полосы (полос) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливаются на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.

Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку (а также в случае неработающих светофоров или при отсутствии светофоров/регулирующих устройств), во всех без исключения случаях.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

⁵ Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.



В зависимости от категории дороги ширина полосы движения может изменяться от 3,0 до 3,75 метра. На дорогах только для легковых автомобилей допускается минимальная ширина полосы движения 2,75 м при условии ограничения скоростного режима.

Мотоциклам разрешается двигаться по одной полосе движения в два ряда.

Если полоса движения не обозначена разметкой (рис. 18), следует принять за полосу движения расстояние, необходимое для движения автомобилей в один ряд (рис.19).



Рис. 18



Рис. 19

«Полоса для велосипедистов» – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



5.14.2

«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.



Во всех случаях, когда траектории движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения пересекаются, Правилами оговаривается порядок очередности их движения. Водителю необходимо с опережением **«читать»** дорожную обстановку, и в тех случаях, когда у него есть преимущество в движении, пользоваться этим правом.

«Препятствие» – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

! Выезд на встречную полосу движения при объезде препятствия в нарушение ПДД наказывается штрафом в размере 1000 – 1500 рублей (ч. 3 ст. 12.15 КоАП).

В частности, требования к объезду установлены в следующих пунктах: п. 9.1(1), 9.2, 9.3, 11.2, 11.4, 15.3, 9.6, 8.6 ПДД – см. п. 15 Постановления Пленума ВС РФ от 25.06.2019 № 20.

Прилегающая территория» – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.



Рис. 20

! Полуприцеп отличается от прицепа способом сцепки и характеризуется тем, что часть его массы несет на себе тягач. Прицеп-ропуск можно устанавливать на разном расстоянии от автомобиля-тягача в зависимости от длины перевозимых труб, бревен и других длинномерных грузов (рис. 20).

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.



К проезжей части дороги также относятся полосы торможения транспортных средств (обыденное наименование — «карманы») и полосы разгона (обыденное наименование — «вылеты»), представляющие собой расширения проезжей части длиной 50 — 200 метров и предназначенные для безопасных съездов и въездов на пересекаемые дороги.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



В качестве разделительной полосы могут использоваться газоны, бетонные разделительные ограждения (отбойники), асфальтовые возвышения, бульварные полосы и т.д. Разделительной полосой также считается широкая полоса посередине дороги, ограниченная с двух сторон линиями горизонтальной разметки 1.2 (рис. 6а, 6б и 7).

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.



1. Снаряженное механическое транспортное средство — это транспортное средство, полностью заправленное топливом, с максимальным уровнем масел и жидкостей в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки.

2. Значение разрешенной максимальной массы (РММ) указывается в соответствующей графе свидетельства о регистрации транспортного средства. В зависимости от этой записи Правила подразделяют все автомобили на имеющие РММ меньше 3,5 т и РММ больше 3,5 т.
3. Легкие грузовики, например, «Газель», с РММ 3,5 т или меньше приравниваются к легковым автомобилям.

В Правилах имеются два исключения:

- 1) грузовикам, независимо от их массы, запрещается стоянка на тротуаре (пункт 12.2 Правил);
- 2) грузовикам с разрешенной максимальной массой свыше 2,5 т запрещается движение по крайней левой полосе на дорогах, имеющих в одном направлении движения три и более полосы (пункт 9.4 Правил), кроме случаев поворота налево или разворота.

«Регулировщик» – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».



При наличии на дороге регулировщика все водители и пешеходы должны руководствоваться его сигналами. Как правило, регулировщик назначается туда, где дорожная обстановка требует вмешательства специалиста по организации дорожного движения для налаживания наиболее оптимального режима дорожного движения.

«Средство индивидуальной мобильности» – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	3
1. Общие положения	3
2. Общие обязанности водителей	29
3. Применение специальных сигналов	46
4. Обязанности пешеходов	50
5. Обязанности пассажиров	55
6. Сигналы светофора и регулировщика	55
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	66
8. Начало движения, маневрирование	68
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	81
10. Скорость движения	89
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	93
12. Остановка и стоянка	97
13. Проезд перекрестков	106
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	115
15. Движение через железнодорожные пути	118
16. Движение по автомагистралям	122
17. Движение в жилых зонах	124
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	126
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	129
20. Буксировка механических транспортных средств	132
21. Учебная езда	135
22. Перевозка людей	137
23. Перевозка грузов	140
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	142
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	147
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	148
Дорожные знаки	150
1. Предупреждающие знаки	150
2. Знаки приоритета	159
3. Запрещающие знаки	163
4. Предписывающие знаки	174
5. Знаки особых предписаний	177
6. Информационные знаки	187
7. Знаки сервиса	192
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	194

Дорожная разметка и ее характеристики	200
1. Горизонтальная разметка	200
2. Вертикальная разметка	205
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	206
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	215
1. Тормозные системы	215
2. Рулевое управление	217
3. Устройства освещения и световой сигнализации	217
4. Обзорность транспортного средства	218
5. Колеса и шины	219
6. Сцепные устройства	222
7. Удерживающие системы пассивной безопасности	222
8. Двигатель	223
9. Прочие элементы конструкции и оборудование	223
10. Комплектность транспортных средств	227
ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ О ДТП БЕЗ УЧАСТИЯ УПОЛНОМОЧЕННЫХ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ (ПО ЕВРОПРОТОКОЛУ)	229
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 10.12.1995 № 196-ФЗ «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (ИЗВЛЕЧЕНИЕ)	230
ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЕЗДКИ	245
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	250
УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	269
ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	281
КОДЫ РЕГИОНОВ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	285