издательство За рулем

ЭКОНОМИМ НА СЕРВИСЕ

MAZDA 3

ВЫПУСКА С 2009 ГОДА



МЕНЯЕМ САМИ:

СВЕЧИ	КОЛОДКИ	ФИЛЬТРЫ
МАСЛО	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	ЛАМПЫ

авториф
ЗАПЧАСТИ
+7 (495) 727-06-72, +7 (495) 742-95-27
www.avtorif.ru

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808
М12

Mazda 3 выпуска с 2009 года. — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011. — 96 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

М12

ISBN 978-5-9698-0366-4

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Mazda 3, выпускаемых с 2009 года. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0366-4

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Mazda 3!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

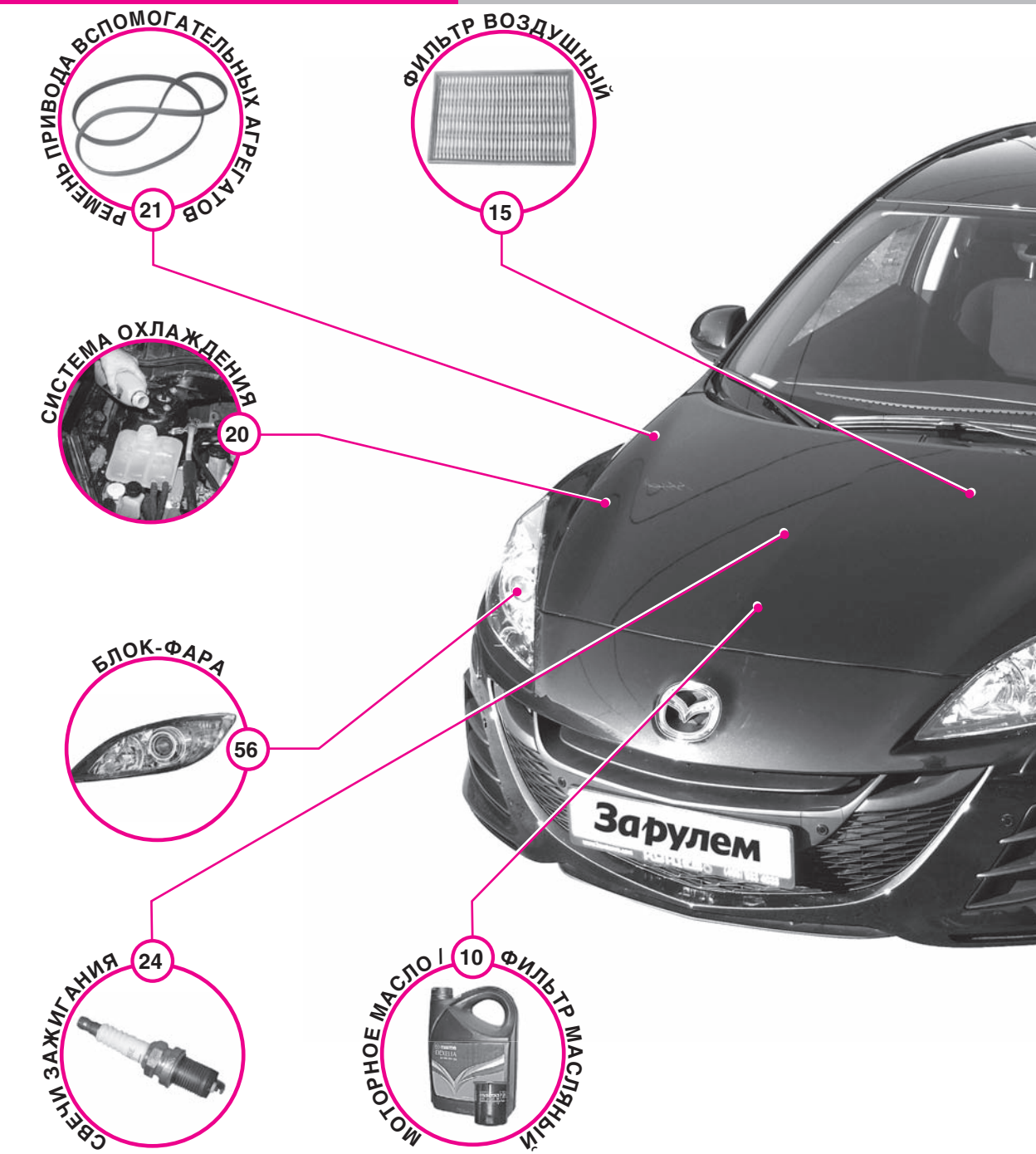
Неизбежно наступит время, когда гарантия закончится, и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

