

люди
дороги
техника
профессии



Марина Улыбышева

ГВАРДЕЙЦЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профессия: инженер-изыскатель

Объявляю себя инженером!

С чего начинается любая железная дорога? Вовсе не с вокзальной сутолоки, не с рельсов и шпал, не с земляных работ и даже не с чертежей-проектов, а с маленького деревянного колышка, который забивает в землю человек с очень важной профессией — инженер-изыскатель.

Но прежде чем говорить именно об инженерах-изыскателях, выясним, что же это такое вообще — профессия. Как и многие другие иноязычные слова, «профессия» имеет латинские корни. Произошло оно от слова *profiteor*. Если его перевести на русский язык, то получится словосочетание — «объявляю своим делом».

Да, в старые времена именно так и определялась профессия: достаточно было просто объявить о том, что ты умеешь делать. Например, прийти и сказать:

— Я — каменщик и могу построить этот дом!

Или:

— Я — врач и могу вылечить больного!

И никто не спрашивал документов об образовании. Человеку верили на слово. Но если вдруг слова не подтверждались на деле, тогда выгоняли такого горе-работника с треском, и никто ему больше не верил.

Профессий на земле великое множество. Всем известны такие профессии, как учитель, шофёр, продавец. Знаете вы и о героических профессиях — это пожарный, военный, спасатель. Но думаю, что о профессии «инженер-изыскатель железных дорог» из вас мало кто слышал. Это и понятно, ведь и родилась она не две, не три тысячи лет назад, а всего лишь в позапрошлом веке, когда как раз и появились на земле эти самые железные дороги.



Путейцами часто называют представителей всех железнодорожных профессий. А стали их так именовать потому, что ведомство, которое управляло железными дорогами, прежде носило имя Министерство путей сообщения.



На балу и в полевых условиях

Если бы вы увидели инженера путей сообщения в светском обществе на балу в начале века девятнадцатого, вы бы ахнули: какой блестящий офицер! И были бы правы, потому что по должности инженеры путей сообщения приравнялись тогда к офицерам-гвардейцам.

Носили они военную форму, которая тоже очень напоминала гвардейскую: на голове — треуголка, на плечах — эполёты, на груди — аксельбант, сверху накинут плащ, а на боку — шпага. Но это была их парадная форма, праздничная. А в будни работали они чаще всего в простых рабочих куртках, кожаных или брезентовых, чтобы не промокнуть в дождь. Иногда даже в лаптях вместо сапог, так как в течение дня им приходилось много ходить, и от сапог ноги очень уставали, а в лаптях было удобнее.

В России эта профессия появилась в сороковых годах девятнадцатого столетия при проектировании и строительстве железной дороги между двумя столицами — Санкт-Петербургом и Москвой. Основы её заложил Павел Петрович Мельников, первый российский министр путей сообщения, и его соратники-инженеры, стоявшие у истоков отечественного железнодорожного строительства: Николай Крафт, Дмитрий Журавский, Лавр Проскуряков, Станислав Кербедз, Николай Гарин-Михайловский и другие.

Но давайте узнаем, чем же именно они занимались.



Эполеты (по-французски «плечо») — наплечные знаки воинского различия, которые сегодня практически не применяются (вместо них используются погоны). Они

также служили и лёгкими плечевыми доспехами, защищающими от удара саблей.

Аксельбант — плетёный наплечный шнур с наконечниками, который украшает одну из сторон военного мундира.

Первопроходцы

Прежде чем по какой-либо местности проедет первый поезд, сначала по ней должен был пройти первый человек. Именно он — инженер-изыскатель — должен был найти самый лучший, удобный и плавный путь для будущего поезда.

Ему нужно было отыскать этот путь среди полей и лесов, лугов и непроходимых чащ, оврагов и болот, гор и холмов, маленьких речушек и больших рек. Не на машине, не на самолёте, а пешком он должен был пройти тысячи километров. И не просто пройти, а при этом измерить специальными инструментами рельеф местности, наметить, где и какие просеки прорубить, где построить мосты, а где тоннели, где сделать насыпи, а где наоборот — выемки. Всё это он должен был рассчитать по сложнейшим формулам, а

