

• АЛЁНА ВАСНЕЦОВА •

МАЯКИ

ПОМОЩНИКИ КАПИТАНОВ





Почти каждый человек когда-нибудь видел маяк, и все знают, что маяки указывают путь кораблям. Но вот зачем маяки мигают, почему маячные башни высокие, как выбирается место для маяка — об этом знают немногие. А сколько точно в мире маяков — не знает вообще никто. Если взяться говорить обо всех, пришлось бы написать несколько толстых томов. Эта книжка расскажет вам всего несколько историй о маяках, а главное — поможет разобраться в том, что такое маяк и как он работает.

Зачем нужны маяки?

По официальным данным, в девятнадцатом веке только около крымских берегов ежегодно гибло до 20 кораблей. Представляете, какое количество кораблекрушений было по всему миру там, где не было маяков?

Течения у берегов могут быть очень изменчивыми и коварными. И если днём искусный моряк сумеет проложить курс и не налететь на скалы, то ночью, в темноте это очень и очень сложно. Свет маяка позволяет определить положение корабля в пространстве и уточнить его курс.

Маяки бывают береговые, то есть расположенные на берегу, а бывают морские, построенные прямо в море, на естественных или искусственных скалах.



A night scene on a rocky shore. A bright yellow fire burns on a dark rock. A black cat with a red collar sits on the rock, looking towards the sea. The sea is dark blue with white-capped waves. Two whales are visible in the water. The sky is dark blue with stars, constellations, and a shooting star. The overall mood is serene and mysterious.

С чего всё началось?

Самыми первыми маяками были разжигаемые на высоких местах берега костры. Чем выше был расположен костёр, тем дальше его было видно. Но не на каждом берегу находились холм или гора. Поэтому там, где не было подходящего высокого места для разведения огня, люди уже в самые древние времена придумали строить маячные башни. Сохранились документы, которые рассказывают о маяках, построенных древними египтянами, греками, римлянами, финикийцами, викингами.

Самые известные древние маяки

Пожалуй, самым известным древним маяком был Александрийский маяк, названный в честь города Александрии, где он и находился. Построен маяк был в 300–280 годах до нашей эры на острове Фáros в Средиземном море. Маячная башня была сооружена из белого мрамора на высокой скале. Башня заканчивалась колоннами, между ними находилась чаша, в которой по вечерам зажигали огонь. Сверху башню украшали статуи богов, которые охраняли мореплавателей. Дров для поддержания огня требовалось огромное количество, поэтому их завозили наверх на телегах. Телеги двигались по спирально расположенному внутри башни пандусу — наклонной дорожке.

Александрийский маяк был сильно повреждён землетрясением в 796 году нашей эры, а потом во время землетрясения 1326 года полностью разрушен. Однако сохранились свидетельства древних авторов, видевших маяк собственными глазами. Они рассказывали, что маяк от основания до вершины был высотой 180 метров, а его свет виден был на расстоянии примерно 55 километров.