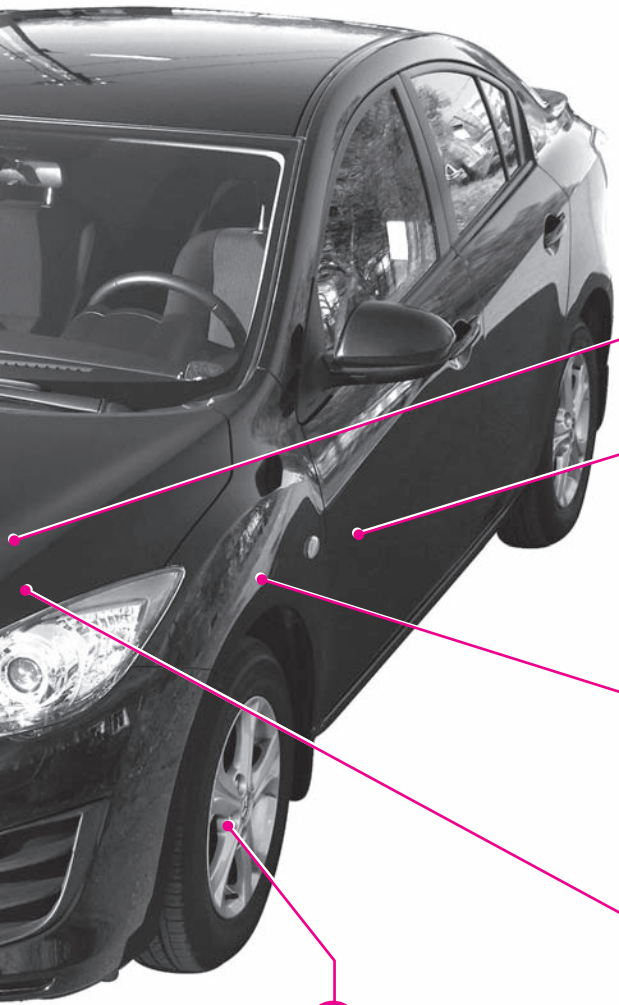
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

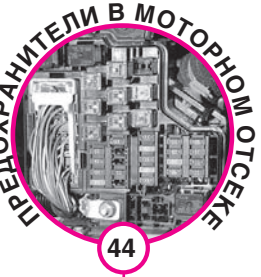
В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Mazda 3 оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

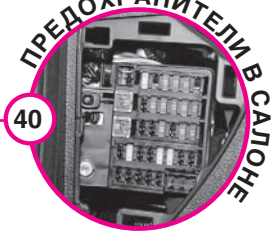
Коллектив «Книжного издательства «За рулем»

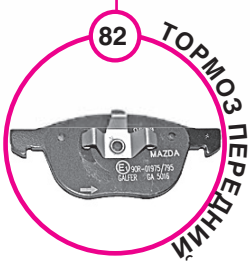

РЕМЕНЬ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ
21
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ
15
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
20
БЛОК-ФАРА
56
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
24
МОТОРНОЕ МАСЛО
10
ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ
За рулем




ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ
44

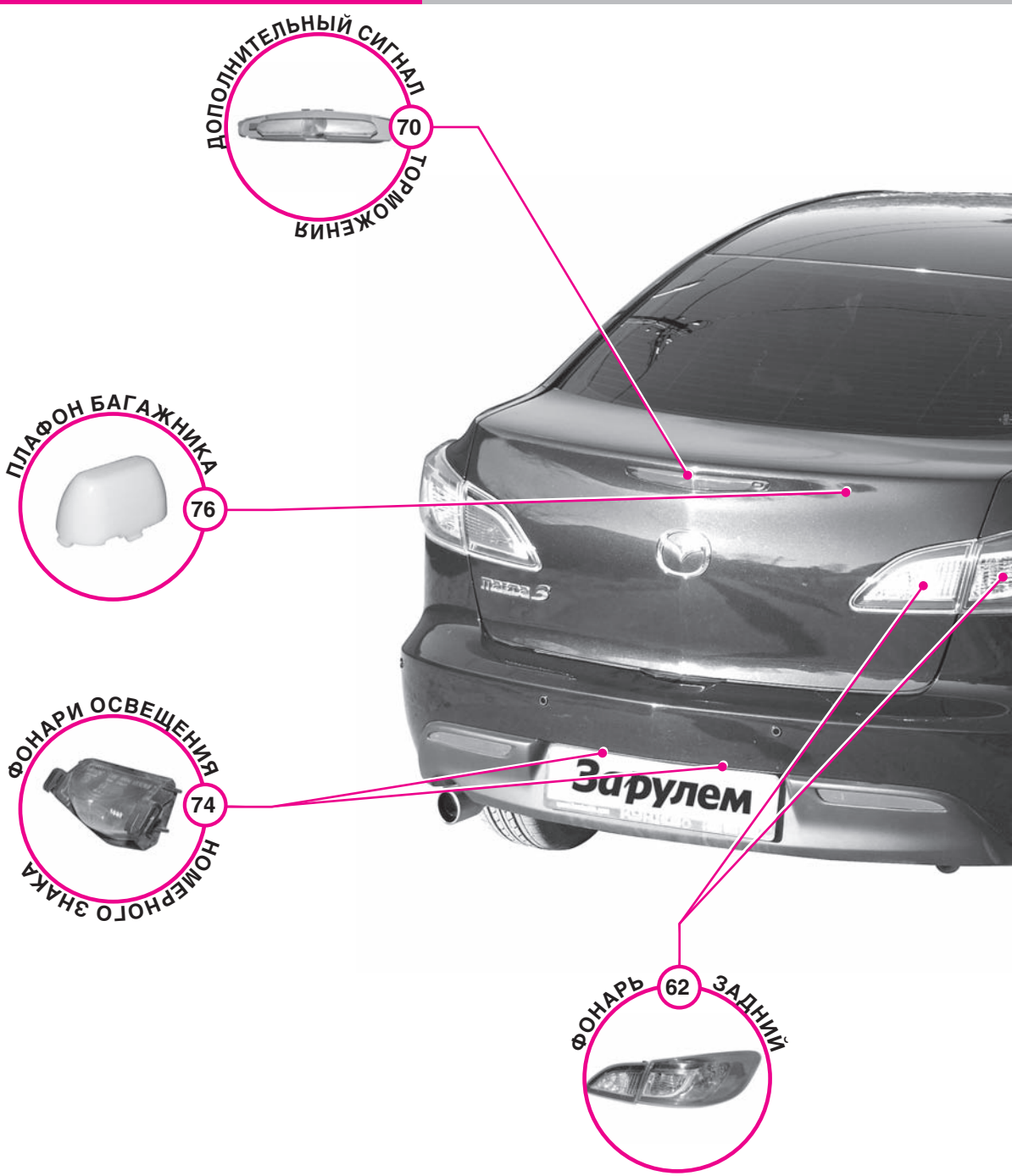

ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ
87

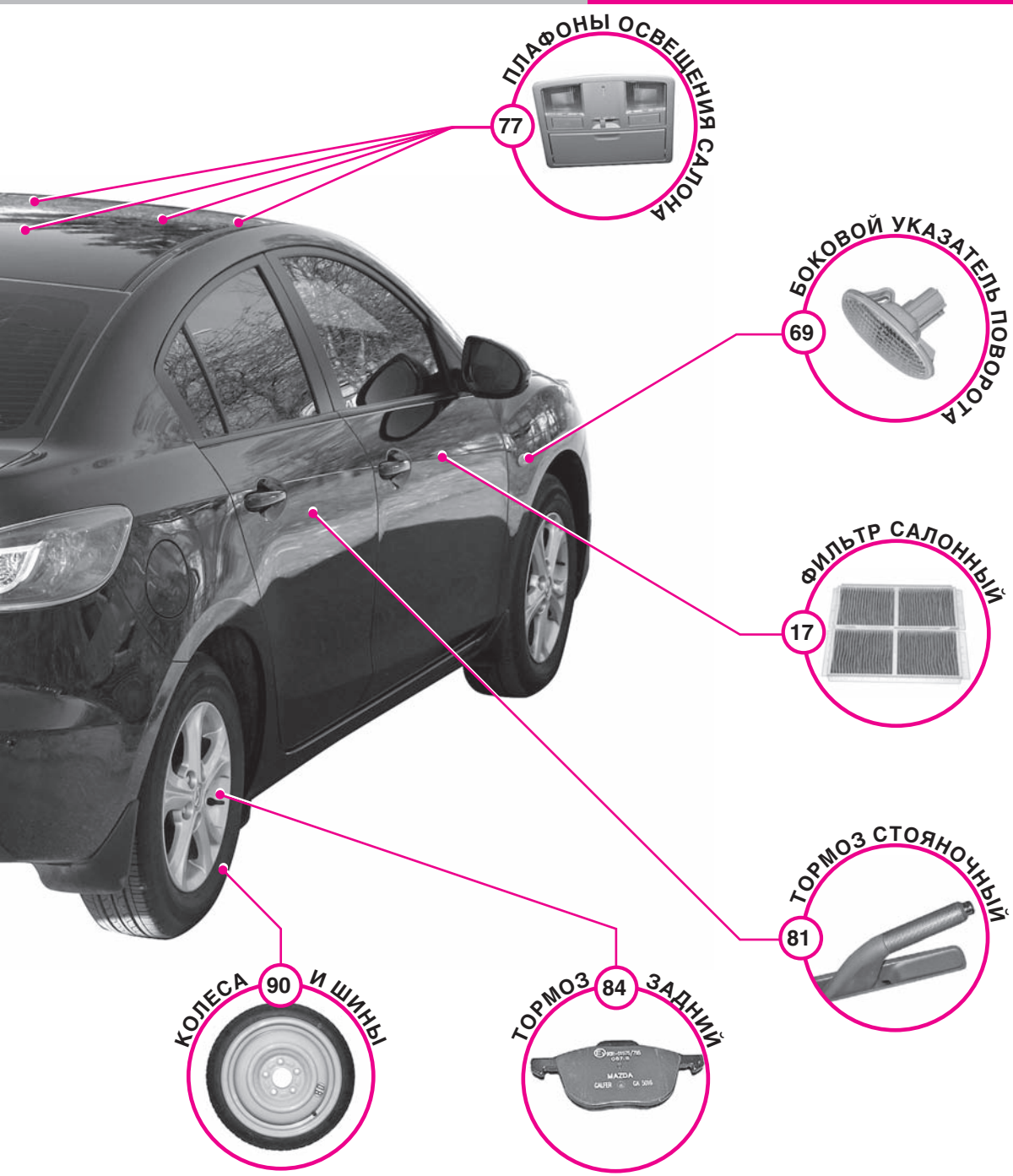

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ
40

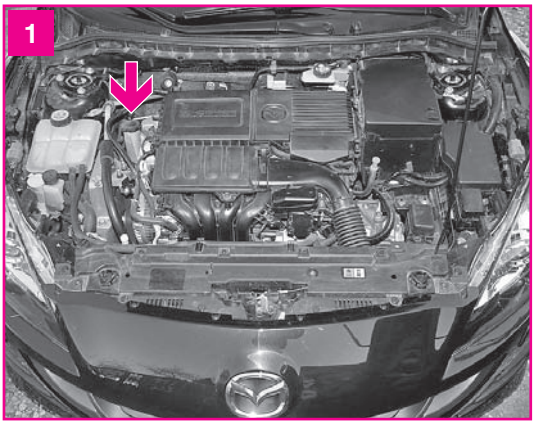

82
ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ
MAZDA


31
АККУМУЛЯТОР

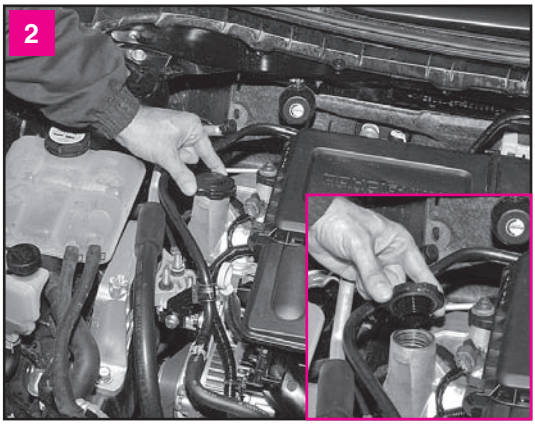

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ
8


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ
70
ПЛАФОН БАГАЖНИКА
76
ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА
74
ФОНАРЬ ЗАДНИЙ
62
mazda 3
За рулем

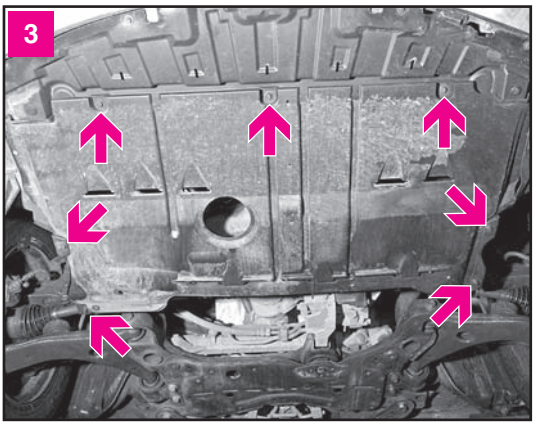

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
77
БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА
69
ФИЛЬТР САЛОННЫЙ
17
ТОРМОЗ СТОЯНОЧНЫЙ
81
КОЛЕСА И ШИНЫ
90
ТОРМОЗ ЗАДНИЙ
84



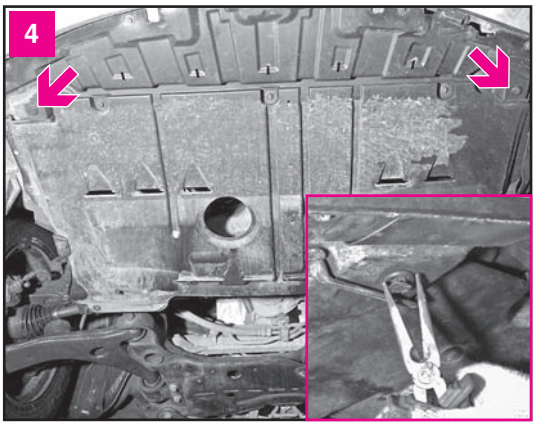
Место расположения маслозаливной горловины указано стрелкой



Отворачиваем крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимаем ее

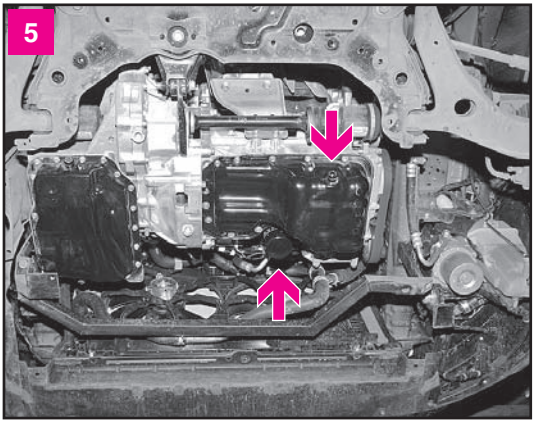


Снизу автомобиля головкой «на 10» отворачиваем против часовой стрелки семь болтов крепления грязезащитного щитка силового агрегата

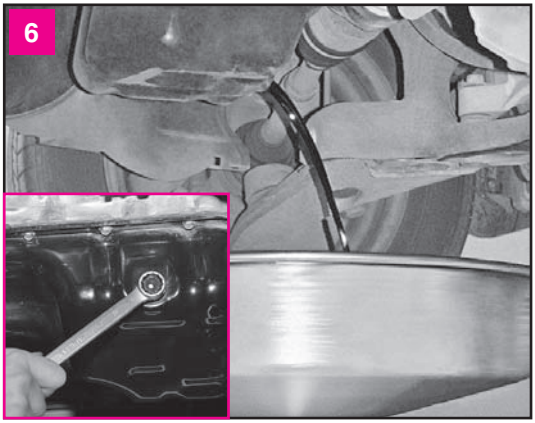


Шлицевой отверткой или пассатижами с узкими губками демонтируем два пластмассовых пистона в передней части щитка (показаны стрелками) и снимаем щиток. При снятии необходимо вывести щиток из зацепления с правым брызговиком

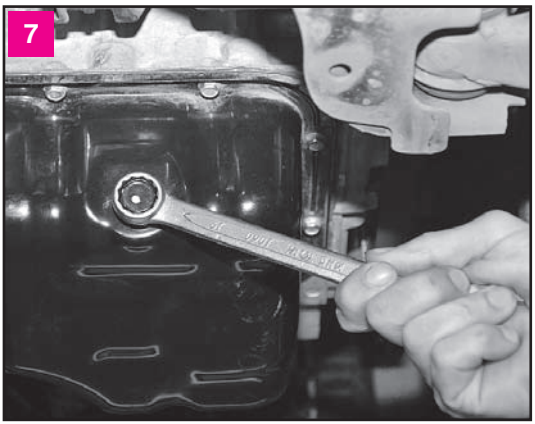
Замену масла в двигателе выполняем в соответствии с регламентом технического обслуживания через каждые 15 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Работу проводим на неработающем двигателе, лучше сразу после поездки, пока масло не остыло. Удобнее работать на смотровой канаве или подъемнике. Можно использовать самодельную мини-эстакаду из двух брусков 150×150 мм. Затормаживаем автомобиль стояночным тормозом и включаем первую передачу. Под одно из задних колес устанавливаем противооткатный упор.



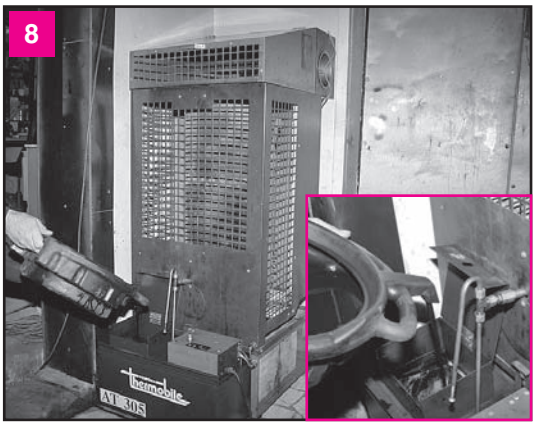
Места расположения масляного фильтра и пробки сливного отверстия показаны стрелками. Очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия



Ослабляем затяжку пробки ключом «на 19», подставляем под нее широкую емкость объемом не менее 5 л. Отвернув пробку вручную, сливаем масло не менее 10 мин. Будьте осторожны: масло горячее!



После слива масла протираем пробку и заворачиваем ее рукой. Затягиваем пробку ключом «на 19». Удаляем потеки масла с поддона картера двигателя



Отработавшее масло можно сдать на предприятия и автосервисы, которые могут использовать его в качестве топлива для автономных обогревателей

Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов!